



Comunicato Stampa N. 090/10

Monza (Italia)
Practice Day 2
7 – 9 maggio 2010

Superstock 1000 FIM Cup - 4° prova di 10.

Monza, 8 maggio 2010 - A Monza, la prima delle tre gare del mondiale che si svolgeranno in Italia, Ayrton Badovini è tornato in pole position regolando un'altra BMW, quella di Barrier.

Nella seconda sessione di qualifiche Ayrton è stato sempre in testa, gettando le basi per la gara di domani. Il pilota del BMW Motorrad Italia Superstock team ha toccato sulla pista monzese i 310,2 km/h, confermando la validità della quattro cilindri tedesca.

Seconda fila per Daniele Beretta che ha stabilito il settimo tempo al termine dei 12 giri coperti nella sessione. Da rilevare che il giovane pilota di Bergamo ha inanellato una serie di tornate veloci nelle ultime battute delle prove, nonostante fosse stato disturbato da due piloti più lenti nel momento decisivo.

Serafino Foti, team manager del BMW Motorrad Italia Superstock team ha dichiarato: "Ayrton è rimasto molto concentrato dopo la scivolata della mattina. Nel pomeriggio le condizioni della pista, non molto gommata, ci hanno creato qualche piccolo problema di grip che, comunque, proveremo a risolvere domattina nel warm up. Sono contento per come sono andate le prove di Daniele: questo per lui spero che sia una iniezione di fiducia per far bene domani dopo un periodo di difficoltà. Finora è rimasto costantemente tra i primi riconquistando feeling con la moto, stabilendo il settimo tempo che lo farà partire domani dalla seconda fila".

Dopo il warm up di domenica mattina alle 9, la gara prenderà il via alle 10,40 e si svolgerà su 11 giri pari a km. 63,547.

I TEMPI DELLE QUALIFICHE:

1. Badovini A. (ITA) BMW S1000 RR 1'46.092
- 2. Barrier S. (FRA) BMW S1000 RR 1'46.344
- 3. Magnoni M. (ITA) Honda CBR 1000 RR 1'47.247
- 4. Berger M. (FRA) Honda CBR 1000 RR 1'47.247
- 5. Antonelli A. (ITA) Honda CBR1000RR 1'47.464
- 6. Lussiana M. (FRA) BMW S1000 RR 1'47.858
- 7. Beretta D. (ITA) BMW S1000 RR 1'47.888
- 8. Mahr R. (AUT) Suzuki GSX-R 1000 K9 1'47.914
- 9. Lacalendola R. (ITA) Ducati 1098R 1'48.231
- 10. Petrucci D. (ITA) Kawasaki ZX 10R 1'48.269.

Ufficio Stampa

Bmwsuperstock.press@bea-racing.com

www.press.bmw.com

www.press.bmwgroup-sport.com

video site: www.lulop.com

