

MINI al Salone Automobilistico di Pechino 2010

Sommario



| | |
|---|----|
| 1. MINI al Salone Automobilistico di Pechino 2010 (Versione riassuntiva) | 2 |
| 2. In breve | 5 |
| 3. Piacere di guida senza limiti: debutto asiatico della MINI Countryman | 6 |
| 3.1 Caratteristiche tecniche della MINI Countryman. | 20 |
| 3.2 Dimensioni esterne ed interne della MINI Countryman. | 26 |
| 4. Vitalità: MINIMALISM nella MINI, nella MINI Clubman e nella MINI Convertible | 28 |
| 5. Un concentrato di divertimento alla guida – piacevolmente diverso: La MINI Coupé Concept La MINI Roadster Concept | 31 |

Il nome del modello può variare in alcuni mercati.

Nota: tutti i dati sulle prestazioni, sui consumi e sulle emissioni presentati in questa cartella stampa sono da intendersi provvisori.

1. MINI all'Auto China Beijing 2010 (Versione riassuntiva)



Per festeggiare il debutto asiatico del quarto modello del marchio, MINI presenta una delle novità di punta all'Auto China 2010 di Pechino. La MINI Countryman porta il piacere di guida tipico del marchio verso una nuova dimensione. È la prima MINI con quattro porte ed un grande portellone posteriore, nonché un abitacolo flessibile che offre spazio per quattro occupanti. Allo stesso tempo, la MINI Countryman è il primo modello del marchio lungo più di quattro metri ed è disponibile, a richiesta, con trazione integrale.

Date tutte queste qualità, l'unica auto premium nel mondo del suo genere supera i limiti della mobilità urbana, aggiungendo nuovi elementi a quella sensazione così caratteristica di MINI e convincendo nuovi target di clienti.

Oltre a questo, con la prima asiatica della MINI Coupé Concept e della MINI Roadster Concept, MINI sta aprendo interessanti prospettive su ulteriori declinazioni del tipico feeling di guida MINI. Entrambe le concept interpretano i valori tradizionali, lo stile individuale e il carattere innovativo di MINI, ciascuna a suo modo. Rappresentano un concentrato di divertimento di guida in una Coupé ultrasportiva ed una sontuosa sensazione di guida all'aria aperta in un Roadster che è parimenti purista e modaiola.

La MINI Countryman:

opzioni del tutto nuove – ma sempre una tipica MINI fino in fondo

Ancora una volta il marchio MINI presenta il suo insolito potenziale attraverso un concetto di veicolo completamente nuovo. Offrendo ancora più spazio, con una posizione di seduta rialzata ed una maggiore altezza da terra, nonché con la trazione integrale ALL4, la MINI Countryman introduce nuove opportunità di godere il piacere di guidare così tipico del marchio.

In termini di design e di comportamento dinamico, la nuova MINI Countryman è chiaramente riconoscibile da subito come una MINI genuina. Fin dal primo sguardo, la vettura spicca per il suo look originale: è potente, robusta e versatile sotto ogni aspetto. Diversi elementi di design e le tipiche proporzioni del marchio colpiscono a colpo d'occhio, consentendo al quarto modello della gamma MINI di colmare il gap tra il concetto classico della MINI ed un moderno SAV.

La MINI Countryman dimostra chiaramente la sua provenienza, grazie alle sue qualità di guida. Come tutti i modelli del marchio, offre la più agile dinamica di guida del suo segmento. La tecnologia delle sospensioni altamente sofisticata e lo sterzo elettromeccanico, entrambi precisi ed efficienti, garantiscono che il caratteristico go-kart feeling venga ulteriormente valorizzato mediante la posizione di guida elevata e l'opzionale trazione integrale ALL4. Una sicurezza attiva ai massimi livelli viene garantita anche dal Controllo dinamico di stabilità DSC, presente di serie.

La MINI Countryman esposta al Salone dell'Auto di Pechino monta motori a benzina. Il modello di punta è la MINI Cooper S Countryman con 135 kW/184 CV che, con il suo quattro cilindri da 1,6 litri, vanta il propulsore più efficiente del mondo nella sua classe. È anche disponibile la MINI Cooper Countryman con motore quattro cilindri da 90 kW/122 CV.

Il Center Rail è una delle caratteristiche standard della MINI Countryman. Si tratta di un sistema innovativo per fissare e riporre oggetti vari. La verniciatura della carrozzeria e i colori dell'interno, creati esclusivamente per il nuovo modello, un'ampia gamma di varianti di rivestimenti interni, finiture decorative, sistemi audio e di navigazione di qualità, nonché numerose caratteristiche specifiche del nuovo modello offrono al conoscitore e all'appassionato una vasta gamma di opzioni per configurare la MINI Countryman secondo il proprio stile personale in maniera ancora una volta tipica del marchio.

MINIMALISM fino in fondo: maggiore potenza, minori emissioni di CO₂

Oltre al design distintivo della vettura, alla sua straordinaria maneggevolezza ed agilità ed alla qualità premium veramente unica nel segmento delle compatte, le caratteristiche tipiche di ogni MINI vantano un eccezionale livello di efficienza. Ed ora, dopo aver potenziato l'ampia gamma di motori a benzina disponibili sulla MINI, sulla MINI Clubman e sulla MINI Cabrio, il marchio è impegnato a migliorare ulteriormente sia i consumi che le emissioni.

In linea con la filosofia MINIMALISM, l'equilibrio di prestazioni, da una parte, e di emissioni di CO₂ dall'altra, è stato ulteriormente ottimizzato in tutti i modelli che montano motori a benzina. Naturalmente, è sottinteso che tutti i modelli soddisfano fin da subito gli standard Euro 5 sulle emissioni.

Con il suo propulsore quattro cilindri di 1,6 litri, che eroga ora 7 kW/10 CV in più per una potenza massima di 135 kW/184 CV, con emissioni di CO₂ nel ciclo misto di 136 grammi/km, 13 grammi/km in meno rispetto al modello precedente, la MINI Cooper S è un esempio particolarmente significativo di

MINIMALISM e dei suoi vantaggi pratici. Un miglioramento analogo, in termini sia di agilità sia di efficienza, deriva dall'abbinamento di una turbina Twin-Scroll, all'inezione diretta di benzine e alla fasatura variabile ora presente per la prima volta in una MINI. La nuova MINI Cooper affianca un aumento di 2 kW/3 CV di potenza, per un totale di 90 kW/122 CV, ad una riduzione delle emissioni di CO₂ ad appena 127 grammi/km.

MINI in Cina – continua la storia di successo

Al Salone dell'Auto China 2010 di Pechino, oltre 2.000 espositori dell'industria automobilistica mondiale metteranno in vetrina i loro modelli più recenti e le loro ultime innovazioni. Il salone automobilistico internazionale, che ha luogo ogni due anni, è arrivato alla sua undicesima edizione nella capitale cinese. Insieme alla costante espansione del mercato automobilistico di quel paese, negli ultimi anni è cresciuto anche il significato di Auto China, che nel 2008 ha accolto ben 680.000 visitatori. In preparazione per Auto China 2010, è stata ampliata di nuovo la superficie espositiva del New China International Exhibition Center di Pechino.

Anche il marchio MINI diffonde chiari segnali di crescita con la sua presenza ad Auto China 2010. Una gamma di modelli e di prodotti ulteriormente ampliata crea le condizioni ideali per portare avanti la storia di successi MINI che iniziò in Cina diversi anni fa.



2. In breve

● MINI Countryman debutta in Asia

La famiglia di modelli MINI si amplia ancora, con il debutto in Asia della MINI Countryman in occasione del Salone Auto China 2010. Lungo più di quattro metri e dotato di quattro porte laterali, quattro posti a sedere veri e, a richiesta, della trazione integrale MINI ALL4, il quarto modello del marchio offre il tipico feeling MINI in una nuova dimensione. Lo spazio flessibile all'interno e la posizione di guida rialzata conferiscono alla MINI Countryman un look assolutamente originale, pur mantenendo il carattere distintivo di una MINI sia per quanto riguarda il design sia per quanto riguarda il suo comportamento su strada. Come prima automobile premium del suo genere, la MINI Countryman ha tutto ciò che serve per attirare nuovi gruppi target verso il piacere di guidare tipico del marchio.

● MINI Coupé Concept e MINI Roadster Concept debuttano in Asia

Con i suoi concept innovativi, MINI lascia intendere che dobbiamo aspettarci una diversità ancora maggiore nel mondo di questo marchio. La MINI Coupé Concept e la MINI Roadster Concept appaiono per la prima volta in Asia al Salone Auto China 2010. Le due concept interpretano il divertimento di guida in una Coupé ultrasportiva ed il feeling esaltante nella guida all'aria aperta in una Roadster, purista quanto elegante. A modo suo, ogni modello aggiunge nuove ed intriganti sfaccettature allo stile personale del marchio.



3. Piacere di guidare senza limiti: debutto asiatico della MINI Countryman

L'introduzione di un concetto automobilistico particolarmente versatile eleva lo stile individuale della MINI ed il piacere di guida così tipico del marchio ad un livello di perfezione complessiva senza precedenti. Come vero Crossover, la MINI Countryman per la prima volta unisce la maneggevolezza propria di una MINI alla flessibilità degli spazi ed alla versatilità di una quattro porte, nonché alla trazione integrale di un SAV grazie alle quattro ruote motrici opzionali.

Dopo la due porte classica, la MINI Clubman e la MINI Cabrio, il quarto modello della gamma affronta ora tutte le sfide della mobilità urbana con la massima flessibilità e con uno stile personale, offrendo un ampio ventaglio di opzioni d'utilizzo che vanno ben oltre i limiti convenzionali e portano il tipico feeling MINI verso nuovi target di clienti.

Offrendo confort superiore in viaggio con quattro sedili singoli o, in alternativa, spazio per un massimo di cinque passeggeri, una posizione di seduta elevata, l'uso flessibile degli interni, una nuova generazione di motori potenti ed efficienti, nonché, a richiesta, la trazione integrale MINI ALL4, la MINI Countryman aggiunge numerosi elementi attraenti all'esperienza emozionale di guidare una MINI. Allo stesso tempo, essa reinterpreta caratteristiche tipiche MINI in termini di design, di qualità premium, di maneggevolezza, di efficienza e di personalizzazione – il tutto con uno stile nuovo e senza precedenti.

Date tutte queste qualità, la MINI Countryman esercita un grosso appeal su ulteriori target di clienti che richiedono più spazio e flessibilità per le loro attività in famiglia o nel tempo libero e che quindi sono attratti dalla possibilità di unire lo stile personale del marchio alle funzioni innovative e alla maggiore versatilità degli interni.

Il concetto innovativo della MINI Countryman viene declinato in maniera autentica mediante il linguaggio di design esclusivo così caratteristico della MINI. Primo modello della gamma a superare i quattro metri di lunghezza, la MINI Countryman segue il principio già sviluppato per la Mini classica, cioè quello di offrire il massimo in termini di spazio interno e di funzione con un ingombro il più ridotto possibile. A parte le proporzioni tipiche della MINI, gli elementi di design caratteristici nelle parti frontali, laterali e posteriori

dimostrano chiaramente a prima vista che la MINI Countryman appartiene veramente alla famiglia del marchio.

La MINI Countryman è la prima vettura premium del suo genere, il che conferma la sua posizione esclusiva rispetto al più ampio ventaglio di concorrenti grazie alla qualità eccellente delle rifiniture e alla straordinaria funzionalità degli interni, nonché alla tecnologia superiore per quanto riguarda motori, trasmissioni e sospensioni. La MINI Countryman è dotata di serie di due sedili singoli nella parte posteriore, ciascuno regolabile longitudinalmente, mentre è disponibile senza costi aggiuntivi un divanetto posteriore a tre sedute. La capacità di carico può essere aumentata, con regolazioni passo passo, da 350 litri fino a 1.170 litri. Oltre all'aria condizionata ed al sistema audio CD, la dotazione di serie comprende anche l'innovativo MINI Center Rail, un sistema che offre innumerevoli possibilità per fissare e per riporre oggetti e che collega i posti anteriori a quelli posteriori.

Al suo debutto al Salone di Pechino, la MINI Countryman può montare due motori a benzina, rispettivamente da 90 kW/122 CV e da 135 kW/184 CV, che offrono un'efficienza esemplare sotto ogni aspetto. Si intende che tutte le varianti della MINI Countryman soddisfano gli standard Euro 5 sulle emissioni in Europa e gli ULEV II negli USA.

Il modello al top della gamma, la MINI Cooper S Countryman, è disponibile a richiesta con la trazione integrale MINI ALL4, che garantisce l'agilità così tipica della MINI anche fuori delle strade battute. Tutti i modelli sono dotati del Controllo dinamico della stabilità DSC, mentre una sicurezza passiva al massimo livello viene garantita non soltanto dalla struttura ad alta resistenza, ma anche dai sei airbag, cinture di sicurezza a tre punti con avvolgitori inerziali su tutti i sedili, punti di fissaggio ISOFIX per montare posteriormente i seggiolini per bambini, oltre all'indicatore della perdita di pressione degli pneumatici.

Design: MINI fino in fondo con un elevato standard di stile personale

Nella sua concezione, la MINI Countryman si distingue chiaramente da tutti i precedenti modelli del marchio MINI, esprimendo con sicurezza il suo stile unico attraverso il design e l'aspetto della carrozzeria. Lunga 4.097 mm, la carrozzeria quattro porte della vettura unisce le tipiche proporzioni del marchio con una maggiore altezza da terra e con una posizione di seduta elevata. La MINI Countryman rappresenta così l'ideale anello di congiunzione tra la Mini classica ed un moderno SAV.

Fin dall'inizio, il design della MINI Countryman trasmette una sensazione unica di indipendenza, di prestazioni, di robustezza e di versatilità; in particolare, la

chiara struttura dell'anteriore conferisce alla MINI Countryman un aspetto maturo di classe e di stile. Allo stesso tempo, il nuovo modello mantiene con naturalezza il fascino originale ed il look personale così tipici della MINI.

Elementi caratteristici del frontale della MINI Countryman sono l'andamento verticale della griglia del radiatore, il cofano motore fortemente sagomato, nonché i grandi gruppi ottici. Con la sua altezza, il frontale garantisce il pieno rispetto dei più recenti requisiti di legge in tema di sicurezza dei pedoni e, allo stesso tempo, conferisce al Crossover MINI un aspetto prestante. Il Powerdome sul cofano motore che si assottiglia verso la parte anteriore fa capire la potenza del propulsore al suo interno. Insieme ai fari principali posizionati alle estremità del cofano motore, sempre in stile tipicamente MINI, il Powerdome dà alla superficie della vettura un aspetto distintivo.

I proiettori anteriori di nuovo disegno e abbelliti da cornici cromate si spingono insolitamente lontani verso le spalle della vettura, sottolineando ulteriormente la generosa larghezza del nuovo modello. Per le loro forme, i proiettori spiccano chiaramente dal classico disegno rotondo presente sugli attuali modelli della gamma. La linea di cintura si dirige in maniera dinamica verso l'esterno nella parte superiore per aumentare il volume delle arcate passaruota, mentre verso l'interno le forme dei proiettori sembrano quasi ritirarsi dalla grande apertura della griglia del radiatore, muovendosi nella direzione opposta.

Nella sua forma speciale e davvero originale, la griglia del radiatore valorizza il look esclusivo della MINI Countryman. Modellata come unità esagonale monoblocco, la griglia si estende in posizione più verticale rispetto a tutti gli altri modelli del marchio. Le tre barre orizzontali presenti sulla griglia della MINI Cooper Countryman, verniciate in argento opaco, si estendono verso l'interno, apparentando così quasi sospese in aria.

Il frontale della MINI Cooper S Countryman, infine, è dotato di una speciale griglia del radiatore dal disegno particolare, con la sua forma esagonale rifinita in nero, comprende un'ulteriore presa d'aria integrata, nonché aperture che convogliano l'aria ai freni.

Fiancate caratterizzate da una maggiore altezza

La perfetta armonia della carrozzeria stessa e dei finestrini è chiaramente visibile quando si osserva la vettura lateralmente. La MINI Countryman presenta ancora una volta la divisione così tipica del marchio nel corpo vettura vero e proprio, nelle superfici vetrate e nel tetto. Nonostante la maggiore altezza della MINI Countryman e la sua maggiore altezza da terra, le proporzioni caratteristiche della MINI sono mantenute in pieno, con gli sbalzi

anteriore e posteriore corti che accentuano il tipico concetto di abbinare il massimo spazio con il minimo ingombro.

Grazie alla sua grafica particolare, il tetto della MINI Countryman accentua la configurazione a quattro porte della carrozzeria e la rende più riconoscibile. Un binario funzionale, che sottolinea la silhouette della vettura e quasi ricorda la barra del timone di una nave, è integrato di serie nel tetto, mentre i finestrini si estendono lateralmente come una fascia intorno all'intera vettura, creando una sensazione di invito ad entrare grazie alla loro grande trasparenza.

Risalendo verso la parte posteriore, la linea di cintura della carrozzeria conferisce ai finestrini una forma a "V", come se l'automobile avanzasse anche quand'è ferma.

Una linea dal carattere preciso che si estende lungo la parte inferiore della fiancata della vettura come se fosse un arco tra le ruote sposta il centro visivo di gravità verso il posteriore e, allo stesso tempo, allunga la fiancata. Il collegamento visivo tra gli assi anteriore e posteriore, a sua volta, fa un chiaro riferimento alla disponibilità su richiesta della trazione integrale. Infine, le arcate dei passaruota, con la loro forte presenza, spuntano letteralmente dalla carrozzeria e allo stesso tempo simboleggiano il piglio potente della MINI Countryman sulle sue ruote.

La cornice nera che circonda la parte inferiore della carrozzeria spicca ancor di più sulla MINI Countryman che sugli altri modelli del marchio, accentuando la maggiore distanza da terra della vettura e facendo risaltare la posizione delle ruote. Un ulteriore elemento di richiamo è costituito dalla corsa particolarmente lunga delle sospensioni, che conferma la vocazione della MINI Countryman verso un'ampia gamma di utilizzo.

Anche la nuova linea diagonale che evidenzia il passaggio dal pannello anteriore laterale alla porta serve a distinguere la MINI Countryman dagli altri modelli della gamma. Questo particolare elemento, un'ulteriore reinterpretazione di una saldatura sulla carrozzeria nello stesso posto della Mini classica, comprende sia l'indicatore di direzione laterale sia la bocchetta d'uscita dell'aria sulla MINI Countryman.

Concepita e disegnata come una banda larga dall'aspetto robusto, questa linea diagonale riprende quella del montante "A" verso la ruota anteriore. Così come fa il montante "C" che si dirige verso l'asse posteriore, questa linea speciale sottolinea l'impressione di un forte corpo vettura ben piazzato sulle ruote.

Vista posteriore: piacevoli contrasti tra linee orizzontali e gruppi ottici posteriori verticali

Le proporzioni e la divisione orizzontale della parte posteriore sottolineano ulteriormente il carattere sportivo della MINI Countryman, assicurando una forte presenza anche da questo punto di vista. Allargandosi in più fasi dall'alto verso il basso, la struttura della carrozzeria sottolinea la stabilità della vettura, mentre la potente linea di cintura mette in risalto il carattere maschile della MINI Countryman.

Grazie alla sua raffinata forma aerodinamica che promuove il flusso dell'aria, il tetto sembra quasi galleggiare sopra le superfici vetrate. La banda cromata che si estende intorno all'intera vettura tra le superfici vetrate e la carrozzeria, infine, forma un'altra linea orizzontale come elemento di spicco nel design della MINI Countryman.

Come tutti i modelli nella gamma MINI, la MINI Countryman presenta gruppi ottici posteriori verticali che formano un netto contrasto con le linee orizzontali del posteriore. Messi in risalto dalle cornici cromate, questi gruppi ottici spiccano in maniera tridimensionale dal corpo della vettura. Posizionati verso l'esterno, le luci posteriori enfatizzano la larghezza della MINI Countryman e fanno chiaro riferimento agli spazi interni generosi.

Tutte le funzioni delle luci posteriori sono integrate nei gruppi incastonati come isole nei pannelli posteriori laterali. La struttura interna delle luci è realizzata, sempre in tipico stile MINI, da forme circolari e da sezioni circolari, che conferiscono alla vettura un suo aspetto particolare anche di notte.

Per la prima volta il logo MINI posteriore ha una sua specifica funzione: premendo la parte centrale del cerchio sul logo, si apre il portellone posteriore che si solleva verso l'alto. L'incavo per la targa riprende la forma della presa d'aria nel paraurti anteriore, unendo così la parte anteriore e quella posteriore mediante una chiara simbiosi nel design.

Lo spoiler posteriore della MINI Cooper S Countryman si presenta come un diffusore che guida il flusso d'aria sotto la parte posteriore della vettura per ottimizzare le qualità aerodinamiche di questo modello. La MINI Cooper S Countryman, la più potente della gamma, spicca anche per il suo speciale spoiler sul tetto, per il sistema di scarico sdoppiato, nonché per le aperture ben in vista sulle arcate dei passaruota posteriori.

La MINI Countryman è disponibile con una scelta di non meno di undici colori: cinque non metallizzati e sei metallizzati. La MINI Cooper S Countryman e la

MINI Cooper Countryman possono essere personalizzate con una finitura del tetto in nero o “Light White”, in alternativa agli stessi colori della carrozzeria.

Il design degli interni e la posizione elevata dei sedili rispecchiano la maggiore funzionalità ed il forte carattere della vettura

Gli interni della MINI Countryman hanno forti analogie con il famoso linguaggio di design della MINI, eppure sono piacevolmente nuovi. Con l'allungamento del passo a 2.595 mm e con la maggiore altezza del corpo vettura, gli interni offrono una nuova dimensione di spazio e di funzionalità.

Un aspetto particolarmente significativo è costituito dalla posizione di seduta elevata, che facilita l'accesso alla vettura, che ottimizza la visibilità e che intensifica l'esperienza di guida nello stile di un SAV. Tutte le superfici presentano una nuova e più affascinante finitura che si armonizza perfettamente con il potente aspetto della vettura. Quindi l'innovativo concetto complessivo della MINI Countryman ed il suo carattere originale si riscontrano anche negli interni.

Il cruscotto della MINI Countryman è caratterizzato da forti forme concave e da un'impressione funzionale di sportività. Le bocchette dell'aria di grandi dimensioni ai lati enfatizzano il particolare stile degli interni in termini di classe e funzionalità. Come le bocchette centrali dell'aria, il contachilometri centrale e la leva del cambio, sono elementi che vengono messi in risalto da cornici bianche su fondo contrastante.

Un ulteriore accento di colore è costituito dai contorni laterali sulla consolle centrale che sembra sostenere l'intero cruscotto. La consolle stessa, grazie alla sua colorazione in nero opaco insieme ad un anello cromato per i controlli del climatizzatore, vanta un look particolarmente sofisticato. A parte le unità di controllo per l'aria condizionata, presenti di serie, ed un lettore CD, gli interruttori a leva per le varie funzioni dell'automobile tipici della MINI sono anch'essi inseriti nella consolle centrale.

I pannelli delle porte di nuovo design sottolineano la forma specifica della carrozzeria e il maggiore spazio che offre la MINI Countryman. La cornice ellissoidale intorno ai poggiabraccia e alle maniglie delle portiere, sempre elementi tipici del marchio, è per la prima volta posizionata al centro, abbracciando con la sua forma anche i montanti centrali, accentuando così la lunghezza degli interni.

Spazio flessibile grazie a sedili posteriori singoli scorrevoli longitudinalmente

La MINI Countryman presenta nuovi e speciali sedili specifici per questo

particolare modello. Sedili sportivi sono forniti di serie sulla MINI Cooper S Countryman e sedili sportivi, in due diversi abbinamenti di tessuto e pelle, nonché con diverse possibilità di finitura tutta in pelle, sono disponibile a richiesta su tutte le varianti di modello. Un'opzione particolare è costituita dai sedili Lounge, rifiniti con la migliore pelle in assoluto e che ricordano quelli di un'auto inglese classica con cordoncini inseriti in tutte le cuciture.

I sedili singoli presenti di serie nella parte posteriore si spostano avanti e indietro di 130 mm indipendentemente l'uno dall'altro. Il divanetto posteriore con tre sedute è disponibile senza sovrapprezzo e permette lo stesso tipo di regolazione, con il frazionamento 60/40%.

Anche con i sedili nella loro posizione standard, la MINI Countryman è in grado di accogliere nel suo bagagliaio una carozzina, per esempio, e di soddisfare ulteriori esigenze di trasporto, poiché gli schienali posteriori possono essere spostati in una posizione di carico che fa aumentare lo spazio destinato ai bagagli da 350 a 440 litri.

Gli schienali posteriori, ribaltandosi del tutto o parzialmente, aiutano anch'essi a creare spazio nel posteriore, dal momento che gli schienali del divanetto posteriore sono divisi nelle proporzioni 40/20/40%. Ciò permette al conducente e ai suoi passeggeri di aumentare la capacità di trasporto bagagli fino a 1.170 litri, quanto basta per contenere due mountain bike con le ruote anteriori smontate.

Un sistema di portabagagli sul tetto è disponibile come opzione per completare i binari presenti di serie e può essere preparato per il montaggio già in fabbrica.

MINI Center Rail: un concetto originale per riporre gli oggetti con un'ampia possibilità di opzioni personalizzate

Invece di una convenzionale consolle centrale tra i sedili, la MINI Countryman presenta un innovativo sistema a binario, l'originale MINI Center Rail che permette al guidatore e ai passeggeri di tenere a portata di mano le loro cose. Allo stesso tempo, il MINI Central Rail forma un collegamento visivo e funzionale tra i sedili anteriori e la zona posteriore.

Nel caso la MINI Countryman venga dotata di sedili posteriori singoli, il Center Rail, configurato come profilo ad "U", si estende lungo tutto l'abitacolo fino agli schienali dei sedili posteriori, mentre sui modelli dotati di un divanetto

posteriore, il MINI Center Rail finisce all'altezza degli schienali dei sedili anteriori.

Elementi clip-in, appositamente sviluppati e facili da usare, permettono al guidatore e ai passeggeri di utilizzare il MINI Center Rail a seconda delle loro esigenze, fissandovi ogni genere di contenitore portaoggetti. Per esempio, al MINI Center Rail possono essere fissati supporti per dispositivi di intrattenimento e di telecomunicazioni, portabevande, astucci per occhiali in tipico stile MINI, nonché poggiabraccia centrali tenuti saldamente in posizione. I supporti e le vaschette portaoggetti fissati al Center Rail possono essere successivamente spostati avanti e indietro in qualsiasi posizione desiderata. E qualora gli occupanti pongano dispositivi elettronici, come telefoni mobili o lettori MP3, sul Center Rail, il sistema integrato di cavi collega automaticamente le rispettive apparecchiature alla rete di bordo della vettura ed assicura un'integrazione completa e comoda nel sistema di intrattenimento della MINI Countryman.

Illuminazione d'ambiente e Colour Line per effetti personalizzati

L'illuminazione d'ambiente, compresa nel pacchetto di illuminazione opzionale, crea nell'abitacolo della MINI Countryman un'atmosfera del tutto particolare. L'illuminazione d'ambiente è composta da una luce soffusa che esalta nel design notturno i pannelli interni delle porte, creando un'atmosfera esclusiva. Un tasto a bilanciere consente di selezionare la tonalità della luce secondo le preferenze e di variarla tra gli estremi di caldo arancione e blu sportivo. Dei nastri luminosi forniscono il colore desiderato lungo tutto il Center Rail.

L'illuminazione indiretta aiuta anche a trovare gli oggetti depositati sul Center Rail.

Per coloro che desiderano personalizzare ancora di più la loro MINI Countryman, è disponibile a richiesta il Colour Line che crea effetti diversi lungo i pannelli delle portiere all'interno della cornice ellissoidale, sui pannelli laterali del poggiabraccia centrale, sulla sezione inferiore dei rivestimenti dei montanti centrali e sugli inserti dello stesso Center Rail. I colori disponibili in questo caso sono nero carbone, beige polare, rosso puro e tabacco scuro, nonché il Surf Blue esclusivo per la MINI Cooper S Countryman.

Modanature per il cockpit, nonché un pacchetto Chrome, che aggiungono una leggera lucentezza alle bocchette dell'aria, al contachilometri centrale, al

contagiri e ai contorni della leva del cambio danno un tocco ancora più intenso di colore e di stile.

Motori di nuova generazione con maggiore potenza e più efficienti

Superiori, potenti ed efficienti: questi sono gli aspetti fondamentali dei due motori a benzina disponibili per la MINI Countryman. In termini di caratteristiche tecniche, i potenti propulsori si basano sull'eccezionale know-how del BMW Group nello sviluppo di motori avanzati. Spiccano in particolare per la superiore efficienza e, nel contesto della filosofia MINIMALISM, presentano gli ultimi ritrovati per la riduzione sia dei consumi sia delle emissioni di CO₂.

A seconda del modello in questione, le caratteristiche offerte per valorizzare al massimo l'economia e per gestire le emissioni comprendono la Rigenerazione dell'energia frenante, il sistema Auto Start Stop, l'indicatore del momento ottimale di cambiata, nonché la gestione a richiesta delle unità ausiliarie del motore. Entrambi i motori soddisfano gli standard Euro 5 sulle emissioni in Europa e ULEV II negli USA.

Tutte le versioni della MINI Countryman sono dotate di serie con un cambio manuale a sei velocità che si armonizza perfettamente con le caratteristiche di potenza e di prestazioni dei motori e che soddisfa le specifiche esigenze di un'auto premium in questo segmento. Come opzione, la MINI Cooper Countryman e la MINI Cooper S Countryman sono disponibili con una trasmissione automatica Steptronic a sei velocità con paddles sul volante.

MINI Cooper S Countryman: con distribuzione variabile per la prima volta insieme al turbocompressore e all'iniezione diretta di benzina

Tutti i motori a benzina montati sulla MINI Countryman presentano la gestione completamente variabile delle valvole. Questa tecnologia per controllare i carichi del motore senza la necessità di un effetto farfalla (del tutto unico nel segmento di questa nuova MINI e basata sulla gestione delle valvole VALVETRONIC presente nei motori BMW) ottimizza la risposta del motore e contribuisce a ridurre significativamente sia i consumi sia le emissioni.

La distribuzione variabile regola la corsa ed il tempo di apertura delle valvole di aspirazione in frazioni di secondo in base alla potenza richiesta, con l'albero a camme che agisce sulle valvole mediante una leva intermedia aggiuntiva e non direttamente per mezzo dei bilancieri. Il punto rotante di questa leva aggiuntiva viene regolato da un albero eccentrico controllato da un motore elettrico.

La MINI Cooper S Countryman è il primo modello del marchio ad unire la distribuzione completamente variabile delle valvole con il turbocompressore e l'inyección directa. Questo abbinamento molto avanzato conferisce al motore 1,6 litri quattro cilindri con il suo turbocompressore Twin-Scroll un equilibrio senza precedenti di potenza e di economicità che non trova eguale in questo segmento. La potenza massima di 135 kW/184 CV viene raggiunta ad un regime di 5.500 giri/min., mentre la coppia massima di 240 Nm è disponibile ad appena 1.600 giri/min. e, con la funzione Overboost, può arrivare fino a 260 Nm per un breve periodo di tempo offrendo ulteriore potenza quando si accelera in maniera particolarmente veloce e dinamica.

Grazie a questa potenza, la MINI Cooper S Countryman accelera da 0 a 100 km/h in appena 7,6 secondi e raggiunge una velocità massima di 215 km/h. I consumi nel ciclo misto, infine, sono di 6,3 litri/100 km, mentre le emissioni di CO₂ sono di 146 grammi/km.

**MINI Cooper Countryman:
prestazioni sportive e straordinaria efficienza**

Anche il propulsore aspirato, sempre di 1,6 litri, della MINI Cooper Countryman presenta la gestione completamente variabile delle valvole che valorizza le prestazioni sportive e l'utilizzo efficiente del carburante. La potenza massima di 90 kW/122 CV viene raggiunta in questo caso ad un regime di 6.000 giri/min., mentre la coppia massima di 160 Nm è disponibile a 4.250 giri/min. Questo caratteristiche consentono alla MINI Cooper Countryman di accelerare da 0 a 100 km/h in 10,5 secondi permettendo alla vettura di raggiungere una velocità massima di 190 km/h. Infine, i consumi, fatti registrare nel ciclo misto, sono di 6,1 litri/100 km, mentre le emissioni di CO₂ si attestano a soli 142 grammi/km.

**Sospensioni di nuovo sviluppo: la migliore maneggevolezza
anche nel segmento della MINI Countryman**

L'ottima posizione della MINI Countryman nel suo segmento deriva anche dal comportamento su strada tipico del marchio che ricorda quello di un go-kart. Ora la tecnologia delle sospensioni, portata ad un livello ancora più alto nel modello Crossover, trasforma il pieno potenziale dei generosi motori in agilità eccezionale in piena sicurezza e con uno stile superiore. La maneggevolezza precisa e particolarmente sportiva della vettura, insieme all'ottimo comfort di marcia, porta la MINI Countryman ad una posizione di vertice ben superiore a quella di veicoli paragonabili presenti sul mercato.

La MINI Countryman è dotata di sospensioni MacPherson con bracci di controllo forgiati sull'assale anteriore: una configurazione che assicura un eccellente controllo delle ruote e libera lo sterzo da forze d'inerzia anche in

rapida accelerazione o quando si guida dinamicamente su strade tortuose. L'assale posteriore a bracci multipli della MINI Countryman, il cui sviluppo è basato su tutto il know-how del BMW Group sulle sospensioni, è concepito sia per la trazione anteriore che per quella integrale.

Rispetto alla MINI Cooper Countryman, la MINI Cooper S Countryman è dotata di sospensioni ancora più sportive. Ed entrambe le varianti della MINI Countryman sono disponibili a richiesta con sospensioni sportive che abbassano l'assetto la vettura di 10 mm.

Il servosterzo elettrico EPS montato di serie dà un contributo significativo all'agilità della MINI Countryman così tipica del marchio. Un'altra caratteristica, anch'essa di serie, è il Controllo dinamico della stabilità DSC, che comprende freni antibloccaggio ABS, distribuzione elettronica della frenata EBD, Controllo delle frenata in curva CBC, assistenza alla frenata, nonché un sistema di assistenza alla partenza in salita. La funzione DTC, che permette il pattinamento controllato delle ruote di trazione per partire più facilmente su sabbia o su fondi innevati è presente di serie sulla MINI Cooper S Countryman in abbinamento alla trazione integrale ALL4 ed è disponibile come opzione su tutti gli altri modelli.

Con il Controllo dinamico della stabilità disinserito (DSC off), la funzione di bloccaggio elettronico del differenziale anteriore aziona automaticamente i freni sulla ruota motrice che pattina in una curva stretta per permettere un controllo e una guidabilità appropriata. Conosciuto come EDLC (controllo elettronico del bloccaggio del differenziale), questo sistema valorizza la trazione e la potenza della vettura, senza generare un effetto negativo sul comportamento dello sterzo.

La MINI Cooper S Countryman presenta di serie ruote in lega leggera da 17 pollici, mentre la MINI Cooper Countryman monta ruote da 16 pollici, sempre in lega leggera, disponibili in due varianti di design. Entrambi i modelli sono disponibili a richiesta con ruote da 18 pollici e l'ampia gamma di speciali equipaggiamenti comprende anche ruote da 19 pollici per un look ancora più sportivo e dinamico.

MINI ALL4:

più piacere di guida anche quando finisce la strada

La MINI Cooper S Countryman è disponibile anche, a richiesta, con la trazione integrale MINI ALL4. Basata su un differenziale con centralina operativa elettromagnetica, questo sofisticato sistema ripartisce costantemente la potenza propulsiva tra gli assali anteriore e posteriore. Insieme alla maggiore distanza da terra, la trazione integrale offre le condizioni ideali per godere il

piacere di guidare tipico della MINI anche fuori delle strade battute. Allo stesso tempo, il sistema MINI ALL4 valorizza il potenziale dinamico della vettura ed assicura un'esperienza di guida migliore, particolarmente in situazioni critiche.

In condizioni di guida normali, fino al 50 percento della trazione viene indirizzata all'assale posteriore; in casi estremi, per esempio su superfici ghiacciate o innevate, fino al 100 percento della trazione può essere trasferita al posteriore. Questa distribuzione della trazione tra gli assali anteriore e posteriore ottimizza l'efficienza del nuovo Crossover delle gamma MINI, portandola ad un livello superiore, tanto più che i controlli elettronici del sistema MINI ALL4, integrati per la prima volta direttamente nell'unità di controllo DSC, assicurano un tempo di risposta di meno di un decimo di secondo per una distribuzione di potenza ottimale anche su superfici che cambiano rapidamente e che richiedono comportamenti dinamici diversi.

Ciò dà al guidatore un'agilità notevole insieme alle consuete caratteristiche di guida sicura tipiche della MINI.

Grazie al controllo proattivo esercitato dal sistema MINI ALL4, si previene il pattinamento delle ruote per mezzo di un controllo appropriato di potenza e trazione, offrendo al guidatore non soltanto migliori qualità dinamiche di guida, ma anche un'elevato standard di comfort di marcia.

La MINI Cooper S Countryman dotata della trazione integrale ALL4 monta di serie pneumatici 205/50 R17 con tecnologia runflat per sicurezza e prestazioni superiori in tutte le situazioni. Gli stessi pneumatici sono disponibili a richiesta su tutti gli altri modelli, così come le ruote da 18 pollici con pneumatici runflat.

Un'ulteriore caratteristica della MINI Cooper S Countryman con la trazione ALL4 è rappresentata dall'assetto specifico. Insieme all'elaborato supporto per la trasmissione finale e per l'albero di trasmissione, compreso un ammortizzatore di vibrazione montato all'intero dell'albero, questo assetto dà alla versione a quattro ruote motrici della MINI Countryman lo stesso elevato standard di confort dinamico e acustico offerto dai modelli con trazione anteriore.

Concetto di sicurezza all-inclusive con struttura torsionalmente rigida della carrozzeria e sei airbag

In termini di comportamento in caso di incidente, non vi è differenza tra la versione a trazione anteriore e quella a trazione integrale della MINI Countryman. Per assicurare questo stesso comportamento, la vettura è dotata di un innovativo albero di trasmissione costituito da due elementi che

cedono in modo programmato in caso di collisione per assorbire l'energia dell'impatto.

Anche la struttura della carrozzeria della MINI Countryman è progettata per offrire la massima sicurezza agli occupanti in caso di collisione; strutture ad alta resistenza con zone a deformazione programmata ed una cellula abitacolo estremamente solida servono a tenere lontane le forze dell'impatto dai passeggeri.

Sistemi di contenimento altamente efficaci e gestiti dall'elettronica di sicurezza centrale forniscono ulteriori elementi di sicurezza nell'abitacolo. Mediante i suoi satelliti decentralizzati, il sistema in rete di controllo degli airbag è in grado di riconoscere con precisione le specifiche condizioni in caso di impatto, attivando quindi immediatamente e con la massima efficienza gli appropriati sistemi di contenimento.

La MINI Countryman è dotata di serie con airbag frontali, laterali e a tendina sui lati dei sedili sia anteriori che posteriori. Inoltre, tutti i sedili sono provvisti di cinture di sicurezza a tre punti con avvolgitori inerziali, pretensionatori e limitatori di ritenuta davanti, nonché attacchi ISOFIX per seggiolini per i bambini sul sedile posteriore.

Ampia gamma di equipaggiamento standard, numerose opzioni per personalizzare la vettura

La MINI Countryman è dotata di serie di accessori come l'aria condizionata, il MINI Center Rail e un sistema audio completo di lettore CD. Allo stesso tempo, un'ampia gamma di equipaggiamenti extra opzionali è disponibile per ogni modello, permettendo all'orgoglioso proprietario di configurare la sua MINI secondo le sue preferenze ed esigenze.

Tra gli altri accessori di spicco, questa gamma di opzioni comprende sistema audio e di navigazione di altissima qualità, nonché interfacce per la telefonia mobile, compresa l'opzione di integrare pienamente un iPhone Apple e Smartphone extra.

Proiettori adattivi sono disponibili in abbinamento con i fari opzionali allo xeno; regolano l'angolazione del fascio luminoso seguendo la posizione dello sterzo. Ulteriori optional di rilievo sono costituiti dal tetto panoramico extra-large, dal parabrezza riscaldato, dal gancio di traino, da sospensioni sportive che abbassano l'auto di 10 mm, nonché da una gamma completa di componenti John Cooper Works Performance.

La MINI Countryman: nuovo concetto di automobile, nuove possibilità d'impiego, tipica sensazione MINI

Nel suo disegno particolare, con funzioni migliorate, con la più avanzata tecnologia delle sospensioni e con i motori di nuovo sviluppo, la MINI Countryman unisce il carattere emozionale così tipico del marchio con un elevato standard di buon senso e di razionalità. Quindi, la nuova MINI Countryman prende una strada completamente diversa, abbinando le caratteristiche classiche del marchio a tutte le qualità di un moderno SAV. Allo stesso tempo, unisce l'agilità tipica della MINI con un maggiore confort di marcia per offrire un'esperienza di guida davvero eccezionale.

Come quarto modello della gamma e prima auto premium del suo genere, la MINI Countryman è sotto molti aspetti una pioniera. Mette il feeling caratteristico della MINI a disposizione di nuovi gruppi target e allo stesso tempo trasferisce il design personalizzato e il divertimento eccezionale in un segmento con maggiori esigenze in termini di spazio, di flessibilità e di comfort, aprendo così nuove prospettive per il marchio MINI nel suo insieme.

Grazie a questo ampliamento della gamma, il marchio MINI dimostra ancora una volta la sua capacità di crescere insieme alle esigenze dei suoi estimatori, rimanendo comunque fedele al suo particolare carattere. La MINI Countryman conferisce quindi al marchio nuovi e affascinanti punti di forza e qualità, concretizzati alla perfezione da un concetto veramente innovativo e da un design esclusivo.



3.1 Dati tecnici

MINI Cooper S Countryman

(Dati provvisori a febbraio 2010. I dati tra parentesi si riferiscono alla versione automatica)

| Body | | MINI Cooper S Countryman | |
|--|----------------------|---|---------------|
| No of doors/seats | | 5 / 4 (5) | |
| Length/width/height (unladen) | mm | 4108 / 1789 / 1561 | |
| Wheelbase | mm | 2595 | |
| Track, front/rear | mm | 1525 / 1551 | |
| Turning circle | m | 11.6 | |
| Tank capacity | ca. l | 47 | |
| Cooling system incl heater | l | | |
| Engine oil | l | | |
| Transmission oil incl. drive train | l | lifetime | |
| Weight, unladen to EU (DIN) | kg | 1310 / 1385 (1330 / 1405) | |
| Max load toDIN | kg | 470 | |
| Max permissible load | kg | 1780 (1800) | |
| Max axle load, front/rear | kg | 960 / 855 (980 / 855) | |
| Max trailer load braked (12%) | kg | 750 / 500 | |
| Max roofload/max download | kg | 75 / 75 | |
| Luggage comp | l | 350 / 442 / 1170 | |
| Air drag c _x / A / c _x x A | - / m ² / | 0.36 / 2.35 / 0.85 | |
| Engine | | | |
| Config/No of cyls/valves | | Inline / 4 / 4 | |
| Engine management | | MEVD 17.2 | |
| Capacity | cm ³ | 1598 | |
| Bore/stroke | mm | 77.0 / 85.8 | |
| Compression ratio | :1 | 10.5 | |
| Fuel grade | ROZ | 91-98 | |
| Max output | kW / PS | 135 / 184 | |
| at | min ⁻¹ | 5500 | |
| Max torque (with overboost) | Nm | 240 (260) | |
| at | min ⁻¹ | 1600 | |
| Electrical System | | | |
| Battery/installation | Ah / - | 55 (46) / Engine compartment | |
| Alternator | A | 150 (120) | |
| Chassis | | | |
| Suspension, front | | Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control | |
| Suspension, rear | | Multi-link axle with trailing arms with aluminum lightweight construction | |
| Front brakes | | Disc vented | |
| Diameter | mm | 307 x 24 | |
| Rear brakes | | Disc | |
| Diameter | mm | 280 x 10 | |
| Driving stability systems | | Hydraulic 2-circuit brake system with Antilock Brake System (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Assist, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels | |
| Steering | | Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total | |
| Steering transmission, overall | :1 | 14.1 | |
| Type of gearbox | | 6-gear manual transmission (Six-speed automatic) | |
| Gear ratios | I | :1 | 3.308 (4.044) |
| | II | :1 | 2.130 (2.371) |
| | III | :1 | 1.483 (1.556) |
| | IV | :1 | 1.139 (1.159) |
| | V | :1 | 0.949 (0.852) |
| | VI | :1 | 0.816 (0.672) |
| Reverse gear | | :1 | 3.231 (3.193) |
| Final drive ratio | | :1 | 3.706 (3.683) |
| Tires | | 205/55 R17 91V RSC | |
| Wheels | | 7J x 17 LM | |

| Performance | | |
|-------------------------------------|------------|-------------|
| Power-to-weight ratio to DIN | kg / kW | 9.7 (9.9) |
| Output per litre | kW / l | 84.5 |
| Acceleration 0–100 km/h | s | 7.6 (7.8) |
| 0–1000 m | s | 28.2 (28.6) |
| In 4th/5th gear 80–120 km/h | s | 6.8 / 8.6 |
| Top speed | km / h | 215 (213) |
| Fuel Consumption in EU Cycle | | |
| Urban | l / 100 km | |
| Extra-urban | l / 100 km | |
| Composite | l / 100 km | 6.3 (7.1) |
| CO ₂ | g / km | 146 (166) |
| Miscellaneous | | |
| Emission rating | HPF/V/K/TK | EU5 |
| Ground clearance (empty) | mm | 149 |

Dati tecnici

MINI Cooper S Countryman ALL4

(dati provvisori, a febbraio 2010)

| MINI Cooper S Countryman ALL4 | | |
|--------------------------------------|---|------------------------------|
| No of doors/seats | | 5 / 4 (5) |
| Length/width/height (unladen) | mm | 4108 / 1789 / 1561 |
| Wheelbase | mm | 2595 |
| Track, front/rear | mm | 1525 / 1551 |
| Turning circle | m | 11.6 |
| Tank capacity | ca. l | 47 |
| Cooling system incl heater | l | |
| Engine oil | l | |
| Transmission oil incl. drive train | l | lifetime |
| Weight, unladen to EU (DIN) | kg | 1375 / 1450 (1395 / 1470) |
| Max load as peDIN | kg | 460 |
| Max permissible load | kg | 1835 (1855) |
| Max axle load, front/rear | kg | 980 / 895 (1000 / 895) |
| Max trailer load braked (12%) | kg | 750 / 500 |
| Max roofload/max download | kg | 75 / 75 |
| Luggage comp | l | 350 / 442 / 1170 |
| Air drag c_x / A / $c_x \times A$ | - / m ² / | 0.37 / 2.35 / 0.87 |
| Engine | | |
| Config/No of cyls/valves | | Inline / 4 / 4 |
| Engine management | | MEVD 17.2.2 |
| Capacity | cm ³ | 1598 |
| Bore/stroke | mm | 77.0 / 85.8 |
| Compression ratio | :1 | 10.5 |
| Fuel grade | ROZ | 91-98 |
| Max output | kW / PS | 135 / 184 |
| at | min ⁻¹ | 5500 |
| Max torque (with overboost) | Nm | 240 (260) |
| at | min ⁻¹ | 1600 |
| Electrical System | | |
| Battery/installation | Ah / - | 55 (46) / Engine compartment |
| Alternator | A | 150 (120) |
| Chassis | | |
| Suspension, front | Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control | |
| Suspension, rear | Multi-link axle with trailing arms with aluminum lightweight construction | |
| Front brakes | Disc vented | |
| Diameter | mm | 307 x 24 |
| Rear brakes | Disc | |
| Diameter | mm | 280 x 10 |
| Driving stability systems | Hydraulic 2-circuit brake system with Antilock Brake System (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Assist, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels | |
| Steering | Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total | |
| Steering transmission, overall | :1 | 14.1 |
| Type of gearbox | 6-gear manual transmission (Six-speed automatic) | |
| Gear ratios | | |
| I | :1 | 3.308 (4.044) |
| II | :1 | 2.130 (2.371) |
| III | :1 | 1.483 (1.556) |
| IV | :1 | 1.139 (1.159) |
| V | :1 | 0.949 (0.852) |
| VI | :1 | 0.816 (0.672) |
| Reverse gear | :1 | 3.231 (3.193) |
| Final drive ratio | :1 | 3.706 (3.683) |
| Tires | 205/55 R17 91V RSC | |
| Wheels | 7J x 17 LM | |

| Performance | | |
|-------------------------------------|------------|-------------|
| Power-to-weight ratio to DIN | kg / kW | 10.2 (10.3) |
| Output per litre | kW / l | 84.5 |
| Acceleration 0–100 km/h | s | 7.8 (8.0) |
| 0–1000 m | s | 28.6 (29.0) |
| In 4th/5th gear 80–120 km/h | s | 7.4 / 9.4 |
| Top speed | km / h | 209 (208) |
| Fuel Consumption in EU Cycle | | |
| Urban | l / 100 km | |
| Extra-urban | l / 100 km | |
| Composite | l / 100 km | 6.7 (7.6) |
| CO ₂ | g / km | 157 (178) |
| Miscellaneous | | |
| Emission rating | | EU5 |
| Ground clearance (empty) | mm | 149 |

Dati tecnici

MINI Cooper Countryman

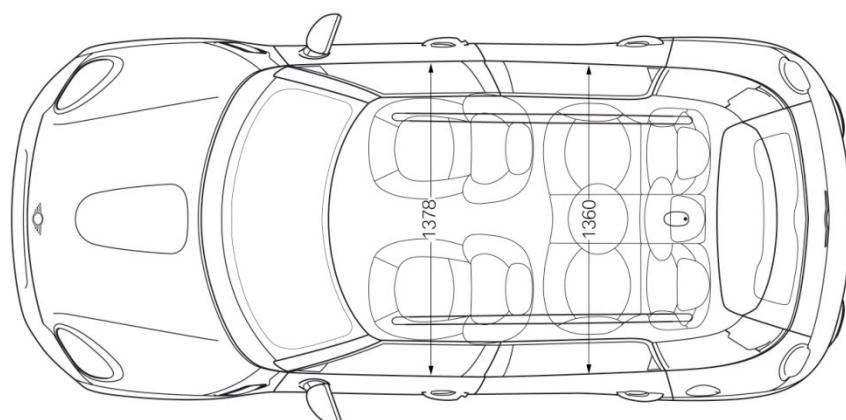
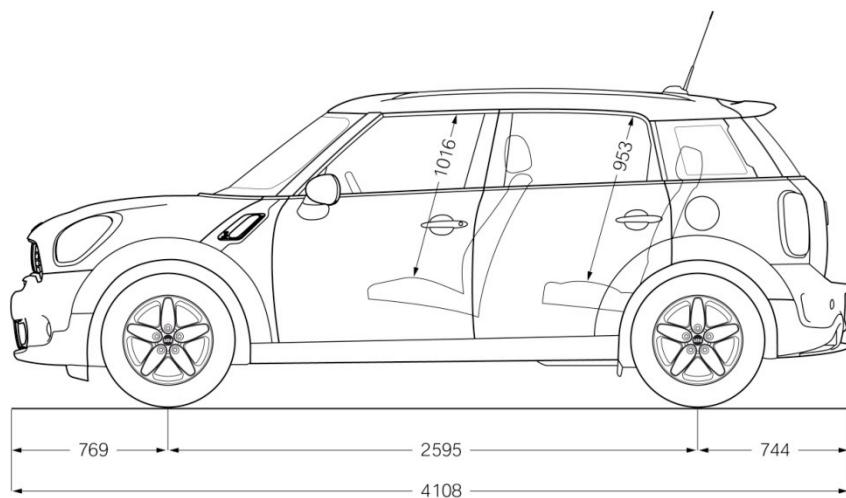
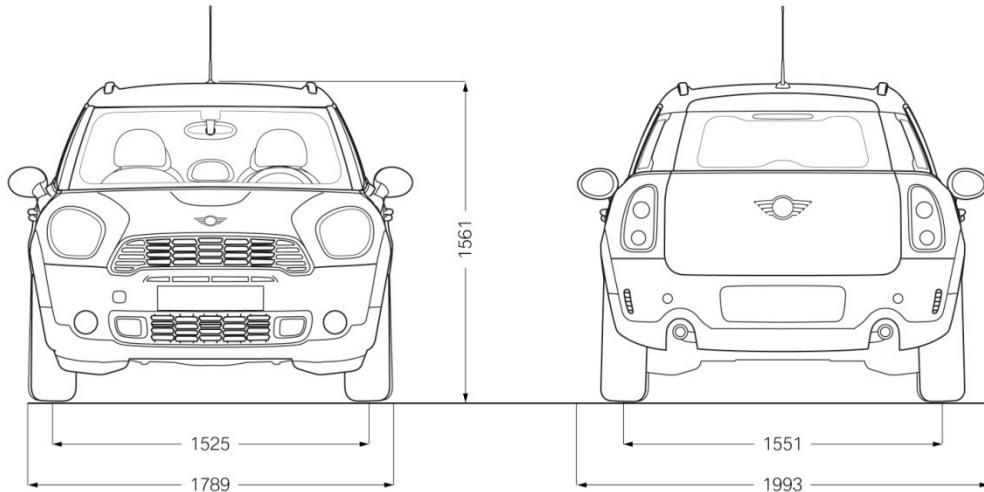
(Dati provvisori a febbraio 2010. I dati tra parentesi si riferiscono alla versione automatica)

| Body | | MINI Cooper Countryman | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|---|---------------|
| No of doors/seats | | 5 / 4 (5) | |
| Length/width/height (unladen) | mm | 4097 / 1789 / 1561 | |
| Wheelbase | mm | 2595 | |
| Track, front/rear | mm | 1534 / 1559 | |
| Turning circle | m | 11.6 | |
| Tank capacity | ca. l | 47 | |
| Cooling system incl heater | l | | |
| Engine oil | l | | |
| Transmission oil incl. drive train | l | lifetime | |
| Weight, unladen to EU (DIN) | kg | 1260 / 1335 (1290 / 1365) | |
| Max load to DIN | kg | 470 | |
| Max permissible load | kg | 1730 (1760) | |
| Max axle load, front/rear | kg | 930 / 855 (960 / 855) | |
| Max trailer load braked (12%) | kg | - | |
| Max roofload/max download | kg | 75 / - | |
| Luggage comp | l | 350 / 442 / 1170 | |
| Air drag c_x / A / $c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0.36 / 2.35 / 0.85 | |
| Engine | | | |
| Config/No of cyls/valves | | Inline / 4 / 4 | |
| Engine management | | MEV 17.2.2 | |
| Capacity | cm ³ | 1598 | |
| Bore/stroke | mm | 77 / 85.8 | |
| Compression ratio | :1 | 11.0 | |
| Fuel grade | ROZ | 91-98 | |
| Max output | kW / PS | 90 / 122 | |
| at | min ⁻¹ | 6000 | |
| Max torque (with overboost) | Nm | 160 | |
| at | min ⁻¹ | 4250 | |
| Electrical System | | | |
| Battery/installation | Ah / - | 55 (46) / Engine compartment | |
| Alternator | A | 150 (120) | |
| Chassis | | | |
| Suspension, front | | Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive | |
| Suspension, rear | | Multi-link axle with trailing arms with aluminum lightweight | |
| Front brakes | | Disc vented | |
| Diameter | mm | 294 x 22 | |
| Rear breaks | | Disc | |
| Diameter | mm | 280 x 10 | |
| Driving stability systems | | Hydraulic 2-circuit brake system with Antilock Brake System (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Assist, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels | |
| Steering | | Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total | |
| Steering transmission, overall | :1 | 14.1 | |
| Type of gearbox | | 6-gear manual transmission (Six-speed automatic) | |
| Gear ratios | I | :1 | 3.214 (4.148) |
| | II | :1 | 1.792 (2.370) |
| | III | :1 | 1.194 (1.556) |
| | IV | :1 | 0.914 (1.155) |
| | V | :1 | 0.784 (0.859) |
| | VI | :1 | 0.683 (0.686) |
| Reverse gear | | :1 | 3.143 (3.394) |
| Final drive ratio | | :1 | 4.722 (4.643) |
| Tires | | 205/60 R16 92H | |
| Wheels | | 6.5J x 16 LM | |

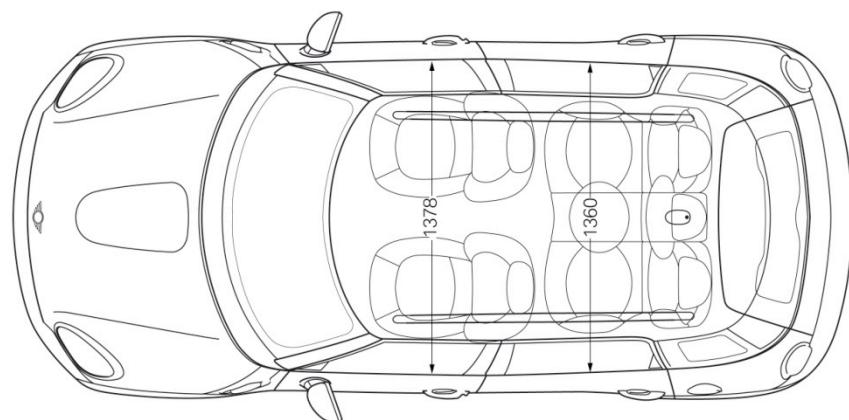
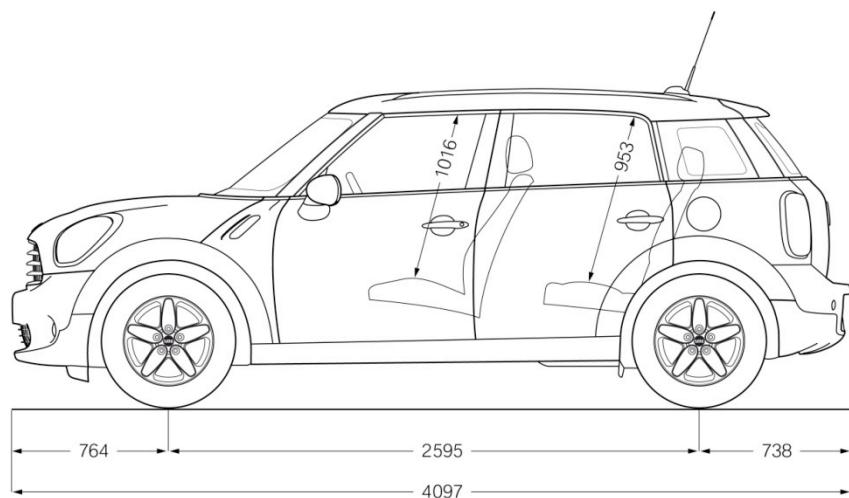
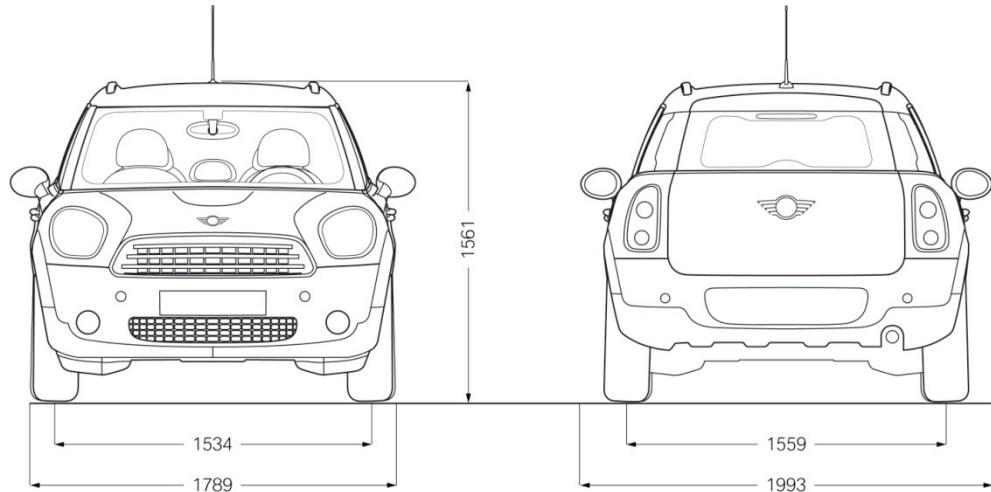
| Performance | | |
|-------------------------------------|------------|-------------|
| Power-to-weight ratio to DIN | kg / kW | 14.0 (14.3) |
| Output per litre | kW / l | 56.3 |
| Acceleration 0–100 km/h | s | 10.5 (11.7) |
| 0–1000 m | s | 32.1 (33.5) |
| In 4th/5th gear 80–120 km/h | s | 11.8 / 14.9 |
| Top speed | km / h | 190 (182) |
| Fuel Consumption in EU Cycle | | |
| Urban | l / 100 km | |
| Extra-urban | l / 100 km | |
| Composite | l / 100 km | 6.1 (7.1) |
| CO ₂ | g / km | 142 (167) |
| Miscellaneous | | |
| Emission rating | HPF/K/TK | EU5 |
| Ground clearance (empty) | mm | 149 |

3.2 Dimensioni esterne ed interne

MINI Cooper S Countryman (dati provvisori)



MINI Cooper Countryman
(dati provvisori)





4. Vitalità: **MINIMALISM nella MINI, MINI Clubman e MINI Cabrio**

Potenza, efficienza e divertimento di guida: il MINIMALISM esalta tutti questi pregi. A partire dalla primavera 2010, la MINI, la MINI Clubman e la MINI Cabrio dispongono di una gamma di motori ampiamente rivisitata. La marca MINI rafforza così con coerenza la propria posizione di leader mondiale di vetture compatte sportive premium che regalano intense emozioni sportive accompagnate da valori di consumo ed emissioni esemplari. Contemporaneamente, tutti i modelli MINI equipaggiati con motore a benzina soddisfano la norma antinquinamento Euro 5 in Europa e ULEV II negli USA.

Grazie ad una serie di interventi mirati di perfezionamento della propulsione, in tutti i modelli MINI è stato nuovamente migliorato il rapporto tra prestazioni di guida ed emissioni di CO₂. L'esempio per eccellenza è la MINI Cooper S il cui nuovo motore di 1,6 litri eroga una potenza superiore di 7 kW (135 kW/184 CV) con emissioni nel ciclo misto ridotte rispetto al modello precedente di 13 grammi a 136 grammi per chilometro. Ma anche nella MINI Cooper il rapporto tra divertimento di guida ed emissioni di CO₂ è stato nuovamente ottimizzato.

MINIMALISM comprende tutte le misure tecnologiche che contribuiscono negli attuali modelli MINI ad aumentare nuovamente il divertimento di guida, ottimizzando contemporaneamente i consumi e le emissioni. Nei nuovi propulsori a benzina sviluppati per MINI, il migliore rendimento viene raggiunto ad esempio attraverso la riduzione dei valori di attrito e una migliore gestione del calore nel motore. Adesso, i propulsori sono dotati di una pompa dell'olio controllata elettronicamente in funzione del fabbisogno effettivo che funziona in modo simile al servosterzo elettromeccanico e alla pompa del liquido di raffreddamento ottimizzata ed assicura un utilizzo particolarmente efficiente dell'energia.

MINI Cooper S: la massima efficienza nella categoria dei motori di 1,6 litri grazie alla distribuzione variabile

Un'altra soluzione tecnica finora esclusiva nel segmento delle vetture compatte la offre il nuovo motore 1,6 litri della MINI Cooper S. Per la prima volta il turbocompressore Twin-Scroll e l'inniezione diretta di benzina del propulsore sono stati abbinati alla distribuzione variabile. Questa tecnologia di controllo del carico senza farfalle, sviluppata sulla base del VALVETRONIC utilizzato nei motori BMW, ottimizza la rapidità di risposta del motore e consente contemporaneamente di ridurre notevolmente i consumi e le

emissioni. Il comando valvole adatta in frazioni di secondo la corsa e la durata di apertura delle valvole di aspirazione alla potenza richiesta.

Il nuovo motore, montato nella MINI Cooper S, MINI Cooper S Clubman e MINI Cooper S Cabrio, è il propulsore più efficiente del mondo nella categoria di appartenenza. La potenza massima di 135 kW/184 CV viene raggiunta ad un regime di 5.500 giri/min. La coppia massima di 240 Nm è disponibile già a 1.600 giri/min. ed è temporaneamente potenziabile a 260 Nm attraverso la funzione overboost.

Questa soluzione garantisce una maggiore elasticità che viene apprezzata soprattutto nelle accelerazioni particolarmente dinamiche. La MINI Cooper S accelera da 0 a 100 km/h in soli 7,0 secondi e raggiunge una velocità massima di 228 km/h. Queste prestazioni di guida si accompagnano ad un consumo medio di carburante nel ciclo misto di 0,4 litri inferiore, ovvero 5,8 litri/100 km, e a un valore di CO₂ di 136 grammi/km.

La nuova MINI Cooper S Clubman ferma il cronometro nello 0-100 km/h in 7,5 secondi e raggiunge una velocità massima di 227 km/h, con un consumo di 5,9 litri/100 km ed emissioni di CO₂ di 137 grammi/km. La nuova MINI Cooper S Cabrio raggiunge i 100 km/h in 7,3 secondi. La velocità massima è di 225 km/h, il consumo medio di carburante è di 6,0 litri/100 km e le emissioni di CO₂ di 139 grammi/km.

La MINI Cooper S, la MINI Cooper S Clubman e la MINI Cooper S Cabrio sono equipaggiate di serie con un cambio manuale a sei rapporti; in alternativa, viene offerto come optional un cambio automatico a sei rapporti con paddles al volante. In futuro, i modelli MINI Cooper S con cambio manuale saranno dotati di una nuova frizione autoregolante, così che durante l'intera vita della vettura saranno garantiti sempre la registrazione automatica della frizione ed il tipico feeling del pedale di una MINI. Inoltre, è stata ottimizzata la sincronizzazione delle marce, grazie all'applicazione di carbonio sui rivestimenti della frizione. Il cambio automatico, disponibile per la MINI Cooper e per la MINI Cooper S, si distingue per una migliore sincronizzazione delle marce, così che adesso tutti i modelli dotati di cambio automatico contribuiscono a ridurre ulteriormente i valori di consumo di carburante e le emissioni di CO₂.

MINI Cooper: maggiore potenza, meno CO₂

Grazie all'aumento della potenza di 2 kW a 90 kW/122 CV, il motore aspirato di 1,6 litri della MINI Cooper è diventato ancora più sportivo. Il quattro cilindri equipaggiato con distribuzione variabile è stato ottimizzato in numerosi dettagli e raggiunge la propria potenza massima a 6.000 giri/min.; la coppia

massima di 160 Nm è disponibile a 4.250 giri/min. La MINI Cooper accelera da 0 a 100 km/h in 9,1 secondi. La velocità massima è di 203 km/h.

Nonostante queste ottime prestazioni, il consumo medio di carburante misurato nel ciclo misto è di 5,4 litri/100 km, mentre le emissioni di CO₂ sono state ridotte a 127 grammi/km.

Nella nuova MINI Cooper Clubman, l'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 9,8 secondi e la velocità massima di 201 km/h vengono completate da un consumo medio di carburante di 5,5 litri/100 km e da emissioni di CO₂ di 129 grammi/km. La nuova MINI Cooper Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in 9,8 secondi e raggiunge una velocità di punta di 198 km/h. Il consumo medio di carburante è di 5,7 litri/100 km; le emissioni di CO₂ sono di 133 grammi/km.



5. Un concentrato di divertimento alla guida – piacevolmente diverso: La MINI Coupé Concept. La MINI Roadster Concept

MINI presenta due concept car al Salone Auto China 2010. Sarà la prima volta che queste spettacolari visioni del futuro, che puntano ad iniettare nuova vitalità nella gamma di modelli MINI, appaiono ad un salone automobilistico nel continente asiatico. A modo loro, la MINI Coupé Concept e la MINI Roadster Concept mettono in vetrina una ricchezza di caratteristiche esaltanti che offrono una nuova interpretazione dei valori tradizionali, dello stile personale e del carattere innovativo della MINI. La Coupé porta con sé un concentrato di divertimento di guida confezionato in un involucro da coupé sportivo, mentre l'elegante Roadster è l'incarnazione della guida all'aria aperta con stile. Entrambi questi modelli presentano una proposta innegabilmente affascinante.

La MINI Coupé Concept e la MINI Roadster Concept saliranno sul palcoscenico per la prima in Asia in occasione del Salone Auto China 2010 a Pechino, dove sono soprannominate le "Gemelle di Oxford". Questa caratterizzazione, ideata durante la fase di sviluppo delle concept, è stata ispirata dallo stabilimento in Gran Bretagna dove vengono costruiti gli attuali modelli MINI. Più di 1,5 milioni di unità di quella che ancora è la sola auto premium nel segmento delle compatte sono state costruite nello stabilimento MINI di Oxford da quando il marchio è stato rilanciato nel 2001.

La MINI Coupé Concept e la MINI Roadster Concept sono anche basate su una piattaforma progettata per permetterne la produzione integrata nello stabilimento di Oxford. In tal modo, le singole identità delle due concept possono essere ulteriormente enfatizzate. Mentre entrambe le vetture vantano caratteri ben distinti ed singolarmente innovativi, ciascuna rimane sempre una MINI genuina.

MINI Coupé Concept: un concentrato di divertimento di guida

La MINI Coupé Concept riunisce molte caratteristiche propedeutiche uno stile di guida sportivo. Con l'abitabilità volutamente limitata al conducente e ad un solo passeggero e con l'applicazione rigorosa dei principi di costruzione leggera, la MINI Coupé Concept promette livelli eccezionali di coinvolgimento del conducente. Inoltre, la linea piatta del tetto, il bordo definito dello spoiler posteriore, nonché una serie di altri dettagli aerodinamicamente ottimizzati valorizzano le prestazioni e l'efficienza della vettura. La MINI Coupé Concept rappresenta il progetto perfetto per una auto premium sportiva e compatta, in

termini sia di design sia di capacità di utilizzare tecnologie motoristiche ad alte prestazioni.

Lo studio per la due posti è stato concepito per permettere il montaggio del propulsore più potente attualmente disponibile per una MINI. Il motore 1,6 litri con turbocompressore Twin-Scroll proveniente dalla MINI John Cooper Works conferisce alla concept car la capacità di raggiungere livelli prestazionali sportivi al top della categoria. Il quattro cilindri sviluppa 155 kW/211 CV, con una coppia massima di 260 Nm, che può essere aumentata temporaneamente fino a 280 Nm grazie alla funzione Overboost.

Il design degli esterni: un insieme di caratteristiche tipicamente MINI e di altre esclusive per questa concept

Il design della carrozzeria della MINI Coupé Concept evoca le MINI dei primi tempi ed allo stesso tempo si lancia nel futuro prossimo del marchio. Accentua sia l'identità unica della concept sia i suoi legami familiari col marchio MINI. Inoltre, il linguaggio esclusivo ed emotivo del suo design alimenta le aspettative di un'esperienza di guida memorabile.

La due posti misura 3.714 mm di lunghezza, 1.683 mm di larghezza e 1.356 mm di altezza. Con queste dimensioni e con le sue proporzioni atletiche, la MINI Coupé Concept colpisce subito come una macchina sportiva compatta e potente.

Le caratteristiche distintive del frontale della concept car derivano dalla MINI quattro posti. Le forme fluide del cofano motore, i grandi fari, la forma omogenea della griglia del radiatore e l'ampia presa d'aria inferiore creano un insieme affascinante condiviso da tutti i modelli del marchio. La griglia del radiatore ed il cofano motore della MINI Coupé Concept derivano dalla MINI Cooper S. Tuttavia, la sezione interna della griglia presenta elementi orizzontali dello stesso colore della carrozzeria, che la distinguono immediatamente dagli altri componenti della famiglia MINI. Inoltre, le strisce sul cofano proseguono in basso fin dentro la griglia del radiatore, aggiungendo ulteriore peso all'aspetto sportivo della vettura. In questo senso, anche il parabrezza più inclinato della concept conferisce alla MINI Coupé Concept una forte identità individuale.

I pannelli laterali anteriori sono gli stessi della MINI Cabrio, mentre la giuntura diagonale della carrozzeria tra il cofano motore e le cornici degli indicatori di direzione anteriori, in questo caso derivati dalla MINI Cooper S, rappresenta una caratteristica inconfondibile condivisa da ogni MINI. La familiarità di design generata da questi elementi crea un contrasto affascinante con l'inclinazione molto maggiore dei montanti anteriori man mano che questi si dirigono verso la linea del tetto. La sezione vetrata dell'abitacolo, la "serra", sembra

notevolmente più stretta rispetto ai modelli MINI già in produzione. Il parabrezza fortemente inclinato si congiunge morbidiamente con il profilo del tetto che si dirige verso la parte posteriore sopra le teste del conducente e del passeggero, inizialmente in linea retta, per poi finire nel montante posteriore dall'aspetto muscoloso. Nella vista d'insieme, il tetto assume la forma di un ponte: è la prima volta che tale effetto appare su una MINI. La struttura un po' complessa sopra l'abitacolo si appoggia sui robusti montanti posteriori. La vista laterale della MINI Coupé Concept mette in luce una forma a cuneo particolarmente definita, che conferisce all'auto l'impressione di spingersi in avanti anche da ferma.

La parte posteriore della MINI Coupé Concept è progettata per creare un flusso d'aria ottimizzato così importante per le dinamiche di guida e per l'efficienza della due posti. Oltre al suo impatto visivo, lo spoiler posteriore con profilo ad ala posizionato all'altezza del montante "C" gioca un ruolo estremamente efficace nel convogliare il flusso d'aria sulla parte terminale della MINI Coupé Concept. L'elegantemente lunotto posteriore inclinato della due posti si fonde in tipico stile coupé in una coda corta e piatta. Questo elemento del design della vettura serve sempre allo scopo di assicurare il flusso ottimale dell'aria senza quella turbolenza che potrebbe compromettere l'aerodinamica del mezzo. A tal fine, la MINI Coupé Concept presenta anche un bordo dal taglio preciso sul margine estremo dello spoiler.

Estremamente funzionale: un portellone posteriore dall'ampia apertura, generosa capacità di carico.

Spicca anche la costruzione del portellone posteriore della MINI Coupé Concept. La mancanza di un divanetto posteriore permette alla due posti di offrire spazio ulteriore per il trasporto di bagagli, con una capacità di 250 litri. Per sfruttare al massimo questo potenziale, la parte posteriore della MINI Coupé Concept ha un portellone grande e dall'apertura molto ampia. Incernierato sopra lo spoiler del tetto, il portellone (che comprende il lunotto) si apre verso l'alto per permettere un facile accesso al vano di carico di grande capacità situato dietro i sedili della Coupé. La paratia tra l'abitacolo e il vano bagagli è dotata di una chiusura di sicurezza.

Lo schema dei colori e dei materiali degli interni della MINI Coupé Concept le conferiscono un classico sapore sportivo. Il nero è il colore dominante sia per il cruscotto sia per il rivestimento del padiglione del tetto della due posti, colore che assicura una calma atmosfera che aiuta la concentrazione del guidatore sulla strada. Quest'atmosfera pulita e pura viene ulteriormente valorizzata da un insieme di finiture nere ed elementi interni in carbonio.

La MINI Roadster Concept: nuove idee portano ad un'esperienza di guida coinvolgente

Con la MINI Roadster Concept, il marchio stabilisce ancora una volta nuove tendenze nella mobilità individuale. Un concetto di veicolo purosangue, un design elegante e caratteristiche di guida sportive si uniscono per creare una due posti scoperta progettata per soddisfare le esigenze di un cliente moderno e sicuro di sé. La personalità, la qualità premium ed il mix molto contemporaneo di divertimento di guida ed efficienza definiscono il carattere della MINI Roadster Concept. Il suo design rispecchia la concentrazione rivolta a questi elementi fondamentali per offrire il massimo in termini di divertimento di guida all'aria aperta.

Il piacere spontaneo è il regno della MINI Roadster Concept. La vettura ha tutto ciò che serve per regalare un'esperienza di guida emozionale, anche durante brevi escursioni, ispirando il guidatore a fuggire dal traffico della città. L'enfasi della concept sull'agilità senza compromessi viene sottolineata dalla sua impostazione due posti e dalla sua costruzione intesa a minimizzare il peso. Un aspetto elegante e gli interni di alta qualità conferiscono alla MINI Roadster Concept una connotazione esclusiva.

Design dell'esterno: proporzioni originali, tratti caratteristici di design MINI

Il design della carrozzeria della MINI Roadster Concept fonde l'identità del marchio e una forza innovativa per un effetto inebriante. Il collante che tiene insieme questi elementi è il segno distintivo del linguaggio di design MINI, che determina sia gli elementi distintivi del marchio sia le caratteristiche innovative della vettura. Tutto questo significa che il design della MINI Roadster Concept risulta piacevolmente diverso, pur conservando i geni per i quali la MINI è apprezzata. Questa concept car mette in vetrina la capacità del design MINI di portare a termine una prova di perizia con sofisticazione e con slancio.

La due posti misura 3.714 mm in lunghezza, 1.683 in larghezza e 1.356 mm in altezza. In linea con la tradizione del marchio, gli sbalzi anteriore e posteriore sono estremamente corti. Queste caratteristiche sottolineano la statura atletica della MINI Roadster Concept e suggeriscono una grande maneggevolezza dovuta all'estrema agilità e ad una sensazione conosciuta come go-kart feeling – prima ancora che la vettura si sia spostata di un centimetro. L'anteriore (fino ai montanti del parabrezza), compresi i grandi proiettori circolari e la griglia esagonale del radiatore, deriva direttamente dalla MINI Cooper S. L'intero spoiler anteriore è in linea con l'aspetto sportivo della vettura e conferisce un'impressione di ampiezza e di maggiore presenza, mentre la sezione interna della griglia cromata del radiatore è dotata di elementi orizzontali in tinta con la carrozzeria. Inoltre, le strisce sul cofano

motore corrono fin dentro la griglia per rafforzare ulteriormente l'aspetto sportivo della vettura e per dare alla MINI Roadster Concept una sua chiara identità stilistica.

I montanti anteriori corti e fortemente inclinati si fondono nella linea del tetto quando la capote morbida viene chiusa, ed essendo la sezione vetrata dell'abitacolo significativamente più stretta di quella dei modelli MINI già in produzione, il risultato che ne deriva è quello di una silhouette molto bassa che sottolinea le credenziali sportive della vettura. Il suo carattere da roadster è evidente sia con il tetto aperto che con il tetto chiuso, mentre la sua cintura sale leggermente verso la parte posteriore e mantiene la sua forma lineare anche con la capote abbassata.

Infatti, con il tetto scoperto, la vettura esprime appieno la sua natura da roadster. Dietro alla capote piegata c'è un cofano corto che nasconde un vano bagagli separato dall'abitacolo. Il compartimento passeggeri è coperto, in caso di cattivo tempo, da una protezione in tela di dimensioni particolarmente ridotte. A tetto chiuso, si crea un profilo da "notchback" che distingue chiaramente la MINI Roadster Concept dalla MINI Cabrio. La capote della Roadster si apre e si chiude manualmente, un'operazione che richiede pochissimo tempo grazie alle sue dimensioni compatte.

Innovazioni in stile MINI:

il design del posteriore, il vano bagagli ed il concetto di sicurezza

La vista posteriore della vettura è caratterizzata da nuovi elementi di design le cui origini risalgono inconfondibilmente al linguaggio di design già affermato della MINI. Le sezioni laterali, il fascione posteriore e il coperchio bagagli convergono in una sola unità armoniosa che incorpora il noto stile a cascata del marchio e interpreta a modo suo gli elementi di design del frontale. Vista da dietro, la larghezza progressiva della MINI Roadster Concept aiuta a dare alla vettura un aspetto particolarmente muscoloso.

Sotto il posteriore corto, tipico di un roadster, vi è uno spazio per i bagagli insolitamente generoso per un veicolo di questo tipo. Visto che la capote della MINI Roadster Concept si piega e si ripone subito dietro i sedili, resta disponibile lo stesso spazio di carico sia con il tetto alzato che con il tetto abbassato. Un'altra caratteristica di grande funzionalità moderna ed unica nel segmento dei roadster compatti è costituita dall'apertura che collega l'abitacolo ed il vano bagagli, dotata di chiusura di sicurezza.

Un roll-bar estraibile, che ha fatto il suo debutto sulla nuova MINI Cabrio, rappresenta un elemento del concetto di sicurezza della vettura a cui è stata data molta attenzione già durante la fase di sviluppo. La barra, realizzata in

alluminio in un pezzo unico, che fuoriesce automaticamente con un comando elettromeccanico entro 150 millisecondi quando necessario e che si estende attraverso tutta la larghezza dell'interno della vettura, si unisce al telaio rinforzato del parabrezza per garantire agli occupanti la massima protezione.

Le qualità al top della due posti vengono rispecchiati non soltanto nel design armonioso e caratteristico MINI degli esterni, ma anche negli interni definiti da un alto livello di finitura e di eleganza. La scelta dei colori e dei materiali riflette sia lo stile esclusivo sia un forte senso di qualità. Finiture in legno pregiato e accenti di colore selezionati per i pannelli delle portiere e per i rivestimenti dei sedili creano contrasti, scelti con cura, con il fondo nero degli interni. Inoltre, il cockpit della MINI Roadster Concept presenta un display multifunzionale dal quale il guidatore può leggere diverse informazioni. Situato sulla sinistra del contagiri, questo strumento imita l'“Always Open Timer” della MINI Cabrio nel registrare il tempo trascorso, arrotondato al minuto, alla guida con il tetto aperto e può anche eseguire altre funzioni tipiche del display MINI.