



CONCORSO D'ELEGANZA
VILLA D'ESTE

dal
1929

Comunicato stampa N. 070/10

22 aprile 2010

100 Anni di Alfa Romeo al Concorso d'Eleganza 2010

Oltre alle automobili iscritte alla competizione vera e propria, le speciali rassegne di domenica rappresentano uno dei momenti di maggiore richiamo del Concorso d'Eleganza Villa d'Este. Nel 2010, Alfa Romeo è il marchio eletto dato che festeggia il 100° anniversario. “Dal momento che quest’anno è il 100° anniversario dell’Alfa Romeo, la Casa del Biscione rappresenta il marchio ideale per il Concorso di quest’anno”, ha detto Karl Baumer, Presidente del Concorso d'Eleganza Villa d'Este.

“Siamo veramente molto felici – aggiunge Baumer – che l’Alfa Romeo stia inviando sul Lago di Como una magnifica selezione di automobili della propria collezione”. Il Dott. Jean-Marc Droulers, Presidente di Villa d'Este S.p.A., concorda che questa sia la scelta migliore: “L’Alfa è stata sempre regolarmente tra gli ospiti del Concorso. Non c’è nulla di più appropriato che mettere in evidenza un marchio italiano in Italia, in questa che è una delle più importanti manifestazioni per auto storiche del mondo”.

Le auto del Museo Alfa Romeo espressamente selezionate per il Concorso d'Eleganza di Villa d'Este 2010 serviranno per illustrare i 100 anni della storia della Casa: questa selezione di vetture rappresenta l'evoluzione del design Alfa Romeo in un secolo di creazioni gloriose, di vittorie nelle competizioni, di superbi motori e di leggendari piloti.

1925 RL Super Sport (carrozzata Castagna)

Questo esemplare rappresenta un’auto unica espressamente realizzata per un Marajah: una torpedo sei posti con una carrozzeria di alluminio esportata in India nel 1925 e tornata negli anni Settanta in Italia, dove è stata restaurata dal Museo Alfa Romeo. La gamma “RL” fu progettata da Giuseppe Merosi, il primo Direttore Tecnico dell’A.L.F.A. dal 1910, l’anno in cui fu fondata la società.

1931 6C 1750 Gran Sport (carrozzata Zagato)

La bellissima 1750 GS tutta bianca è la versione stradale realizzata dal carrozziere milanese Zagato. La 6C 1750 è una delle Alfa più famose dell’anteguerra: progettato da Vittorio Jano, questo modello era un’eccezionale granturismo che ha vinto molte competizioni. Questo affascinante esemplare bianco ha la particolarità di presentare il logo Alfa Romeo sul radiatore con la scritta “Paris” invece di “Milano”. Il motivo sta nel fatto che un certo numero di automobili fu costruito per la succursale francese dell’Alfa Romeo (“Sofar”) costituita nei primi anni Trenta. Tuttavia, la 1750 fu costruita completamente a Milano.

1932 8C 2300 Spider tipo Mille Miglia (carrozzata Zagato)

L'8C è un'auto da corsa esclusiva tra i modelli presentati al Concorso d'Eleganza. La 2300, in questa configurazione di auto da corsa spider, vinse la Mille Miglia del 1932 e del 1933. L'8C 2300 fu il capolavoro di Vittorio Jano: il motore otto cilindri in linea turbocompresso era un'icona in termini sia di contenuti tecnici sia di vittorie nelle corse (Mille Miglia, Targa Florio, 24 ore di Le Mans, 24 ore di Spa-Francorchamps, gran premi internazionali). Questa spider rappresenta il caso raro di una vettura che è allo stesso tempo un'auto da corsa ed un esempio di stile.

1938 8C 2900 B Lungo (carrozzata Touring)

L'eccezionale Berlinetta con la sua carrozzeria affusolata color celeste rappresenta l'apice del design della Carrozzeria Touring. Questa Superleggera fu riconosciuta nel 1938 come l'auto di produzione più veloce del mondo, con il migliore motore (Alfa 8C turbocompresso), il migliore design (Touring) e il marchio più prestigioso (Alfa Romeo). L'8C 2900 B Lungo ("lungo" sta a significare passo lungo) è una delle vetture più belle esposte al Museo Alfa Romeo. Un modello come questo vinse la Mille Miglia del 1947, l'ultima delle 11 vittorie record della Casa milanese.

1949 6C 2500 Super Sport "Villa d'Este" (carrozzata Touring)

Nel Concorso Villa d'Este 1949, il vincitore assoluto fu la 6C 2500 Super Sport, denominata "Villa d'Este" dopo quell'evento. La vettura è una coupé lussuosa ed esclusiva realizzata su un telaio che montava il motore 6C di prima della guerra. La carrozzeria fu realizzata dalla Touring utilizzando una tecnologia di costruzione Superleggera

1952 1900 C52 Disco Volante spider (carrozzata Touring)

La spider da corsa fu denominata "Disco Volante" per celebrare la sua incredibile sagoma disegnata intorno al telaio per formare un corpo vettura veramente aerodinamico. E' particolarmente affascinante proprio per il suo design originale. La "Disco Volante", allestita e sviluppata completamente dagli ingegneri dell'Alfa, non fu mai utilizzata nelle competizioni.

1955 Giulietta Spider prototipo (carrozzata Pinin Farina)

Questo modello rappresenta il primo prototipo per la versione americana della Giulietta Spider, introdotta anche in Europa a seguito della grande richiesta. La Giulietta Spider è una cult car degli anni Cinquanta diventata famosa in tutto il mondo. Con questa vettura, la Carrozzeria Pinin Farina crebbe fortemente in termini sia di produzione sia di fama. Oggi la Giulietta Spider è una delle auto più desiderate dai collezionisti, offrendo un insieme tra un design meraviglioso ed una meccanica sopraffina.

1967 33 Stradale prototipo (carrozzata Scaglione)

Questa supercar fu considerata la macchina più bella mai disegnata. Nel 1967, la "33" sorprende davvero ed il suo stile toglieva il fiato con il suo design aggressivo e sexy. La 33 Stradale è il precursore di una grande serie di prototipi da corsa e stabilisce il punto di riferimento per il concetto attuale della 8C Competizione.

Il Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2010

Nel weekend dal 23 al 25 aprile 2010, i gloriosi spazi esterni del Grand Hotel Villa d'Este della Villa Erba di Cernobbio sul Lago di Como saranno ancora una volta il palcoscenico per le più

belle automobili degli anni e dei decenni passati, oltre che delle più stravaganti concept car dei giorni nostri. Svoltesi per la prima volta in queste sedi nel 1929, il Concorso d'Eleganza Villa d'Este è riconosciuto oggi come l'evento più significativo e più ricco di tradizione del suo genere in tutto il mondo.

Dopo l'apertura della manifestazione il sabato agli ospiti invitati, il Concorso come tale inizia domenica all'adiacente parco di Villa Erba, dando a tutti gli appassionati ed estimatori di automobili ancora una volta l'opportunità di vedere da vicino questi sogni appartenenti al mondo della motorizzazione. Oltre agli esemplari già presentati il giorno prima, saranno esposte in mostre speciali numerose altre vetture d'epoca. L'ingresso a Villa Erba, situata a Cernobbio sul Lago di Como, costa 14 euro, 8 euro per i ridotti.

Rappresentanti dei media troveranno ulteriori informazioni sui siti

<http://www.concorsodeleganzavilladeste.com> e <http://www.press.bmwgroup.com> (utilizzare la parola di ricerca "Concorso").

Per ottenere gli accrediti per la manifestazione, seguire il link "Press" sul sito

<http://www.concorsodeleganzavilladeste.com>

Per qualsiasi ulteriore quesito, rivolgersi a:

BMW Group Italia

Patrizia Venturini

Public Relations

Tel. 02.51610.164 Fax: 02.51610.416

Email: Patrizia.Venturini@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)