

La MINI Countryman*. Indice



La MINI Countryman

In breve. 2

Il divertimento senza limiti:

la MINI Countryman 7

*** Il nome può variare da un Paese all'altro.**

N.B.: tutti i valori relativi alle prestazioni, al consumo e alle emissioni descritti nella presente cartella stampa sono provvisori.

La MINI Countryman. In breve



- MINI amplia la famiglia di modelli introducendo una quarta variante di vettura e inaugurando così una dimensione nuova dell'inconfondibile MINI feeling. Nella sua qualità di modello Crossover, la MINI Countryman colma il vuoto tra il concetto automobilistico tradizionale MINI e quello di un moderno Sports Activity Vehicle. Le nuove possibilità offerte nell'ambito della mobilità urbana e non solo offrono la possibilità a nuovi gruppi target, con maggiori esigenze di spazio e in cerca di una versatilità superiore, di vivere il divertimento di guida tipico di una MINI. Il primo modello della marca dotato di quattro porte e di un'ampia apertura del portellone posteriore si distingue quindi per una maggiore abitabilità, una posizione di seduta leggermente rialzata e un comfort di guida ottimizzato. La tipica esperienza di guida di una MINI viene assicurata anche dall'integrazione di tutti i passeggeri nella vettura. Allo stesso tempo, è stato conservato anche il tipico feeling da go-kart MINI; anzi, è stato completato da caratteristiche nuove grazie alla trazione integrale ALL4, disponibile come optional. In breve, quindi, la MINI Countryman è un concentrato delle caratteristiche del marchio a livello di design, di qualità premium, di maneggevolezza, di efficienza e di personalizzazione, il tutto confezionato con uno stile nuovo ed affascinante.
- La MINI Countryman rappresenta uno sviluppo coerente del design del marchio. Il nuovo modello abbina le dimensioni cresciute della scocca, la maggiore altezza da terra e le quattro porte laterali con gli inconfondibili stilemi di design MINI. Sbalzi sempre corti, una linea del padiglione alta, un corpo vettura che poggia solidamente sulle ruote e la grafica dei cristalli che coinvolge senza soluzione di continuità l'intera automobile creano le proporzioni tipiche di una MINI. Allo stesso tempo, la MINI Countryman reinterpreta con una chiave nuova gli elementi caratteristici che contraddistinguono tutte le MINI, come la linea del tetto, la griglia del radiatore esagonale, i grandi gruppi ottici incastonati nel cofano motore, le cornici degli indicatori di direzione laterali, i grossi passaruota e le luci posteriori inserite verticalmente.
- Partendo da quel linguaggio di design così tipico di MINI, la Countryman fa risaltare con autenticità le caratteristiche esclusive del nuovo modello. Il frontale, ad andamento quasi verticale, conferisce una forte presenza e serve anche ad ottimizzare la sicurezza dei pedoni. La maggiore abitabilità, a sua volta, viene enfatizzata dalle ampie superfici vetrate, dall'introduzione delle

quattro porte e dalla forma originale del tetto. Le fasce particolarmente ampie intorno alla parte inferiore della carrozzeria e le notevoli arcate passaruota bombate sottolineano il carattere solido della vettura e la sua trazione integrale. Il trasferimento puntuale dello stile MINI ad un segmento automobilistico nuovo identifica la MINI Countryman come una vettura finora mai vista, ma riconoscibile immediatamente come una vera MINI.

- Gli interni della MINI Countryman che svelano il tipico look del marchio sono stati arricchiti di nuovi elementi stilistici e funzionali. La posizione di seduta leggermente rialzata assicura un accesso confortevole, una vista ottimizzata del traffico e sottolinea al contempo il carattere robusto del nuovo modello. Il display centrale e le bocchette di aerazione vengono abbelliti da anelli colorati. La tradizionale consolle centrale è stata sostituita dal MINI Center Rail montato longitudinalmente, una soluzione unica a livello mondiale, che crea nuove possibilità di integrare ogni genere di portaoggetti, portabevande, apparecchi audio esterni, telefoni cellulari e altri elementi di comfort secondo le preferenze personali. Grazie agli elementi clip-in che vengono fissati secondo le singole esigenze, è possibile suddividere liberamente le vaschette portaoggetti e avere sempre a portata di mano tutto il necessario durante il viaggio. Inoltre, il Center Rail crea un originale legame stilistico e funzionale tra i sedili anteriori e la zona posteriore.
- La MINI Countryman è equipaggiata di serie con quattro sedili; in alternativa, un divanetto posteriore a tre posti è disponibile come optional senza sovrapprezzo. Assicurando uno spazio generoso alla testa, alle gambe e alle spalle, gli interni offrono comfort anche nei viaggi lunghi. I sedili posteriori sono spostabili separatamente in direzione longitudinale oppure nel rapporto 60 : 40 (divanetto a tre posti); anche gli schienali sono ribaltabili separatamente oppure nel rapporto 40 : 20 : 40 (divanetto a tre posti), così da aumentare il volume del bagagliaio da 350 a 1.170 litri.
- Al momento del lancio della MINI Countryman saranno offerti tre motori a benzina e due diesel. Tutti i propulsori fanno parte di una nuova generazione di motori, ottimizzata utilizzando il know-how di sviluppo del BMW Group, e soddisfano le norme antinquinamento Euro 5 e ULEV II. La gamma di potenza varia dai 66 kW/90 CV della MINI One D Countryman fino ai 135 kW/184 CV della MINI Cooper S Countryman. Per la prima volta, sul motore quattro cilindri a benzina 1,6 litri del modello top di gamma un turbo compressore Twin-Scroll e l'iniezione diretta di benzina sono stati abbinati al comando valvole variabile; questa soluzione tecnica definisce la migliore relazione tra potenza e consumo di carburante nella categoria di cilindrata di appartenenza. Inoltre, nell'ambito MINIMALISM a ogni modello sono state

applicate ampie misure di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni, come ad esempio il recupero dell'energia frenante, la funzione Auto Start Stop, l'indicatore del punto ottimale di cambiata e il controllo dei gruppi secondari in base al fabbisogno. Per le varianti di modello equipaggiate con motore a benzina, in alternativa al cambio manuale a sei rapporti è disponibile un cambio automatico a sei rapporti con funzione Steptronic.

- A richiesta, i modelli MINI Cooper S Countryman e MINI Cooper D Countryman sono ordinabili con la trazione integrale permanente MINI ALL4. Questo sistema controlla un differenziale centrale elettroidraulico montato vicino al differenziale posteriore che ripartisce continuamente la coppia motrice tra l'asse anteriore e quello posteriore. Durante la guida normale, fino al 50 per cento della coppia motrice viene trasmesso alle ruote posteriori, in situazioni estreme fino al 100 per cento. Il risultato è un'interpretazione nuova della tipica maneggevolezza e agilità MINI che valorizza soprattutto l'aspetto della trazione. La base è costituita dalla sofisticata tecnica dell'assetto, composta da una sospensione anteriore McPherson a bracci trasversali fucinati, un assale posteriore multilink e un servosterzo elettromeccanico (EPS) con Servotronic. La MINI Countryman è dotata di serie della regolazione di stabilità Dynamic Stability Control (DSC). La MINI Cooper S Countryman e la MINI Cooper D Countryman possono essere ordinate con la trazione integrale ALL4 opzionale e con una funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore.
- L'architettura della scocca a resistenza anticrash ottimizzata con percorsi del carico predefiniti assicura il massimo livello di sicurezza passiva. L'equipaggiamento di sicurezza di serie comprende airbag frontali e laterali, così come airbag laterali a tendina per i sedili anteriori e posteriori, inoltre cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, tendicintura e limitatore di sforzo anteriori e il sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini. In più, è stato montato a bordo di serie l'indicatore avaria pneumatici; a richiesta sono disponibili pneumatici runflat (di serie nella MINI Cooper S Countryman con ALL4).
- La ricca offerta di personalizzazione del design esterno e dell'abitacolo che contraddistingue tutte le MINI è stata completata con numerosi equipaggiamenti, specifici di questo modello. Nuove fantasie e colori per gli allestimenti interni, ad esempio le modanature e le stoffe dei rivestimenti dei sedili, offrono la possibilità di comporre degli abbinamenti perfetti. L'equipaggiamento di serie della MINI Countryman comprende un impianto di climatizzazione, il MINI Center Rail e un impianto audio con lettore CD. Inoltre, l'offerta include un'ampia selezione di optional e di accessori sviluppati

appositamente per ogni modello, ad esempio dei sofisticati sistemi audio e di navigazione, così come interfacce per i telefoni mobili, compresa la possibilità d'integrare completamente l'Apple iPhone e altri smartphone. Ma non è tutto: la gamma di equipaggiamenti comprende anche un grande tetto panoramico, il controllo adattativo dei proiettori allo xeno, il parabrezza riscaldabile, il gancio di traino, cerchi in lega nel formato di 16 e 19 pollici, un assetto sportivo con abbassamento della vettura di 10 millimetri e l'ampia scelta di componenti John Cooper Works Performance.

- Motorizzazioni:

MINI Cooper S Countryman: motore quattro cilindri a benzina con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante e comando valvole variabile sulla base della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group.

Cilindrata: 1.598 cm³,

Potenza massima: 135 kW/184 CV a 5.500 g/min,

Coppia massima: 240 Nm a 1.600 g/min (260 Nm con overboost),

Accelerazione (0–100 km/h): 7,6 secondi,

Velocità massima: 215 km/h,

Consumo medio di carburante su base UE: 6,3 litri/100 chilometri,

Emissioni di CO₂: 146 g/km.

MINI Cooper Countryman: motore quattro cilindri a benzina con comando valvole variabile sulla base della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group.

Cilindrata: 1.598 cm³,

Potenza massima: 90 kW/122 CV a 6.000 g/min,

Coppia massima: 160 Nm a 4.250 g/min,

Accelerazione (0–100 km/h): 10,5 secondi,

Velocità massima: 190 km/h,

Consumo medio di carburante su base UE: 6,1 litri /100 chilometri,

Emissioni di CO₂: 142 g/km.

MINI One Countryman: motore quattro cilindri a benzina con comando valvole variabile sulla base della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group.

Cilindrata: 1.598 cm³,

Potenza massima: 72 kW/98 CV a 6.000 g/min,

Coppia massima: 153 Nm a 3.000 g/min,

Accelerazione (0–100 km/h): 12,7 secondi,

Velocità massima: 175 km/h,

Consumo medio di carburante su base UE: 5,9 litri/100 chilometri,

Emissioni di CO₂: 137 g/km.

MINI Cooper D Countryman: motore quattro cilindri turbodiesel con basamento in alluminio, iniezione common rail e geometria variabile della turbina,

Cilindrata: 1.598 cm³,

Potenza massima: 82 kW/112 CV a 4.000 g/min,

Coppia massima.: 270 Nm a 1.750 g/min,

Accelerazione (0–100 km/h): 10,9 secondi,

Velocità massima: 180 km/h,

Consumo medio di carburante su base UE: 4,4 litri /100 chilometri,

Emissioni di CO₂: 116 g/km.

MINI One D Countryman: motore quattro cilindri turbodiesel con basamento in alluminio, iniezione common rail e geometria variabile della turbina.

Cilindrata: 1.598 cm³,

Potenza massima: 66 kW/90 CV a 4.000 g/min,

Coppia massima. : 215 Nm a 1.750 g/min,

Accelerazione (0–100 km/h): 13,2 secondi,

Velocità massima: 170 km/h,

Consumo medio di carburante su base UE: 4,3 litri/100 chilometri,

Emissioni di CO₂: 113 g/km.

Divertimento di guida senza limiti: la MINI Countryman



Adesso, grazie a un concetto automobilistico altamente versatile, il look caratteristico della MINI e il divertimento di guida tipico del marchio si elevano a un livello nuovo e senza precedenti. Nella sua qualità di modello Crossover, la MINI Countryman coniuga per la prima volta l'entusiasmante maneggevolezza di una MINI con la spaziosità versatile di una quattro porte e, quando viene equipaggiata con l'optional trazione integrale, anche con il sistema di trazione ottimizzato che caratterizza uno Sports Activity Vehicle.

Il quarto modello della marca che debutta dopo la classica due porte, la MINI Clubman e la MINI Cabrio, affronta le sfide della mobilità urbana con massima versatilità e stile individuale, offrendo un campo di utilizzo non più limitato alla città e regalando così il tipico MINI-feeling a gruppi target nuovi.

Assicurando un elevato livello di comfort anche nei viaggi lunghi, che viene messo a disposizione da quattro sedili separati o da posti per cinque occupanti, da interni altamente versatili, da una generazione nuova di motori altamente potenti ed efficienti e dall'optional trazione integrale MINI ALL4, la MINI Countryman arricchisce l'emozionante esperienza di guida in una MINI dalle numerose sfaccettature nuove e affascinanti. Allo stesso tempo, la MINI Countryman interpreta le caratteristiche di design, di qualità premium, di handling, di efficienza e di personalizzazione tipiche di ogni MINI in modo completamente nuovo e inedito.

La MINI Countryman attira così l'attenzione di gruppi target nuovi che cercano una vettura con spazio e versatilità per la loro vita di famiglia e il tempo libero e che desiderano unire lo stile personale del marchio con funzionalità moderne e con una maggiore abitabilità degli interni.

L'innovativo concetto automobilistico si esprime con autenticità nell'inconfondibile linguaggio di design MINI. Ovviamente, anche la prima MINI lunga più di quattro metri resta fedele al principio definito per la Mini classica: mettere a disposizione su una superficie limitata il massimo livello di abitabilità e

di funzionalità. Oltre alle tipiche proporzioni di una MINI, sono gli stilemi di design del modulo frontale, delle fiancate e della coda a mettere in evidenza l'appartenenza della MINI Countryman alla famiglia MINI.

La MINI Countryman è la prima vettura premium sui generis. La sua posizione esclusiva rispetto alla concorrenza viene sottolineata dall'eccellente qualità di lavorazione degli interni e dalla loro alta funzionalità, così come dalla superiore tecnologia di propulsione e delle sospensioni.

Nella zona posteriore dell'abitacolo, la MINI Countryman è dotata di serie di sedili separati, regolabili in direzione longitudinale; a richiesta e senza sovrapprezzo, può essere ordinato un divanetto posteriore a tre posti. Il volume del bagagliaio è ampliabile da 350 a 1 170 litri. L'equipaggiamento di serie comprende un impianto di climatizzazione e un sistema audio con lettore di CD, così come l'innovativo sistema di soluzioni portaoggetti e di ancoraggio MINI Center Rail.

Al momento del lancio della MINI Countryman, sono disponibili tre motori a benzina e due motori diesel con una gamma di potenza tra i 66 kW/90 CV e i 135 kW/184 CV, caratterizzati da un'efficienza esemplare. Tutte le varianti di modello della MINI Countryman soddisfano le norme antinquinamento Euro 5 in Europa e ULEV II negli USA.

Oltre al modello top di gamma MINI Cooper S Countryman, anche la MINI Cooper D Countryman è equipaggiabile a richiesta con il sistema di trazione integrale MINI ALL4, così da garantire la tipica agilità di una MINI anche sullo sterrato. Le sospensioni di tutti i modelli comprendono il controllo dinamico della stabilità (DSC) di serie. Per garantire il massimo livello di sicurezza passiva, l'architettura della scocca altamente resistente è stata completata da sei airbag, cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, punti di ancoraggio ISOFIX nei sedili posteriori e un indicatore avaria pneumatici.

Il design: molto personale ma pur sempre MINI

La MINI Countryman si distingue nettamente da tutti gli altri modelli del marchio. La differenziazione si esprime soprattutto nel design della scocca. Il corpo vettura della quattro porte dalla lunghezza di 4.097 millimetri unisce le proporzioni tipiche del marchio con una maggiore altezza da terra e con una posizione di seduta rialzata. La MINI Countryman colma così il divario tra la concezione automobilistica classica della MINI e quella di uno Sports Activity Vehicle moderno.

Da subito, Il design della MINI Countryman emana una sensazione esclusiva di indipendenza, prestazioni, robustezza e versatilità. Soprattutto la struttura pulita del frontale conferisce a questo modello un'immagine matura e seria, conservando però il tipico charme di una MINI e la sua forte personalità.

Nella vista frontale della MINI Countryman balzano immediatamente agli occhi la griglia del radiatore montata verticalmente, il cofano motore bombato e i grandi gruppi ottici. Il frontale alto assicura il rispetto delle attuali norme sulla protezione dei pedoni e dona contemporaneamente al modello Crossover un'espressione robusta. Il powerdome a forma di freccia attira l'attenzione sul motore che pulsa sotto il cofano. Insieme ai proiettori principali posizionati come in tutte le MINI alle due estremità del cofano motore, il powerdome crea un'immagine inconfondibile.

I nuovi proiettori con cornici cromate che accentuano ulteriormente la larghezza della vettura presentano una forma completamente diversa dal design tondo finora utilizzato nei modelli MINI. Nella sezione superiore il proiettore si allunga verso l'esterno, aumentando contemporaneamente il volume dei passaruota, mentre nella parte interna sembra allontanarsi dall'ampia calandra del radiatore.

Il disegno particolare della griglia del radiatore completa l'autonomia stilistica della MINI Countryman. La griglia, che forma un'unità esagonale chiusa, è incastonata più verticalmente rispetto agli altri modelli del marchio. La profondità delle tre lamelle orizzontali del radiatore nei modelli MINI Cooper Countryman, MINI One Countryman, MINI Cooper D Countryman e MINI One D Countryman crea una forte sensazione di leggerezza. Nella MINI One Countryman e nella MINI One D Countryman le lamelle sono verniciate in nero lucido, mentre nelle altre varianti di modello si presentano nel color argento opaco.

Il frontale della MINI Cooper S Countryman viene abbellito da una calandra del radiatore speciale con griglia esagonale nera, una presa d'aria supplementare ed aperture di aerazione per l'impianto frenante.

Profilo caratterizzato da un'altezza e da una distanza da terra maggiori

L'armonia perfetta tra il corpo vettura e le superfici vetrate si riconosce soprattutto nella vista di profilo. Anche nella MINI Countryman la tipica ripartizione in tre elementi: corpo vettura, superfici vetrate e tetto, balza immediatamente agli occhi. Nonostante l'altezza della vettura e la maggiore distanza da terra sono state conservate tutte le proporzioni tipiche del marchio. Gli sbalzi anteriori e posteriori mantenuti corti sottolineano la filosofia MINI di offrire la massima abitabilità in un minimo ingombro.

Il tetto della MINI Countryman presenta una grafica esclusiva che accentua il concetto di scocca a quattro porte, assicurando alla vettura un elevato valore di riconoscimento. Sul tetto è stato integrato di serie un funzionale mancorrente che viene esaltato stilisticamente da una silhouette che quasi ricorda la ruota di un timone. Le superfici vetrate avvolgono l'intera vettura come un nastro, donandole un look trasparente e invitante.

La linea di spalla che segue una parabola ascendente verso il posteriore della scocca lascia descrivere alle superfici in vetro una forma a V. Già da ferma la vettura si presenta dinamica e pronta per scattare in avanti.

Una linea caratteristica che s'inserisce nella sezione inferiore della fiancata come un arco teso tra le ruote sposta il baricentro visivo verso il basso, rendendo il profilo più slanciato. Grazie al legame stilistico tra asse anteriore e asse posteriore, viene sottolineata la trazione integrale, disponibile come optional. I generosi passaruota emergono elegantemente dal corpo vettura, silboleggiando la robustezza della MINI Countryman.

Per sottolineare la maggiore altezza da terra e il design delle ruote, nella MINI Countryman la cornice nera nella fascia inferiore della scocca è più marcata degli altri modelli della marca. Inoltre, è riconoscibile l'escursione particolarmente lunga delle ruote che segnala le possibilità di utilizzo ampie del nuovo modello.

La nuova linea diagonale di funzione al punto di transizione tra le fiancate anteriori e le porte serve anch'essa a differenziare la MINI Countryman rispetto agli altri modelli MINI. Questo dettaglio, che rappresenta un'interpretazione nuova del cordone di saldatura della Mini classica, accoglie nella MINI Countryman sia l'indicatore di direzione che uno sbocco d'aria ed è stato realizzato come nastro dal look molto robusto che allunga esteticamente il montante A in direzione della ruota anteriore. Insieme al montante C che punta verso l'asse posteriore, l'andamento della linea rafforza l'impressione di una scocca che poggia solidamente sulle ruote.

Vista posteriore: affascinanti contrasti generati tra linee orizzontali e luci posteriori verticali

Le proporzioni e la struttura orizzontale della coda della vettura sottolineano il carattere sportivo della MINI Countryman, donandole un'immagine atletica anche in questa prospettiva. L'architettura che si allarga, passo per passo, verso il basso accentua la robustezza della vettura. La muscolosa linea di spalla esalta inoltre il carattere maschile della MINI Countryman.

Il tetto, completo di profilo aerodinamico, è montato saldamente sulla superficie vetrata. Un nastro cromato tra la superficie vetrata e la scocca forma un'ulteriore linea orizzontale che avvolge la vettura senza soluzione di continuità e che costituisce un ulteriore elemento distintivo del design della MINI Countryman.

Come in tutti i modelli MINI, anche nella coda della MINI Countryman le luci posteriori sono montate verticalmente, così da creare un netto contrasto con l'andamento orizzontale delle linee. Le luci sono inserite in una cornice cromata e sporgono tridimensionalmente dalla scocca; la loro posizione alle due estremità della coda accentua la larghezza della vettura e anticipa la generosa spaziosità degli interni.

Nelle luci incastonate come isole nelle fiancate posteriori sono state riunite tutte le funzioni. Come vuole la tradizione MINI, l'architettura interna delle luci viene dominata da cerchi interi e cerchi tagliati che assicurano un look inconfondibile anche nel design notturno.

Per la prima volta, il logo MINI nella coda della vettura non è solo un elemento di design, ma assolve anche a una funzione pratica. Premendo il cerchio interno del logo, si sblocca il portellone posteriore che si apre verso l'alto. La conca del portatarga riprende la forma della presa d'aria del paraurti anteriore, creando così un'unione stilistica tra il modulo frontale e la coda.

Nella MINI Cooper S Countryman il fascione posteriore è stato realizzato come diffusore che convoglia il flusso d'aria sotto la coda della vettura, ottimizzandone le caratteristiche aerodinamiche. Il modello più potente della serie è riconoscibile anche in base al particolare spoiler del tetto, all'impianto di scarico bi-stadio e alle aperture marcate nelle arcate dei passaruota posteriori.

Per la carrozzeria della MINI Countryman sono disponibili 11 varianti cromatiche: 5 vernici non metallizzate e 6 tinte metallizzate. Il tetto della MINI One Countryman e della MINI One D Countryman è verniciato nella tinta della carrozzeria. Per un'ulteriore personalizzazione dei modelli MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper Countryman e MINI Cooper D Countryman, in alternativa al colore della scocca sono disponibili anche la vernice del tetto in Black e in Light White.

Il design degli interni e la posizione di seduta rialzata riflettono la funzionalità cresciuta e il carattere robusto

Gli interni della MINI Countryman presentano varie analogie con il famoso linguaggio formale MINI, ma propongono anche dei dettagli completamente nuovi. Grazie al passo cresciuto a 2.595 millimetri e alla maggiore altezza della

scocca, gli interni si distinguono per una nuova dimensione di spazio e di funzione.

Una caratteristica che si nota immediatamente è la posizione di seduta rialzata che offre un accesso confortevole, ottimizza la vista del traffico e intensifica l'esperienza di guida, avvicinandola a quella di uno Sports Activity Vehicle. Tutte le superfici presentano una finitura nuova, più marcata, che si integra alla perfezione nel look solido e robusto degli interni. Il concetto innovativo della MINI Countryman e il suo carattere esclusivo si riflettono così anche nell'abitacolo della vettura.

Forme concave, linee atletiche e un disegno sportivo e funzionale contraddistinguono la plancia portastrumenti della MINI Countryman. Bocchette di aerazione laterali dalle dimensioni particolarmente generose sottolineano il carattere funzionale e moderno dell'abitacolo. Analogamente alle bocchette di aerazione centrali, al contagiri centrale e alla leva del cambio, anche le bocchette d'aerazione hanno cornici in colore contrastante.

Un altro accento cromatico è creato dalle cornici laterali della consolle centrale che così sembrano sostenere la plancia portastrumenti. La consolle centrale, in nero opaco con un anello cromato intorno ai comandi del climatizzatore, si presenta particolarmente elegante e accoglie, oltre ai comandi dell'impianto di climatizzazione di serie, anche un lettore CD e i tipici comandi a levetta MINI che attivano le varie funzioni nella vettura.

I nuovi pannelli portiera accentuano la linea particolare della scocca e la maggiore abitabilità della MINI Countryman. Per la prima volta la tipica cornice ellissoidale che avvolge i poggiatesta e le maniglie interne delle porte è stata inserita in posizione centrale. Il suo design si estende anche ai montanti B e sottolinea così la lunghezza degli interni.

Interni versatili grazie ai sedili separati regolabili della zona posteriore

La MINI Countryman è dotata di sedili disegnati appositamente per il nuovo modello. Nella MINI Cooper S Countryman i sedili sportivi fanno parte dell'equipaggiamento di serie. Per tutte le varianti di modello sono disponibili come optional i sedili sportivi in due diversi abbinamenti stoffa/pelle e in diverse alternative interamente in pelle. Indubbiamente, di particolare rilievo sono i sedili Lounge, la cui pregiatissima pelle ricorda i raffinatissimi sedili rifiniti con cordoncini delle automobili classiche britanniche.

I due sedili della zona posteriore, forniti di serie, sono regolabili separatamente di 130 millimetri in direzione longitudinale. Anche il divanetto posteriore a tre posti, disponibile a richiesta e senza sovrapprezzo, offre questa funzionalità; in questo caso, la divisione degli elementi mobili avviene nel rapporto 60 : 40.

Già nella posizione standard è possibile caricare un passeggino nel bagagliaio della MINI Countryman. Quando serve più spazio per il bagaglio, gli schienali dei sedili posteriori sono spostabili nella posizione cargo, che aumenta il volume del bagagliaio da 350 a 440 litri.

Inoltre, la ripartizione variabile dello spazio è facilitata dalla possibilità di ribaltare parzialmente o interamente gli schienali dei sedili posteriori. Gli schienali del divanetto posteriore a tre posti sono divisibili nel rapporto 40 : 20 : 40. Il volume del bagagliaio cresce così fino a 1.170 litri, offrendo spazio sufficiente per trasportare due mountain bike con le ruote anteriori smontate.

In aggiunta al mancorrente del tetto, montato di serie, è disponibile a richiesta un sistema portabagagli posteriore la cui predisposizione viene integrata già in fabbrica.

MINI Center Rail: un esclusivo concetto portaoggetti con numerose possibilità di personalizzazione

Al posto della tradizionale consolle centrale che separa i sedili, nella MINI Countryman è stato montato un innovativo sistema a binari. Lo straordinario MINI Center Rail consente di sistemare gli oggetti personali sempre a portata di mano e crea inoltre un legame estetico e funzionale tra i sedili anteriori e la zona posteriore.

Quando la zona posteriore della MINI Countryman viene allestita con due sedili separati, il Center Rail dalla forma a U si estende lungo l'intero abitacolo fino agli schienali dei sedili posteriori. Quando invece è montato il divanetto posteriore a tre posti, il MINI Center Rail sfocia negli schienali dei sedili anteriori.

Un sistema di ancoraggio sviluppato appositamente è stato realizzato come semplice soluzione Clip-in che permette di suddividere il MINI Center Rail secondo le esigenze personali e di dotarlo di vari elementi portaoggetti. Ad esempio, si possono installare in modo comodo e sicuro dei fissaggi per apparecchi di intrattenimento e di telecomunicazione, portabicchieri, un astuccio per gli occhiali nel design MINI e dei braccioli centrali. Lungo il Center Rail le vaschette portaoggetti e i relativi fissaggi sono spostabili liberamente in avanti e indietro. Quando vengono montati degli apparecchi elettronici come telefoni cellulari, il sistema di cablaggio integrato del Center Rail facilita il

collegamento alla rete di bordo e l'integrazione dei componenti nel sistema di intrattenimento della MINI Countryman.

Illuminazione d'ambiente e Colour Line creano degli accenti speciali

L'illuminazione d'ambiente, compresa nell'optional pacchetto d'illuminazione, crea nell'abitacolo della MINI Countryman un'atmosfera del tutto particolare. L'illuminazione d'ambiente è composta da una luce soffusa che esalta nel design notturno i pannelli interni delle porte, creando un'atmosfera esclusiva. Un tasto a bilanciere consente di selezionare la tonalità della luce secondo le preferenze e di variarla tra gli estremi di caldo arancione e blu sportivo. Dei nastri luminosi forniscono il colore desiderato lungo tutto il Center Rail.

L'illuminazione indiretta aiuta anche a trovare gli oggetti depositati sul Center Rail.

Per coloro che desiderano personalizzare ancora di più la loro MINI Countryman, è disponibile l'optional Colour Line che accentua con un colore di contrasto i pannelli portiera all'interno della cornice ellissoidale, le superfici laterali del bracciolo centrale, la sezione inferiore del rivestimento del montante B e gli inserti sul Center Rail. La gamma cromatica comprende le tinte Carbon Black, Polar Beige, Pure Red e Dark Tobacco, nonché, in esclusiva per la MINI Cooper S Countryman, il vivace Surf Blue.

Per un allestimento degli interni ancora più personalizzato, sono disponibili delle modanature per il cockpit e il pacchetto Chrome con inserti dal raffinato riflesso lucido per le bocchette di aerazione, la strumentazione centrale, il contagiri e la cornice della leva del cambio .

Nuova generazione di motori a benzina e turbodiesel

I tre propulsori a benzina e i due motori turbodiesel previsti per la MINI Countryman si distinguono tutti per una potenza eccellente e un'efficienza esemplare. La tecnologia dei motori si basa sul know-how di sviluppo del BMW Group. Tutti i propulsori vantano un livello di rendimento esemplare e sono dotati nell'ambito della filosofia MINIMALISM delle più moderne misure atte a ridurre i consumi e le emissioni di CO₂.

A seconda del modello prescelto, i vari pacchetti di misure comprese per ridurre consumi ed emissioni comprendono il recupero dell'energia frenante, la funzione Auto Start Stop e l'indicatore del punto ottimale di cambiata, così come il controllo dei dispositivi ausiliari in base al fabbisogno effettivo. Tutti i motori soddisfano le norme antinquinamento Euro 5 in Europa e ULEV II negli USA.

Tutte le varianti di modello della MINI Countryman sono equipaggiate di serie con un cambio manuale a sei rapporti che esalta le caratteristiche di potenza dei motori e soddisfa i criteri di qualità di una vettura premium del segmento. Per i modelli MINI One Countryman, MINI Cooper Countryman e MINI Cooper S Countryman è disponibile come optional anche un cambio automatico a sei rapporti con Steptronic e comandi al volante.

MINI Cooper S Countryman: per la prima volta con gestione di controllo variabile delle valvole con sovralimentazione turbo e all'iniezione diretta di benzina

Tutti i motori a benzina disponibili per la MINI Countryman sono dotati di gestione di controllo variabile delle valvole. Questa tecnologia di controllo del carico esente da farfalla viene offerta esclusivamente da MINI nel segmento di appartenenza ed è stata sviluppata sulla base del VALVETRONIC utilizzato nei motori BMW; il sistema ottimizza la rapidità di risposta del motore e permette contemporaneamente di ridurre notevolmente i valori sia di consumo di carburante sia di emissioni.

In frazioni di secondo il controllo delle valvole adatta la durata della corsa e di apertura delle valvole di aspirazione alla richiesta di carico momentanea. A questo scopo, l'albero a camme non agisce direttamente sulla valvola attraverso un bilanciere, ma attraverso una leva intermedia supplementare il cui fulcro viene regolato continuamente da un albero eccentrico azionato da un motorino elettrico.

La MINI Cooper S Countryman è il primo modello del marchio in cui il comando variabile delle valvole è stato combinato con la sovralimentazione turbo e l'iniezione diretta di benzina. Questa sofisticata tecnologia consente al quattro cilindri da 1,6 litri dotato di turbocompressore Twin-Scroll di ottenere un equilibrio tra potenza e consumo di carburante insuperato nella propria categoria di cilindrata. Il propulsore raggiunge la massima potenza di 135 kW/184 CV a un regime di 5.500 g/min; la coppia massima di 240 Newtonmetri è disponibile già a 1.600 g/min e può aumentare, per brevi periodi, fino a 260 Newtonmetri attraverso la funzione di overboost, così da disporre di una capacità di ripresa adatta a manovre di accelerazione particolarmente dinamiche.

La MINI Cooper S Countryman accelera da 0 a 100 km/h in soltanto 7,6 secondi, la velocità massima è di 215 km/h. Il consumo di carburante nel ciclo di prova UE è di 6,3 litri per 100 chilometri, mentre il valore di CO₂ è di 146 grammi per chilometro.

MINI Cooper Countryman e MINI One Countryman: prestazioni sportive ed efficienza esemplare

Anche nel motore aspirato da 1,6 litri della MINI Cooper Countryman, la gestione variabile del controllo valvole contribuisce a un'erogazione sportiva della potenza e a un utilizzo efficiente del carburante. Il propulsore raggiunge la massima potenza di 90 kW/122 CV a 6.000 giri al minuto. La coppia massima di 160 Newtonmetri è disponibile a 4.250 g/min. La MINI Cooper Countryman accelera da 0 a 100 km/h in 10,5 secondi e raggiunge una velocità massima di 190 km/h. Il consumo di carburante misurato nel ciclo di prova UE è di 6,1 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 142 grammi per chilometro.

Il ruolo di variante d'ingresso lo assume il motore 1,6 litri della MINI One Countryman dalla potenza massima di 72 kW/98 CV che viene raggiunta a 6.000 g/min, mentre la coppia massima di 153 Newtonmetri è disponibile a 3.000 g/min. La MINI One Countryman impiega per l'accelerazione da 0 a 100 km/h 12,7 secondi, la velocità massima è di 175 km/h. Nel ciclo di prova UE il consumo medio di carburante è di 5,9 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 137 grammi per chilometro.

MINI Cooper D Countryman e MINI One D Countryman con nuovi motori turbodiesel

Un'elasticità disponibile in qualsiasi situazione, una silenziosità di funzionamento impeccabile e un consumo esemplare di carburante caratterizzano anche la nuova generazione di propulsori disponibili per la MINI Countryman. Infatti, i quattro cilindri da 1,6 litri riflettono l'eccellente know-how di sviluppo del BMW Group. I propulsori sono dotati tutti d'iniezione diretta di carburante secondo il principio common rail e di un turbocompressore con geometria variabile della turbina che assicura un'erogazione ottimale della potenza ad ogni regime. Grazie alla costruzione in alluminio, nel segmento della MINI Countryman questi leggeri propulsori definiscono dei parametri di riferimento nuovi anche in termini di peso e di acustica.

Particolarmente affascinante è il potenziale messo a disposizione dal nuovo turbodiesel montato nella MINI Cooper D Countryman. La massima potenza di 82 kW/112 CV disponibile a un regime di 4.000 g/min e una coppia massima di 270 Newtonmetri a 1.750 g/min. garantiscono partenze scattanti e un'erogazione di potenza impressionante. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede 10,9 secondi, la velocità massima è di 180 km/h. Sorprendente è anche il consumo medio di carburante della MINI Cooper D Countryman misurato nel ciclo di prova UE: 4,4 litri per 100 chilometri, come anche il valore di CO₂ di 116 grammi per chilometro.

La variante del nuovo modello MINI che fa registrare il consumo di carburante più basso è la MINI One D Countryman. Il suo turbodiesel eroga 66 kW/90 CV a 4.000 g/min. La coppia massima di 215 Newtonmetri viene messa a disposizione dal propulsore già a 1.750 g/min. La MINI One D Countryman accelera da 0 a 100 km/h in 13,2 secondi e raggiunge una velocità massima di 170 km/h. Il consumo medio di carburante di 4,3 litri per 100 chilometri rilevato nel ciclo di prova UE e il valore di CO₂ di 113 grammi per chilometro definiscono dei benchmark nuovi nel segmento di appartenenza.

Sia la MINI Cooper D Countryman sia la MINI One D Countryman montano di serie un filtro antiparticolato ed un catalizzatore ad ossidazione.

Sospensioni di nuovo sviluppo: le migliori caratteristiche di manovrabilità anche nel segmento della MINI Countryman

La posizione speciale che assume la MINI Countryman nel segmento di appartenenza è dovuta anche al tipico comportamento di guida del marchio che evoca il go-kart feeling. La tecnologia delle sospensioni della MINI è stata ottimizzata per il nuovo modello Crossover, così da tradurre il potenziale offerto dai potenti motori in agilità sicura e affidabile. La manovrabilità precisa e decisamente sportiva, abbinata all'eccellente comfort di guida, garantiscono alla MINI Countryman una posizione speciale rispetto alle vetture della concorrenza di concezione simile.

L'asse anteriore è stato realizzato con ammortizzatori McPherson e bracci trasversali fucinati. Questa costruzione assicura una sospensione perfetta delle ruote così che gli influssi del motore non vengono percepiti al volante nemmeno durante le forti accelerazioni o la guida sportiva in curva. L'asse posteriore multilink della MINI Countryman, sviluppato facendo uso del know-how tecnologico del BMW Group, è configurato sia per la trazione anteriore che integrale. Degli stabilizzatori montati sia sull'asse anteriore che posteriore minimizzano il coricamento laterale della scocca, apportando così un contributo supplementare all'agilità e alla sicurezza di guida.

Rispetto alle altre varianti di modello, l'assetto della MINI Cooper S Countryman vanta una taratura ancora più sportiva. Inoltre, per tutti i modelli MINI Countryman è disponibile come optional un assetto sportivo che comprende anche l'abbassamento della vettura di 10 millimetri.

Nella MINI Countryman, la tipica agilità dei modelli del marchio viene assicurata soprattutto dal servosterzo elettromeccanico EPS (Electric Power Steering), montato di serie su tutte le varianti di modello. L'equipaggiamento di serie comprende anche la regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability

Control). Le funzioni messe a disposizione dal DSC sono il sistema antibloccaggio ABS, la ripartizione elettronica della forza frenante EBD (Electronic Brakeforce Distribution), la regolazione dei freni in curva CBC (Cornering Brake Control), un assistente di frenata e un assistente di partenza in salita. Nel sistema di trazione integrale ALL4 della MINI Cooper S Countryman è integrata di serie la modalità DTC, che tollera uno slittamento controllato delle ruote motrici e facilita così la partenza su sabbia o fondi innevati; per tutti gli altri modelli la funzionalità è ordinabile come optional.

Quando vengono percorse delle curve strette a sistema di stabilità di guida disattivato (modalità DSC-Off), una funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore provvede a frenare in modo adeguato la ruota motrice che tende a slittare. Il sistema definito Electronic Differential Lock (EDLC) promuove l'avanzamento della vettura senza influenzarne negativamente il comportamento autosterzante.

L'equipaggiamento di serie della MINI Cooper S Countryman comprende anche cerchi in lega da 17 pollici. I modelli MINI Cooper Countryman e MINI Cooper D Countryman sono dotati di serie di cerchi in lega da 16 pollici, offerti in due esclusive varianti di design. La MINI One Countryman e la MINI One D Countryman sono equipaggiate con ruote in acciaio da 16 pollici.

A richiesta, per tutte le varianti di modello sono disponibili dei cerchi da 18 pollici. Inoltre, il programma di accessori comprende una ricca gamma di ruote da 19 pollici che assicurano un look ancora più sportivo e dinamico.

MINI ALL4: il divertimento di guida aumenta dove finiscono le strade

La MINI Cooper S Countryman e la MINI Cooper D Countryman sono disponibili con l'opzionale trazione integrale permanente MINI ALL4. Il sistema basato su un differenziale centrale a comando elettroidraulico distribuisce continuamente la forza motrice tra l'asse anteriore e quello posteriore. In combinazione con la maggiore altezza da terra della vettura, la trazione integrale offre le premesse ideali per vivere il tipico divertimento di guida di una MINI anche laddove finiscono le strade asfaltate. Ma non è tutto: MINI ALL4 aumenta sensibilmente il potenziale dinamico della vettura, ottimizzando così il comportamento di guida nelle situazioni particolarmente critiche.

Durante la guida normale fino al 50 per cento della coppia motrice viene trasmesso all'asse posteriore: in situazioni estreme, ad esempio sul ghiaccio o sulla neve, la quota può raggiungere anche il 100 per cento. La ripartizione della coppia motrice tra asse anteriore e posteriore in base al fabbisogno momentaneo ottimizza l'efficienza del modello Crossover di MINI. Grazie

all'elettronica di regolazione del sistema MINI ALL4, integrata per la prima volta direttamente nella centralina del DSC, vengono realizzati dei tempi di reazione di meno di un decimo di secondo, così da potere rispondere alle variazioni della dinamica di guida attraverso la distribuzione ottimale della coppia motrice.

Questo garantisce al guidatore la massima agilità possibile e caratteristiche di guida sempre sicure e tipiche di una MINI.

Grazie al controllo proattivo messo a disposizione dal sistema MINI ALL4, la ripartizione della coppia sempre adatta alla situazione momentanea previene lo slittamento delle singole ruote. Il guidatore gode di una maggiore dinamica di guida e di un netto aumento del comfort.

La MINI Cooper S Countryman con il sistema di trazione ALL4 è equipaggiata di serie con pneumatici dalle dimensioni 205/50 R17 del tipo runflat che offrono la possibilità di proseguire il viaggio anche in caso di foratura. Questi pneumatici sono disponibili come optional anche per tutti gli altri modelli. Analogamente, tutte le ruote da 18 pollici offerte come optional sono dotate di pneumatici runflat.

Inoltre, entrambi i modelli ALL4 presentano una taratura particolare delle sospensioni. Insieme al sofisticato sistema di supporto del differenziale posteriore e dell'albero cardanico, nonché all'antivibratore montato al lato interno, questo assetto assicura che le varianti della MINI Countryman a trazione integrale offrano lo stesso elevato comfort acustico e dinamico delle versioni equipaggiate con la sola trazione anteriore.

Concetto di sicurezza totale con architettura della scocca ad alta resistenza torsionale e sei airbag

Anche a livello di protezione anticrash non vi è nessuna differenza tra i modelli della MINI Countryman a trazione anteriore e integrale. A questo scopo è stato sviluppato appositamente un nuovo albero cardanico, composto da due elementi che si infilano uno nell'altro in caso di collisione, assorbendo così l'energia dell'urto.

Anche l'architettura della scocca della MINI Countryman è stata disegnata per offrire la massima protezione degli occupanti in caso di incidente. Strutture portanti altamente resistenti, zone di deformazione definite con la massima precisione e un abitacolo estremamente stabile contribuiscono a mantenere l'energia d'urto lontana dai passeggeri.

All'interno sono stati montati degli efficienti sistemi di ritenuta controllati da un'elettronica di sicurezza centralizzata. I satelliti decentrati del sistema di controllo degli airbag riconoscono con precisione un eventuale impatto e assicurano l'attivazione veloce e mirata dei sistemi di ritenuta.

L'equipaggiamento di serie della MINI Countryman comprende airbag frontali e laterali, nonché airbag laterali a tendina che proteggono i passeggeri anteriori e quelli della zona posteriore. Tutti i sedili sono equipaggiati con cinture automatiche a tre punti; nei posti anteriori sono stati integrati anche con tendicintura e limitatori di sforzo, mentre nella zona posteriore sono stati montati dei punti di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini.

Ampio equipaggiamento di serie, ricche possibilità di personalizzazione

L'equipaggiamento di serie della MINI Countryman comprende ad esempio un impianto di climatizzazione, il MINI Center Rail e un impianto audio con lettore CD. L'offerta viene completata da una gamma di optional e di accessori originali che consentono di configurare anche il nuovo modello MINI fino all'ultimo dettaglio secondo le preferenze personali.

La selezione è composta da sofisticati sistemi audio e di navigazione, così come da interfacce per il telefono mobile e l'integrazione completa dell'Apple iPhone e di altri smartphone.

In combinazione con i proiettori allo xeno, è disponibile anche l'Adaptive Light Control che adatta l'orientamento dei proiettori all'angolo di sterzo, seguendo così l'andamento della curva. Ma non è tutto: la gamma comprende anche un ampio tetto panoramico, un parabrezza riscaldabile, un gancio da traino, un assetto sportivo con abbassamento della vettura di 10 millimetri e i componenti John Cooper Works Performance.

La MINI Countryman: un concetto automobilistico nuovo, nuovi campi di utilizzo, il tipico MINI-feeling

Dotata di un design indipendente, di funzionalità ampliate, di una modernissima tecnica dell'assetto e di propulsori sviluppati ex novo, la MINI Countryman combina la carica emotiva che caratterizza tutti i prodotti del marchio MINI con un elevato livello di praticità. Abbinando le qualità tradizionali del marchio con i pregi di uno Sports Activity Vehicle moderno, la nuova MINI Countryman percorre delle strade completamente nuove. Contemporaneamente, la MINI Countryman riunisce in sé la tipica agilità del marchio e un maggiore comfort di guida, regalando così un'esperienza dinamica unica.

Nella sua qualità di quarto modello del marchio e di primo modello premium sui generis, la MINI Countryman si assicura una posizione all'avanguardia, e ciò per vari motivi, ma soprattutto perché consente a nuovi gruppi target di vivere il caratteristico MINI-feeling. In più, il nuovo modello trasferisce un design indipendente e un divertimento di guida emozionante a un segmento automobilistico caratterizzato dalla richiesta di maggiore abitabilità, versatilità e comfort di guida, inaugurando delle prospettive nuove anche per il marchio MINI.

Infatti, ampliando la propria gamma di modelli, MINI dimostra nuovamente la propria capacità di crescere attraverso le richieste portate avanti dalla propria comunità di fan e, al contempo, di restare fedele a se stessa. La MINI Countryman aiuta il brand ad arricchirsi con delle sfaccettature nuove ed affascinanti che sfociano in un concetto automobilistico innovativo.