



Valencia (Spagna)  
Practice Day 1

9 – 11 aprile 2010

## Superstock 1000 FIM Cup - 2° prova di 10.

Valencia, 9 aprile 2010 – I test svolti in un paio di occasioni sul circuito spagnolo hanno aiutato Ayrton Badovini nello stabilire il miglior tempo nelle prime prove ufficiali del secondo round della FIM Cup Superstock 1000, in programma domenica prossima a Valencia.

Dopo essere stato il migliore nelle prove libere del mattino, Badovini si è ripetuto nelle ufficiali, abbassando il proprio tempo di un secondo e avvicinandosi al record ufficiale della pista per la Superstock. Nelle libere ha coperto 14 giri, poi nel pomeriggio ha effettuato un ulteriore set up che gli ha consentito di migliorarsi al termine degli undici giri realizzati.

Giornata difficile per Daniele Beretta - che lo scorso anno concluse al sesto posto in gara - che in vista delle prove di domani, proverà, d'accordo con la squadra, a fare dei cambiamenti sostanziali per poter ritrovare il miglior feeling con la pista e la moto.

Serafino Foti, team manager del BMW Motorrad Italia Superstock Team, ha dichiarato: "La squadra sta lavorando veramente bene, scoprendo questa moto che migliora costantemente. Ci siamo concentrati sul bilanciamento, lavoro che sta dando i suoi frutti, grazie anche all'impegno di Ayrton. Abbiamo in programma ancora alcuni interventi sulla ciclistica che testeremo nelle libere di domani e che potrebbero darci ulteriori risultati. Mi spiace molto per Daniele che, purtroppo, non ha ancora trovato la strada giusta per riportarsi tra i migliori. Nelle libere di domani interverremo sulla sua moto con radicali modifiche sulla ciclistica".

Il programma della Superstock 1000 prosegue domani, sabato, con altri due turni di prove (sempre uno libero e uno di qualifica) alle 9 e alle 17,05. Dopo il warm up di domenica mattina alle 9, la gara prenderà il via alle 10,40 e si svolgerà su 13 giri pari a km. 52,065.

Il record ufficiale della pista di Valencia (Spagna) è detenuto da Brendan Roberts (Ducati) stabilito nel 2008 in 1'36"681 alla media di 149,130 km/h.

### I TEMPI DELLE PRIME PROVE UFFICIALI:

1. Badovini A. (ITA) BMW S1000 RR 1'36.952 - 2. Berger M. (FRA) Honda CBR1000RR 1'37.801 - 3. Giugliano D. (ITA) Suzuki GSX-R 1000 1'38.100 - 4. Baz L. (FRA) Yamaha YZF R1 1'38.139 - 5. Tutusaus P. (ESP) KTM 1190 RC8 R 1'38.251 - 6. Lammert D. (GER) BMW S1000 RR 1'38.347 - 7. Antonelli A. (ITA) Honda CBR1000RR 1'38.415 - 8. Barrier S. (FRA) BMW S1000 RR 1'38.470 - 9. Lussiana M. (FRA) BMW S1000 RR 1'38.484 - 10. Magnoni M. (ITA) Honda CBR1000RR 1'38.491 - ...28. Beretta D. (ITA) BMW S1000 RR 1'40.704

Ufficio Stampa

[Bmwsuperstock.press@bea-racing.com](mailto:Bmwsuperstock.press@bea-racing.com)

[www.press.bmw.com](http://www.press.bmw.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)

video site: [www.lulop.com](http://www.lulop.com)

**FARO**  
ASSICURAZIONI

La rosa  
mannequins

**BAGUTTI**  
PUBLISHING

**DOMBOOGIE**

PLUSURE

**MIGLIARDI ALBERTO**  
rappresentanze

**DELL'ORTO**

**Castrol**

**GEN-ART**

stampa grafica  
**SG**

**europ  
assistance**

**FIN TUBES**

**BRECAV**

metallurgica  
medolago

**AKTARUS** GROUP  
INNOVATIVE SOLUTIONS  
BY NANOTECHNOLOGY

**iMax**  
INDUSTRIA DELLA PAVIMENTAZIONE

**CENTRO CERAMICHE  
PAGNONCELLI**  
TREZZO S/A

**casoli**  
AUTOMOTOREPARTS