

Comunicato stampa N. 042/10

San Donato Milanese, 25 marzo 2010

## **BMW Sailing Cup World Final. L'Italia è terza.**

Ad Auckland i padroni di casa battono il team Portogallo (3-0) e si aggiudicano l'edizione 2010. All'equipaggio sostenuto dalla concessionaria BMW Turbosport Imola va la vittoria nella finale per il terzo posto

**Auckland (Nuova Zelanda).** Il team italiano composto dal giovane timoniere Jacopo Pasini, dai tailer Pietro Corbucci e Manuele Pasotti, dal pitman Cesare Trioschi e dal prodire Alberto Ricci ha conquistato il terzo posto nella finale mondiale della BMW Sailing Cup, la più importante regata internazionale per amatori giunta alla sua quarta edizione e disputata quest'anno per la prima volta nell'emisfero australe. Ecco un breve resoconto sulle regate svolte ad Auckland nelle acque dell'Hauraki Gulf.

### **La cronaca delle regate**

Lunedì 22 marzo si sono disputate le prime quattro regate di flotta sulle dieci previste. Vi partecipano sette team: Germania, Hong Kong, Italia, Malta, Nuova Zelanda, Portogallo, Spagna. Al termine della giornata l'Italia è seconda dietro ai padroni di casa e davanti al Portogallo.

Martedì 23 marzo si corrono altre cinque regate di flotta (la decima viene cancellata a causa del forte vento) e l'Italia difende il suo secondo posto dietro la Nuova Zelanda grazie ai suoi migliori piazzamenti rispetto a Malta. Neozelandesi, italiani e malesi passano in semifinale.

Mercoledì 24 marzo. Il quarto finalista è il Portogallo che vince il round robin contro gli altri team usciti perdenti dalle regate di flotta. A questo punto la Nuova Zelanda sceglie di battersi contro Malta e di conseguenza all'Italia tocca il Portogallo, il confronto è al meglio delle tre regate. Si regata con vento a 30 nodi. Il Farr MRX timonato da Jacopo Pasini parte benissimo infliggendo una penalità agli avversari portoghesi, ma dopo aver condotto tutto il primo lato di bolina e la poppa con mezzo lato di vantaggio, alla prima boa di poppa un imprevisto causa la perdita dello spi in mare nell'ammainata. Inutile il tentativo di risolvere l'empasse tagliando drizze e scotte: lo spi rimane impigliato sotto il bulbo. Il team italiano è costretto a fermarsi per ammainare il fiocco e recuperare lo spi, e infine a ritirarsi per lasciare la vittoria al Portogallo. Al termine della prima regata il comitato interrompe il programma a causa delle condizioni meteo, con vento oltre i 30 nodi.

Giovedì 25 marzo. L'ultima giornata di regate inizia alle 9:15 con gli ultimi match race di semifinale. Il team Portogallo e il team Nuova Zelanda partono dall'1 a zero inflitto nella giornata di mercoledì 24 contro, rispettivamente, gli equipaggi italiano e maltese. La semifinale si conclude con una vittoria a testa per i due team in vantaggio.

Società  
BMW Italia S.p.A.

Società del  
BMW Group

Sede  
Via della Unione  
Europea, 1  
I-20097 San Donato  
Milanese (MI)

Telefono  
02-51610111

Telefax  
02-51610222

Internet  
[www.bmw.it](http://www.bmw.it)  
[www.mini.it](http://www.mini.it)

Capitale sociale  
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.  
MI 1403223

N. Reg. Impr.  
MI 187982/1998

Codice fiscale  
01934110154

Partita IVA  
IT 12532500159

### **I neozelandesi si aggiudicano la coppa per la seconda volta consecutiva**

La finale fra Nuova Zelanda e Portogallo si disputa nella seconda parte della giornata. Ancora una volta le condizioni meteo risultano impegnative, con un vento di 18 nodi da sud-ovest in direzione opposta all'onda di marea che produce all'interno del Waitemata Harbour di Auckland un moto ondosso difficile da affrontare. La finale - al meglio delle cinque regate - è tutta per i padroni di casa che, capitanati da Phil Robertson sconfiggono tre a zero l'equipaggio portoghese. Dopo la vittoria dello scorso anno a Malcesine, i neozelandesi si aggiudicano quindi per la seconda volta consecutiva la finale mondiale della BMW Sailing Cup.

Da parte sua l'equipaggio italiano sostenuto dalla concessionaria BMW Turbosport Imola batte per due a zero il team Malta nella finale valida per il terzo posto.

La classifica della BMW Sailing Cup 2010 è la seguente: 1. Nuova Zelanda, 2. Portogallo, 3. Italia, 4. Malta, 5. Spagna, 6. Hong Kong, 7. Germania.

Per ulteriori informazioni contattare:

Roberto Olivi  
Corporate Communications Manager  
Telefono: 02.51610.294 Fax 02.51610.416  
E-mail: Roberto.Olivi@bmw.it

Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

### **BMW Group**

Il BMW Group, con i marchi BMW, MINI e Rolls-Royce, è uno dei costruttori di automobili e motociclette di maggior successo nel mondo. Essendo un'azienda globale, il BMW Group dispone di 24 stabilimenti di produzione dislocati in 13 paesi e di una rete di vendita diffusa in più di 140 nazioni.

Il BMW Group ha raggiunto nel 2009 un volume di vendita di oltre 1,29 milioni di automobili e 87.000 motociclette. I profitti lordi per il 2009 sono stati di 413 milioni di Euro, il fatturato è stato di 50,68 miliardi di Euro. La forza lavoro del BMW Group al 31 dicembre 2009 era di circa 96.000 associati.

Il successo del BMW Group è fondato su una visione responsabile e di lungo periodo. Per questo motivo, l'azienda ha sempre adottato una filosofia fondata sulla eco-compatibilità e sulla sostenibilità all'interno dell'intera catena di valore, includendo la responsabilità sui prodotti e un chiaro impegno nell'utilizzo responsabile delle risorse. In virtù di questo impegno, negli ultimi cinque anni, il BMW Group è stato riconosciuto come leader di settore nel Dow Jones Sustainability Index.