



Valencia (Spagna)  
Practice Day 2

9 – 11 aprile 2010

## Superstock 1000 FIM Cup - 2° prova di 10.

Valencia, 10 aprile 2010 – Continua la serie positiva di risultati del BMW Motorrad Italia Superstock team, iniziata con la vittoria nella prima prova della FIM Cup disputatasi sul circuito portoghese di Portimao.

Anche nel secondo round, in programma domani sul circuito di Valencia (Spagna), la squadra italiana ha colto un significativo risultato, conquistando la seconda pole position della stagione che consentirà ad Ayrton Badovini di partire dal palo nella gara che prenderà il via alle 10,40 di domani.

La S 1000 RR continua nel suo programma di sviluppo grazie al lavoro del team e Ayrton Badovini si fa carico di sfruttare al meglio il potenziale della quattro cilindri tedesca.  
Nel corso delle prove odierne, dopo alcuni giri con le gomme usate, sono state montate le nuove con le quali Ayrton puntava a migliorarsi. Purtroppo è stato fermato da una innocua scivolata che non gli ha impedito di mantenere la prima posizione, conquistata il venerdì.

Pur migliorandosi rispetto alle prime sessioni, Daniele Beretta ha realizzato il ventiduesimo tempo che gli consentirà di partire dalla sesta fila. La moto del giovane pilota bergamasco alla sua seconda stagione in Superstock è stata profondamente modificata dopo le prove di ieri e qualche miglioramento si è già visto.

Serafino Foti, team manager del BMW Motorrad Italia Superstock team ha dichiarato: *"Siamo contenti del risultato, avendo visto ulteriori miglioramenti della moto. Mi spiace per la caduta di Ayrton ma la cosa più importante è che non si sia fatto nulla. Anche Daniele, pur essendo indietro, comincia a intravedere un barlume di soluzioni che verificheremo già domattina nel warm up".*

Dopo il warm up di domattina alle 9, la gara prenderà il via alle 10,40 e si svolgerà su 13 giri pari a km. 52,065. Il record ufficiale della pista di Valencia (Spagna) è detenuto da Brendan Roberts (Ducati) stabilito nel 2008 in 1'36"681 alla media di 149,130 km/h.

### I TEMPI DELLE QUALIFICHE:

1. Badovini A. (ITA) BMW S1000 RR 1'36.952 - 2. Antonelli A. (ITA) Honda CBR1000RR 1'37.418 - 3. Berger M. (FRA) Honda CBR1000RR 1'37.482 - 4. Giugliano D. (ITA) Suzuki GSX-R 1000 1'37.495 - 5. Baz L. (FRA) Yamaha YZF R1 1'37.502 - 6. Barrier S. (FRA) BMW S1000 RR 1'37.594 - 7. Lussiana M. (FRA) BMW S1000 RR 1'37.784 - 8. Magnoni M. (ITA) Honda CBR1000RR 1'37.841 - 9. Lammert D. (GER) BMW S1000 RR 1'37.886 - 10. Bussolotti M. (ITA) Honda CBR 1000 RR 1'37"984 ...22. Beretta D. (ITA) BMW S1000 RR 1'39.663

Ufficio Stampa

[Bmwsuperstock.press@bea-racing.com](mailto:Bmwsuperstock.press@bea-racing.com)

[www.press.bmw.com](http://www.press.bmw.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)

video site: [www.lulop.com](http://www.lulop.com)

**FARO**  
ASSICURAZIONI

La rosa  
mannequins

**BAGUTTI**  
PUBLISHING

**DOMBOOGIE**

PLUSURE

**MIGLIARDI ALBERTO**  
rappresentanze

**DELL'ORTO**

**Castrol**

**GEN-ART**

stampa grafica  
**SG**

**europ  
assistance**

**FIN TUBES**

**BRECAV**

metallurgica  
medolago

**AKTARUS GROUP**  
INDUSTRIE ELETTRICHE  
BY MANUFACTURING

**iMax**  
INDUSTRIA DELLA PASTIGLIA

**CENTRO CERAMICHE  
PAGNONCELLI**  
TREZZO S/A

**casoli**  
SISTEMI DI PASTIGLIA