

BMW GS “30th Anniversary Edition” Indice



1. La BMW GS compie 30 anni	2
2. BMW R 1200 GS “30th Anniversary Edition”	4
3. BMW R 1200 GS Adventure “30th Anniversary Edition”	5
4. BMW F 800 GS “30th Anniversary Edition”	6
5. BMW F 650 GS “30th Anniversary Edition”	8
6. Dati tecnici	10

1. La BMW GS compie 30 anni

Nel 2010 si celebra un importante compleanno: i 30 anni della BMW GS.

Nell'autunno del 1980, BMW Motorrad presentò la R 80 G/S, una motocicletta che riuniva in sé due utilizzi peculiari: la strada ed il fuoristrada, offrendo un mix perfetto per la guida stradale, il turismo ed i raid in fuoristrada, senza comprometterne l'utilizzo giornaliero. Con la R 80 G/S BMW Motorrad ha inaugurato il nuovo segmento delle grosse enduro da viaggio.

La R 80 G/S, e i suoi successori, mostrarono le loro qualità anche in gara. Proprio al debutto, nel 1981, Hubert Auriol si assicurò la vittoria al famoso e impegnativo rally Parigi – Dakar. Questo è solo uno dei numerosi successi sportivi che BMW Motorrad ebbe l'onore e il piacere di celebrare nei successivi tre decenni insieme alla GS.

Negli ultimi trent'anni, i grandi pregi dei modelli GS equipaggiati con motore boxer come dinamica di guida, capacità offroad, comfort e resistenza, sono stati continuamente ottimizzati da BMW Motorrad e trasferiti con successo anche ad altre Serie.

Nel 1993, con il lancio della F 650, BMW presentò il primo modello monocilindrico da Enduro della sua storia. La F 650 mostrò subito le proprie qualità dinamiche grazie al peso contenuto, e ad un motore pronto sin dai bassi regimi, con 47 CV.

Nella gamma GS con motore boxer era in corso l'introduzione di una generazione completamente nuova. Con la BMW R 1100 GS, BMW Motorrad non presentò solo la prima GS dotata di motore boxer a quattro valvole per cilindro con 80 CV di potenza, ma anticipò anche delle soluzioni nuove nella ciclistica delle grandi enduro da viaggio. Infatti, per la prima volta in un modello enduro il gruppo motore/cambio fungeva da elemento portante, rendendo superfluo un telaio centrale.

La sospensione posteriore era un'altra esclusiva di BMW: il sistema Paralever che eliminava l'impatto negativo del propulsore sulla trasmissione a cardano. La sospensione anteriore era affidata ad un nuovo e innovativo schema di sospensione il Telelever. Questo schema offre la compensazione del beccheggio in frenata e allo stesso tempo rapidità e precisione di risposta. Grazie al sistema Telelever BMW Motorrad ha definito il nuovo benchmark.

La nuova R 1100 GS fu, inoltre, la prima enduro del mondo equipaggiata con ABS, un ausilio elettronico alla sicurezza, che oggi è disponibile su tutte le motociclette BMW (con eccezione della BMW G 450 X).

La stessa F 650 è stata, a partire dal 2000, oggetto di numerosi interventi di ottimizzazione tra cui l'iniezione elettronica, il catalizzatore e l'ABS. Nella storia della GS dal 2007 entrano 2 modelli nuovi, sempre equipaggiati con un motore bicilindrico, questa volta parallelo, la F 650 GS e l'F 800 GS, una nuova pietra miliare nella storia della BMW GS.

I due modelli sono stati equipaggiati con un potente propulsore di 800 cc con telaio a traliccio, interpretando il tema BMW GS con un nuovo stile, ma pur sempre tipico per BMW. Con questi due modelli nuovi BMW Motorrad non ha introdotto semplicemente i successori della famosissima F 650 GS con motore monocilindrico, ma ha anche ampliato la gamma enduro nel segmento medio.

Nell'autunno del 2009, BMW Motorrad ha presentato il restyling della BMW R 1200 GS, ora dotata di un motore boxer rivisto grazie all'adozione del sistema di distribuzione bialbero, DOHC, ereditato dalla famiglia HP2, con una potenza di 81 kW/110 CV, che offre una maggior coppia ai bassi e medi regimi, oltre ad un migliore allungo fino a 8.500 giri.

Con le nuove versioni "30th Anniversary Edition" della BMW R 1200 GS, della R 1200 GS Adventure, della F 800 GS e della F 650 GS, BMW Motorrad vuole celebrare i successi della gamma GS. Proprio le competizioni hanno determinato il look affascinante di queste versioni speciali, verniciate nei colori classici di BMW Motorrad Motorsport di 30 anni fa.

Per informazioni dettagliate sulla storia della GS e per scaricare una ricca selezione di fotografie consultare la cartella stampa "Anniversario di BMW Motorrad: 30 anni GS" nel BMW PressClub.

2. BMW R 1200 GS “30th Anniversary Edition”

Dal 1980 le motociclette BMW GS equipaggiate con motore boxer sono state continuamente ottimizzate e come nessun'altra Serie hanno segnato l'immagine di BMW Motorrad. Nello sport, in fuoristrada, oppure come enduro da viaggio, in tre decenni i modelli BMW GS hanno creato un mercato nuovo, dominandolo.

In occasione dei trent'anni della famosa Serie GS, BMW Motorrad presenta la R 1200 GS “30th Anniversary Edition”, una versione esclusiva che rivaluta nuovamente l'enduro da viaggio, caratterizzata da una ricca dotazione di serie e completata da un ampio programma di equipaggiamenti.

Il modello speciale R 1200 GS “30th Anniversary Edition” sottolinea il dna sportivo della grande enduro da viaggio di BMW e si distingue per un'esclusiva verniciatura in Alpinweiß pastello con un fregio nei 3 colori storici di BMW Motorrad Motorsport e la scritta “30 Years GS”, cerchi a raggi incrociati con cerchione anodizzato in nero, parabrezza brunito (solo in Europa) e protezioni per le mani. La sella è in rosso con le lettere “GS” in stampa 3D sui fianchi della stessa sella.

Questa nuova versione è equipaggiabile, come tutta la gamma BMW, con numerosi accessori ed equipaggiamenti speciali originali BMW Motorrad. La sella bassa, disponibile come optional oppure come accessorio originale ex fabbrica (che è anche parte integrale dell'optional versione bassa) è disponibile solo in nero.

Highlight della BMW R 1200 GS “30th Anniversary Edition”

- Vernice in Alpinweiß pastello.
- Fregio nei 3 colori di BMW Motorrad Motorsport.
- Scritta sul serbatoio “30 Years GS”.
- Cerchi a raggi incrociati con cerchione anodizzato in nero.
- Protezioni per le mani.
- Parabrezza colorato (solo in Europa).
- Sella rossa con stampa „GS“ in 3D sui fianchi.

3. BMW R 1200 GS Adventure “30th Anniversary Edition”

BMW GS: da trent'anni è sinonimo di avventura, di raid nel deserto e di spedizioni negli angoli più remoti del nostro pianeta, dal Sahara fino alla Terra del Fuoco. La R 1200 GS Adventure è perfetta da questo punto di vista, infatti offre tutto quanto è necessario per affrontare viaggi impegnativi sulla lunga distanza.

La versione speciale “30th Anniversary Edition” esalta il carattere originale e sottolinea l'orientamento offroad della moto.

La BMW R 1200 GS Adventure “30th Anniversary Edition” si distingue per un'esclusiva verniciatura in Alpinweiß pastello con un fregio nei 3 colori storici di BMW Motorrad Motorsport e la scritta “30 Years GS”, i paramani maggiorati in nero e una robusta protezione del motore in alluminio. La sella in rosso/nero abbellita dalla stampa “GS” in 3D ai lati accentua inoltre il look sportivo.

Anche la versione speciale R 1200 GS Adventure “30th Anniversary Edition” è personalizzabile con gli optional e gli accessori originali del ricco programma BMW Motorrad.

Highlight della BMW R 1200 GS Adventure “30th Anniversary Edition”

- Vernice in Alpinweiß pastello.
- Fregio nei 3 colori di BMW Motorrad Motorsport.
- Scritta sul serbatoio „30 Years GS“.
- Paramani maggiorati in nero.
- Paramotore in alluminio.
- Sella rossa/nera con stampa „GS“ in 3D sui fianchi.

4. BMW F 800 GS “30th Anniversary Edition”

La F 800 GS, lanciata nel 2007, ha consentito a BMW Motorrad di ampliare la gamma di prodotti, con una GS sviluppata completamente ex novo.

Anche questa enduro da viaggio, caratterizzata da una straordinaria dinamicità, è perfetta in fuoristrada così come in strada. Il design aggressivo e le caratteristiche tecniche denotano il carattere della moto, che offre, laddove finisce l'asfalto, una attitudine perfetta all'uso off road.

La F 800 GS ha tra le sue doti la leggerezza e la perfetta distribuzione dei pesi. Il peso con il pieno è di soli 207 kg, la posizione del serbatoio sotto la sella permette l'abbassamento dei pesi e l'accentrimento delle masse, per offrire il massimo divertimento di guida sia su strada che in fuoristrada, premessa ideale per affrontare anche lunghi viaggi.

La versione speciale “30th Anniversary Edition” della F 800 GS celebra il 30esimo anniversario di un mito anche in questo caso con un allestimento esclusivo. Il colore è l'Alpinweiß pastello con il fregio nelle classiche tinte di BMW Motorrad Motorsport, la scritta “30 Years GS” sul coperchio dell'airbox, paramani con staffe in acciaio inox, protezione del motore in alluminio. La sella è rossa con la stampa “GS” in 3D nella sezione anteriore della superficie di seduta, così gli indicatori di direzione bianchi e il parabrezza maggiorato brunito (solo in Europa).

La versione speciale F 800 GS “30th Anniversary Edition” può essere completata con gli optional e gli accessori originali del ricco programma di BMW Motorrad secondo le preferenze personali. La sella più bassa, disponibile come accessorio originale o come optional fornibile ex fabbrica, ed è disponibile solo in nero.

Highlight della F 800 GS “30th Anniversary Edition”

- Vernice in Alpinweiß pastello.
- Fregio nei 3 colori di BMW Motorrad Motorsport.
- Scritta sul coperchio dell'airbox “30 Years GS”.
- Protezioni maggiorate per le mani con staffa in acciaio inox, protezione in materiale sintetico.
- Piastra paramotore in alluminio.
- Parabrezza brunito (solo in Europa).
- Indicatori di direzione bianchi.
- Sella rossa con stampa „GS“ in 3D nella zona di seduta anteriore.

5. BMW F 650 GS “30th Anniversary Edition”.

Per completare la gamma delle enduro da viaggio alla F 800 GS si affianca la sorella più piccola la F 650 GS.

La F 650 GS è dedicata soprattutto a motociclisti che vogliono una moto agile, semplice, intuitiva, leggera e con consumi ridottissimi. La F 650 GS ha una minore propensione all'utilizzo off road, infatti le sospensioni hanno un'escursione minore e le ruote sono in lega e non a raggi, ma è perfetta per il commuting urbano, per le gite fuori porta e per lo sterrato non impegnativo.

La versione speciale “30th Anniversary Edition” è anch'essa in colore bianco pastello con il fregio tricolore nelle tinte classiche di BMW Motorrad Motorsport e la scritta “30 Years GS”, questa volta nella sezione della coda, inoltre è equipaggiata con paramani con supporto in acciaio inox e di una piastra paramotore in materiale sintetico nero. I cerchi fucinati hanno un'esclusiva colorazione magnesio, la sella è rossa e ha in rilievo il logo “GS” in 3D nella sezione anteriore della superficie di seduta, anche la F 650 GS ha gli indicatori di direzione bianchi. Il parabrezza anche in questo caso è nella versione maggiorata ed in colore brunito (solo in Europa) migliorando così la proiettività sui lunghi percorsi.

Anche la versione speciale F 650 GS “30th Anniversary Edition” può essere ulteriormente personalizzata con gli optional e gli accessori originali del ricco programma di BMW Motorrad. La sella più bassa, disponibile come accessorio originale o come optional fornibile ex fabbrica, è disponibile solo in nero.

Highlight della F 650 GS “30th Anniversary Edition”

- Vernice in Alpinweiß pastello.
- Fregio nelle tinte di BMW Motorrad Motorsport.
- Scritta „30 Years GS“ nella sezione della coda.
- Cerchi in lega colore magnesio.
- Protezioni per le mani con staffa in acciaio inox e protezione in materiale sintetico.
- Paramotore in materiale sintetico.
- Parabrezza maggiorato, brunito (solo in Europa).
- Indicatori di direzione bianchi.
- Sella rossa con logo „GS“ stampato in 3D nella zona di seduta anteriore.

6. Dati tecnici

BMW
Stampa

Maggio 2010
Pagina 10

BMW F 800 GS, BMW F 650 GS

	F 800 GS	F 650 GS		
Motore				
Cilindrata	cm ³	798		
Alesaggio/corsa	mm	82/75,6		
Potenza	kW/CV	63/85	52/71	
a	giri/min.	7 500	7 000	
Coppia	Nm	83	75	
a	giri/min.	5 750	4 500	
Numero cilindri		2		
Compressione/carburante	:1	12,0 / Super senza piombo (95 ottani)	12,0 / normale senza piombo (91 ottani)	
Comando valvole		dohc (double overhead camshaft)		
Valvole per cilindro		4		
Ø Aspirazione/scarico	mm	32/27,5		
Diametro farfalla	mm	46		
Alimentazione / gestione motore		iniezione elettronica con collettore di aspirazione, gestione motore BMS-KP		
Impianto elettrico				
Alternatore	W	400		
Batteria	V/Ah	12/14		
Proiettore/luce posteriore	W	55 (abbagl./anabbagl.) 5 luce di pos.	LED (freni/retromarcia)	
Avviamento	kW	0,9		
Trasmissione /cambio				
Frizione		a dischi multipli in bagno d'olio, comando meccanico		
Cambio		a innesti frontali a sei marce		
Trasmissione primaria		1 : 1,943		
Rapporti in	I	1 : 2,462		
	II	1 : 1,750		
	III	1 : 1,381		
	IV	1 : 1,174		
	V	1 : 1,042		
	VI	1 : 0,960		
Trasmissione secondaria		catena con O-ring senza fine con disp. antistrappo nel mozzo della ruota		
Rapporto		1:2,625 (16/42)	1:2,412 (17/41)	
Ciclistica				
Telaio		a traliccio in acciaio, gruppo motore-cambio con funzione portante		
Sospensione ruota anteriore		forcella telescopica Upside-Down, stelo -Ø 45 mm	forcella telescopica, stelo -Ø 43 mm	
Sospensione ruota posteriore		forcellone a due bracci in fusione di alluminio		
Escursione ant./post.	mm	230/215	180/170	
Avancorsa	mm	117	97	
Passo	mm	1578	1575	
Inclinazione canotto sterzo	°	64,0	64,0	
Freni	davanti dietro	doppio disco Ø 300 mm monodisco Ø 265 mm	monodisco Ø 300 mm monodisco Ø 265 mm	
		a richiesta BMW Motorrad ABS, disattivabile		
Ruote	davanti dietro	a raggi con cerchi in alluminio 2,15x21 4,25x17	cerchi in fusione di alluminio 2,50x19 3,50x17	
Pneumatici	davanti dietro	90/90-21 54 V 150/70-R17 69 V	110/80-R19 59 H 140/80-R17 69 H	
Dimensioni e pesi				
Lunghezza totale	mm	2 320	2 280	
Larghezza totale con specchi	mm	945	890	
Larghezza totale senza specchi	mm	870	845	
Altezza sella	mm	880 (optional 850)	820 (optional 790)	
Peso a secco	kg	185	179	
Peso a vuoto DIN, in ordine di marcia	kg	207	199	
Peso totale ammesso	kg	443*	436*	
Capacità utile del serbatoio	l	16	16	
Prestazioni				
Consumo di carburante				
90 km/h	l/100 km	3,8	3,7	
120 km/h	l/100 km	5,2	5,2	
Accelerazione				
0-100 km/h	s	4,1	4,3	8,1
Velocità massima	km/h	oltre 200	189	145

* in caso di abbassamento carico 150 kg

Dati tecnici

BMW R 1200 GS. BMW R 1200 GS Adventure

		BMW R 1200 GS	BMW R 1200 GS Adventure
Motore			
Cilindrata	cm ³	1170	1170
Alesaggio/corsa	mm	101/73	101/73
Potenza	kW/CV	81/110	81/110
a	giri/min	7750	7750
Coppia	Nm	120	120
a	giri/min	6000	6000
Tipo		boxer	boxer
Numero cilindri		2	2
Compressione/carburante		12/S 95-98 ottani, potenza nom. a 98 ottani optional 91 ottani	12/S 95-98 ottani, potenza nom. a 98 ottani optional 91 ottani
Comando valvole		DOHC	DOHC
Valvole per cilindro		4	4
Ø Aspirazione/scarico	mm	39/33	39/33
Diametro farfalla	mm	50	50
Alimentazione / gestione motore		BMS-K+	BMS-K+
Depurazione gas di scarico		catalizzatore regolato a 3 vie	catalizzatore regolato a 3 vie
Impianto elettrico			
Alternatore	W	720	720
Batteria	V/Ah	12/14 long-life	12/14 long-life
Proiettore	W	H7	H7
Avviamento	kW	1,1	1,1
Trasmissione /cambio			
Frizione		monodisco a secco Ø 180mm	monodisco a secco Ø 180 mm
Cambio		a innesti frontali, sei marce	a innesti frontali, sei marce
Trasmissione primaria		1,737	1,737
Rapporti in	I	2,375	2,375, opt.: 2.600
	II	1,696	1,696
	III	1,296	1,296
	IV	1,065	1,065
	V	0,939	0,939
	VI	0,848	0,848
Trasmissione secondaria		albero cardanico	albero cardanico
Rapporto		2,91	2,91
Ciclistica			
Telaio		traliccio in acciaio, gruppo motore-cambio con funzione portante	traliccio in acciaio, gruppo motore-cambio con funzione portante
Sospensione ruota anteriore		BMW Telelever	BMW Telelever
Sospensione ruota posteriore		BMW Paralever	BMW Paralever
Escursione ant./post.	mm	190/200	210/220
Avancorsa	mm	101	88,7
Passo	mm	1507	1510
Inclinazione canotto sterzo	°	64,3	65,2
Freni	davanti	a doppio disco Ø 305 mm	a doppio disco Ø 305 mm
	dietro	monodisco Ø 265 mm	monodisco Ø 265 mm
		a richiesta BMW Motorrad Integral ABS (semintegrale, disattivabile)	a richiesta BMW Motorrad Integral ABS (semintegrale, disattivabile)
Ruote		cerchi fucinati	cerchi a raggi incrociati
	davanti	2,5 x 19	2,5 x 19
	dietro	4,0 x 17	4,0 x 17
Pneumatici	davanti	110/80 R 19	110/80 R 19
	dietro	150/70 R 17	150/70 R 17

Dimensioni e pesi			
Lunghezza totale	mm	2210	2240
Larghezza totale con specchi	mm	940	990
Larghezza totale senza specchi	mm	930	950
Altezza sella	mm	850/870	910/890
Peso a secco	kg	203	223
Peso a vuoto DIN, in ordine di	kg	229	256
Peso totale ammesso	kg	440	475
<hr/>			
Capacità utile del serbatoio	l	20	33
<hr/>			
Prestazioni			
Consumo di carburante	90 km/100km	4,3	4,6
	120 km/100km	5,5	6,1
Accelerazione	0-100 km s	3,7	3,95
Velocità massima	km/h	>200	>200