



Comunicato stampa N. M003/10

San Donato Milanese, 1 febbraio 2010

Da marzo 2010 tutta la gamma MINI a benzina soddisferà gli standard Euro 5. Da fine febbraio termina la produzione Euro 4 della gamma MINI compresa quella di MINI Ray G

Da febbraio verrà interrotta la produzione di MINI a benzina con standard Euro 4 e della MINI a doppia alimentazione. Nello stesso tempo inizierà la produzione di una gamma completamente rinnovata di motori a benzina per MINI, MINI Clubman e per MINI Cabrio. Tutti i modelli MINI soddisferanno gli standard Euro 5 sulle emissioni in Europa e Ulev negli Stati Uniti.

Prestazioni, efficienza e divertimento nella guida

MINI, MINI Clubman e MINI Cabrio si presenteranno nel 2010 con una gamma di motori a benzina ampiamente rivisitata, una mossa che vede il marchio MINI valorizzare continuamente la sua posizione di costruttore leader mondiale di piccole auto premium sportive e straordinariamente parsimoniose.

I nuovi motori rappresentano un altro passo avanti dettato dalla filosofia MINI di offrire soluzioni tecnologicamente all'avanguardia e attente alla sostenibilità.

Il nuovo motore, montato sulla MINI Cooper S, sulla MINI Cooper S Clubman e sulla MINI Cooper S Cabrio, è il più efficiente del mondo nella sua categoria di cilindrata. Sviluppa una potenza massima di 135 kW/184 CV a 5.500 giri/min. e disporrà di una coppia massima di 240 Nm già da 1.600 giri/min.

Per MINI Cooper un aumento di 2 kW nella potenza del motore 1,6 litri aspirato, che ora si attesta sui 90 kW/122 CV, sottolinea ulteriormente la sportività di questo modello. Il quattro cilindri – con la distribuzione completamente variabile e l'ottimizzazione di altri dettagli – genera la potenza massima a 6.000 giri/min. e la coppia massima di 160 Nm a 4.250 giri/min.

MINI One si presenta in due versioni. MINI One 72 kW con la cilindrata aumentata da 1,4 litri ad 1,6 litri e con la potenza aumentata di 2 kW a 72 kW/98 CV, la nuova MINI One 72 kW può ora vantare una maggiore agilità. Il suo motore ampiamente rivisto permette inoltre di ridurre ulteriormente le emissioni di CO₂. Il quattro cilindri, equipaggiato di controllo completamente variabile della distribuzione, eroga la sua potenza massima a 6.000 giri/min. La coppia massima è stata portata a 153 Nm, con un aumento di 13 Nm, ed è disponibile fin dai 3.000 giri/min.

La versione d'ingresso alla gamma di modelli MINI, la MINI One 55 kW, trae anch'essa beneficio da un aggiornamento fondamentale del propulsore: la cilindrata del suo quattro cilindri è portata a 1,6 litri. La potenza massima resta invariata a 55 kW/75 CV a 6.000 giri/min., ma la coppia è ora di 140 Nm – superiore di 20 Nm –

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group
Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

disponibile già da 2.250 giri/min. Tutto ciò permette alla nuova MINI One 55 kW di accelerare da 0 a 100 km/h in 13,2 secondi e di raggiungere una velocità massima di 175 km/h. I consumi medi nel ciclo europeo si fermano a 5,4 litri/100 km, mentre le emissioni di CO₂ scendono a 127 g/km.

Con la sostituzione dei motori EURO 4 benzina, termina la produzione del modello MINI Ray G, un'iniziativa del mercato italiano che ha avuto riscontri molto positivi anche in termini commerciali.

Per ulteriori informazioni contattare:

Maria Conti
MINI Comunicazione e P.R.
Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.416
E-mail: Maria.Conti@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)