



Comunicato Stampa N. 089/10

Monza (Italia)  
Practice Day 1  
7 – 9 maggio 2010

## Superstock 1000 FIM Cup - 4° prova di 10.

Monza, 7 maggio 2010 - La partecipazione alla gara di Campionato Italiano è stata utile ai due piloti del BMW Motorrad Italia Superstock team in funzione delle prove odierne in vista del quarto round della FIM Cup Superstock in programma domenica prossima a Monza.

Ayrton Badovini ha realizzato il miglior tempo nelle prove su una pista umida che ha impedito al pilota di Biella di scendere sotto i due minuti. la sua prestazione gli ha comunque consentito di precedere di oltre mezzo secondo l'austriaco René Mahr.

Si è rivisto nella top ten Daniele Beretta che ha trovato anche lui giovamento dal campionato italiano. Oggi il pilota di Bergamo ha stabilito il sesto tempo in condizioni variabili della pista.

Serafino Foti, team manager del BMW Motorrad Italia Superstock team ha dichiarato: "Oggi è stata la prima volta che abbiamo provato la moto sul bagnato. Non avevamo nessun riferimento in queste condizioni climatiche ma il risultato è positivo. Siamo, quindi, più fiduciosi anche in caso di pioggia. Devo dire che la squadra è stata fantastica nel settare la moto pur non avendo dati. Ayrton come al solito ha svolto il suo ottimo lavoro e sono soddisfatto anche di come sono andate le prove di Daniele, sia con l'asciutto sia con il bagnato".

Sabato il programma prevede altri due turni (sempre uno libero e uno di qualifica) alle 9 e alle 17,05. Dopo il warm up di domenica mattina alle 9, la gara prenderà il via alle 10,40 e si svolgerà su 11 giri pari a km. 63,547.

Con la modifica della prima variante non è possibile più fare riferimento ai record. Il limite ufficiale della pista di Monza con la vecchia variante era detenuto da Claudio Corti (Suzuki) stabilito nel 2009 in 1' 49"233 alla media di 190,920 km/h. Lo stesso pilota aveva fissato anche il limite ufficioso in 1'48"545 alla media di 192,130 km/h.

### I TEMPI DELLE QUALIFICHE:

1. Badovini A. (ITA) BMW S1000 RR 2'01.246 - 2. Mahr R. (AUT) Suzuki GSX-R 1000 K9 2'01.817 - 3. Antonelli A. (ITA) Honda CBR1000RR 2'02.400 - 4. Lussiana M. (FRA) BMW S1000 RR 2'02.805 - 5. Bussolotti M. (ITA) Honda CBR1000RR 2'03.485 - 6. Beretta D. (ITA) BMW S1000 RR 2'03.500 - 7. Jezek O. (CZE) Aprilia RSV4 1000 2'03.544 - 8. Lacalendola R. (ITA) Ducati 1098R 2'03.818 - 9. Barrier S. (FRA) BMW S1000 RR 2'04.277 - 10. Baz L. (FRA) Yamaha YZF R1 2'04.651

Ufficio Stampa

[Bmwsuperstock.press@bea-racing.com](mailto:Bmwsuperstock.press@bea-racing.com)

[www.press.bmw.com](http://www.press.bmw.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)

video site: [www.lulop.com](http://www.lulop.com)



La rosa  
mannequins



BOMBOOGIE

PLUSURE

MIGLIARDI ALBERTO  
rappresentanze



stampa grafica  
SG



FIN TUBES

