

La nuova famiglia MINI. Indice.



La nuova famiglia MINI.

In breve.2

La nuova famiglia MINI.

MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio.4

La nuova famiglia MINI. In breve.



- Introducendo marcate modifiche al design, motorizzazioni nuove, una gamma completamente nuova di propulsori diesel e numerose innovazioni negli equipaggiamenti, MINI ringiovanisce la propria famiglia di modelli per dare seguito alla storia di successi realizzata nel segmento delle automobili compatte. Le innovazioni della MINI, della MINI Clubman e della MINI Cabrio sottolineano l'esclusivo carattere premium del marchio e la posizione di punta che occupa ogni singolo modello rispetto alla concorrenza a livello di efficienza e di piacevolezza di guida. Le tipiche proposte di personalizzazione MINI, elaborate per le automobili fatte su misura per il cliente, sono più attraenti e ricche che mai.
- Al momento del lancio mondiale che avrà luogo il 18 settembre 2010, il portafoglio di motorizzazioni della MINI, della MINI Clubman e della MINI Cabrio comprenderà, oltre ai propulsori a benzina già presentati e ampiamente ottimizzati, anche due motori diesel sviluppati completamente ex novo. Oltre ai propulsori a benzina ampiamente rivisitati, la gamma di motorizzazioni della MINI, della MINI Clubman e della MINI Cabrio comprende adesso anche due motori diesel costruiti completamente ex novo. I propulsori a quattro cilindri si distinguono per una maggiore elasticità, un'efficienza ottimizzata e una rotondità di funzionamento perfezionata, qualità dovute all'alta competenza del BMW Group nel campo dello sviluppo di propulsori. Inoltre, la tecnologia MINIMALISM contribuisce a ridurre il consumo di carburante e le emissioni delle nuove MINI. Con un consumo medio di 3,8 litri per 100 chilometri ed emissioni di CO₂ di 99 grammi/chilometro nel ciclo di prova, come richiesto dalla normativa Euro 5, la nuova MINI One D (66 kW/90 CV) e la nuova MINI Cooper D (82 kW/112 CV) stabiliscono un primato di efficienza. La varietà della gamma di modelli viene arricchita dalla nuova MINI One D Clubman e dalla nuova MINI Cooper D Cabrio, la prima MINI aperta equipaggiata con un motore diesel.
- Il design modificato dei modelli MINI, MINI Clubman e MINI Cabrio riflette in numerosi dettagli autentici la loro maggior sportività. In più, tocchi stilistici nuovi e nuove varianti di cerchi, di vernici esterne e di optional sottolineano sia l'eleganza che il carattere premium della famiglia MINI. La nuova geometria dei paraurti anteriori crea le premesse per soddisfare le

crescenti esigenze di protezione dei pedoni. Tutti i modelli sono dotati di serie di diodi LED per le luci di retromarcia, le luci dei freni e le luci dinamiche dei freni.

- All'interno, i nuovi comandi dell'impianto audio e di climatizzazione assicurano un'ergonomia e una funzionalità perfette. Il carattere esclusivo e moderno dell'abitacolo viene enfatizzato dall'armonia degli abbinamenti cromatici e dall'alta qualità dei materiali. Inoltre, è stato ampiamente rinnovato il programma dei rivestimenti dei sedili, delle modanature interne e delle Colour Line.
- Il look fresco della MINI, della MINI Clubman e della MINI Cabrio viene completato da nuove vernici esterne e dal restyling dei cerchi. Esclusivamente dedicato alla MINI John Cooper Works e alla MINI John Cooper Works Clubman è il colore di contrasto Chili Red per il tetto della vettura e le calotte dei retrovisori esterni. In Italia sono proposti i pacchetti Ice Cream.
- Per aumentare il comfort, la sicurezza e il tipico fascino MINI, tutti i modelli possono essere forniti di innovative dotazioni. In combinazione con i proiettori allo xeno, offerti come optional, sono disponibili dei riflettori neri e l'Adaptive Light Control. Inoltre, sia per i retrovisori esterni che per lo specchietto retrovisore interno è disponibile il sistema automatico autoanabbagliante. L'illuminazione Switch Control, disponibile a richiesta, è composta da tre diodi luminosi che coprono un ampio spettro cromatico. Inoltre, la MINI Clubman è stata dotata di una nuova copertura avvolgibile del bagagliaio.
- I nuovi sistemi audio e di navigazione garantiscono il massimo livello d'intrattenimento e di comunicazione, offrendo anche la possibilità di integrare anche fonti di musica esterne e telefoni cellulari. Tutti i sistemi radio sono completi di un lettore CD in grado di leggere anche il formato MP3 e di un connettore AUX-In. La radio MINI Visual Boost e il sistema di navigazione MINI comprendono un display a colori ad alta definizione, ed anche il dispositivo di viva voce Bluetooth con interfaccia audio USB. In questo modo, i file video memorizzati su un iPod Apple compatibile sono visualizzabili sullo schermo di bordo. In combinazione con il kit cellulare Bluetooth vivavoce e l'interfaccia USB, i due sistemi consentono, se collegati ad apparecchi periferici compatibili, di realizzare l'audio streaming via Bluetooth, e permettono la rappresentazione delle copertine degli album musicali e una serie di innovative funzioni di ufficio mobile.

La nuova famiglia MINI. MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio.



Le radicali modifiche nel design, i motori rinnovati e le innovative dotazioni aggiuntive conferiscono alle auto della famiglia MINI lo slancio per continuare con freschezza la loro storia di successi. La MINI, la MINI Clubman e la MINI Cabrio traggono profitto dalle numerose innovazioni che accentuano ancor più la loro immagine inconfondibile, l'alto livello qualitativo, l'ineguagliabile piacevolezza di guida e l'efficienza esemplare di tutti i modelli. Con lancio mondiale della nuova famiglia MINI che avrà luogo il 18 settembre, l'esclusiva offerta di vetture premium nel segmento delle automobili compatte diventa così ancora più attraente. I motori diesel sviluppati completamente ex novo assicurano un incremento dell'elasticità e dell'economia di esercizio. Nel ciclo di prova UE, la nuova MINI Cooper D e la nuova MINI One D si accontentano di un consumo medio di carburante di 3,9 litri per 100 chilometri ed emettono solo 99 grammi di CO₂ per chilometro.

I nuovi propulsori diesel a quattro cilindri completano la gamma di motori a benzina, ampiamente rivisitati. Lo spettro di potenza coperto dalla famiglia MINI si estende dai 55 kW/75 CV della MINI One fino ai 135 kW/184 CV della MINI Cooper S. La varietà delle motorizzazioni viene arricchita da numerose varianti nuove. Parallelamente al lancio della nuova famiglia MINI, ha luogo anche l'anteprima della nuova MINI One D Clubman e della nuova MINI Cooper D Cabrio.

Le modifiche apportate ai dettagli del design dei modelli MINI, MINI Clubman e MINI Cabrio promuovono sia la sportività che il carattere premium. Ad esempio, in tutti i modelli è stata ingrandita la presa d'aria del paraurti anteriore, in particolare nella MINI Cooper S. Inoltre, nella MINI Cooper S gli incisivi condotti dell'aria di raffreddamento dei freni definiscono accenti stilistici nuovi. Le nuove luci posteriori in tecnica LED e i lampeggiatori di direzione dal design originale presentano uno stile elegante e moderno.

Gli interni di tutti i modelli MINI sono caratterizzati dal dominio di materiali pregiati e di abbinamenti cromatici particolarmente armoniosi che insieme creano un ambiente esclusivo e moderno. I nuovi comandi dell'impianto audio e di climatizzazione offrono funzionalità ampliate e un'ergonomia ottimizzata. Inoltre, sono state create nuove possibilità di personalizzazione della vettura in base alle preferenze individuali. In questo contesto è stata rinnovata e

completata la gamma di rivestimenti dei sedili, di modanature e delle Colour Line. In Italia sono proposti i pacchetti Ice Cream.

Il carattere innovativo della famiglia MINI si esprime anche nell'ampliamento del programma di equipaggiamenti. In combinazione con i proiettori allo xeno, offerti come optional, per la MINI, la MINI Clubman e la MINI Cabrio è disponibile per la prima volta anche l'Adaptive Light Control. Inoltre, si possono ordinare retrovisori esterni autoanabbaglianti e una nuova illuminazione Switch Colour che copre uno spettro cromatico particolarmente ampio. I nuovi equipaggiamenti di entertainment e di comunicazione con le nuove funzioni di MINI Connected definiscono i nuovi criteri nel settore. Una tecnologia offerta da MINI in esclusiva mondiale è l'integrazione dell'iPhone Apple e il controllo delle funzioni di telefono, di music player e navigazione online attraverso il joystick, i pulsanti del volante e il monitor di bordo. Grazie a un'applicazione disponibile nell'Apple Store, sarà possibile caricare in automobile le pagine di Facebook e di Twitter, di rappresentarle sullo schermo di bordo e di farle leggere ad alta voce dall'output vocale di MINI Connected, offerto come optional. L'applicazione comprende anche la funzione web radio, la ricezione di newsfeed RSS, l'utilizzo dei servizi di ricerca locale di Google e di Google Send to Car e anche la funzione Dynamic Music.

Nuovi motori diesel: aumento dell'elasticità, riduzione delle emissioni di CO2 a 99 grammi per chilometro.

Una nuova generazione di motori turbodiesel consente ai membri della famiglia MINI di rafforzare la loro posizione di punta anche a livello di efficienza. I quattro cilindri da 1,6 litri riflettono l'elevato know-how del BMW Group nel campo dello sviluppo. Infatti, le camere di combustione presentano lo stesso rapporto ottimale tra alesaggio e corsa dei propulsori da 2,0 litri utilizzati nei modelli BMW. Inoltre, i motori anteriori montati trasversalmente sono equipaggiati con una testata cilindri sviluppata appositamente e ottimizzata per l'utilizzo nella MINI. I propulsori sono dotati del sistema d'iniezione diretta di carburante in base al principio Common-Rail e di un turbocompressore con geometria variabile della turbina che assicura un'erogazione di potenza lineare in tutti i campi di regime. Rispetto ai modelli precedenti sono stati nettamente ottimizzati la rapidità di risposta e il rendimento. Grazie alla costruzione in alluminio, i motori sono particolarmente leggeri e definiscono dei criteri nuovi di acustica nel segmento delle automobili compatte.

Sia la MINI Cooper D che la MINI One D sono equipaggiate di serie con un filtro antiparticolato diesel e un catalizzatore a ossidazione. I due componenti sono stati inseriti in un carter unico e funzionano senza richiedere interventi di

manutenzione, non vengono percepiti dal guidatore e non necessitano di liquidi ausiliari. Come tutti i modelli MINI, anche le nuove varianti turbodiesel sono conformi alla normativa antinquinamento Euro 5.

Il potenziale offerto dalla nuova motorizzazione turbodiesel si manifesta soprattutto nella nuova MINI Cooper D. Una potenza di picco di 82 kW/112 CV a un regime di 4 000 g/min e una coppia massima di 270 Newtonmetri, disponibile tra i 1 750 e i 2 250 g/min, assicurano delle partenze scattanti e un'erogazione lineare della potenza. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h sono sufficienti 9,7 secondi, la velocità massima è di 197 km/h. Nel ciclo di prova UE richiesto dalla normativa Euro 5, il consumo medio di carburante della nuova MINI Cooper D è di 3,8 litri per 100 chilometri, mentre il valore di CO₂ è di solo 99 grammi per chilometro.

Nuovi primati di efficienza anche per la MINI Clubman e la MINI Cabrio.

Nella nuova MINI Cooper D Clubman è stato montato il più potente dei due motori diesel che accelera la vettura da 0 a 100 km/h in 10,2 secondi e le consente di marcare una velocità di punta di 197 km/h. In questo modello, il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE si riduce a 3,9 litri per 100 chilometri; il valore di CO₂ è di 103 grammi per chilometro.

Con il lancio della nuova famiglia MINI la tecnologia diesel viene introdotta per la prima volta anche nei modelli "a cielo aperto" del marchio. La MINI Cooper D Cabrio combina l'eccellente efficienza del nuovo turbodiesel con la piacevolezza della guida open-air, una proposta esclusiva di MINI nel segmento delle automobili di piccola cilindrata. La MINI Cooper D Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in 10,3 secondi, la velocità massima è di 194 km/h. L'indole sportiva della nuova variante di modello si combina con un consumo medio di carburante di 4,0 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e con un valore di CO₂ di 104 grammi per chilometro.

MINI One D: motore nuovo e per la prima volta due varianti di modello.

Un'elasticità disponibile già a bassi regimi e un consumo esemplare del carburante caratterizzano anche il nuovo modello d'ingresso della famiglia MINI. Il turbodiesel della MINI One D eroga 66 kW/90 CV a 4 000 g/min. La coppia massima di 215 newton metri viene messa a disposizione dal propulsore tra i 1 750 e i 2 500 g/min. La MINI One D assolve lo sprint da 0 a 100 km/h in 11,4 secondi, la sua velocità massima è di 184 km/h. Anche in questo modello il potenziamento delle prestazioni di guida viene accompagnato da un'efficienza altrettanto ottimizzata. Il consumo medio di

carburante nel ciclo di prova UE è di 3,8 litri per 100 chilometri, le emissioni di CO₂ marcano un primato nuovo: 99 grammi per chilometro.

Inoltre, il nuovo motore diesel d'ingresso è disponibile anche per la MINI Clubman. Questa variante di modello accelera da 0 a 100 km/h in 11,8 secondi e raggiunge una velocità di punta di 182 km/h. Il consumo medio di carburante della MINI One Clubman misurato nel ciclo di prova UE è di 3,9 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 103 grammi per chilometro.

L'ulteriore calo dei valori di consumo e delle emissioni è dovuto anche al maggiore rendimento dei motori diesel e alla tecnologia MINIMALISM, montata di serie. Ogni modello MINI viene equipaggiato di serie con una combinazione su misura d'interventi di ottimizzazione, come la Brake Energy Regeneration, la funzione Automatic Start Stop, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, il servosterzo elettromeccanico EPS e il controllo dei gruppi secondari in base al fabbisogno. La trasmissione di potenza avviene di serie attraverso il cambio manuale a sei rapporti. Entrambi i modelli sono equipaggiati di serie con una frizione nuova, autoregolante. La regolazione automatica garantisce che la sensibilità per i pedali tipica delle MINI resti invariata per tutta la vita della vettura. Inoltre, la sincronizzazione delle marce è stata ulteriormente ottimizzata grazie a un rivestimento in carbonio delle guarnizioni dei freni.

Sportività, efficienza e varietà: la gamma di motori a benzina della nuova famiglia MINI.

La gamma di motori della nuova famiglia MINI può contare su una modernissima tecnica di propulsione e sulla sua straordinaria varietà. I propulsori a quattro cilindri da 1,6 litri di cilindrata presentano numerose sofisticate soluzioni tecniche sviluppate sulla base del profondo know-how motoristico degli ingegneri del BMW Group. Lo spettro di potenza della nuova generazione di motori, introdotta già nella primavera del 2010, varia da 55 kW/75 CV a 72 kW/98 CV nella MINI One e da 90 kW/122 CV nella MINI Cooper, fino a 135 kW/184 CV nella MINI Cooper S.

Tutti i motori a benzina sono equipaggiati con il comando valvole variabile, sviluppato sulla base del sistema VALVETRONIC dei motori BMW. Il VALVETRONIC ottimizza la rapidità di risposta del propulsore, promuovendo contemporaneamente un notevole calo dei valori di consumo di carburante e delle emissioni. Nel motore dei modelli MINI Cooper S, MINI Cooper S Clubman e MINI Cooper S Cabrio questa tecnologia è stata combinata con l'iniezione diretta di benzina e un turbocompressore del tipo Twin-Scroll, trasformandolo così nel propulsore più efficiente del mondo della propria

categoria di cilindrata. Nella MINI Cooper S, il motore realizza l'accelerazione da 0 a 100 km/h in 7,0 secondi, un consumo medio di carburante di 5,8 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e delle emissioni di CO₂ di 136 grammi per chilometro.

LA MINI One MINIMALIST, disponibile in due varianti di modello, offre i più bassi valori di consumo di carburante e delle emissioni di tutti i modelli MINI a benzina. La MINI One MINIMALIST, disponibile con motore da 55 kW/75 CV oppure da 72 kW/98 CV, si accontenta in entrambe le varianti di motorizzazione di un consumo medio di carburante di 5,1 litri per 100 chilometri ed emette solo 119 grammi di CO₂ per chilometro.

In tutti i modelli della nuova famiglia MINI le misure di MINIMALISM, come la Brake Energy Regeneration, il servosterzo elettromeccanico, la funzione Automatic Start Stop e l'indicatore del punto ottimale di cambiata sono state completate da un isolamento termico dell'intera catena cinematica che ottimizza l'immagazzinamento di calore tra i singoli utilizzi e riduce, nell'ambito del possibile, le perdite da attrito che si manifestano a bassa temperatura del motore. Inoltre, grazie a un sensibile abbreviamento della fase di riscaldamento, è stato ridotto il consumo di carburante durante l'avviamento a freddo. Il sistema di incapsulamento termico è composto da elementi d'isolamento montati nella zona del cofano motore, della paratia anteriore e delle fiancate e da una guarnizione in gomma che avvolge tutta la sezione anteriore, promuovendo inoltre l'ottimizzazione aerodinamica e, conseguentemente, anche l'efficienza. Contemporaneamente, il migliore utilizzo del calore aumenta ovviamente anche il comfort a bordo. A basse temperature esterne il calore immagazzinato contribuisce a un riscaldamento veloce dell'abitacolo.

Design modificato: dominano l'eleganza e la sportività.

Il carattere ancora più sportivo si esprime con autenticità attraverso le modifiche apportate al design dei modelli MINI, MINI Clubman e MINI Cabrio. Una nuova geometria abbellisce i paraurti anteriori, creando contemporaneamente le premesse per soddisfare le norme di protezione dei pedoni. Le zone di deformazione allargate servono a ridurre il rischio di lesione in caso di collisione con un pedone o un ciclista. Queste innovazioni si integrano alla perfezione nel look dei nuovi modelli. Grazie a un sofisticato lavoro di modellatura tridimensionale degli elementi della scocca, sono state conservate le tipiche proporzioni di una MINI con gli sbalzi corti.

Molto più marcate sono invece le modifiche apportate nella sezione più bassa della minigonna anteriore. Le cornici delle luci di posizione e delle luci

fendinebbia presentano una forma tridimensionale più modellata.

Analogamente a tutte le altri varianti di modello, anche la presa d'aria inferiore è stata accentuata di più. Nella MINI One e nella MINI Cooper l'asticella orizzontale nera sottolinea la larghezza della vettura. Nella MINI Cooper S le prese d'aria di raffreddamento per i dischi dei freni inserite alle due estremità del frontale sono disponibili a richiesta con una cornice cromata e contribuiscono ad intensificare il look sportivo di questa variante di modello.

I tipici proiettori circolari delle MINI sono stati dotati di nuove fonti luminose dalla forma modificata. A richiesta tutti i modelli con eccezione della MINI John Cooper Works sono forniti anche con dei riflettori neri, presentati per la prima volta nella MINI Camden 50, che ha debuttato in occasione del 50° anniversario di MINI.

Nella vista di profilo, il nuovo stile dei tipici alloggiamenti dei lampeggiatori direzionali tra la sezione anteriore della fiancata e la porta crea un tocco supplementare di eleganza. Il coperchio trasparente dei lampeggiatori direzionali presenta una struttura particolare, formata da cerchi concentrici. Inoltre, nella MINI One e nella MINI One Cooper la combinazione tra superfici nere lucide e opache conferisce alle sedi dei lampeggiatori un look particolarmente sofisticato.

Grazie alle unità LED montate nelle luci posteriori e nelle luci dei freni di tutti i membri della famiglia MINI, sono stati ottimizzati sia l'effetto di avvertimento che lo stile moderno. Le luci dei freni dinamiche, montate di serie, avvertono i guidatori quando viene eseguita una manovra di decelerazione particolarmente intensa. Il segnale luminoso intermittente invita il conducente del veicolo che segue a frenare velocemente. Inoltre, la raffinata tecnica d'illuminazione conferisce ai modelli MINI un design notturno inconfondibile. Un'altra novità sono le luci di retromarcia e retronebbia che sono state trasferite nella sezione inferiore del paraurti. Nella MINI One e nella MINI Cooper le due luci sono state integrate in una fascia luminosa centrale che emette una luce rossa omogenea. Un incisivo bordo lungo il paraurti accentua l'orientamento orizzontale e la larghezza della coda dei due modelli. Il paraurti posteriore della MINI Cooper S è dotato di un'apertura dalla larghezza e dalla sagoma che riprendono il disegno della presa d'aria anteriore. Nell'apertura posteriore le luci di retromarcia e le luci di retronebbia sono integrate nella stessa posizione delle prese d'aria anteriori.

Nella MINI One Clubman e nella MINI Cooper Clubman, il carattere vigoroso della coda viene ulteriormente valorizzato da larghi elementi antiurto applicati ai lati della conca porta targa. Il paraurti della MINI Cooper S Clubman avvolto

in una vernice cromata presenta una generosa apertura tra i due terminali di scarico che riprende la forma di una presa d'aria. Anche nella MINI Clubman, le piccole luci posteriori montate verticalmente sono incorniciate da un nastro cromato, in modo simile alla MINI e alla MINI Cabrio.

Numerose affascinanti proposte nuove nella gamma delle vernici esterne e nell'offerta di cerchi di serie e opzionali creano delle nuove possibilità di personalizzazione della propria vettura. Al momento del lancio saranno disponibili le nuove vernici metallizzate British Racing Green, Spice Orange e, per la MINI Cooper S, la tinta Eclipse Grey. In un secondo tempo seguirà la variante Ice Blue.

Sportività estrema, look esclusivo: la MINI John Cooper Works.

Una proposta esclusiva, riservata alla MINI John Cooper Works e alla MINI John Cooper Works Clubman, è la possibilità di utilizzare il colore Chili Red come tinta di contrasto per il tetto della vettura e le calotte dei retrovisori esterni. Il colore è abbinabile alle vernici della scocca Pepper White, Pure Silver, Midnight Black, British Racing Green ed Eclipse Grey. A richiesta e senza sovrapprezzo, i cerchi in lega di serie da 17 pollici nello styling Cross Spoke Challenge vengono verniciati in nero.

Per gli interni dell'automobile altamente sportiva alimentata dal motore a quattro cilindri da 155 kW/211 CV vengono offerti dei sedili sportivi neri con cuciture a vista rosse e modanature interne nella variante Chili Red. Anche la corona del volante, il soffietto della leva del cambio e della leva del freno di stazionamento sono abbelliti da cuciture a vista rosse. Un optional disponibile solo per la MINI John Cooper Works, per la MINI John Cooper Works Clubman e la MINI John Cooper Works Cabrio sono i sedili rivestiti in pelle Lounge con bordini rossi. La strumentazione di serie dei tre modelli è dotata di quadranti colore antracite.

I temi di design supportano la personalizzazione.

Anche la gamma di rivestimenti dei sedili, di colori per gli interni, di modanature e di Colour Line degli altri modelli della nuova famiglia MINI è stata rinnovata. Tra gli optional nuovi vi sono l'abbinamento stoffa/pelle Cross Check, il colore Polar Beige per l'abitacolo, le modanature nelle varianti Striped Alloy, Black Checkered e Pepper White, così come le Colour Line Satellite Grey e Toffy. La selezione di colori e materiali disponibili varia a seconda del modello. In Italia sono proposti i pacchetti Ice Cream.

Non va dimenticato che, grazie alle proposte del ricco programma di equipaggiamenti e di accessori, viene assicurata la tipica libertà di personalizzazione offerta tradizionalmente da MINI.

Gli equipaggiamenti di serie di tutti i modelli della nuova famiglia MINI offrono numerose caratteristiche che ne sottolineano l'elevato livello qualitativo e ne garantiscono una funzionalità impeccabile. La struttura caratteristica del cockpit, di tutti i comandi, dei pannelli interni delle porte e delle fiancate emanano un senso di esclusività moderna che viene accentuata dall'armonia degli abbinamenti cromatici e dall'alta qualità dei materiali. Tutti i tasti e comandi inseriti nella consolle sotto lo strumento centrale e le rispettive cornici sono tenuti in nero, analogamente ai comandi e alle cornici del display del sistema audio. I comandi dell'impianto di climatizzazione sono stati impreziositi da un anello cromato. Il cromo è stato applicato anche ai pulsanti neri del volante multifunzionale, disponibile come optional.

Anteprima per MINI: Adaptive Light Control.

Al fine di aumentare il comfort, la sicurezza e di accentuare il fascino tipico della MINI, per tutti i modelli sono disponibili numerosi equipaggiamenti innovativi. In combinazione con i proiettori allo xeno, offerti come optional, per la prima volta la MINI può esser ordinata con l'Adaptive Light Control. Il sistema mette a disposizione un'illuminazione della carreggiata che segue l'andamento della curva. L'orientamento dei proiettori viene calcolato in base al movimento dello sterzo, al tasso d'imbardata e alla velocità della vettura. Inoltre, adesso il sistema autoanabbagliante viene offerto sia per i retrovisori esterni che per lo specchietto interno.

L'illuminazione Switch Colour, disponibile come optional, viene realizzata con diodi elettroluminescenti e copre uno spettro cromatico particolarmente ampio, composto da 756 gradazioni, così da potere variare ancora di più la luce negli interni. La MINI Clubman è stata dotata di una nuova tendina avvolgibile per la copertura del bagagliaio. In più, è stata ottimizzata la guida della cintura del sedile anteriore destro, così da facilitare anche l'accesso ai passeggeri della zona posteriore che utilizzano la Clubdoor, la porta che si apre contro il senso di marcia.

Il massimo livello di entertainment e di comunicazione.

I nuovi sistemi audio e di navigazione e gli optional per l'integrazione di fonti musicali esterne e di telefoni cellulari offrono il massimo livello di entertainment e di comunicazione. Tutti i sistemi radio comprendono un lettore CD in grado di riprodurre anche il formato MP3 e un connettore AUX-In per collegare i riproduttori sonori esterni all'impianto audio di bordo. La

radio di serie MINI CD viene fornita con sei altoparlanti. La radio MINI Boost CD, disponibile come optional, è stata dotata di comandi nuovi. La regolazione del volume e la selezione del programma radio sono stati sistemati alla stessa altezza.

La radio MINI Visual Boost e il sistema di navigazione MINI comprendono un display a colori ad alta definizione da 6,5 pollici integrato nello strumento centrale e un impianto vivavoce Bluetooth con interfaccia audio USB. Le cartine geografiche del sistema di navigazione MINI sono depositate in una memoria flash della vettura e si possono aggiornare attraverso l'interfaccia Bluetooth. La rappresentazione cartografica comprende una modalità diurna e una modalità notturna. Inoltre, a vettura ferma i file video memorizzati su un iPod Apple compatibile possono essere rappresentati sullo schermo di bordo.

In combinazione con la predisposizione Bluetooth per il telefono cellulare con interfaccia audio USB, che comprende anche l'adapter snap-in nella consolle centrale con funzione di ricarica e un'antenna sul tetto, sia la radio MINI Visual Boost che il sistema di navigazione MINI mettono a disposizione una serie di funzioni ampliate, supportate dall'apparecchio periferico collegato. Queste sono l'audio streaming via Bluetooth, la rappresentazione delle copertine degli album musicali sullo schermo di bordo e una serie d'innovative funzioni di ufficio mobile. Ad esempio, le liste di chiamate e i biglietti da visita degli interlocutori memorizzati nel telefono cellulare vengono visualizzati sul monitor di bordo. Inoltre, grazie all'output vocale, disponibile come optional, è possibile farsi leggere gli appunti di calendario memorizzati nello smartphone.