



Comunicato stampa N. 009/10

San Donato Milanese, 29 gennaio 2010

## **Le auto più prestazionali della classe compact: una nuova generazione di motori nelle BMW 135i Coupé e BMW 135i Cabrio**

**Monaco.** I modelli di gran lunga più sportivi e dinamici del segmento compact stanno ora aumentando la loro leadership in termini di dinamiche di guida e di efficienza. A partire da subito, le BMW 135i Coupé e BMW 135i Cabrio montano un sei cilindri in linea dell'ultima generazione, che abbinano per la prima volta la tecnologia BMW TwinPower Turbo, l'iniezione diretta High Precision Injection (HPI) e la gestione delle valvole VALVETRONIC, tutti sistemi che interagiscono l'un l'altro per stabilire nuovi standard in termini di economia con i più elevati livelli di prestazioni.

Con il cambio a sette marce dotato di doppia frizione (DKG), con funzione automatica sportiva, disponibile come opzione per la prima volta, dal marzo 2010, sulla BMW Serie 1, queste superiori tecnologie offrono una significativa ulteriore riduzione dei consumi e delle emissioni su queste vetture dalle alte prestazioni, stabilendo nuovi record in termini di accelerazione e performance.

Il tre litri presente al vertice in entrambe le versioni della BMW Serie 1 sviluppa una potenza massima di 225 kW/306 CV a 5.800 giri/min, unendo risposta spontanea e diretta a qualità di marcia eccezionali. La coppia massima del sei cilindri è di 400 Nm, disponibile da appena 1.200 giri/min. fino ai 5.000 giri.

Il cambio a sette rapporti a doppia frizione Sport Automatic che seleziona le marce senza la minima interruzione di potenza e di coppia è stato progettato e costruito per prestazioni dinamiche ai massimi livelli.

La funzione Sport Automatic offre non soltanto l'opzione di cambiare marcia manualmente con la leva di selezione elettronica o per mezzo dei comandi al volante, ma anche la comodità di una trasmissione automatica BMW.

L'abbinamento di queste due innovazioni in un'auto compatta garantisce, naturalmente, un piacere di guida mai visto finora. Con l'accelerazione da 0 a 100 km/h in 5,2 secondi, la BMW 135i Coupé, con il suo cambio a doppia frizione, offre le stesse altissime prestazioni di un'auto sportiva di razza in maniera ancora più marcata che in passato.

Un progresso veramente unico in questa classe di prestazioni è rappresentato dal consumo medio, nel ciclo EU, di 8,5 litri/100 km, quasi un litro/100 km migliore del valore di riferimento nel modello precedente dotato di trasmissione automatica a sei velocità.

Società  
BMW Italia S.p.A.

Società del  
BMW Group

Sede  
Via della Unione  
Europea, 1  
I-20097 San Donato  
Milanese (MI)

Telefono  
02-51610111

Telefax  
02-51610222

Internet  
[www.bmw.it](http://www.bmw.it)  
[www.mini.it](http://www.mini.it)

Capitale sociale  
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.  
MI 1403223

N. Reg. Impr.  
MI 187982/1998

Codice fiscale  
01934110154

Partita IVA  
IT 12532500159

La significativa riduzione dei consumi, insieme all'accelerazione, migliorata di 0,2 secondi, conferma chiaramente i progressi fatti grazie a BMW EfficientDynamics con questa nuova tecnologia di motore e trasmissione.

La BMW 135i Cabrio con cambio a doppia frizione accelera a 0 a 100 km/h in 5,5 secondi. Il consumo medio nel ciclo EU è di 8,6 litri/100 km, cioè 0,8 litri in meno rispetto al precedente modello con trasmissione automatica.

Questi risultati sono migliori anche dei valori di accelerazione e di consumo fatti registrare dai rispettivi modelli dotati di cambio manuale a sei velocità: la versione con cambio manuale della BMW 135i Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 5,3 secondi e quella della BMW 135i Cabrio in 5,6 secondi.

Allo stesso tempo, l'abbinamento del motore BMW TwinPower Turbo con il cambio manuale, anch'esso di nuovo sviluppo, migliora l'efficienza globale in maniera significativa. In pratica, ciò significa una riduzione dei consumi medi per la BMW 135i Coupé a 8,5 litri ed una riduzione per la 135i Cabrio a 8,6 litri/100 km.

### **Una notevole innovazione per l'ottimizzazione dell'efficienza: per la prima volta il sistema VALVETRONIC su un motore turbocompresso**

Il nuovo propulsore sei cilindri in linea delle BMW 135i Coupé e BMW 135i Cabrio deve la sua eccezionale efficienza all'abbinamento per la prima volta della tecnologia BMW TwinPower Turbo, dell'iniezione ad alta precisione (HPI) e della gestione delle valvole VALVETRONIC.

Il sistema di turbocompressione, che segue il principio twin-scroll che separa i condotti di tre cilindri alla volta, sia nel collettore dei gas di scarico sia nel turbocompressore, nonché la tecnologia VALVETRONIC sviluppata ad uno standard ancora maggiore di efficienza, contribuisce alla risposta estremamente spontanea e diretta dell'insieme propulsore/trasmissione.

Questo genere di tecnologia permette infinite regolazioni della corsa e dell'apertura delle valvole di aspirazione. Vengono ridotte al minimo le perdite nel ciclo di alimentazione e l'energia contenuta nel carburante viene sfruttata al massimo. Insieme all'iniezione ad alta precisione, anch'essa ulteriormente ottimizzata, ciò consente un equilibrio tra prestazioni e consumi mai visto prima in questa classe di vetture.

Le BMW 135i Coupé e BMW 135i Cabrio sono dotate di serie con un'ampia gamma di tecnologie BMW EfficientDynamics, tutte coordinate sulle specifiche di ogni specifico mercato. Queste comprendono il recupero dell'energia in frenata, l'indicatore di punto di cambiata sui modelli con cambio manuale, una pompa dell'olio controllata elettronicamente, una trasmissione finale con qualità ottimizzate di warm-up, nonché il controllo a richiesta delle unità ausiliarie del motore come la pompa del carburante controllata dalla pressione.

### **Dinamiche migliorate, maggiore efficienza: nuovo cambio manuale a sei velocità e quello opzionale a sette velocità con doppia frizione**

Sia la BMW 135i Coupé sia la BMW 135i Cabrio montano di serie un cambio manuale a sei velocità di nuovo sviluppo. Ottimizzato per ottenere la maggiore efficienza, questo cambio ad alta tecnologia permette la lubrificazione a secco della coppa dell'olio, riducendo in maniera significativa le forze resistenti ed evitando completamente le perdite di pressione dovute a trasferimenti di carico, il tutto nell'interesse di una maggiore efficienza complessiva.

Il cambio sette velocità a doppia frizione con Sport Automatic, presente per la prima volta nella BMW Serie 1, contribuisce in maniera ancora maggiore all'ottimizzazione delle caratteristiche di guida alle quali si mira nell'ambito di BMW EfficientDynamics. Il cambio a doppia frizione migliora sia l'accelerazione sia l'efficienza di queste auto compatte e performanti, abbinando allo stesso tempo questo doppio progresso alle caratteristiche di confort di una trasmissione automatica BMW. La trasmissione a sette velocità con doppia frizione effettua le cambiate senza la minima interruzione di potenza e di coppia ed offre al guidatore la scelta tra trasmissione automatica e cambio manuale.

La cambiata veloce e fluida delle marce permette un'accelerazione insolitamente armoniosa ed aiuta a ridurre sia i consumi sia le emissioni. Gli innesti ravvicinati e sportivi delle sette marce assicurano che il migliore rapporto di trasmissione sia sempre disponibile in ogni situazione.

L'azione congiunta di pompa a secco e lubrificazione dell'iniezione serve ad ottimizzare ulteriormente l'efficienza del motore, grazie ad un livello ottimale dell'erogazione dell'olio.

Ultimo, ma non per questo meno importante, il cambio a doppia frizione viene controllato, in maniera ottimale, mediante la leva di selezione delle marce di nuova concezione o per mezzo dei comandi al volante.

### **Le BMW 135i Coupé e BMW 135i Cabrio: auto prestazionali nel segmento delle compact e non solo**

Il nuovo sei cilindri con tecnologia BMW TwinPower Turbo e il cambio sette marce a doppia frizione fanno emergere, ancora di più e con maggiore stile di prima, l'esclusivo carattere di queste auto al vertice del segmento compatto. Grazie alle pure prestazioni, le BMW 135i Coupé e BMW 135i Cabrio raggiungono il massimo standard per un'auto sportiva veramente potente. Allo stesso tempo, l'esperienza di guida trasmessa da entrambi i modelli vanta l'agilità tipica di una BMW Serie 1.

La tecnologia superiore di propulsione ed un concetto unico per questa classe, la trazione posteriore, con l'abitacolo spostato indietro e una distribuzione dei pesi sugli assali quasi perfetta, offrono la combinazione ottimale per un piacere di guida davvero unico.

Entrambi i modelli presentano di serie un pacchetto modificato M Aerodynamics e sospensioni M Sports. Altri elementi standard sono il controllo di stabilità dinamica DSC con un set-up personalizzato, una funzione di bloccaggio elettronico del differenziale, nonché mappature di controllo, a seconda del modello specifico, per il servosterzo

# **BMW Group**

## **Corporate Communications**

Servotronic e per l'acceleratore – il tutto sempre per sottolineare il carattere sportivo di entrambi i modelli.

### **Il BMW Group**

Il BMW Group, con i marchi BMW, MINI e Rolls-Royce, è uno dei costruttori di automobili e motociclette di maggior successo nel mondo. Essendo un'azienda globale, il BMW Group dispone di 24 stabilimenti di produzione dislocati in 13 paesi e di una rete di vendita diffusa in più di 140 nazioni. Il BMW Group ha raggiunto nel 2009 un volume di vendita di oltre 1,29 milioni di automobili e 87.000 motociclette. Il fatturato dello scorso anno è stato di 50,68 miliardi di Euro. La forza lavoro del BMW Group al 31 dicembre 2009 era di circa 96.000 associati. Il successo del BMW Group è fondato su una visione responsabile e di lungo periodo. Per questo motivo, l'azienda ha sempre adottato una filosofia fondata sulla eco-compatibilità e sulla sostenibilità all'interno dell'intera catena di valore, includendo la responsabilità sui prodotti e un chiaro impegno nell'utilizzo responsabile delle risorse. In virtù di questo impegno, negli ultimi cinque anni, il BMW Group è stato riconosciuto come leader di settore nel Dow Jones Sustainability Index.

Per ulteriori informazioni contattare:

Alessandro Toffanin  
Product Communication Specialist  
Tel. 02.51610.308 Fax: 02.5161.0416  
Email: [Alessandro.Toffanin@bmw.it](mailto:Alessandro.Toffanin@bmw.it)

Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)