



Comunicato stampa N. 080/10

San Donato Milanese, 30 aprile 2010

## **La trazione integrale intelligente BMW xDrive su tutta la gamma BMW Serie 5 GT e sulla BMW 740d**

La distribuzione variabile della forza motrice  
ottimizza stabilità e tenuta su qualsiasi fondo stradale

**Monaco.** BMW, marchio leader nella produzione di auto premium, amplia l'offerta di modelli a trazione integrale. In due tappe successive, a partire da giugno 2010, tutte le motorizzazioni di BMW Serie 5 Gran Turismo saranno disponibili con il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive. Da settembre, inoltre, questo innovativo sistema di trazione sarà anche disponibile sulla BMW 740d xDrive, il modello di punta tra le berline di lusso Diesel.

La BMW Serie 5 Gran Turismo unisce eleganza, spazio, comfort e flessibilità in un'auto unica nel suo genere – e ora questo connubio di doti si arricchisce di una logica di trazione che esalta ulteriormente il piacere di guidare. Inizialmente, a giugno del 2010, i clienti potranno scegliere fra due versioni di BMW Serie 5 Gran Turismo con tecnologia BMW xDrive a gestione elettronica. A bordo della BMW 530d xDrive Gran Turismo e della BMW 550i xDrive Gran Turismo, il sistema provvederà alla corretta distribuzione della forza propulsiva sui due assali. Nel mese di settembre, poi, si uniranno alla gamma anche le BMW 535d xDrive Gran Turismo e BMW 535i xDrive Gran Turismo, donando alle BMW Serie 5 Gran Turismo un carattere ancora più brillante e versatile nel segmento premium grazie all'innovativa tecnologia BMW xDrive.

La BMW 550i xDrive Gran Turismo ha debuttato al Salone di Pechino 2010, alimentata da un potente motore BMW V8 TwinPower Turbo con iniezione ad alta precisione (High Precision Injection). Questo otto cilindri di 4,4 litri sviluppa una potenza massima di 407 CV (300 kW) da 5.500 a 6.400 giri, e una coppia massima di 600 Nm, costante tra i 1.750 e i 4.500 giri.

Il sistema BMW xDrive trasforma questa coppia, ben distribuita lungo un ampio arco di utilizzo e disponibile sin dai regimi più bassi, in una guida agile, dinamica e precisa che consente all'auto di accelerare da 0 a 100 km/h in 5,4 secondi. La velocità massima è limitata elettronicamente a 250 km/h. I consumi medi nel ciclo misto si attestano su 11,8 litri/100 km con emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 275 g/km.

BMW 550i xDrive Gran Turismo è il primo modello ad abbinare la trazione integrale intelligente a caratteristiche di straordinaria maneggevolezza e ottimo comfort, oltre all'efficienza di una trasmissione automatica a otto rapporti.

Analogamente, il motore sei cilindri in linea di tre litri della BMW 530d xDrive Gran Turismo rappresenta lo stato dell'arte dei propulsori BMW: basamento interamente in alluminio e turbocompressore a geometria variabile, che assicura una sostanziale erogazione di potenza e performance armoniosamente commisurate a tutte le situazioni di guida.

Società  
BMW Italia S.p.A.

Società del  
BMW Group

Sede  
Via della Unione  
Europea, 1  
I-20097 San Donato  
Milanese (MI)

Telefono  
02-51610111

Telefax  
02-51610222

Internet  
[www.bmw.it](http://www.bmw.it)  
[www.mini.it](http://www.mini.it)

Capitale sociale  
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.  
MI 1403223

N. Reg. Impr.  
MI 187982/1998

Codice fiscale  
01934110154

Partita IVA  
IT 12532500159

# BMW Group

## Relazioni Istituzionali e Comunicazione

L'immissione del carburante avviene per mezzo di iniettori piezoelettrici di ultima generazione che operano ad una pressione massima di 1.800 bar. La potenza massima è di 245 CV (180 kW), a 4.000 giri, mentre la coppia tocca i 540 Nm ad appena 1.750 giri.

Questa generosa potenza si traduce in un tempo di soli 6,9 secondi per accelerare da 0 a 100 km/h. La BMW 530d xDrive Gran Turismo raggiunge una velocità massima di 235 km/h.

Le prestazioni sportive si accompagnano a consumi medi di 6,9 litri/100 km nel ciclo misto. Le emissioni di CO<sub>2</sub>, infine, si attestano a 183 g/km.

BMW 535d xDrive Gran Turismo è alimentata da una seconda variante, ancora più potente, dei nuovi motori diesel a sei cilindri in linea di BMW: un'unità common rail ad iniezione diretta interamente in alluminio con tecnologia BMW TwinPower Turbo, con potenza massima di 300 CV (220 kW) a 4.400 giri e coppia massima di 600 Nm, costante tra i 1.500 e i 2.500 giri.

Il motore turbo benzina a sei cilindri in linea di BMW 535i xDrive Gran Turismo si avvale dell'iniezione ad alta precisione e del sistema VALVETRONIC per la fasatura variabile delle valvole di aspirazione e scarico. La tecnologia BMW TwinPower Turbo garantisce risposte immediate e dirette agli input dell'acceleratore. La straordinaria reattività è ulteriormente accentuata dal variatore di fase VALVETRONIC e dal sistema di turbocompressione che adotta il principio della doppia chiocciola sia nel collettore di scarico che nel turbocompressore stesso per separare i condotti e i canali di flusso dei due gruppi di tre cilindri.

Grazie a ugelli di iniezione altamente sofisticati, il sistema "High Precision Injection" immette il carburante nelle camere di combustione a pressioni fino a 200 bar, dosandolo con estrema precisione.

Questo eccezionale sei cilindri di tre litri sviluppa una potenza massima di 306 CV (225 kW) a 5.800 giri. Il picco di coppia di 400 Nm è costante fra i 1.200 e i 5.000 giri.

Sulla Serie 7, le BMW 750i xDrive e BMW 750Li xDrive al top della gamma hanno introdotto la trazione integrale intelligente BMW con il Model Year 2010, mentre a settembre arriverà la BMW 740d xDrive.

La BMW 740d xDrive è alimentata da un propulsore common rail ad iniezione diretta interamente in alluminio con tecnologia BMW TwinPower Turbo. Il sistema di iniezione piezoelettrico opera ad una pressione massima di 2.000 bar. I valori di potenza e coppia sono, rispettivamente, di 306 CV (225 kW) e 600 Nm (1.500-2.500 giri).

La trazione integrale permanente a gestione elettronica assicura l'esatta ripartizione della potenza motrice in tutte le condizioni di guida. Il controllo veloce e preciso della motricità conferisce a questa berlina di lusso un comportamento assolutamente sicuro e incomparabile in ogni circostanza.

In origine, il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive è stato concepito per i modelli BMW X, e in seguito gradualmente introdotto sulle BMW Serie 5, Serie 3 e Serie 7. Il punto forte di questa eccezionale tecnologia è la precisione nel controllo e nella gestione del motore, che ottimizza la trazione sulle superfici a scarsa aderenza e offre nel contempo eccellenti dinamiche di guida su strada.

# **BMW Group**

## **Relazioni Istituzionali e Comunicazione**

Attraverso un dispositivo di ripartizione con una frizione multidisco controllata elettronicamente, il sistema trasferisce la giusta quantità di potenza ai due assali, privilegiando le ruote con il valore di attrito maggiore.

BMW xDrive migliora la stabilità e la tenuta di strada anche nelle curve più veloci, perché riconosce e corregge tempestivamente la minima tendenza al sotto- e al sovrasterzo, distribuendo adeguatamente la coppia in modo tempestivo.

Per ulteriori informazioni contattare:

Alessandro Toffanin  
Product Communication Specialist  
Tel. 02.51610.308 Fax: 02.5161.0416  
Email: Alessandro.Toffanin@bmw.it

Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

### **BMW Group**

Il BMW Group, con i marchi BMW, MINI e Rolls-Royce, è uno dei costruttori di automobili e motociclette di maggior successo nel mondo. Essendo un'azienda globale, il BMW Group dispone di 24 stabilimenti di produzione dislocati in 13 paesi e di una rete di vendita diffusa in più di 140 nazioni.

Il BMW Group ha raggiunto nel 2009 un volume di vendita di oltre 1,29 milioni di automobili e 87.000 motociclette. I profitti lordi per il 2009 sono stati di 413 milioni di Euro, il fatturato è stato di 50,68 miliardi di Euro. La forza lavoro del BMW Group al 31 dicembre 2009 era di circa 96.000 associati.

Il successo del BMW Group è fondato su una visione responsabile e di lungo periodo. Per questo motivo, l'azienda ha sempre adottato una filosofia fondata sulla eco-compatibilità e sulla sostenibilità all'interno dell'intera catena di valore, includendo la responsabilità sui prodotti e un chiaro impegno nell'utilizzo responsabile delle risorse. In virtù di questo impegno, negli ultimi cinque anni, il BMW Group è stato riconosciuto come leader di settore nel Dow Jones Sustainability Index.