CONCORSO D'ELEGANZA
VILLA D'ESTE
dal
1929

Comunicato stampa N. 079/10
26 aprile 2010

Bellezze spettacolari al Lago di Como: le vincitrici del Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2010

Monaco di Baviera/Cernobbio. Sotto uno splendido sole primaverile, numerosi appassionati di automobili provenienti da tutto il mondo si sono dati appuntamento al Concorso d'Eleganza Villa d'Este. Per la dodicesima volta questa manifestazione è stata patrocinata dal BMW Group.

"Il Concorso ha dimostrato ancora una volta che l'automobile non ha perso il suo fascino", spiega Karl Baumer, Presidente del Concorso d'Eleganza Villa d'Este e responsabile di BMW Group Classic. Il Dr. Jean-Marc Droulers, Presidente di Villa d'Este S.p.A., riassume così queste due giornate straordinarie: "Il Concorso si trova sotto una costellazione che non potrebbe essere migliore: tradizione, eleganza e amore per l'auto sono la base ideale per un fine settimana che abbiamo rivissuto ancora una volta."

Accanto ai concorsi delle auto classiche e delle concept car, l'esposizione speciale "I 100 anni di Alfa Romeo" e l'anteprima mondiale della BMW 328 Kamm Coupé sono stati i momenti salienti del Concorso di quest'anno, che domenica ha visto il tutto esaurito con più di 5.000 visitatori.

Segnaliamo infine che un'ampia selezione di immagini del Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2010 (libere da diritti per esclusivo uso stampa) è disponibile collegandosi al seguente indirizzo ftp:

LINK: http://public.ismitalia.it
ID: pressbmw
PW: classic

I risultati

In seguito alle esibizioni e alle sfilate nei giardini di Villa d'Este e Villa Erba, e alle votazioni del pubblico e della giuria, ecco l'elenco ufficiale dei vincitori dell'edizione 2010 del Concorso d'Eleganza Villa d'Este

Vetture d'Epoca / Historic Cars

- Trofeo BMW Group
Primo Premio assegnato dalla Giuria
Talbot-Lago, T150 C SS Teardrop, Coupé, Figoni & Falaschi, 1938, Oscar Davis, USA

- Coppa d'Oro Villa d'Este
Primo Premio assegnato per Referendum a Villa d'Este
Maserati, A6GCS, Spider, Frua, 1955, John F. Bookout Jr., USA

- Trofeo BMW Group Italia
Assegnato per Referendum Pubblico a Villa Erba
Talbot-Lago, T150 C SS Teardrop, Coupé, Figoni & Falaschi, 1938, Oscar Davis, USA

Concept Cars & Prototipi / Concept Cars & Prototypes

- Concorso d'Eleganza Design Award for Concept Cars & Prototypes
Assegnato per Referendum Pubblico a Villa Erba
Zagato, Alfa Romeo TZ3 Corsa, Coupé, 2010. Martin Kapp, D

Vincitori di Classe e menzioni d'onore

Dalla Giuria ai vincitori di Classe

Classe A: Vetture da competizione d'anteguerra
BMW, 328 Mille Miglia, Streamline Roadster, BMW, 1937, Christoph Bode, D
Menzione d'Onore
Talbot-Darracq, GP 1500, Siluro Corsa, Talbot-Darracq, 1926, Egon Zweimüller, A

Classe B: Vetture sportive aperte d'anteguerra
Duesenberg, X Straight 8, Boat-Tail Roadster, McFarlan, 1927, Peter Heydon, USA
Menzione d'Onore
BMW, 328, Roadster, BMW, 1938, Mietta Pasquali Gandolfi, I

Classe C: Vetture d'anteguerra aperte a quattro posti
Lancia, Astura 4th Series, Cabriolet, Pinin Farina, 1939, Wenzel Gelpke, CH
Menzione d'Onore
Bentley, 8 Litre, 4-seater Tourer, Gurney Nutting, 1931, Peter Livanos, GR

Classe D: Vetture chiuse a due porte dal 1935 al 1950
Talbot-Lago,T150 C SS Teardrop, Coupé, Figoni & Falaschi, 1938, Oscar Davis, USA
Menzione d'Onore
Alfa Romeo, 6C 2500 SS, Coupé, Touring, 1948, Oliver Collins, CDN

Classe E: Vetture sportive aperte del dopoguerra
Maserati, A6GCS, Spider, Frua, 1955, John F. Bookout Jr., USA
Menzione d'Onore
Ferrari, 250 GT California, Spider, Scaglietti, 1958, Peter Stähelin, CH

Classe F: Vetture sportive chiuse del dopoguerra
Mercedes-Benz, 300 SL, Coupé, Mercedes-Benz, 1954, Paul Stewart, UK
Menzione d'Onore
Lamborghini, Miura, Roadster, Bertone, 1968, Albert Spiess, CH

Classe G: Vetture da competizione del dopoguerra
Alfa Romeo, 1900 SS, Berlinetta, Zagato, 1956, David Sydorick, USA
Menzione d'Onore
Aston Martin, DB2, Coupé, Aston Martin, 1950, Helmut Rothenberger, D

Classe H: Progetti di stile 1952-1965
Lancia Aurelia B56, 4-door Berlina, Pinin Farina, 1955, Corrado Lopresto, I
Menzione d'Onore
Alfa Romeo, Giulia 1600 TZ2, Coupé, Pininfarina, 1965, Shiro Kosaka, J

Premi speciali della Giuria

- Trofeo del Presidente della "FIVA"
Dalla Giuria alla vettura meglio conservata
Alfa Romeo, Giulia 1600 TZ2, Coupé, Pininfarina, 1965, Shiro Kosaka, J

- Trofeo Rolls-Royce
Dalla Giuria alla più elegante Rolls-Royce
Rolls-Royce, Phantom II Continental, Drophead Coupé, Binder, 1935, Steve Wolf, USA

- Trofeo Auto & Design
Dalla Giuria allo stile più emozionante
Alfa Romeo, Giulia 1600 TZ2, Coupé, Pininfarina, 1965, Shiro Kosaka, J

- Trofeo Foglizzo
Premio Speciale della Giuria
Talbot-Darracq, GP 1500 Siluro Corsa, Talbot-Darracq, 1926, Egon Zweimüller, A

- Trofeo BMW Group Classic
Dalla Giuria per il miglior restauro
Lamborghini, Miura, Roadster, Bertone, 1968, Albert Spiess, CH

- Trofeo Vranken Pommery
Dalla Giuria per il miglior design degli interni
Lancia, Aurelia B52, PF200, Pinin Farina, 1952, Bill Pope, USA

- Trofeo Automobile Club di Como
Alla vettura proveniente con mezzi propri da più lontano
Mercedes-Benz, 710 SS, Sport Tourer, Mercedes-Benz, 1928, Frans Van Haren, NL

Per qualsiasi ulteriore quesito, rivolgersi a:

BMW Group Italia
Patrizia Venturini
Public Relations
Tel. 02.51610.164 Fax: 02.51610.416
Email: Patrizia.Venturini@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e http://bmw.lulop.com (filmati)