

# MINI al Mondial de l'Automobile Parigi 2010. Indice.



<b>1. MINI al Mondial de l'Automobile Parigi 2010.</b> (Versione riuassuntiva) .....	2
<b>2. In breve.</b> .....	6
<b>3. MINI al Mondial de l'Automobile Parigi 2010.</b> (Versione integrale) .....	8
3.1 Divertimento urbano a emissioni zero: il MINI Scooter E Concept. . . . .	8
3.2 Un vincitore per tradizione: la MINI Countryman WRC al Campionato mondiale di rally. ....	17
3.3 La nuova famiglia MINI: MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio. ....	21
3.4 Qualità premium e stile personale in una varietà finora mai conosciuta: MINI, l'originale nel segmento delle vetture compatte.....	30
3.5 Collegati con il futuro: MINI Connected. ....	34
3.6 Divertimento di guida senza limiti, maggiore versatilità: il programma di accessori della MINI Countryman.....	38
3.7 Trend nuovi, uno stile inconfondibile: la MINI Collection. ....	41
<b>4. Dati tecnici, Diagrammi di coppia e di potenza, Dimensioni esterne e interne, Prezzo automobili nuove.</b> .....	44



# 1. MINI al Mondial de l'Automobile Parigi 2010. (Versione riassuntiva)

MINI si presenta al Mondial de l'Automobile 2010 di Parigi come un marchio innovativo, che supporta la sostenibilità, orientato con coerenza al divertimento di guida e all'individualismo. I temi centrali sono l'attuale gamma di modelli e un affascinante studio che dimostra nuovamente la competenza di MINI nello sviluppo di concetti automobilistici futuribili. La MINI Scooter E Concept abbina il tipico MINI-feeling a una mobilità esente di CO<sub>2</sub>, realizzata per la prima volta su due ruote e completa di possibilità di personalizzazione nuove. La MINI Scooter Concept E azionata da un motore elettrico è il nuovo simbolo di spontaneità e d'indipendenza nella guida urbana. Grazie al suo design nel tipico stile MINI e alla sua tecnica di propulsione sviluppata per guidare a emissioni zero, la MINI Scooter Concept E offre le premesse ideali per godersi il tipico divertimento di guida del marchio in una forma completamente nuova e, al contempo, futuribile.

Nel campo delle automobili di serie, il marchio MINI si presenta al Mondial de l'Automobile 2010 con la gamma di modelli più ricca e affascinante della propria storia. Numerose marcate modifiche applicate al design, una varietà di motorizzazioni nuove, una selezione completamente nuova di propulsori diesel e delle novità innovative nel programma di equipaggiamenti sottolineano il carattere della famiglia MINI a livello di design, di divertimento di guida e di efficienza. Con la MINI, la MINI Clubman e la MINI Cabrio, anche in futuro l'unico produttore di automobili premium nel segmento delle vetture compatte potrà vantare la gamma di modelli più ricca e sofisticata del segmento di appartenenza, sviluppata interamente da MINI stesso.

Delle possibilità completamente nuove per godersi il divertimento di guida tipico di una MINI le offre il quarto modello del marchio. La MINI Countryman conquista le strade e gli sterrati lasciando dietro di sé il traffico di città e raggiungendo così dei nuovi target-group. La MINI Countryman è la prima MINI dotata di quattro porte e di un grande portellone del bagagliaio, così come di interni altamente versatili che offrono spazio fino a un massimo di cinque occupanti. Inoltre, la MINI Countryman è il primo modello del marchio con una

scocca dalla lunghezza superiore ai quattro metri ed equipaggiabile a richiesta con la trazione integrale ALL4.

Grazie a queste caratteristiche, il nuovo modello offre delle premesse ideali per partecipare alle gare automobilistiche. Conseguentemente, è più che logico un imminente ritorno del marchio sulle piste internazionali di rally. Al Mondial de l'Automobile 2010 viene presentata la MINI Countryman WRC che parteciperà al Campionato mondiale di rally già nel 2011. Con questa decisione, MINI desidera dare seguito alla storia di successi nel rally. Negli anni Sessanta la MINI Cooper S fece furore con i propri trionfi al leggendario Rally Monte Carlo. La versione da corsa della MINI Countryman messa a punto in collaborazione con il partner Prodrive assolverà le prime prove già nell'autunno del 2010 e potrà essere ordinata anche dai clienti per la partecipazione a gare di rally con team privati.

### **MINI Scooter E Concept: due ruote, emissioni zero, tipico stile MINI.**

Lo straordinario potenziale offerto dal marchio MINI non permette solo di entrare in segmenti automobilistici nuovi ma definisce anche la base per lo sviluppo di concetti di mobilità completamente nuovi. Un esempio affascinante del potere innovativo di MINI è l'anteprima mondiale della MINI Scooter E Concept al Mondial de l'Automobile 2010. Per la prima volta viene concretizzata la possibilità di realizzare il tipico divertimento di guida MINI su due ruote, abbinandolo a una visione futuristica di una mobilità a emissioni zero.

Il classico design MINI dello studio si riconosce sia nelle proporzioni che in numerosi dettagli che svelano inequivocabilmente l'appartenenza al brand. Un'altra caratteristica esclusiva di MINI sono le molteplici possibilità di personalizzazione accennate dallo studio, così come le numerose funzioni intelligenti, per esempio la soluzione portaoggetti o l'ampia integrazione di smartphone nel sistema di comando del veicolo.

Un elettromotore integrato nella ruota posteriore consente alla MINI Scooter E Concept di realizzare delle accelerazioni mozzafiato. Le partenze scattanti, tipiche degli elettromotori, il peso contenuto e le dimensioni compatte assicurano il massimo livello di agilità nella circolazione urbana. L'energia viene accumulata in una batteria agli ioni di litio ricaricabile attraverso un cavo di

connessione integrato nella MINI Scooter E Concept che può essere inserito nelle tradizionali prese di corrente.

### **Personalità marcata, emissioni minime: la nuova famiglia MINI.**

Una serie di accurate modifiche apportate al design, dei motori ad efficienza potenziata e numerose innovazioni negli equipaggiamenti incrementano sia la varietà di scelta che il fascino della gamma di modelli che compone la famiglia MINI. Il look della MINI, della MINI Clubman e della MINI Cabrio ne esprime il carattere sportivo in modo ancora più intenso. Dopo avere concluso l'introduzione della nuova generazione di motori a benzina, adesso sotto il cofano motore pulsano anche dei propulsori diesel sviluppati ex novo, ad efficienza potenziata. I quattro cilindri, sviluppati sulla base del know-how del BMW Group nel campo dei motori, offrono un rapporto nuovamente ottimizzato tra divertimento di guida e consumo di carburante. La MINI Cooper D e la MINI One D marcano dei primati di efficienza: le emissioni di CO<sub>2</sub> sono di 99 grammi per chilometro e il consumo medio nel ciclo di prova UE è di 3,8 litri per 100 chilometri.

La presentazione della nuova famiglia MINI al Salone dell'automobile di Parigi include anche il debutto in anteprima mondiale a un'esposizione di due nuove varianti di modello. Nella nuova MINI Cooper D Cabrio, per la prima volta l'inconfondibile divertimento di guida in una MINI a cielo aperto viene combinato con l'elasticità e l'efficienza di un motore diesel. Il propulsore quattro cilindri a gasolio sviluppato ex novo dalla potenza di 82 kW/112 CV accelera la MINI Cooper D Cabrio da 0 a 100 km/h in 10,3 secondi. Il consumo medio di carburante della nuova variante di modello misurato nel ciclo di prova UE è di 4,0 litri per 100 chilometri, il valore di CO<sub>2</sub> è di 105 grammi per chilometro.

La seconda novità è la MINI One D Clubman. Anche in questa variante di carrozzeria il nuovo diesel d'ingresso assicura un'economia di esercizio insuperata. La nuova MINI One D Clubman accelera da 0 a 100 km/h in 11,8 secondi. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 3,9 litri per 100 chilometri, il valore di CO<sub>2</sub> è di 103 grammi per chilometro.

## **Maggiore divertimento di guida grazie al collegamento in rete: MINI Connected.**

Una delle innovazioni presentate al Mondial de l'Automobile 2010 è una forma completamente nuova e unica al mondo di In-Car-Entertainment. MINI Connected aumenta il divertimento di guida collegando il guidatore e la sua MINI al mondo esterno. MINI è la prima casa automobilistica del mondo a offrire nell'ambito di MINI Connected un'interfaccia USB sviluppata ex novo e dalle funzionalità uniche che provvede al massimo livello d'integrazione dell'Apple iPhone nel sistema audio e di infotainment della vettura.

Un'applicazione disponibile per MINI Connected comprende ad esempio la funzione web radio, l'utilizzo del servizio di ricerca locale Google e di Google Send to Car, così come il ricevimento di RSS newsfeed. Inoltre, l'applicazione offre le premesse per visualizzare allo schermo di bordo i messaggi di Facebook e di Twitter e di inviare dei messaggi di testo standardizzati.

Le nuove funzioni integrate nella MINI vengono attivate a controllare dal sistema di comando della vettura. La premessa per l'utilizzo di tutte le funzioni messe a disposizione da MINI Connected sono il sistema audio MINI Visual Boost o il sistema di navigazione MINI che assicurano, insieme allo schermo a colori ad alta definizione integrato nello strumento centrale e al MINI joystick montato nella consolle centrale, le condizioni ideali per un comando confortevole, semplice ed intuitivo.



## 2. In breve.

- **Anteprima mondiale: MINI Scooter E Concept.**

Il divertimento di guida urbano è il suo territorio, la mobilità a emissioni zero la sua missione. La MINI Scooter E Concept offre un nuovo testimonial della competenza di MINI nel campo del design e dello sviluppo di concetti automobilistici per il futuro. L'innovativo studio trasmette il tipico MINI-feeling a un veicolo a due ruote alimentato da un motore elettrico. La MINI Scooter E Concept soddisfa le esigenze di una mobilità individuale spontanea e indipendente nel traffico giornaliero delle metropoli moderne. L'inconfondibile linguaggio formale MINI si esprime con autenticità nelle proporzioni e nell'esecuzione dei dettagli più caratteristici mentre il concetto di propulsione segue il principio della sostenibilità e la ricerca di una mobilità individuale a emissioni zero.

- **Anteprima mondiale: MINI Countryman WRC.**

MINI ritorna sulle piste internazionali di rally. Al Mondial de l'Automobile 2010 viene presentata la MINI Countryman WRC che parteciperà al Campionato mondiale di rally 2011. Con questa decisione il marchio vuole dare seguito alla storia di successi nel rally della Mini classica. Negli anni Sessanta, la Mini Cooper S si assicurò dei trionfi leggendari, tra i quali la tripla vittoria al Rally Monte Carlo.

- **Anteprima mondiale a un salone: la nuova famiglia MINI.**

Un design modificato in numerosi dettagli, dei nuovi motori diesel e degli innovati equipaggiamenti assicurano un aumento del divertimento di guida, una varietà ancora più ampia e a un fascino insuperato nella gamma di modelli MINI. La MINI, la MINI Clubman e la MINI Cabrio si presentano con un look ancora più sportivo e un'efficienza nuovamente ottimizzata. Soprattutto la nuova MINI Cooper D e la nuova MINI One D marcano con delle emissioni di solo 99 grammi per chilometro dei nuovi primati di efficienza. La gamma di modelli viene ampliata dalla MINI Cooper D Cabrio e della MINI One D Clubman.

- **Innovazione: MINI Connected.**

Grazie a un'innovativa tecnologia d'integrazione dell'Apple iPhone nella vettura, MINI Connected crea delle possibilità completamente nuove per collegare in rete la MINI, il suo conducente e il mondo esterno. Questa applicazione che offre una forma unica al mondo di In-Car-Entertainment comprende per esempio la funzione webradio, l'utilizzo dei servizi di ricerca locale Google e di Google Send to Car così come il ricevimento di RSS newsfeed. Inoltre, l'applicazione crea le premesse per visualizzare i messaggi di Facebook e di Twitter allo schermo di bordo e inviare dei messaggi di testo standardizzati.



### **3. MINI al Mondial de l'Automobile Parigi 2010. (Versione integrale)**

#### **3.1 Divertimento urbano a emissioni zero: il MINI Scooter E Concept.**

Presentando un concetto di veicolo innovativo che combina il divertimento di guida nel tipico stile del marchio, un design irresistibile e degli equipaggiamenti innovativi, MINI offre delle prospettive d'avanguardia per la mobilità urbana del futuro. Il MINI Scooter E Concept che debutta in anteprima mondiale al Mondial de l'Automobile 2010 di Parigi, abbina per la prima volta su un veicolo a due ruote il tipico MINI-feeling a una mobilità senza emissioni di CO<sub>2</sub> e con delle possibilità di personalizzazione completamente nuove. Il MINI Scooter E Concept azionato da un elettromotore è un simbolo di spontaneità e d'indipendenza nel traffico di città. Grazie al proprio design nel tipico stile MINI e alla sua tecnica di propulsione sviluppata per la guida a emissioni zero, il MINI Scooter E Concept offre le premesse ideali per godersi il tipico divertimento di guida del marchio in una forma completamente nuova e futuribile.

Grazie alla propria tradizione e al proprio status di trend-setter, il marchio MINI è predestinato a planare la strada per concetti di mobilità innovativi. 51 anni fa la Mini classica definì con il proprio concetto rivoluzionario di propulsione e di spazio dei principi costruttivi validi ancora oggi nel segmento delle vetture compatte e di piccola cilindrata. La Mini classica riuscì ad affrontare in modo esemplare le nuove sfide del traffico di città. Anche il MINI Scooter E Concept considera le nuove esigenze di mobilità urbana. Seguendo il principio del marchio MINI valido già da più di 50 anni, di realizzare una forma di mobilità individuale attraverso lo sfruttamento ottimale dello spazio su una superficie possibilmente piccola, è stato sviluppato il primo due ruote del marchio dalle dimensioni incredibilmente compatte per il trasporto di due persone. Il MINI Scooter E Concept rappresenta una concentrazione moderna delle esigenze elementari di mobilità nei grandi agglomerati urbani. Contemporaneamente, la convergenza tra design e caratteristiche di guida, tipica del marchio MINI, soddisfa le aspettative dei target-group che desiderano esprimere la loro coscienza per la sostenibilità, vivere il loro stile personale e utilizzare le tecnologie innovative anche nella selezione del loro veicolo.

Numerosi dettagli caratteristici del linguaggio formale di MINI, come gli equipaggiamenti in cromo, lo strumento centrale tondo con indicatore di velocità lungo il perimetro, l'indicatore di direzione nello stile della Mini classica, assumono il ruolo di elementi d'identificazione. La tipica selezione accurata dei colori e dei materiali dello studio che caratterizza tutti i modelli MINI balza immediatamente agli occhi. Il MINI Scooter E Concept viene presentato con due caratteri differenti. Una delle due varianti del MINI Scooter E Concept è ispirata al look della MINI E, alimentata anche essa da un elettromotore. La seconda versione è una classica edizione sportiva della prima MINI su due ruote con una sella riservata interamente al pilota.

Entrambe le varianti del MINI Scooter E Concept vengono azionate da un elettromotore montato nella ruota posteriore e alimentato da una compatta batteria agli ioni di litio. L'accumulatore di energia può essere ricaricato a qualsiasi presa di corrente. Il relativo cavo di alimentazione è avvolto su una bobina inserita nella zona della coda dalla quale può essere srotolato nella lunghezza necessaria e collegato alla rete di bordo.

Il MINI Scooter E Concept è il primo concetto di mobilità del segmento a combinare le caratteristiche di sostenibilità e di orientamento lifestyle. Il MINI Scooter E Concept si presenta come un mezzo di trasporto universale, adatto a tutti i gruppi sociali, come lo era anche la Mini classica. Grazie ai comandi semplici e all'agilità nella guida, dispone delle premesse ideali per offrire ai principianti un ingresso affascinante nel mondo del marchio MINI. Contemporaneamente lo studio si rivolge a tutti gli automobilisti che dedicano particolare attenzione allo stile personale e alle questioni ambientali e sono interessati ad arricchire le forme attuali di mobilità individuale o cercano un'alternativa permanente.

### **Il tipico design MINI: per la prima volta su due ruote.**

Lo straordinario potenziale offerto dal marchio MINI non consente solo di entrare in segmenti nuovi, ma forma anche la base per lo sviluppo di concetti di mobilità. Il MINI Scooter E Concept è un ulteriore esempio di questo potere innovativo. Il MINI Scooter E Concept offre una prospettiva delle nuove possibilità di godersi il tipico divertimento di guida MINI con un veicolo che è immediatamente riconoscibile come rappresentante del marchio. Questo è stato possibile trasferendo con coerenza i principi fondamentali del design

MINI al nuovo concetto di veicolo e interpretando una serie di dettagli inconfondibili in una chiave nuova ma pur sempre autentica. Nel suo linguaggio formale e in numerosi dettagli lo studio a due ruote s'ispira alle attuali automobili di serie del marchio MINI.

Delle proporzioni definite con la massima precisione e delle forme smussate conferiscono al MINI Scooter E Concept un look che svela una forte affinità con le automobili del marchio. In questo ambito, sono decisive le dimensioni delle ruote e la loro relazione con l'intero veicolo. I cerchi da 11 pollici del MINI Scooter E Concept donano allo studio un'immagine potente e robusta sulla strada che ricorda le automobili MINI. Nella vista di profilo, l'impressione viene accentuata dallo slancio delle linee che delimitano il veicolo davanti e dietro, le quali convergono verso l'alto formando un angolo d'inclinazione quasi identico. Il windshield del MINI Scooter E Concept è inserito in una posizione verticale simile a quella del parabrezza delle automobili MINI. Anche la curvatura delle fiancate del MINI Scooter E Concept assomiglia molto alla zona tra il parabrezza e il montante A della MINI.

**Proiettore circolare dal design indipendente, windshield con apertura dalla forma della calandra del radiatore di una MINI.**

Il frontale del MINI Scooter E Concept viene dominato dal proiettore circolare di dimensioni particolarmente grandi. Analogamente ai gruppi ottici della MINI Countryman, la sua sagoma varia dalla forma originale tonda e viene influenzata dalla geometria delle superfici circostanti. Nella MINI Countryman la forma indipendente dei gruppi ottici crea un legame stilistico con i passaruota fortemente bombati e la grande calandra del radiatore; nella MINI Scooter E Concept il proiettore si orienta al windshield fortemente allungato. Analogamente alla MINI, anche il proiettore che si assottiglia verso l'alto è avvolto in una cornice cromata che ne accentua la sagoma.

Gli indicatori di direzione montati separatamente ricordano la vista frontale della Mini classica. I coperchi trasparenti sono leggermente bombati, come quelli del modello storico e sono impreziositi da una cornice in cromo.

Nella vista frontale, l'immagine tipica del marchio viene sottolineata anche da un'apertura stilizzata nel windshield, ricavata sotto il proiettore. La sua forma corrisponde alla sagoma della calandra esagonale del radiatore delle

automobili MINI. Anche questo elemento stilistico viene abbellito da una cornice cromata. L'orientamento verticale viene supportato dal logo del marchio, inserito direttamente sopra il windshield. Il windshield viene completato da una cornice in materiale sintetico che lo avvolge senza soluzione di continuità. Le due varianti dello studio si distinguono per la vernice differente del windshield, per le coperture delle ruote e per la carena del telaio. La superficie del windshield è stata verniciata in una tinta di contrasto. Le sfumature di colore della vernice sono ispirate agli effetti luce/ombra del cofano motore bombato delle automobili MINI.

**Indubbiamente una MINI: elementi in cromo, retrovisori circolari e due luci posteriori montate verticalmente.**

Degli ulteriori elementi in cromo sono stati inseriti nella maniglia di appiglio nella zona posteriore della sella e nella pedana. La maniglia riprende lo stile dello spoiler posteriore della MINI Cooper S. Un nastro cromato che avvolge la sella nella sezione inferiore ricorda il disegno della linea di rinforzo delle portiere delle automobili MINI, abbellite dallo stesso elemento stilistico.

Anche i retrovisori del MINI Scooter E Concept rivelano nel design e nelle loro dimensioni in relazione al corpo del veicolo le tipiche caratteristiche del marchio. Questo vale sia per la forma circolare delle superfici dei retrovisori che per la sagoma particolare della calotta semicircolare; anche nel MINI Scooter E Concept le calotte con motivi di design differenti creano una possibilità supplementare di personalizzazione.

Nella coda del MINI Scooter E Concept uno stilema della MINI è stato interpretato in modo completamente nuovo. Le due unità che formano la luce posteriore sono state montate verticalmente all'estremità della carena della coda. Analogamente alla MINI Countryman, un coperchio trasparente lascia intravedere l'architettura tridimensionale delle luci posteriori, dei freni e degli indicatori di direzione. Anche le luci posteriori del MINI Scooter E Concept sono avvolte da una cornice in cromo. Tra le due luci posteriori è stato inserito il logo MINI.

**Un concetto, due personalità.**

Il potenziale straordinario offerto dal nuovo concetto di mobilità viene sottolineato dalla presentazione parallela di due concetti di design. Le due

personalità differenti mettono in scena le caratteristiche principali dello studio, cioè divertimento di guida, sonstenibilità, sportività e orientamento lifestyle, ma con accenti diversi. A livello funzionale i due concetti si distinguono per il numero di posti. Il MINI Scooter E Concept viene presentato in una versione dedicata al divertimento di guida in due e in una variante particolarmente sportiva, dal design purista, con la sella solo per il guidatore.

Le scelte cromatiche e il look della variante a due posti del MINI Scooter E sono stati ripresi dalla MINI E e sottolineano soprattutto il concetto di propulsione a emissioni zero. La vernice in antracite pastello forma un affascinante contrasto con la superficie della sella tenuta in giallo. Dei tocchi stilistici supplementari li creano la vernice del windshield dai riflessi cangianti nella zona del proiettore e le calotte dei retrovisori laccate in giallo. La superficie della sella in un resistente tessuto è stata impreziosita da un bordino giallo di pelle che l'avvolge su tutta la lunghezza.

In entrambe le varianti del MINI Scooter E Concept, nella sezione anteriore della sella l'andamento delle linee del bordino in pelle descrive successivamente un'onda verso il basso e prosegue nella carena del telaio per evolversi lungo il bordo della pedana e avvolgere anche il windshield. Nasce così una separazione stilistica tra il corpo del veicolo e la zona del guidatore e del passeggero, inclusi il cockpit e lo spazio per le gambe.

Il design della seconda variante del MINI Scooter E Concept è ispirato alla tradizione del marchio e all'origine britannica. Questo modello, sviluppato principalmente per accogliere solo il guidatore, rappresenta la versione più sportiva del nuovo concetto di veicolo. Il colore British Racing Green ricorda le classiche automobili da corsa britanniche; l'effetto brillante della vernice crea un look particolarmente nobile e fresco. La sella è rivestita in pelle marrone scuro dalla superficie "used look" che la lascia apparire usata. Le calotte dei retrovisori colore argento e la vernice cangiante tra il verde e l'argento nella zona del proiettore e del windshield creano degli affascinanti contrasti con la vernice verde scuro.

### **I comandi: moderni, eleganti, semplici.**

Il MINI Scooter E Concept è un invito a godersi un divertimento di guida spontaneo. Questo è il risultato della guida agile e della semplicità dei

comandi. Una mobilità purista nello stile MINI significa anche utilizzare il proprio veicolo in modo intuitivo e senza che siano necessarie delle spiegazioni. Questo vale sia per la guida che per l'approvvigionamento di corrente attraverso la batteria agli ioni di litio. Il concetto di comando persegue l'obiettivo di mettere a disposizione delle nuove funzioni in modo semplice e convincente, così da incrementare nuovamente il divertimento di guida.

L'obiettivo è stato realizzato elaborando una forma innovativa d'integrazione degli apparecchi periferici mobili. Il cockpit del MINI Scooter E Concept è composto da uno strumento centrale dalla forma tonda, conosciuta dalle automobili MINI, al cui centro è stato integrato lo smartphone. L'indicatore di velocità circolare è stato eseguito come tubo riempito con del liquido; il contenuto si estende con l'aumentare della velocità, in modo simile a un termometro. Nella sezione inferiore dello strumento centrale l'indicatore dello stato della batteria informa sull'autonomia momentanea. I comandi della luce, degli indicatori di direzione e delle altre funzioni del veicolo sono identici ai tasti del volante multifunzione delle automobili MINI.

### **Lo smartphone assume la funzione di chiave, di display e di elemento centrale di comando.**

La parte interna dello strumento circolare è composta da un adapter snap-in per lo smartphone che funge contemporaneamente da chiave del veicolo, da display e da elemento centrale di comando. Non appena il guidatore inserisce il proprio telefono cellulare e lo accende, il veicolo è pronto per partire. Questa configurazione del MINI Scooter E Concept offre delle possibilità completamente nuove d'integrazione delle funzioni d'infotainment, di comunicazione e di navigazione in un veicolo a due ruote. Durante la guida, lo smartphone può essere utilizzato, a seconda delle necessità, come sistema di navigazione, come music-player oppure come telefono. Un'interfaccia Bluetooth permette di collegarlo con un casco della MINI Collection dotato di microfono e altoparlante, così che il guidatore può utilizzare la funzione telefonica o accedere alla propria collezione musicale anche in viaggio.

Il collegamento in rete tra guidatore, veicolo e ambiente esterno realizzabile attraverso questo innovativo concetto di comando piana la strada per numerose funzioni interattive nuove. Oltre ai servizi di MINI Connected già disponibili per le automobili MINI di serie, le applicazioni supplementari per lo

smartphone consentono di mettere a punto delle funzioni nuove. Ad esempio, la funzione di navigazione è completabile con la rappresentazione cartografica di Google Maps che visualizza al guidatore la posizione attuale di altri scooter del marchio nelle vicinanze. Analogamente ai social network su internet, premendo un pulsante è possibile identificare dei piloti amici e invitarli a un incontro spontaneo. Al fine di rafforzare ulteriormente l'idea della community e di accentuare contemporaneamente il carattere gentile e aperto del veicolo, per il MINI Scooter E Concept è stata sviluppata una funzione di benvenuto. L'attivazione automatica delle luci abbaglianti nel momento in cui si incontrano due veicoli rafforza la sensazione di fare parte di una comunità.

### **MINI Center Rail in un'esecuzione nuova e con accessori speciali.**

L'utilizzo semplice e affascinante del MINI Scooter E Concept è frutto dei suoi comandi semplici, delle funzioni interattive e delle funzionalità moderne. All'interno del windshield sono state ricavate due vaschette per depositare degli oggetti personali. Inoltre, lo studio è dotato di una versione nuova del MINI Center Rail in alluminio, presentato per la prima volta nella MINI Countryman. Il binario di fissaggio montato verticalmente all'interno del windshield si estende fino al vano gambe e offre con il suo esclusivo meccanismo clip-in numerose possibilità per avere a portata di mano gli oggetti utilizzati durante la guida o al luogo di destinazione.

Per entrambe le versioni dello studio vengono presentati degli equipaggiamenti speciali del Center Rail. Grazie al sistema universale di fissaggio, i Center Rail possono essere utilizzati anche in un altro veicolo e venire completati con altri prodotti del programma di Accessori originali della MINI Countryman. La gamma di accessori per il Center Rail include sistemi di fissaggio su misura per il casco della MINI Collection, così come ombrelli, occhiali da sole e bottiglie thermos. Grazie al Center Rail, il guidatore può montare anche una vaschetta portaoggetti chiusa e una protezione ampliata per le sue gambe. In più, possono essere fissati sul Center Rail in modo sicuro un music-player, un calendario, un cronometro e delle tazze da the disegnate appositamente per la MINI Scooter E Concept.

## **È sufficiente una presa di corrente: massima indipendenza grazie al cavo di alimentazione integrato.**

Quando si è in viaggio con il MINI Scooter E Concept anche le piccole pause sono un'occasione per ricaricare la batteria di bordo, così da aumentare sensibilmente l'autonomia e la flessibilità nell'utilizzo del veicolo a due ruote ad alimentazione elettrica. Il motore elettrico nascosto nella ruota posteriore sotto un coperchio verniciato viene alimentato da una batteria agli ioni di litio. Nella coda del MINI Scooter E Concept sono stati integrati senza rubare molto spazio, oltre al compatto accumulatore di energia, anche il sistema di carica e il rispettivo cavo di collegamento. Il cavo di alimentazione è dotato di una spina inseribile in qualsiasi presa di corrente, così da non richiedere una stazione speciale di ricarica. In questo modo, anche una piccola pausa quando si fa la spesa o si prende un caffè può essere sfruttata per caricare la batteria.

La spina e il cavo sono sistemati sotto un coperchio che assomiglia allo sportellino del serbatoio di un'automobile MINI. Dopo avere aperto il coperchio illuminato, la spina e il cavo di alimentazione vengono srotolati fino a una lunghezza di cinque metri e collegati alla rete elettrica. Alla fine del processo di carica, premendo un pulsante si attiva un meccanismo a molla che fa rientrare il cavo e lo avvolge, così da ridurre al minimo l'ingombro.

## **MINI Scooter E Concept: innovativo, sostenibile, orientato al lifestyle e così veramente in stile MINI.**

Grazie al MINI Scooter E Concept, il divertimento di guida urbano raggiunge una dimensione nuova. L'innovativo concetto di mobilità riunisce una combinazione di sostenibilità e di lifestyle finora mai raggiunta nel segmento dei veicoli a due ruote. Entrambe le sfaccettature vengono rappresentate dal marchio MINI in modo particolarmente convincente. Da oltre 50 anni MINI è il simbolo di concetti automobilistici progressisti che soddisfano sia degli aspetti ecologici che economici, regalando un divertimento di guida spontaneo e uno stile personale. Analogamente alla Mini classica che divenne a suo tempo il simbolo di una mobilità nuova e futuristica nei grandi agglomerati urbani, il MINI Scooter E Concept propone delle soluzioni alternative per il traffico di città moderno. Il suo design nel tipico stile MINI, il suo innovativo concetto di comando e le ampie possibilità di personalizzazione tengono conto delle esigenze sofisticate di giovani target-group sensibili alle questioni ambientali e aperti a trend nuovi.

Grazie al proprio concetto di propulsione, lo studio sottolinea il lavoro coerente di sviluppo del BMW Group che persegue l'obiettivo di una mobilità a emissioni zero. L'elettromotore riveste un ruolo centrale e offre nel MINI Scooter E Concept il tipico divertimento di guida del marchio in una versione nuova, particolarmente moderna. La partenza scattante, tipica degli elettromotori, il basso peso e le dimensioni compatte promettono il massimo livello di agilità nelle situazioni di traffico tipiche degli ambienti urbani. Queste caratteristiche e il semplice sistema di carica trasformano il MINI Scooter E Concept nel simbolo progressista di una mobilità futura indipendente, flessibile e spontanea.



## 3.2 Un vincitore per tradizione: la MINI Countryman WRC al Campionato mondiale di rally.

MINI ritorna allo sport del rally internazionale. A partire dal 2011 il marchio sarà presente in una serie di gare selezionate del FIA World Rally Championship (WRC) e dal 2012 parteciperà a tutte le corse della stagione. L'impegno sarà di durata pluriennale.

La macchina da competizione sarà la MINI Countryman WRC sviluppata dalla Prodrive sulla base della MINI Countryman in stretta collaborazione con MINI. Il cuore pulsante della vettura da corsa è un motore 1,6 litri quattro cilindri turbo della BMW Motorsport. L'automobile soddisfa le nuove regole Super2000 della Federazione mondiale dell'automobilismo FIA che prescrive l'utilizzo di motori turbo dalla cilindrata di 1 600 cm<sup>3</sup> e della trazione integrale. Inoltre, nelle nuove automobili vengono applicate numerose tecnologie rilevanti anche per la produzione di serie. Il risultato è una significativa riduzione dei costi del 25 per cento. La prima prova della MINI Countryman WRC, che sarà disponibile anche per i clienti, dunque per squadre di rally private, è prevista per l'autunno 2010.

### **La presenza nello sport automobilistico raggiunge una dimensione nuova.**

Prendendo questa decisione, MINI vuole dare un seguito alla propria storia di successi nel mondo del rally. Negli anni Sessanta, la MINI Cooper S fece furore con i trionfi al leggendario Rally Monte Carlo. Inoltre, MINI si presentò al Campionato europeo di rally, assicurandosi numerose vittorie. Dopo avere presentato negli anni passati l'indole sportiva dei propri modelli in numerosi paesi nell'ambito del MINI CHALLENGE, partecipando al WRC il brand eleva la propria presenza nel mondo delle corse a un livello nuovo.

Ian Robertson, membro del Board di BMW AG responsabile per le vendite e il marketing, afferma: "Sono molto lieto che in futuro MINI sarà presente in uno degli appuntamenti più popolari dello sport automobilistico internazionale. I successi nello sport rally hanno influenzato in modo decisivo l'immagine del marchio. Da sempre, i clienti MINI seguono lo sport automobilistico. Sono

convinto che scriveremo numerosi capitoli nuovi della nostra storia di successi sulle piste di rally. La MINI Countryman offre una base eccellente per sviluppare una vettura da corsa in grado di competere per il titolo di Campione mondiale. Prodrive è un partner forte e ricco di esperienze. Nei prossimi mesi lavoreremo insieme con molto impegno per far decollare il progetto.”

„Questo è un programma sportivo molto interessante che ci regalerà delle emozioni molto forti“, commenta David Richards, Chairman della Prodrive. “Negli anni Sessanta la piccola MINI Cooper S affrontò la grande concorrenza della Ford con motore V8 e in quell’occasione conquistò i cuori dei fan del rally. La vittoria finale dopo avere percorso i 4000 chilometri del Rally Monte Carlo, all’epoca una delle manifestazioni agonistiche più dure del mondo, fu un successo strepitoso. Penso che anche la nostra nuova MINI sarà presto uno dei favoriti assoluti della generazione attuale di fan del rally, come lo è per milioni di clienti MINI di tutto il mondo. Già adesso abbiamo ricevuto gli ordini di numerosi clienti che vogliono scendere in pista con la nuova vettura da rally. Le prime consegne sono previste per l’inizio della stagione 2011.”

Prodrive collabora già dall’inizio del 2009 allo sviluppo della MINI Countryman WRC. L’azienda è stata fondata nel 1984 da Richards il quale tre anni prima aveva vinto il titolo di Campione mondiale di rally come copilota di Ari Vatanen (FI). Sotto la direzione di Richards, la Prodrive con sede a Banbury (GB) si è trasformata in una delle più importanti aziende indipendenti nel settore automobilistico e della competizione e ha attualmente un organico di 500 persone. La Prodrive ha conquistato finora sei vittorie finali nel Campionato mondiale di rally, cinque titoli nel Campionato britannico di automobili da turismo e tre vittorie di classe alle 24 ore di Le Mans (FR).

### **MINI nello sport rally: terrore dei favoriti e beniamino del pubblico.**

BMW aveva partecipato già alla prima edizione del Campionato mondiale di rally nel 1973. Achim Warmbold (DE) e Jean Todt (FR) celebrarono nella loro BMW 2002 la vittoria al Rally delle Alpi in Austria. Ancora più lunga è la tradizione di MINI in questa disciplina sportiva: la prima vittoria della MINI 850 la conquistò Pat Moss (GB) nel 1959 alla Mini Miglia National Rallye. I Rally Monte Carlo del 1964, 1965 e 1967 marcarono i grandi trionfi di MINI: al più famoso appuntamento rally la MINI Cooper S si assicurò tre vittorie finali. Paddy Hopkirk (IR, 1964), Timo Mäkinen (FI, 1965) e Rauno Aaltonen (FI,

1967) furono i grandi vincitori. Nel 1965 il “professore del rally” Aaltonen si assicurò anche il titolo di Campione europeo di rally. Tony Ambrose (GB) e Mäkinen completarono ai posti 2 e 3 l'eccellente risultato finale della MINI Cooper S. Inoltre, i piloti MINI celebrarono numerose altre vittorie alle più famose gare di rally di tutta Europa. L'ultima vittoria di BMW al Campionato mondiale di rally la conquistò Bernard Béguin (FR) nel 1987 al Rally della Corsica al volante di una Prodrive BMW M3.

#### **Vicina alla versione da corsa: la MINI Cooper S Countryman con ALL4.**

A partire dal 2011 la MINI Countryman WRC si presenta per dare seguito alla storia di successi dopo una pausa di oltre 40 anni. Nella sua qualità di modello crossover, l'automobile di serie ha creato un ponte tra il concetto automobilistico classico della MINI e un moderno Sports Activity Vehicle. La MINI Countryman è il primo modello del marchio a quattro porte con un ampio portellone posteriore e mette a disposizione una versatile abitabilità, una posizione di seduta leggermente rialzata e un comfort di guida ottimizzato. Ovviamente, è stato salvaguardato il tipico go-kart feeling delle MINI che viene arricchito di una sfaccettatura supplementare con la trazione integrale ALL4, disponibile come optional. La MINI Countryman è un simbolo delle caratteristiche del marchio a livello di design, di qualità premium, di maneggevolezza, di efficienza e di personalizzazione in uno stile affascinante e indipendente.

Il modello che si avvicina di più alla versione da corsa è il modello top di gamma MINI Cooper S Countryman. Il motore 1,6 litri quattro cilindri a benzina del modello top di gamma è stato dotato per la prima volta di un turbocompressore Twin-Scroll, dell'iniezione diretta di benzina e del comando valvole variabile e marca così il migliore rapporto tra potenza e consumo di carburante della sua categoria di cilindrata. Il motore eroga una potenza impressionante di 135 kW/184 CV e accelera la MINI Cooper S Countryman da 0 a 100 km/h in 7,6 secondi. Nell'ambito di MINIMALISM sono state applicati di serie e su misura per ogni modello numerosi interventi di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni, come la Brake Energy Regeneration, la funzione Automatic start stop, l'indicatore del punto ottimale di cambiata e il controllo dei gruppi secondari in base al fabbisogno.

I modelli MINI Cooper S Countryman e MINI Cooper D Countryman sono equipaggiabili con l'optional trazione integrale permanente MINI ALL4. Questo sistema è dotato di un differenziale centrale elettromagnetico montato direttamente sul differenziale posteriore che regola continuamente la ripartizione della potenza tra asse anteriore e asse posteriore. Nella guida normale fino al 50 per cento della coppia motrice viene convogliato alle ruote posteriori, in situazioni estreme fino al 100 per cento. Il risultato è una forma nuova, a trazione ottimizzata, della tipica agilità e maneggevolezza MINI.

### **3.3 La nuova famiglia MINI: MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio.**



Una serie di modifiche radicali apportate al design, una gamma di motori rinnovata e numerosi equipaggiamenti innovativi conferiscono alla famiglia MINI un'aria fresca e anticipano un dinamico seguito della storia di successi. La MINI, la MINI Clubman e la MINI Cabrio traggono profitto dalle numerose innovazioni che accentuano ancora di più l'immagine caratteristica, l'alto livello qualitativo, l'inconfondibile divertimento di guida e l'efficienza esemplare di tutti i modelli. L'esclusiva offerta di vetture premium nel segmento delle automobili compatte diventa così ancora più attraente. Dei motori diesel sviluppati completamente ex novo assicurano un incremento dell'elasticità e dell'economia di esercizio. Nel ciclo di prova UE, la nuova MINI Cooper D e la nuova MINI One D si accontentano di un consumo medio di carburante di 3,9 litri per 100 chilometri ed emettono solo 99 grammi di CO<sub>2</sub> per chilometro.

I nuovi propulsori diesel a quattro cilindri completano la gamma di motori a benzina, ampiamente rivisitati. Lo spettro di potenza coperto dalla famiglia MINI si estende dai 55 kW/75 CV della MINI One fino ai 135 kW/184 CV della MINI Cooper S. La varietà delle motorizzazioni viene arricchita da numerose varianti nuove. Parallelamente al lancio della nuova famiglia MINI, ha luogo anche l'anteprima della nuova MINI One D Clubman e della nuova MINI Cooper D Cabrio.

Le modifiche apportate a vari elementi di design dei modelli MINI, MINI Clubman e MINI Cabrio promuovono sia la sportività che il carattere premium. Ad esempio, in tutti i modelli è stata ingrandita la presa d'aria del paraurti anteriore, in particolare nella MINI Cooper S. Inoltre, nella MINI Cooper S gli incisivi condotti dell'aria di raffreddamento dei freni definiscono degli accenti stilistici nuovi. Le nuove luci posteriori in tecnica LED e i lampeggiatori di direzione dal design originale presentano uno stile elegante e moderno.

Gli interni di tutti i modelli MINI sono caratterizzati dalla dominanza di materiali pregiati e di abbinamenti cromatici particolarmente armoniosi che creano insieme un ambiente esclusivo e moderno. I nuovi comandi dell'impianto

audio e di climatizzazione offrono delle funzionalità ampliate e un'ergonomia ottimizzata. Inoltre, sono state create delle nuove possibilità di personalizzazione della vettura in base alle preferenze personali. In questo contesto è stata rinnovata e completata la gamma di rivestimenti dei sedili, di modanature e delle Colour Line. Ma non è tutto: anche la gamma delle vernici esterne e di styling dei cerchi crea degli accenti completamente nuovi. Queste innovazioni vengono annunciate dai tre temi di design "Rallye", "Classic" e "Scene". I tre temi di design sono stati composti in base alle raccomandazioni del design team di MINI e offrono molta libertà creativa al cliente, per completare a variare gli equipaggiamenti secondo le sue preferenze.

Il carattere innovativo della famiglia MINI si esprime anche nell'ampliamento del programma di equipaggiamenti. In combinazione con i proiettori allo xeno, offerti come optional, per la MINI, la MINI Clubman e la MINI Cabrio è disponibile per la prima volta anche l'Adaptive Light Control. Inoltre, sono ordinabili dei retrovisori esterni autoanabbaglianti e una nuova illuminazione Switch Colour che copre uno spettro cromatico particolarmente ampio. I nuovi equipaggiamenti di entertainment e di comunicazione con le nuove funzioni di MINI Connected definiscono il benchmark nel settore. Una tecnologia offerta da MINI in esclusiva mondiale è l'integrazione dell'Apple iPhone e il controllo delle funzioni di telefono, di music player e navigazione online attraverso lo joystick, i tasti del volante e il monitor di bordo. Grazie a un'applicazione disponibile nell'Apple Store, sarà possibile caricare in automobile le pagine di Facebook e di Twitter, di rappresentarle allo schermo di bordo e di farle leggere ad alta voce dall'output vocale di MINI Connected, offerto come optional. L'applicazione comprende anche la funzione web radio, la ricezione di newsfeed RSS, l'utilizzo dei servizi di ricerca locale di Google e di Google Send to Car e la funzione Dynamic Music.

### **Nuovi motori diesel: aumento dell'elasticità, riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> a 99 grammi per chilometro.**

Una nuova generazione di motori turbodiesel consente ai membri della famiglia MINI di rafforzare la loro posizione di punta anche a livello di efficienza. I quattro cilindri da 1,6 litri riflettono l'elevato know-how del BMW Group nel campo dello sviluppo. Infatti, le camere di combustione presentano lo stesso rapporto ottimale tra alesaggio e corsa dei propulsori da 2,0 litri utilizzati nei modelli BMW. In più, i motori anteriori montati trasversalmente sono equipaggiati con

una testata cilindri sviluppata appositamente e ottimizzata per l'utilizzo nella MINI. I propulsori sono dotati del sistema d'iniezione diretta di carburante in base al principio Common-Rail e di un turbocompressore con geometria variabile della turbina che assicura un'erogazione di potenza lineare in tutti i campi di regime. Rispetto ai modelli precedenti sono stati nuovamente ottimizzati la rapidità di risposta e il rendimento. Grazie alla costruzione in alluminio, i motori sono particolarmente leggeri e definiscono dei benchmark nuovi di acustica nel segmento delle automobili compatte.

Sia la MINI Cooper D che la MINI One D sono equipaggiate di serie con un filtro antiparticolato diesel e un catalizzatore a ossidazione. I due componenti sono stati inseriti in un carter unico e funzionano senza richiedere degli interventi di manutenzione, non vengono percepiti dal guidatore e non necessitano dei liquidi ausiliari. Come tutti i modelli MINI, anche le nuove varianti diesel rispettano la norma antinquinamento Euro 5.

Il potenziale offerto dalla nuova motorizzazione turbodiesel si manifesta soprattutto nella nuova MINI Cooper D. Una potenza di picco di 82 kW/112 CV a un regime di 4 000 g/min e una coppia massima di 270 Newtonmetri, disponibile tra i 1 750 e i 2 250 g/min, assicurano delle partenze scattanti e un'erogazione lineare della potenza. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h sono sufficienti 9,7 secondi, la velocità massima è di 197 km/h. Nel ciclo di prova UE in base alla norma Euro 5, il consumo medio di carburante della nuova MINI Cooper D è di 3,8 litri per 100 chilometri, mentre il valore di CO<sub>2</sub> è di solo 99 grammi per chilometro.

### **Nuovi primati di efficienza anche per la MINI Clubman e la MINI Cabrio.**

Nella nuova MINI Cooper D Clubman è stato montato il più potente dei due motori diesel che accelera la vettura da 0 a 100 km/h in 10,2 secondi e le consente di marcare una velocità di punta di 197 km/h. In questo modello, il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE si riduce a 3,9 litri per 100 chilometri; il valore di CO<sub>2</sub> è di 103 grammi per chilometro.

Con il lancio della nuova famiglia MINI la tecnologia diesel viene introdotta per la prima volta anche nei modelli a cielo aperto del marchio. La MINI Cooper D Cabrio combina l'eccellente efficienza del nuovo turbodiesel con il divertimento di guida open-air, una proposta esclusiva di MINI nel segmento delle

automobili di piccola cilindrata. La MINI Cooper D Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in 10,3 secondi, la velocità massima è di 194 km/h. L'indole sportiva della nuova variante di modello viene completata da un consumo medio di carburante di 4,0 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e da un valore di CO<sub>2</sub> di 105 grammi per chilometro.

### **MINI One D: motore nuovo e per la prima volta due varianti di modello.**

Un'elasticità disponibile già a bassi regimi e un utilizzo esemplare del carburante caratterizzano anche il nuovo modello d'ingresso della famiglia MINI. Il turbodiesel della MINI One D eroga 66 kW/90 CV a 4 000 g/min. La coppia massima di 215 Newtonmetri viene messa a disposizione dal propulsore tra i 1 750 e i 2 500 g/min. La MINI One D assolve lo sprint da 0 a 100 km/h in 11,4 secondi, la sua velocità massima è di 184 km/h. Anche in questo modello il potenziamento delle prestazioni di guida viene accompagnato da un'efficienza ottimizzata. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 3,8 litri per 100 chilometri, le emissioni di CO<sub>2</sub> marcano un primato nuovo: 99 grammi per chilometro.

Inoltre, il nuovo motore diesel d'ingresso è disponibile anche per la MINI Clubman. Questa variante di modello accelera da 0 a 100 km/h in 11,8 secondi e raggiunge una velocità di punta di 182 km/h. Il consumo medio di carburante della MINI One Clubman misurato nel ciclo di prova UE è di 3,9 litri per 100 chilometri, il valore di CO<sub>2</sub> è di 103 grammi per chilometro.

L'ulteriore calo dei valori di consumo e delle emissioni è dovuto anche al maggiore rendimento dei motori diesel e alla tecnologia MINIMALISM, montata di serie. Ogni modello MINI viene equipaggiato di serie con una combinazione su misura d'interventi di ottimizzazione, come la Brake Energy Regeneration, la funzione Automatic Start Stop, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, il servosterzo elettromeccanico EPS e il controllo dei gruppi secondari in base al fabbisogno. La trasmissione di potenza avviene di serie attraverso il cambio manuale a sei rapporti. Entrambi i modelli sono equipaggiati di serie con una frizione nuova, autoregolante. Grazie alla regolazione automatica, viene garantito che il tipico feeling per i pedali della MINI resti invariato per tutta la vita della vettura. In più, la sincronizzazione delle marce è stata nuovamente ottimizzata attraverso un rivestimento in carbonio delle guarnizioni dei freni.

## **Sportività, efficienza e varietà: la gamma di motori a benzina della nuova famiglia MINI.**

La gamma di motori della nuova famiglia MINI può contare su una modernissima tecnica di propulsione e su una varietà straordinaria. I propulsori a quattro cilindri da 1,6 litri di cilindrata presentano numerose sofisticate soluzioni tecniche sviluppate sulla base del profondo know-how motoristico degli ingeneri del BMW Group. Lo spettro di potenza della nuova generazione di motori, introdotta già nella primavera del 2010, varia da 55 kW/75 CV a 72 kW/98 CV nella MINI One e da 90 kW/122 CV nella MINI Cooper, fino a 135 kW/184 CV nella MINI Cooper S.

Tutti i motori a benzina sono equipaggiati con il comando valvole variabile, sviluppato sulla base del sistema VALVETRONIC dei motori BMW. Il VALVETRONIC ottimizza la rapidità di risposta del propulsore, promuovendo contemporaneamente un notevole calo dei valori di consumo di carburante e delle emissioni. Nel motore dei modelli MINI Cooper S, MINI Cooper S Clubman e MINI Cooper S Cabrio questa tecnologia è stata combinata con l'iniezione diretta di benzina e un turbocompressore del tipo Twin-Scroll, trasformandolo così nel propulsore più efficiente del mondo della propria categoria di cilindrata. Nella MINI Cooper S, il motore realizza l'accelerazione da 0 a 100 km/h in 7,0 secondi, un consumo medio di carburante di 5,8 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e delle emissioni di CO<sub>2</sub> di 136 grammi per chilometro.

LA MINI One MINIMALIST, disponibile in due varianti di modello, offre i più bassi valori di consumo di carburante e delle emissioni di tutti i modelli a benzina. La MINI One MINIMALIST, ordinabile con un motore da 55 kW/75 CV oppure da 72 kW/98 CV, si accontenta in entrambe le varianti di motorizzazione di un consumo di carburante di 5,1 litri per 100 chilometri e emette solo 119 grammi di CO<sub>2</sub> per chilometro.

## **Design modificato: dominano l'eleganza e la sportività.**

Il carattere ancora più sportivo si esprime con autenticità attraverso le modifiche apportate al design dei modelli MINI, MINI Clubman e MINI Cabrio. Una nuova geometria abbellisce i paraurti anteriori, creando contemporaneamente le premesse per soddisfare le norme di protezione dei pedoni. Queste innovazioni si integrano alla perfezione nel look dei nuovi

modelli. Grazie a un sofisticato lavoro di modellatura degli elementi della scocca, sono state conservate le tipiche proporzioni di una MINI con gli sbalzi corti.

Molto più marcate sono invece le modifiche apportate nella sezione più bassa della minigonna anteriore. Le cornici delle luci di posizione e delle luci fendinebbia presentano una forma tridimensionale più modellata.

Analogamente a tutte le altre varianti di modello, anche la presa d'aria inferiore è stata accentuata di più. Nella MINI One e nella MINI Cooper l'asticella orizzontale nera sottolinea la larghezza della vettura. Nella MINI Cooper S le prese d'aria di raffreddamento per i dischi dei freni inserite alle due estremità del frontale sono disponibili a richiesta con una cornice cromata e contribuiscono ad intensificare il look sportivo di questa variante di modello.

I tipici proiettori circolari delle MINI sono stati dotati di serie di luce all'allogeno; come optional sono disponibili i fari allo xeno con Adaptive Light Control. A richiesta, tutti i modelli con eccezione della MINI John Cooper Works sono fornibili anche con dei riflettori neri, presentati per la prima volta nella MINI Camden 50, che ha debuttato in occasione del 50. anniversario di MINI.

Nella vista di profilo, il nuovo stile dei tipici alloggiamenti dei lampeggiatori direzionali tra la sezione anteriore della fiancata e la porta crea un tocco supplementare di eleganza. Il coperchio trasparente dei lampeggiatori direzionali presenta una struttura particolare, formata da cerchi concentrici. Inoltre, nella MINI One e nella MINI One Cooper la combinazione tra superfici nere lucide e superfici pastello conferisce alle sedi dei lampeggiatori un look particolarmente sofisticato.

Grazie alle unità LED montate nelle luci posteriori e nelle luci dei freni di tutti i membri della famiglia MINI, sono stati ottimizzati sia l'effetto di avvertimento che lo stile moderno. Inoltre, la raffinata tecnica d'illuminazione conferisce ai modelli MINI un design notturno inconfondibile. Un'altra novità sono le luci di retromarcia e retronebbia che sono state trasferite nella sezione inferiore del paraurti. Nella MINI One e nella MINI Cooper le due luci sono state integrate in una fascia luminosa centrale che emette una luce rossa omogenea. Un incisivo bordo lungo il paraurti accentua l'orientamento orizzontale e la larghezza della coda dei due modelli. Il paraurti posteriore della MINI Cooper S

è dotato di un'apertura dalla larghezza e dalla sagoma che riprendono il disegno della presa d'aria anteriore. Nell'apertura posteriore le luci di retromarcia e le luci di retronebbia sono integrate nella stessa posizione delle prese d'aria anteriori.

Nella MINI One Clubman e nella MINI Cooper Clubman, il carattere muscoloso della coda viene ulteriormente valorizzato da larghi elementi antiurto applicati ai lati della conca porta targa. Il paraurti della MINI Cooper S Clubman avvolto in una vernice cromata presenta una generosa apertura tra i due terminali di scarico che riprende la forma di uno sfogo d'aria.

Numerose affascinanti proposte nuove nella gamma delle vernici esterne e nell'offerta di cerchi di serie e opzionali creano delle nuove possibilità di personalizzazione della propria vettura. Al momento di lancio saranno disponibili le nuove vernici metallizzate British Racing Green, Spice Orange e, per la MINI Cooper S, la tinta Eclipse Grey. In un secondo tempo seguirà la variante Ice Blue. In esclusiva per la MINI John Cooper Works e la MINI John Cooper Works Clubman il tetto sarà ordinabile per la prima volta anche nella tinta di contrasto Chili Red.

### **I temi di design supportano la personalizzazione.**

Inoltre, è stata rinnovata la gamma di rivestimenti dei sedili, di colori per gli interni, di modanature e di Colour Line. Tra gli optional nuovi vi sono l'abbinamento stoffa/pelle Cross Check, il colore Polar Beige per l'abitacolo, delle modanature nelle varianti Striped Alloy, Black Checkered e Pepper White, così come le Colour Line Satellite Grey e Toffy.

La selezione di tinte e materiali disponibili varia a seconda del modello. Per la prima volta è possibile scegliere come base per la configurazione personale della MINI, della MINI Clubman e della MINI Cabrio anche i temi di design "Rallye", "Classic" e "Scene" che rappresentano ognuno un abbinamento particolarmente raffinato tra vernice della carrozzeria, colore del tetto, design dei cerchi, tinta degli interni, rivestimenti dei sedili, modanature, Colour Line diversi elementi di design. I temi di design sono intesi come una raccomandazione del team di design MINI e conferiscono alla singola vettura un carattere particolarmente armonico. Non va dimenticato che, grazie alle proposte del ricco programma di equipaggiamenti e di accessori, viene

assicurata la tipica libertà di personalizzazione offerta tradizionalmente da MINI.

Gli equipaggiamenti di serie di tutti i modelli della nuova famiglia MINI offrono numerose caratteristiche che ne sottolineano l'elevato livello qualitativo e ne garantiscono una funzionalità impeccabile. L'architettura caratteristica del cockpit, di tutti i comandi, dei pannelli interni delle porte e delle fiancate emettono un'aria di esclusività moderna che viene accentuata dall'armonia degli abbinamenti cromatici e dall'alta qualità dei materiali. Tutti i tasti e comandi inseriti nella consolle sotto lo strumento centrale e le rispettive cornici sono tenuti in nero, analogamente ai comandi e alle cornici del display del sistema audio. I comandi dell'impianto di climatizzazione sono stati impreziositi da un anello cromato. Il cromo è stato applicato anche ai tasti neri del volante multifunzionale, disponibile come optional.

### **Anteprima per MINI: Adaptive Light Control.**

Al fine di aumentare il comfort, la sicurezza e di accentuare la tipica atmosfera MINI, per tutti i modelli sono fornibili numerosi equipaggiamenti innovativi. In combinazione con i proiettori allo xeno, offerti come optional, per la prima volta la MINI può essere ordinata con l'Adaptive Light Control. Il sistema mette a disposizione un'illuminazione della carreggiata che segue l'andamento della curva. L'orientamento dei proiettori viene calcolato in base al movimento dello sterzo, al tasso d'imbardata e alla velocità della vettura. Inoltre, adesso il sistema autoanabbagliante viene offerto sia per i retrovisori esterni che per lo specchietto interno.

L'illuminazione Switch Colour, disponibile come optional, viene realizzata con tre diodi elettroluminescenti che coprono uno spettro cromatico particolarmente ampio. La MINI Clubman è stata dotata di una nuova tendina avvolgibile per la copertura del bagagliaio. In più, è stata ottimizzata la guida della cintura del sedile anteriore destro, così da facilitare anche l'accesso ai passeggeri della zona posteriore che utilizzano la Clubdoor, la porta che si apre contro il senso di marcia.

### **Il massimo livello di entertainment e di comunicazione.**

I nuovi sistemi audio e di navigazione e gli optional per l'integrazione di fonti musicali esterne e di telefoni cellulari offrono il massimo livello di

entertainment e di comunicazione. Tutti i sistemi radio comprendono un lettore CD in grado di riprodurre anche il formato MP3 e un connettore AUX-In per collegare dei riproduttori sonori esterni all'impianto audio di bordo. La radio di serie MINI CD viene fornita con sei altoparlanti. La radio MINI Boost CD, ordinabile come optional, è stata dotata di comandi nuovi. La regolazione del volume e la selezione del programma radio sono stati sistemati alla stessa altezza.

La radio MINI Visual Boost e il sistema di navigazione MINI comprendono un display a colori ad alta definizione da 6,5 pollici integrato nello strumento centrale e un impianto vivavoce Bluetooth con interfaccia audio USB. Le cartine geografiche del sistema di navigazione MINI sono depositate in una memoria flash della vettura ed sono aggiornabili attraverso l'interfaccia Bluetooth. La rappresentazione cartografica comprende una modalità diurna e una modalità notturna.

In combinazione con la predisposizione Bluetooth per il telefono cellulare con interfaccia audio USB, che comprende anche l'adapter snap-in nella consolle centrale con funzione di ricarica e un'antenna sul tetto, sia la radio MINI Visual Boost che il sistema di navigazione MINI mettono a disposizione una serie di funzioni ampliate, supportate dall'apparecchio periferico collegato. Queste sono l'audio streaming via Bluetooth, la rappresentazione delle copertine degli album musicali allo schermo di bordo e una serie d'innovative funzioni di ufficio mobile. Ad esempio, le liste di chiamate e i biglietti da visita degli interlocutori memorizzati nel telefono cellulare vengono visualizzati al monitor di bordo. Inoltre, grazie all'output vocale, disponibile come optional, è possibile farsi leggere gli appunti di calendario memorizzati nello smartphone.



### **3.4. Qualità premium e stile personale in una varietà finora mai conosciuta: MINI, l'originale nel segmento delle vetture compatte.**

Una serie di modifiche radicali apportate al design, una gamma di motori rinnovata e numerosi equipaggiamenti innovativi conferiscono alla famiglia MINI un'aria fresca e anticipano un dinamico seguito della storia di successi. La MINI, la MINI Clubman e la MINI Cabrio traggono profitto dalle numerose innovazioni che accentuano ancora di più l'immagine caratteristica, l'alto livello qualitativo, l'inconfondibile divertimento di guida e l'efficienza esemplare di tutti i modelli. L'esclusiva offerta di vetture premium nel segmento delle automobili compatte diventa così ancora più attraente.

La nuova famiglia MINI combina l'appeal caratteristico del marchio con una varietà di modelli ancora più grande. In futuro, la MINI sarà disponibile con quattro motorizzazioni a benzina e due propulsori diesel. La gamma di modelli della MINI Clubman sarà composta da tre motori a benzina e due propulsori diesel. La MINI Cabrio verrà offerta con tre motori a benzina e, per la prima volta, anche con un propulsore diesel. Inoltre, con il marchio MINI verranno proposti anche tre modelli estremamente sportivi, la MINI John Cooper Works, la MINI John Cooper Works Clubman e la MINI John Cooper Works Cabrio. I tre modelli altamente sportivi della John Cooper Works, sinonimo di performance straordinarie, assicureranno l'unicità della gamma MINI, sia a livello di varietà di modelli che di prestazioni di punta.

Indipendentemente dalla variante di carrozzeria e dalla motorizzazione, ogni MINI è dotata di una serie di caratteristiche inconfondibili che riflettono l'origine e la tradizione del marchio e si basa su un concetto automobilistico che punta sul massimo divertimento di guida e sulla qualità premium. Il design espressivo che interpreta gli stilemi classici in una chiave d'interpretazione moderna, la proverbiale agilità, nota come go-kart-feeling, delle possibilità insuperate di personalizzazione e l'eccellente livello tecnico e di lavorazione creano una netta distinzione tra la MINI, la MINI Clubman, la MINI Cabrio e le vetture della concorrenza.

### **L'originale: un concetto autonomo rende la MINI inconfondibile.**

Inoltre, il fascino unico della MINI si basa su un concetto automobilistico autentico. Indipendentemente dall'appartenenza al BMW Group, il marchio MINI trae profitto da un altissimo livello di indipendenza che si esprime sia nel design che nel concetto di trazione, così come nella ricchezza degli equipaggiamenti e nello sviluppo di varianti e modelli nuovi orientato al suo target-group. Ogni modello del marchio viene disegnato e prodotto esclusivamente come MINI. Nascono così delle vetture caratterizzate da una personalità inconfondibile, sincera e anche esclusiva. Ogni MINI è un pezzo originale, con delle dotazioni che è in grado di offrire solo una MINI.

Quando MINI rilanciò il marchio nel 2001, presentandosi come prima casa automobilistica premium nel segmento delle vetture compatte, portò avanti una vera opera pionieristica. Perseguendo la strategia di combinare nelle automobili del segmento compatto una sofisticata tecnica di propulsione e di assetto con una qualità senza compromessi e uno stile individuale, MINI si assicurò immediatamente una posizione di punta nei mercati automobilistici di tutto il mondo. Grazie al proprio profilo innovativo, MINI conquistò un target-group moderno che esige un alto livello qualitativo. Dal 2001 sono stati venduti oltre 1,7 milioni di esemplari del marchio MINI: una conferma della crescita dinamica di questo nuovo segmento automobilistico.

### **Carattere con tradizione: unica da oltre 50 anni.**

Oltre alla varietà dei modelli e alla qualità del prodotto, ovviamente anche le radici storiche di MINI contribuiscono alla sua popolarità. La nuova famiglia MINI porta avanti una tradizione di oltre cinquanta anni, arricchita da una storia del marchio dal fascino straordinario.

Solo pochi modelli hanno marcato lo sviluppo dell'automobile in modo così determinante come la Mini classica, presentata nel 1959. Applicando un'economia degli spazi coerente e una configurazione dei componenti della propulsione innovativa, è stato realizzato un concetto di vettura compatta considerato all'epoca rivoluzionario e ancora oggi innovativo. Oltre ai vantaggi pratici ed economici, sono state le caratteristiche di agilità di guida della vettura a trasformare la Mini classica in una leggenda non solo nel proprio paese di origine, la Gran Bretagna, ma in tutto il mondo.

Anche nel 21. secolo MINI si presenta come produttore di vetture di successo adatte a ogni gusto e a ogni ceto sociale. In più, vi sono dei profondi legami tra i modelli attuali del marchio e i predecessori classici: il principio di sviluppo della Mini classica, di creare la massima spaziosità con delle misure esterne minime, è stato ripreso anche nei modelli attuali del marchio.

Trazione anteriore, motore anteriore montato trasversalmente, sbalzi della carrozzeria tenuti corti e un baricentro basso conferiscono alla Mini classica la sua personalità individuale. Oggi, oltre agli iconfondibili stilemi di design che si esprimono per esempio nelle proporzioni, ma anche in tantissimi altri dettagli, anche numerosi componenti vengono riproposti in una forma nuova. Ad esempio, analogamente alla Mini classica, anche la MINI moderna definisce dei parametri di tecnica di propulsione e di assetto innovativi, combinandoli con i più moderni elementi di sicurezza attiva e passiva, e restando così fedele ai valori tradizionali del marchio e soddisfacendo i criteri di un'automobile moderna a livello di abitabilità, di prestazioni di guida e di sicurezza.

### **Personalizzazione a livello premium: MINI come espressione di una personalità.**

MINI definisce dei benchmark anche al di fuori del segmento delle automobili di piccola cilindrata: grazie alle sue possibilità di personalizzazione insuperate. Guidare una MINI non significa spostarsi semplicemente dal punto A al punto B, ma è sempre anche un'espressione dello stile personale. Le numerose possibilità di personalizzazione della MINI offrono ampio spazio per una nota individuale. La libertà di personalizzazione messa a disposizione da MINI ai propri clienti è più ricca e più sofisticata di tutte le offerte delle altre case automobilistiche. L'incredibile gamma di vernice esterne, di colori per il tetto e per la capote, di tinte per gli interni, di rivestimenti per i sedili e di varianti di modanature forma la base per una configurazione su misura.

Inoltre, sia per la MINI che per la MINI Clubman e la MINI Cabrio vengono offerti numerosi affascinanti e sofisticati optional ex fabbrica che aumentano sia il comfort a bordo che il divertimento di guida. Inoltre, il programma di accessori originali MINI comprende dei componenti classici da corsa della John Cooper Works, sistemi portattutto per il tetto e proiettori supplementari, equipaggiamenti pratici per l'utilizzo giornaliero, calotte per i retrovisori esterni, maniglie per le porte e cornici per gli indicatori di direzione.

## **Successo globale, crescita sostenibile: i nuovi capitoli nella storia di successo MINI.**

Un ulteriore fattore decisivo per l'identità del marchio è la sua origine britannica. Tutti i membri della nuova famiglia MINI vengono prodotti nello stabilimento MINI di Oxford. Dopo vari ampliamenti delle strutture produttive, le capacità sono state adattate alla crescente domanda. Attualmente, lo stabilimento di Oxford fornisce automobili MINI in oltre 80 paesi del mondo. Il mercato principale delle automobili compatte premium sono gli Stati Uniti. Nella classifica delle vendite seguono la Gran Bretagna e la Germania; negli ultimi mesi, soprattutto in Cina è stato registrato un aumento particolarmente dinamico della domanda.

L'incremento costante dei volumi di vendita è anche il risultato della politica coerente di modelli perseguita dal brand. Già nel 2004 la classica due porte è stata arricchita dalla MINI Cabrio. Nel 2007 ha debuttato la MINI Clubman dal passo ampliato e dotata di un concetto di spaziosità completamente nuovo. Per la prima volta, il caratteristico divertimento di guida è stato combinato con delle possibilità nuove di utilizzo giornaliero.

Con tre varianti di carrozzeria nell'attuale famiglia MINI, già oggi il marchio si presenta con una gamma più ampia di qualsiasi altro concorrente del segmento di appartenenza. Ma il potenziale di crescita di MINI non è assolutamente esaurito. Con il lancio della MINI Countryman, già nell'autunno del 2010 un modello a cinque porte dalla lunghezza di oltre quattro metri conquisterà non solo le strade di tutto il mondo, ma grazie alla tecnica di trazione integrale, disponibile come optional, anche i terreni sterrati. La MINI Countryman estenderà il tipico divertimento di guida del marchio al di là dei limiti della mobilità urbana, soddisfacendo così le richieste di un target-group sempre più grande ed eterogeneo. Attraverso gli studi presentati al Salone internazionale di Francoforte 2009 MINI Concept Coupé e MINI Roadster Concept MINI ha fornito un'anteprima di ulteriori varianti di modello; la prima sarà pronta per la produzione di serie già nel 2011.

## 3.5 Collegati con il futuro: MINI Connected.

La nuova gamma di sistemi radio di serie e opzionali offre le premesse ideali per un piacere di ascolto su misura nella MINI. Già la radio di serie MINI CD e, naturalmente, la radio MINI Boost CD, disponibile come optional, consentono di collegare dei riproduttori sonori esterni con il sistema audio della vettura attraverso un connettore AUX-In. L'equipaggiamento degli optional radio MINI Visual Boost e del sistema di navigazione MINI comprende anche un'interfaccia audio USB e un sistema vivavoce via Bluetooth per consentire di telefonare in modo sicuro anche durante la guida.

Un'integrazione ancora più completa degli apparecchi periferici mobili viene offerta dai due sistemi in combinazione con il kit cellulare vivavoce Bluetooth con interfaccia audio USB, adpter snap-in nella consolle centrale e antenna sul tetto. Le funzioni di telefono e di music-player sono controllabili attraverso il joystick della consolle centrale e il display a colori dello strumento centrale, nel tipico stile MINI. Questo vale anche per l'audio streaming via Bluetooth, la rappresentazione delle copertine degli album musicali sullo schermo di bordo e per le innovative funzioni di ufficio mobile, a condizione che vengano supportate dall'apparecchio periferico collegato.

In più, sia la radio MINI Visual Boost che il sistema di navigazione MINI permettono ai proprietari di un Apple iPhone di utilizzare anche MINI Connected. L'optional MINI Connected, disponibile per tutti i modelli MINI, mette a disposizione una forma di In-Car-Entertainment unica al mondo che viene realizzata attraverso una tecnologia nuova, sviluppata appositamente per MINI, che prevede l'integrazione a bordo della vettura delle funzioni di entertainment e online dell'Apple iPhone. Le funzioni tipiche di MINI vengono integrate attraverso un'applicazione dell'iPhone e sono attivabili attraverso il joystick, i tasti del volante e il monitor di bordo. Con la tipica logica di visualizzazione e di comando MINI, MINI Connected consente di controllare tutte le funzioni in modo semplice, sicuro e intuitivo, riducendo al minimo la distrazione del guidatore. Il telefono mobile viene collegato alla vettura attraverso un cavo speciale e il connettore USB, compreso nel pacchetto della

radio MINI Visual Boost e del sistema di navigazione MINI, oppure attraverso un adapter del tipo snap-in.

### **Anticipare il futuro con le MINI App.**

La tecnologia esclusiva di MINI per l'integrazione dell'iPhone costituisce anche la base per numerosi optional di update e di ampliamento delle funzionalità. Le funzioni di MINI Connected si possono completare con facilità grazie alle MINI Connected App, così che anche in futuro i clienti di MINI Connected potranno trarre profitto dal progresso tecnico e dagli sviluppi creativi nel settore dell'In-Car-Entertainment.

L'applicazione offerta per MINI Connected, che sarà disponibile con tutte le funzionalità a partire dal quarto trimestre del 2010, comprende anche la web radio per ricevere la propria stazione radio preferita in qualsiasi parte del mondo. La relativa banca dati di emittenti comprende migliaia di stazioni radio con programmi disponibili anche online. Uniche nel segmento delle vetture compatte sono anche tutte le altre funzioni di MINI Connected, ad esempio la possibilità di utilizzare la ricerca locale di Google e Google Send to Car, oppure la ricezione di RSS Newsfeed, definibili secondo le preferenze personali; i contenuti vengono visualizzati sul monitor di bordo e possono essere letti dal sistema di output vocale, disponibile come optional.

### **Sempre in contatto: ricevere e trasmettere dalla MINI le pagine di Facebook e di Twitter.**

Inoltre, nell'ambito di questa applicazione, MINI crea i presupposti per ricevere a bordo anche le pagine di Facebook e di Twitter, di visualizzarle sullo schermo di bordo e di farsele leggere attraverso l'output vocale di MINI Connected. Nello stesso modo è possibile inviare ai due servizi suindicati dei messaggi standard di testo direttamente dalla vettura, così che i guidatori MINI possono avvertirsi reciprocamente in caso di code sulla strada o di altri problemi di traffico.

Un'altra innovazione offerta in esclusiva da MINI è la funzione Dynamic Music contenuta nell'applicazione dell'iPhone. L'applicazione comprende una selezione esclusiva di brani musicali riproducibili attraverso il sistema audio della MINI il cui ritmo e dinamica variano a seconda dello stile di guida momentaneo. Con questa funzione il guidatore può generare il proprio brano

musicale MINI in dipendenza della velocità della vettura, accompagnato dal tipico go-kart-feeling di una MINI.

### **Innovativa integrazione dell'iPod: MINI Connected PlugIn.**

A partire dall'autunno 2010 un altro servizio dell'optional MINI Connected aumenterà la varietà del programma d'intrattenimento: il MINI Connected PlugIn. In combinazione con i sistemi d'infotainment MINI, il sistema offre delle possibilità ottimizzate di visualizzazione e di comando attraverso il monitor di bordo e i comandi dell'automobile per la riproduzione musicale con l'iPhone e l'iPod touch. La nuova tecnologia d'interfaccia supporta iOS4, l'ultima versione del sistema operativo mobile della Apple. Lo schermo di bordo MINI offre all'utente dei comandi semplici e noti dall'iPhone e dall'iPod touch; il menu intuitivo di navigazione dell'iPod può essere utilizzato confortevolmente attraverso i comandi dell'interfaccia della vettura. Inoltre, il guidatore della MINI può utilizzare il monitor di bordo per accedere alle attuali funzioni dell'iPod, ad esempio ad una lista personale di brani musicali o a Genius, una funzione che compone dalla biblioteca musicale dell'utente una lista di brani in armonia tra di loro. La premessa per l'uso del MINI Connected PlugIn è il sistema operativo iOS4 negli apparecchi iPhone 3GS, iPhone 4 e iPod touch (seconda e terza generazione).

### **Esclusivo e tipico per MINI: Mission Control.**

Una delle particolarità tipiche di MINI è la funzione Mission Control. Questo sistema valuta una serie di segnali sullo stato della vettura e sull'ambiente esterno e trasmette al guidatore delle informazioni e degli avvertimenti, generati sotto forma di dialogo. Le informazioni fornite riguardano le impostazioni di sicurezza e di comfort, per esempio l'invito ad allacciare la cintura di sicurezza, il comando del climatizzatore e i dati aggiornati sulla situazione di guida o sullo stato della vettura, come la temperatura esterna o il livello di carburante nel serbatoio.

La funzione Mission Control accentua la personalità indipendente della MINI, intensificando l'impressione del conducente di avere un rapporto diretto con la propria vettura. L'ampia gamma di commenti del sistema garantisce un dialogo interessante tra la MINI e il guidatore anche nelle situazioni giornaliere. Inoltre, MINI Connected offre per la funzione Mission Control numerose possibilità di ampliamento e di personalizzazione.

**Programmato per promuovere l'efficienza: il MINIMALISM Analyser.**

Un altro componente dell'optional MINI Connected è il MINIMALISM Analyser, disponibile probabilmente a partire dall'autunno 2010. Questa funzione utilizzabile in combinazione con l'iPhone genera delle indicazioni visive per migliorare l'efficienza dello stile di guida personale. Attraverso la valutazione di una serie di dati della vettura, già durante la guida vengono forniti dei consigli per ridurre il consumo di carburante. Alla destinazione, l'innovativa applicazione di MINI Connected mette a disposizione un'elaborazione semplice e ricca d'informazioni dei dati di guida che consente di analizzare il viaggio e di eseguire dei confronti, così da ottimizzare permanentemente l'efficienza della propria MINI. Il MINIMALISM Analyser permette anche di scambiare i propri dati con altri guidatori MINI e di compilare così una classifica di efficienza.



## 3.6 Divertimento di guida senza limiti, maggiore versatilità: il programma di accessori della MINI Countryman.

La MINI Countryman eleva il tipico divertimento di guida del marchio a una dimensione nuova. Per la prima volta una MINI è dotata di quattro porte e di un ampio portellone posteriore e di interni altamente versatili che offrono spazio a cinque occupanti. La MINI Countryman è il primo membro della famiglia MINI con una scocca che misura più di quattro metri ed equipaggiabile a richiesta con la trazione integrale. Grazie a queste doti, alla posizione di seduta leggermente rialzata e al comfort di guida ottimizzato, la prima e unica automobile premium della categoria di appartenenza lascia dietro di sé le frontiere della mobilità urbana.

La versatilità della MINI Countryman si esprime anche nel programma di equipaggiamenti sviluppati per il quarto modello del brand. La gamma comprende numerosi prodotti di alta qualità disegnati per sfruttare in modo ancora più intensivo le ampie possibilità offerte dalla MINI Countryman. In più, sono stati elaborati una serie di esclusivi componenti esterni che permettono di personalizzare ancora di più la propria MINI Countryman. Il potenziale sportivo del nuovo modello può essere ulteriormente valorizzato con gli affascinanti componenti della John Cooper Works.

### **Gli elementi di design sottolineano il carattere robusto.**

L'immagine robusta della MINI Countryman viene accentuata da numerosi elementi di design, ad esempio il listello di protezione per il frontale della vettura e per la coda. Le applicazioni color argento in materiale sintetico sono montabili anche sui paraurti di serie. Per l'allestimento degli interni vengono offerti dei resistenti tappetini per l'abitacolo e un tappetino per il pavimento del bagagliaio nella stessa fantasia. Tra le soluzioni portaoggetti nuove siano citate, a titolo esemplare, il Survival Kit e la Universal Box, adatti al montaggio sul MINI Center Rail.

La nuova generazione di seggiolini per i bambini consente anche ai fan MINI più piccoli di viaggiare in modo confortevole e sicuro. I seggiolini realizzati nel tipico design MINI e tenuti nell'abbinamento cromatico nero/arancione

vengono fissati in modo sicuro al divanetto posteriore tramite il sistema ISOFIX. I passeggeri della zona posteriore possono definire il loro programma d'intrattenimento personale attraverso il DVD-System Tablet.

### **Il sistema portabagagli del tetto e il portabagagli posteriore ampliano le capacità di trasporto.**

Inoltre, il programma di accessori originali MINI offre numerose possibilità di creare ulteriori capacità di trasporto in aggiunta a quelle già offerte dal versatile abitacolo. Ad esempio, al mancorrente del tetto di serie della MINI Countryman può essere fissato un sistema portabagagli. Degli elementi di fissaggio speciali consentono di trasportare dell'attrezzatura sportiva ingombrante o del bagaglio supplementare. Oltre a un supporto per il fissaggio di una bicicletta, degli sci e dello snowboard, di una tavola da surf e a un supporto universale è disponibile anche un portattutto. Quando si desiderano trasportare due biciclette si può ricorrere anche al sistema portabagagli posteriore sviluppato per la MINI Countryman. Ordinando l'optional predisposizione portabagagli posteriore, il portabagagli posteriore è montabile sulla coda in modo semplice e veloce.

Ma la MINI Countryman deve il proprio carattere inconfondibile anche ai tipici accessori del marchio disegnati per completare il design esterno. La ricca offerta di personalizzazione comprende per esempio le calotte dei retrovisori esterni nella fantasia Union Jack e Checkered Flag, gli Sport Stripes per il cofano motore, disponibili anche per gli altri modelli MINI, e la bandiera Union Jack per il tetto.

### **Componenti di performance della John Cooper Works.**

Il carattere sportivo della MINI Countryman viene accentuato anche dai componenti di performance della John Cooper Works. Il pacchetto di aerodinamica disponibile per la MINI Cooper S Countryman comprende i flap per il paraurti anteriore, degli incisivi longheroni laterali verniciati nella tinta della carrozzeria e una bocca d'aria supplementare, inoltre un diffusore per lo spoiler posteriore che produce una deportanza supplementare e dei rivestimenti dei terminali di scarico particolarmente grandi. Inoltre, il programma di accessori esclusivi John Cooper Works include dei cerchi in lega da 19 pollici nello styling a raggi sdoppiati, disponibili in vernice nero opaco oppure in nero lucido con superficie lavorata ad elica. Per gli interni vengono offerti un volante

sportivo a tre raggi rivestito in Alcantara con inserti in Carbon e la leva del cambio nella stessa combinazione di materiali.



## 3.7 Trend nuovi, uno stile inconfondibile: la MINI Collection.

Da sempre, MINI è stata molto di più di una semplice automobile. MINI è un modo di vivere ed esprimere la Britishness, un mix tra ribellione e amore per la tradizione. Oltre cinquant'anni fa venne prodotto il primo modello della leggendaria automobile. Da allora, il marchio affascina amanti delle automobili e amici di un drive style raffinato di tutto il mondo. Oggi MINI è più viva che mai e presenta una ricca collezione di tessuti e accessori la quale, grazie al proprio Brit Chic, non entusiasmerà solo i fan dell'automobile. Il messaggio della MINI Collection è il seguente: "Segui il tuo cammino personale!" il marchio mette a disposizione dei compagni di viaggio affidabili, indipendentemente dalla meta. Dei design unici e dei materiali pregiati sono un must.

### **Il MINI Getaway Package per una pausa spontanea durante il viaggio.**

Noi tutti conosciamo queste giornate: siamo in viaggio in automobile, splende il sole, passiamo davanti a un bellissimo prato ma non siamo attrezzati per una pausa spontanea. MINI propone un rimedio. Contemporaneamente con il lancio della MINI Countryman il marchio di culto britannico offre un pratico set per le piccole pause durante il viaggio.

Ma non è tutto: gli equipaggiamenti comprendono anche i MINI Countryman Seats, due comode sedie ripiegabili in legno nel tipico design MINI. Grazie a un piano supplementare il legno, possono essere trasformate facilmente anche in un tavolo. Un altro componente indispensabile è il MINI Five-In-One Cover, una coperta multifunzionale che può essere usata come poncho, come sacco a pelo, come tendina contro il sole, come tovaglia da picknick o copertina da viaggio. Quando la gita porta nelle zone umide, i nuovi MINI Countryman Boots garantiscono dei piedi asciutti. Una protezione contro il vento e le intemperie la offre la giacca a vento MINI, un'interpretazione moderna del classico stile "M51 Fishtail". Un abbinamento perfetto all'automobile è la t-shirt MINI Countryman, prodotta come edizione limitata, con la stampa del nuovo modello automobilistico.

I componenti del MINI Countryman Getaway Package si lasciano depositare comodamente nel doppio pavimento del bagagliaio del nuovo modello crossover, separato dal portabagagli regolare da un pannello, così che il set da viaggio è sempre a bordo e pronto per l'utilizzo senza occupare dello spazio.

### **La collezione di tessuti MINI è un hommage stilistico alla Cool Britannia.**

Union Jack, badge e spille hanno caratterizzato l'immagine di numerose subculture. Indipendentemente se si trattava di rocker, mod o punk, tutti si sono concessi un look individuale attraverso il loro abbigliamento. Nella nuova collezione, MINI presenta dei tessuti e accessori autentici per lei e per lui in un sportivo look U.K. Dei materiali pregiati assicurano un piacevole comfort.

La MINI Collection dà un tocco di rock a ogni outfit. L'amore per il dettaglio si manifesta nell'Union Jack, nei badge, nelle Bonnet Stripes e nei motivi "MINI Rocks" che trasformano ogni capo in un pezzo che attira l'attenzione. La collezione offre delle giacche sportive che possono essere indossate anche come blazer elegante. A queste si aggiungono delle giacche nel famoso College Look che fanno fare bella figura anche al di fuori del campus. Una collezione di long sleeve, di polo e di t-shirt è stata impreziosita nel tipico MINI Brit Chic. Il giubbotto invernale senza maniche da donna e la camicia business da uomo assicurano un'immagine impeccabile. Numerosi accessori, come berretti ecc., completano l'assortimento. Il British under statement è garantito!

### **On Tour con gli highlight della collezione da viaggio MINI.**

Indipendentemente se nel mondo del lavoro o durante il tempo libero, chi viaggia spesso deve potere fidarsi dei compagni di viaggio. Con le proprie automobili MINI mette a disposizione il supporto ottimale per le persone in movimento. Il leitmotiv del "Creative Use of Space" si ritrova anche nelle pratiche soluzioni della collezione MINI Lifestyle che soddisfa qualsiasi esigenza di viaggio. La funzionalità e uno stile impeccabile sono garantiti, come sempre con MINI!

Le robuste valigie MINI a guscio rigido della linea "Rooftop" supportano qualsiasi tipo di sollecitazione. I trolley si presentano nello sportivo look Union Jack oppure Racing Stripes. La MINI Travel Bag e una targhetta per la valigia

con chiusura metallizzata completano la collezione adatta a qualsiasi tipo di viaggio. Con "Black Jack" MINI fornisce un'ampia linea di valigie dal design in un elegante nero con la bandiera dell'Union Jack realizzata tono su tono. La collezione comprende un trolley e un briefcase, una Duffle Bag e una borsa a tracolla fino al portattutto e al portamonete. Per la linea di accessori "Shout" MINI ha studiato a lungo gli archivi di fotografie storiche. Le borse e i portamonete si distinguono per delle fantasie MINI in stile retrò nella combinazione bianco/nero e ricordano i tempi leggendari del marchio.

### **La internet-radio MINI rocks sonoro combina il sound globale con l'eleganza urbana.**

MINI ha avviato una collaborazione con la casa tedesca produttrice di prodotti audio dal design sofisticato sonoro audio. Entrambi i marchi sono un simbolo di eccellenza nel design, utilizzano delle tecnologie che riflettono lo stato dell'arte e sono molto popolari nel target-group postmoderno. Il risultato della cooperazione è una internet-radio che combina l'eleganza urbana con un piacere musicale senza frontiere.

Una meraviglia di tecnica multifunzionale e un'opera d'arte stilistica. Indipendentemente se le preferenze vanno per il jazz di New Orleans, il reggae della Giamaica o il bossa nova del Brasile: la MINI rocks sonoro Limited Edition della internet-radio elements W porta il sound originale di tutto il mondo nei salotti, nelle camere da letto, in ufficio e in cucina, assicurando in casa un piacere musicale globale. Le quattro emittenti di web radio MINI Sounds sono già programmate.

La MINI rocks sonoro Limited Edition della internet-radio elements W riceve più di 18.000 stazioni radio attraverso internet, via WLAN oppure LAN. La radio dal design originale dispone inoltre della funzione di media player per lo streaming della biblioteca musicale del pc e può essere collegata all'impianto hi-fi attraverso una line-out. Le funzioni di sveglia, di buzzer, il telecomando per la frequenza radio e la docking-station per l'iPod® eDock, inclusa nel pacchetto, assicurano comfort e delle dimensioni di piacere d'ascolto completamente nuove. Il design assolutamente straordinario fanno inoltre della internet-radio MINI rocks sonoro un pezzo da collezionista.

## 4. Dati tecnici.

# MINI One (55 kW) MINIMALIST.



9/2010  
Pagina 44

<b>Carrozzeria</b>		<b>MINI One (55 kW) MINIMALIST</b>	
Numero porte / posti			3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3723 / 1683 / 1407	
Passo	mm	2467	
Carreggiata ant. / post.	mm	1459 / 1467	
Diametro sterzata	m	10,7	
Capacità serbatoio	ca. l	40	
Radiatore con riscaldamento	l	5,2	
Olio motore	l	4,2	
Olio cambio e differenziale	l	long-life	
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1070 / 1145	
Carico utile DIN	kg	450	
Peso complessivo legale DIN	kg	1520	
Carico per asse ant. / post.	kg	815 / 730	
Carico trainabile <sup>2</sup>			
frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	
Volume bagagliaio DIN	l	160-680	
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 1,99 / 0,64	
<b>Motore</b>			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4	
Gestione motore		MEV 17.2.2	
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598	
Alesaggio / corsa	mm	77 / 85,8	
Compressione	:1	11:1	
Carburante	ottani	91-98	
Potenza	kW/CV	55 / 75	
a giri	g/min	6000	
Coppia	Nm	140	
a giri	g/min	2250	
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore	
Alternatore	A	120	
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco , ventilati	
Diametro	mm	280 × 22	
Freni posteriori		a disco	
Diametro	mm	259 × 10	
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	
Pneumatici		175 / 65 R15 84H	
Cerchi		5,5J × 15 acciaio	
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	
Rapporti	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Retromarcia		:1	3,143
Rapporto finale		:1	3,706
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW		19,5
Potenza specifica	kW/l		34,4
Accelerazione	0-100 km/h	s	13,2
	0-1000 m	s	35,0
in 4/5.	80-120 km/h	s	13,5 / 16,7
Velocità massima		km/h	175
<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano	l/100 km		6,5
extraurbano	l/100 km		4,3
combinato	l/100 km		5,1
CO <sub>2</sub>	g/km		119
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento			Euro 5
Luce da terra	mm		139

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori

<b>Carrozzeria</b>		<b>MINI One (55 kW)</b>
Numero porte / posti		3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3723 / 1683 / 1407
Passo	mm	2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1459 / 1467
Diametro sterzata	m	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	40
Radiatore con riscaldamento	l	5,2
Olio motore	l	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1070 / 1145
Carico utile DIN	kg	450
Peso complessivo legale DIN	kg	1520
Carico per asse ant. / post.	kg	815 / 730
Carico trainabile <sup>2</sup>		
frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -
Volume bagagliaio DIN	l	160-680
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 1,99 / 0,64
<b>Motore</b>		
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea/ 4/ 4
Gestione motore		MEV 17.2.2
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598
Alesaggio / corsa	mm	77 / 85,8
Compressione	:1	11:1
Carburante	ottani	91-98
Potenza	kW/CV	55 / 75
a giri	g/min	6000
Coppia	Nm	140
a giri	g/min	2250
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore
Alternatore	A	120
<b>Autotelaio</b>		
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente
Freni anteriori		a disco , ventilati
Diametro	mm	280 × 22
Freni posteriori		a disco
Diametro	mm	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1
Pneumatici		175 / 65 R15 84H
Cerchi		5,5J × 15 acciaio
<b>Cambio</b>		
Tipo		manuale a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,214
	II	:1 1,792
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,914
	V	:1 0,784
	VI	:1 0,683
Retromarcia		:1 3,143
Rapporto finale		:1 3,706
<b>Prestazioni</b>		
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	19,5
Potenza specifica	kW/l	34,4
Accelerazione	0-100 km/h	s 13,2
	0-1000 m	s 35,0
in 4/5.	80-120 km/h	s 13,5 / 16,7
Velocità massima	km/h	175
<b>Consumo ciclo UE</b>		
urbano	l/100 km	7,2
extraurbano	l/100 km	4,4
combinato	l/100 km	5,4
CO <sub>2</sub>	g/km	127
<b>Varie</b>		
Classe antinquinamento		Euro 5
Luce da terra	mm	139

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

# Dati tecnici.

## MINI One 72 kW MINIMALIST.

9/2010  
Pagina 46

<b>Carrozzeria</b>		<b>MINI One (72 kW) MINIMALIST</b>	
Numero porte / posti			3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3723 / 1683 / 1407	
Passo	mm		2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1459 / 1467	
Diametro sterzata	m		10,7
Capacità serbatoio	ca. l		40
Radiatore con riscaldamento	l		5,2
Olio motore	l		4,2
Olio cambio e differenziale	l		long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1070 / 1145	
Carico utile DIN	kg		450
Peso complessivo legale DIN	kg		1520
Carico per asse ant. / post.	kg		815 / 730
Carico trainabile <sup>2</sup>			
frenato (12 %) / non frenato	kg		- / -
Carico sul tetto / al timone	kg		75 / -
Volume bagagliaio DIN	l		160-680
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>		0,32 / 1,99 / 0,64
<b>Motore</b>			
Tipo / cilindri / no. Valvole			linea / 4 / 4
Gestione motore			MEV 17.2.2
Cilindrata	cm <sup>3</sup>		1598
Alesaggio / corsa	mm		77 / 85,8
Compressione	:1		11:1
Carburante	ottani		91-98
Potenza	kW/CV		72 / 98
a giri	g/min		6000
Coppia	Nm		153
a giri	g/min		3000
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah / -		55 / vano motore
Alternatore	A		120
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori			asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori			asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente
Freni anteriori			a disco , ventilati
Diametro	mm		280 × 22
Freni posteriori			a disco
Diametro	mm		259 × 10
Sistemi di stabilità di guida			impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori
Sterzo			sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa
Demoltiplicazione totale sterzo	:1		14,1
Pneumatici			175 / 65 R15 84H
Cerchi			5,5J × 15 acciaio
<b>Cambio</b>			
Tipo			manuale a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Retromarcia		:1	3,143
Rapporto finale		:1	3,706
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW		14,9
Potenza specifica	kW/l		45,1
Accelerazione	0-100 km/h	s	10,5
	0-1000 m	s	31,7
in 4/5.	80-120 km/h	s	12,1 / 15,3
Velocità massima		km/h	186
<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano	l/100 km		6,5
extraurbano	l/100 km		4,3
combinato	l/100 km		5,1
CO <sub>2</sub>	g/km		119
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento			Euro 5
Luce da terra	mm		139

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori

<b>Carrozzeria</b>		<b>MINI One (72 kW)</b>	<b>MINI One (72 kW) Automatik</b>
Numero porte / posti		3 / 4	3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)		3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Passo		2467	2467
Carreggiata ant. / post.		1459 / 1467	1459 / 1467
Diametro sterzata		10,7	10,7
Capacità serbatoio		40	40
Radiatore con riscaldamento		5,2	5,2
Olio motore		4,2	4,2
Olio cambio e differenziale		long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>		1070 / 1145	1110 / 1185
Carico utile DIN		450	450
Peso complessivo legale DIN		1520	1560
Carico per asse ant. / post.		815 / 730	855 / 730
Carico trainabile <sup>2</sup>			
frenato (12 %) / non frenato		- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone		75 / -	75 / -
Volume bagagliaio DIN		160-680	160-680
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A		0,32 / 1,99 / 0,64	0,32 / 1,99 / 0,64
<b>Motore</b>			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea/ 4/ 4	linea/ 4/ 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata		1598	1598
Alesaggio / corsa		77 / 85,8	77 / 85,8
Compressione		11:1	11:1
Carburante		91-98	91-98
Potenza		72 / 98	72 / 98
a giri		6000	6000
Coppia		153	153
a giri		3000	3000
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede		55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore		120	120
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro		280 × 22	280 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro		259 × 10	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo		14,1	14,1
Pneumatici		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Cerchi		5,5J × 15 acciaio	5,5J × 15 acciaio
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti			
I		3,214	4,148
II		1,792	2,370
III		1,194	1,556
IV		0,914	1,155
V		0,784	0,859
VI		0,683	0,686
Retromarcia		3,143	3,394
Rapporto finale		3,706	4,103
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN		14,9	15,4
Potenza specifica		45,1	45,1
Accelerazione			
0-100 km/h		10,5	12,3
0-1000 m		31,7	34,0
in 4/5.		12,1 / 15,3	- / -
Velocità massima		186	181
<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano		7,2	8,7
extraurbano		4,4	5,1
combinato		5,4	6,4
CO <sub>2</sub>		127	150
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra		139	139

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

<b>Carrozzeria</b>		<b>MINI Cooper</b>	<b>MINI Cooper Automatik</b>
Numero porte / posti		3 / 4	3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)		3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Passo		2467	2467
Carreggiata ant. / post.		1459 / 1467	1459 / 1467
Diametro sterzata		10,7	10,7
Capacità serbatoio		40	40
Radiatore con riscaldamento		5,2	5,2
Olio motore		4,2	4,2
Olio cambio e differenziale		long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>		1075 / 1150	1115 / 1190
Carico utile DIN		450	450
Peso complessivo legale DIN		1525	1565
Carico per asse ant. / post.		820 / 730	860 / 730
Carico trainabile <sup>2</sup> frenato (12 %) / non frenato		- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone		75 / -	75 / -
Volume bagagliaio DIN		160-680	160-680
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A		0,32 / 1,99 / 0,64	0,32 / 1,99 / 0,64
<b>Motore</b>			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata		1598	1598
Alesaggio / corsa		77 / 85,8	77 / 85,8
Compressione		11:1	11:1
Carburante		91-98	91-98
Potenza		90 / 122	90 / 122
a giri		6000	6000
Coppia (con overboost)		160	160
a giri		4250	4250
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede		55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore		120	120
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro		280 × 22	280 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro		259 × 10	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo		14,1	14,1
Pneumatici		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Cerchi		5,5J × 15 lega	5,5J × 15 lega
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti			
I		3,214	4,148
II		1,792	2,370
III		1,194	1,556
IV		0,914	1,155
V		0,784	0,859
VI		0,683	0,686
Retromarcia		3,143	3,394
Rapporto finale		4,353	4,103
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN		11,9	12,4
Potenza specifica		56,3	56,3
Accelerazione			
0-100 km/h		9,1	10,4
0-1000 m		30,3	31,4
in 4./5.		9,6 / 12,1	- / -
Velocità massima		203	197
<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano		6,9	8,7
extraurbano		4,6	5,1
combinato		5,4	6,4
CO <sub>2</sub>		127	150
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra (vuota)		139	139

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori

# Dati tecnici.

## MINI Cooper S.

<b>Carrozzeria</b>		<b>MINI Cooper S</b>	<b>MINI Cooper S Automatik</b>
Numero porte / posti		3 / 4	3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3729 / 1683 / 1407	3729 / 1683 / 1407
Passo	mm	2467	2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diametro sterzata	m	10,7	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	50	50
Radiatore con riscaldamento	l	5,2	5,2
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1140 / 1215	1165 / 1240
Carico utile DIN	kg	450	450
Peso complessivo legale DIN	kg	1590	1615
Carico per asse ant. / post.	kg	865 / 745	890 / 745
Carico trainabile <sup>2</sup> frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	75 / -
Volume bagagliaio DIN	l	160-680	160-680
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 1,99 / 0,72	0,36 / 1,99 / 0,72
<b>Motore</b>			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW/CV	135 / 184	135 / 184
a giri	g/min	5500	5500
Coppia (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a giri	g/min	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	120	120
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro	mm	294 × 22	294 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Cerchi		6,5J × 16 lega	6,5J × 16 lega
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto finale	:1	3,706	3,683
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	8,4	8,6
Potenza specifica	kW/l	84,5	84,5
Accelerazione	0-100 km/h	s	7,2
	0-1000 m	s	27,5
in 4./5.	80-120 km/h	s	5,6 / 7,0
Velocità massima	km/h	228	223
<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano	l/100 km	7,3	8,9
extraurbano	l/100 km	5,0	5,0
combinato	l/100 km	5,8	6,4
CO <sub>2</sub>	g/km	136	149
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra (vuota)	mm	130	130

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori

# Dati tecnici.

## MINI John Cooper Works.

9/2010  
Pagina 50

Carrozzeria		MINI John Cooper Works	
Numero porte / posti			3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3729 / 1683 / 1407	
Passo	mm	2467	
Carreggiata ant. / post.	mm	1453 / 1461	
Diametro sterzata	m	10,7	
Capacità serbatoio	ca. l	50	
Radiatore con riscaldamento	l	5,2	
Olio motore	l	4,2	
Olio cambio e differenziale	l	long-life	
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1140 / 1215	
Carico utile DIN	kg	450	
Peso complessivo legale DIN	kg	1590	
Carico per asse ant. / post.	kg	860 / 750	
Carico trainabile <sup>2</sup>			
frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	75 / -
Volume bagagliaio DIN	l	160-680	160-680
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 1,99 / 0,72	
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4	
Gestione motore		MED 17.2	
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598	
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8	
Compressione	:1	10,0	
Carburante	ottani	91-98	
Potenza	kW/CV	155 / 211	
a giri	g/min	6000	
Coppia (con overboost)	Nm	260 (280)	
a giri	g/min	1850 - 5600 (2000 - 5100)	
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	46 / vano motore	
Alternatore	A	120	
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	
Diametro	mm	316 × 22	
Freni posteriori		a disco	
Diametro	mm	280 × 10	
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC), Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	
Pneumatici		205/45 R17 84W	
Cerchi		7J × 17 lega	
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Retromarcia	:1	3,231	
Rapporto finale	:1	3,647	
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	7,4	
Potenza specifica	kW/l	97,0	
Accelerazione	0-100 km/h	s	6,5
	0-1000 m	s	26,3
in 4./5.	80-120 km/h	s	5,2 / 6,2
Velocità massima	km/h		238
Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km		9,4
extraurbano	l/100 km		5,8
combinato	l/100 km		7,1
CO <sub>2</sub>	g/km		165
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	
Luce da terra (vuota)	mm	130	
sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.			

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori

<b>Carrozzeria</b>		<b>MINI One D</b>
Numero porte / posti		3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3723 / 1683 / 1407
Passo	mm	2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1459 / 1467
Diametro sterzata	m	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	40
Radiatore con riscaldamento	l	5,4
Olio motore	l	5,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1090 / 1165
Carico utile DIN	kg	450
Peso complessivo legale DIN	kg	1540
Carico per asse ant. / post.	kg	860 / 715
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato <sup>2</sup>	kg	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -
Volume bagagliaio DIN	l	160-680
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 2,00 / 0,64
<b>Motore</b>		
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 7.01
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598
Alesaggio / corsa	mm	78/ 83,6
Compressione	:1	16,5
Carburante	ottani	diesel
Potenza	kW/CV	66 / 90
a giri	g/min	4000
Coppia (con overboost)	Nm	215
a giri	g/min	1750-2500
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore
Alternatore	A	150
<b>Autotelaio</b>		
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente
Freni anteriori		a disco, ventilati
Diametro	mm	280 × 22
Freni posteriori		a disco
Diametro	mm	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1
Pneumatici		175 / 65 R15 84H
Cerchi		5,5J × 15 acciaio
<b>Cambio</b>		
Tipo		manuale a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Retromarcia		:1 3,231
Rapporto finale		:1 3,474
<b>Prestazioni</b>		
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	16,5
Potenza specifica	kW/l	41,3
Accelerazione	0-100 km/h	s 11,4
	0-1000 m	s 32,6
in 4./5.	80-120 km/h	s 9,5 / 11,8
Velocità massima	km/h	184
<b>Consumo ciclo UE</b>		
urbano	l/100 km	4,2
extraurbano	l/100 km	3,5
combinato	l/100 km	3,8
CO <sub>2</sub>	g/km	99
<b>Varie</b>		
Classe antinquinamento		Euro 5
Luce da terra (vuota)	mm	139

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

# Dati tecnici.

## MINI Cooper D.

Carrozzeria		MINI Cooper D
Numero porte / posti		3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3723 / 1683 / 1407
Passo	mm	2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1459 / 1467
Diametro sterzata	m	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	40
Radiatore con riscaldamento	l	5,4
Olio motore	l	5,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1090 / 1165
Carico utile DIN	kg	450
Peso complessivo legale DIN	kg	1540
Carico per asse ant. / post.	kg	860 / 715
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato <sup>2</sup>	kg	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -
Volume bagagliaio DIN	l	160-680
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 2,00 / 0,64
Motore		
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 7.01
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598
Alesaggio / corsa	mm	78/ 83,6
Compressione	:1	16,5
Carburante	ottani	Diesel
Potenza	kW/CV	82 / 112
a giri	g/min	4000
Coppia (con overboost)	Nm	270
a giri	g/min	1750-2250
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore
Alternatore	A	150
Autotelaio		
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente
Freni anteriori		a disco, ventilati
Diametro	mm	280 × 22
Freni posteriori		a disco
Diametro	mm	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1
Pneumatici		175 / 65 R15 84H
Cerchi		5,5J × 15 lega
Cambio		
Tipo		manuale a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Retromarcia		:1 3,231
Rapporto finale		:1 3,474
Prestazioni		
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	13,3
Potenza specifica	kW/l	51,3
Accelerazione	0-100 km/h	s 9,7
	0-1000 m	s 31,7
in 4./5.	80-120 km/h	s 7,4 / 9,2
Velocità massima	km/h	197
Consumo ciclo UE		
urbano	l/100 km	4,2
extraurbano	l/100 km	3,5
combinato	l/100 km	3,8
CO <sub>2</sub>	g/km	99
Varie		
Classe antinquinamento		Euro 5
Luce da terra (vuota)	mm	139

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori

# Dati tecnici.

## MINI One Clubman.

<b>Carrozzeria</b>		<b>MINI One Clubman</b>	<b>MINI One Clubman Automatic</b>
Numero porte / posti		5 / 5	5 / 5
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Passo	mm	2547	2547
Carreggiata ant. / post.	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diametro sterzata	m	11,0	11,0
Capacità serbatoio	ca. l	40	40
Radiatore con riscaldamento	l	5,2	5,2
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1140 / 1215	1170 / 1245
Carico utile DIN	kg	500	500
Peso complessivo legale DIN	kg	1640	1670
Carico per asse ant. / post.	kg	835 / 840	870 / 845
Carico trainabile <sup>2</sup>			
frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	75 / -
Volume bagagliaio DIN	l	260-930	260-930
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 2,01 / 0,64	0,32 / 2,01 / 0,64
<b>Motore</b>			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea/ 4/ 4	linea/ 4/ 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Compressione	:1	11	11
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW/CV	72 / 98	72 / 98
a giri	g/min	6000	6000
Coppia	Nm	153	153
a giri	g/min	3000	3000
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	120	120
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro	mm	280 × 22	280 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Cerchi		5,5J × 15 acciaio	5,5J × 15 acciaio
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Retromarcia	:1	3,143	3,193
Rapporto finale	:1	3,706	4,103
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	15,8	16,3
Potenza specifica	kW/l	45,1	45,1
Accelerazione	0-100 km/h	s	11,1
	0-1000 m	s	32,3
in 4/5.	80-120 km/h	s	12,9 / 16,4
Velocità massima	km/h	185	179
<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano	l/100 km	7,3	8,8
extraurbano	l/100 km	4,5	5,2
combinato	l/100 km	5,5	6,5
CO <sub>2</sub>	g/km	129	152
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra	mm	138	138

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagagliaio.

<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

# Dati tecnici.

## MINI Cooper Clubman.

<b>Carrozzeria</b>		<b>MINI Cooper Clubman</b>	<b>MINI Cooper Clubman Automatik</b>
Numero porte / posti		5 / 5	5 / 5
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Passo	mm	2547	2547
Carreggiata ant. / post.	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diametro sterzata	m	11,0	11,0
Capacità serbatoio	ca. l	40	40
Radiatore con riscaldamento	l	5,2	5,2
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1145 / 1220	1175 / 1250
Carico utile DIN	kg	500	500
Peso complessivo legale DIN	kg	1645	1675
Carico per asse ant. / post.	kg	840 / 840	870 / 850
Carico trainabile <sup>2</sup>			
frenato (12 %) / non frenato	kg	750 / 500	750 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 50	75 / 50
Volume bagagliaio DIN	l	260-930	260-930
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 2,01 / 0,64	0,32 / 2,01 / 0,64
<b>Motore</b>			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea/ 4/ 4	linea/ 4/ 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Compressione	:1	11	11
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW/CV	90 / 122	90 / 122
a giri	g/min	6000	6000
Coppia	Nm	160	160
a giri	g/min	4250	4250
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	120	120
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro	mm	280 × 22	280 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Cerchi		5,5J × 15 lega	5,5J × 15 lega
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Retromarcia		:1	3,143
Rapporto finale		:1	4,353
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	12,7	13,1
Potenza specifica	kW/l	56,3	56,3
Accelerazione	0-100 km/h	s	9,8
	0-1000 m	s	30,9
in 4/5.	80-120 km/h	s	10,2 / 12,7
Velocità massima	km/h		201
<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano	l/100 km	7,0	8,8
extraurbano	l/100 km	4,7	5,2
combinato	l/100 km	5,5	6,5
CO <sub>2</sub>	g/km	129	152
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra	mm	138	138

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio

<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

# Dati tecnici.

## MINI Cooper S Clubman.

Carrozzeria		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman Automatik
Numero porte / posti		5 / 5	5 / 5
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3961 / 1683 / 1432	3961 / 1683 / 1432
Passo	mm	2547	2547
Carreggiata ant. / post.	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diametro sterzata	m	11,0	11,0
Capacità serbatoio	ca. l	50	50
Radiatore con riscaldamento	l	5,2	5,2
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1205 / 1280	1230 / 1305
Carico utile DIN	kg	485	485
Peso complessivo legale DIN	kg	1690	1715
Carico per asse ant. / post.	kg	875 / 850	900 / 850
Carico trainabile <sup>2</sup>			
frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	75 / -
Volume bagagliaio DIN	l	260-930	260-930
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,34 / 2,02 / 0,69	0,34 / 2,02 / 0,69
<b>Motore</b>			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea/ 4/ 4	linea/ 4/ 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW/CV	135 / 184	135 / 184
a giri	g/min	5500	5500
Coppia (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a giri	g/min	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	120	120
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro	mm	294 × 22	294 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Cerchi		6,5J × 16 lega	6,5J × 16 lega
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	3,308	4,044
	II	2,130	2,371
	III	1,483	1,556
	IV	1,139	1,159
	V	0,949	0,852
	VI	0,816	0,672
Retromarcia		3,231	3,193
Rapporto finale		3,706	3,683
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN		8,9	9,1
Potenza specifica		84,5	84,5
Accelerazione	0-100 km/h	7,5	7,7
	0-1000 m	28,0	27,8
in 4./5.	80-120 km/h	5,9 / 7,6	- / -
Velocità massima		227	222
<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano		7,4	8,9
extraurbano		5,0	5,0
combinato		5,9	6,4
CO <sub>2</sub>		137	150
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra		135	135

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio

<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

# Dati tecnici.

## MINI John Cooper Works Clubman.

9/2010  
Pagina 56

Carrozzeria		MINI John Cooper Works Clubman	
Numero porte / posti			5 / 5
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3961 / 1683 / 1432	
Passo	mm	2547	
Carreggiata ant. / post.	mm	1453 / 1461	
Diametro sterzata	m	11,0	
Capacità serbatoio	ca. l	50	
Radiatore con riscaldamento	l	5,2	
Olio motore	l	4,2	
Olio cambio e differenziale	l	long-life	
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1205 / 1280	
Carico utile DIN	kg	485	
Peso complessivo legale DIN	kg	1690	
Carico per asse ant. / post.	kg	865 / 855	
Carico trainabile <sup>2</sup> frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	
Volume bagagliaio DIN	l	260-930	
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,34 / 2,02 / 0,69	
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4	
Gestione motore		MED 17.2	
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598	
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8	
Compressione	:1	10,0	
Carburante	ottani	91-98	
Potenza	kW/CV	155 / 211	
a giri	g/min	6000	
Coppia (con overboost)	Nm	260 (280)	
a giri	g/min	1850 - 5600 (2000 - 5100)	
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore	
Alternatore	A	120	
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	
Diametro	mm	316 × 22	
Freni posteriori		a disco	
Diametro	mm	280 × 10	
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	
Pneumatici		205/45 R17 84W	
Cerchi		7J × 17 lega	
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Retromarcia		:1	3,231
Rapporto finale		:1	3,647
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	7,8	
Potenza specifica	kW/l	97,0	
Accelerazione	0-100 km/h	s	6,8
	0-1000 m	s	26,7
in 4./5.	80-120 km/h	s	5,4 / 6,6
Velocità massima	km/h	238	
Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km	9,5	
extraurbano	l/100 km	5,8	
combinato	l/100 km	7,2	
CO <sub>2</sub>	g/km	167	
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	
Luce da terra (vuota)	mm	135	

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

# Dati tecnici.

## MINI One D Clubman.

9/2010  
Pagina 57

Carrozzeria		MINI One D Clubman	
Numero porte / posti		5 / 5	
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3961 / 1683 / 1426	
Passo	mm	2547	
Carreggiata ant. / post.	mm	1459 / 1467	
Diametro sterzata	m	11,0	
Capacità serbatoio	ca. l	40	
Radiatore con riscaldamento	l	5,4	
Olio motore	l	5,2	
Olio cambio e differenziale	l	long-life	
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1185 / 1260	
Carico utile DIN	kg	500	
Peso complessivo legale DIN	kg	1685	
Carico per asse ant. / post.	kg	890 / 825	
Carico trainabile <sup>2</sup> frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	
Volume bagagliaio DIN	l	260-930	
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 2,02 / 0,65	
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4	
Gestione motore		DDE 7.01	
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598	
Alesaggio / corsa	mm	78 / 83,6	
Compressione	:1	16,5	
Carburante	ottani	diesel	
Potenza	kW/CV	66 / 90	
a giri	g/min	4000	
Coppia (con overboost)	Nm	215	
a giri	g/min	1750-2500	
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore	
Alternatore	A	150	
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	
Diametro	mm	280 × 22	
Freni posteriori		a disco	
Diametro	mm	259 × 10	
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	
Pneumatici		175 / 65 R15 84H	
Cerchi		5,5J × 15 acciaio	
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Retromarcia		:1	3,231
Rapporto finale		:1	3,474
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	18,0	
Potenza specifica	kW/l	41,3	
Accelerazione	0-100 km/h	s	11,8
	0-1000 m	s	33,2
in 4/5.	80-120 km/h	s	10,4 / 12,6
Velocità massima		km/h	182
Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km	4,4	
extraurbano	l/100 km	3,6	
combinato	l/100 km	3,9	
CO <sub>2</sub>	g/km	103	
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	
Luce da terra (vuota)	mm	138	

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

<sup>2</sup> A determinate condizioni sono possibili dei valori superiori

# Dati tecnici.

## MINI Cooper D Clubman.

Carrozzeria		MINI Cooper D Clubman
Numero porte / posti		5 / 5
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3961 / 1683 / 1426
Passo	mm	2547
Carreggiata ant. / post.	mm	1459 / 1467
Diametro sterzata	m	11,0
Capacità serbatoio	ca. l	40
Radiatore con riscaldamento	l	5,4
Olio motore	l	5,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1185 / 1260
Carico utile DIN	kg	500
Peso complessivo legale DIN	kg	1685
Carico per asse ant. / post.	kg	890 / 825
Carico trainabile <sup>2</sup>		
frenato (12 %) / non frenato	kg	750 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 50
Volume bagagliaio DIN	l	260-930
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 2,02 / 0,65
Motore		
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 7.01
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598
Alesaggio / corsa	mm	78 / 83,6
Compressione	:1	16,5
Carburante	ottani	Ddesel
Potenza	kW/CV	82 / 112
a giri	g/min	4000
Coppia (con overboost)	Nm	270
a giri	g/min	1750-2250
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore
Alternatore	A	150
Autotelaio		
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente
Freni anteriori		a disco, ventilati
Diametro	mm	280 × 22
Freni posteriori		a disco
Diametro	mm	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1
Pneumatici		175 / 65 R15 84H
Cerchi		5,5J × 15 lega
Cambio		
Tipo		manuale a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Retromarcia		:1 3,231
Rapporto finale		:1 3,474
Prestazioni		
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	14,5
Potenza specifica	kW/l	51,3
Accelerazione	0-100 km/h	s 10,2
	0-1000 m	s 32,2
in 4/5.	80-120 km/h	s 7,9 / 9,7
Velocità massima	km/h	197
Consumo ciclo UE		
urbano	l/100 km	4,4
extraurbano	l/100 km	3,6
combinato	l/100 km	3,9
CO <sub>2</sub>	g/km	103
Varie		
Classe antinquinamento		Euro 5
Luce da terra (vuota)	mm	138

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

<sup>2</sup> A determinate condizioni sono possibili dei valori superiori

# Dati tecnici.

## MINI One Cabrio.

Carrozzeria		MINI One Cabrio	MINI One Cabrio Automatik
Numero porte / posti		2 / 4	2 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Passo	mm	2467	2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diametro sterzata	m	10,7	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	40	40
Radiatore con riscaldamento	l	5,2	5,2
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1160 / 1235	1200 / 1275
Carico utile DIN	kg	430	430
Peso complessivo legale DIN	kg	1590	1630
Carico per asse ant. / post.	kg	840 / 775	880 / 775
Carico trainabile <sup>2</sup>			
frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	- / -	- / -
Volume bagagliaio DIN	l	125 / 170 / 660	125 / 170 / 660
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,00 / 0,70	0,35 / 2,00 / 0,70
<b>Motore</b>			
Tipo / cilindri / no. Valvole		lineal 4 / 4	lineal 4 / 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Compressione	:1	11	11
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW/CV	72 / 98	72 / 98
a giri	g/min	6000	6000
Coppia	Nm	153	153
a giri	g/min	3000	3000
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	120	120
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro	mm	280 × 22	280 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Cerchi		5,5J × 15 acciaio	5,5J × 15 acciaio
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Retromarcia		3,143	3,394
Rapporto finale		3,706	4,103
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN		16,1	16,7
Potenza specifica		45,1	45,1
Accelerazione	0-100 km/h	11,3	13,1
	0-1000 m	32,6	34,8
in 4/5.	80-120 km/h	13,4 / 17,1	- / -
Velocità massima		181	174
<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano		7,6	8,9
extraurbano		4,6	5,3
combinato		5,7	6,6
CO <sub>2</sub>		133	154
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra		139	139

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

# Dati tecnici.

## MINI Cooper Cabrio.

Carrozzeria		MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper Cabrio Automatik
Numero porte / posti		2 / 4	2 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)		3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Passo		2467	2467
Carreggiata ant. / post.		1459 / 1467	1459 / 1467
Diametro sterzata		10,7	10,7
Capacità serbatoio		40	40
Radiatore con riscaldamento		5,2	5,2
Olio motore		4,2	4,2
Olio cambio e differenziale		long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>		1165 / 1240	1205 / 1280
Carico utile DIN		430	430
Peso complessivo legale DIN		1595	1635
Carico per asse ant. / post.		845 / 775	880 / 780
Carico trainabile <sup>2</sup> frenato (12 %) / non frenato		- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone		- / -	- / -
Volume bagagliaio DIN		125 / 175 / 660	125 / 175 / 660
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A		0,35 / 2,00 / 0,70	0,35 / 2,00 / 0,70
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata		1598	1598
Alesaggio / corsa		77 / 85,8	77 / 85,8
Compressione		:11	:11
Carburante		91-98	91-98
Potenza		90 / 122	90 / 122
a giri		6000	6000
Coppia (con overboost)		160	160
a giri		4250	4250
Impianto elettrico			
Batteria/sede		55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore		120	120
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro		280 × 22	280 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro		259 × 10	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo		:1	14,1
Pneumatici		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Cerchi		5,5J × 15 lega	5,5J × 15 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti		I	3,214
		II	1,792
		III	1,194
		IV	0,914
		V	0,784
		VI	0,683
Retromarcia		:1	3,143
Rapporto finale		:1	4,353
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN		kg/kW	12,9
Potenza specifica		kW/l	56,3
Accelerazione		0-100 km/h	s
		0-1000 m	s
in 4/5.		80-120 km/h	s
Velocità massima		km/h	198
			191
Consumo ciclo UE			
urbano		l/100 km	7,2
extraurbano		l/100 km	4,9
combinato		l/100 km	5,7
CO <sub>2</sub>		g/km	133
			154
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra (vuota)		mm	139
			139

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori

# Dati tecnici.

## MINI Cooper S Cabrio.

<b>Carrozzeria</b>		<b>MINI Cooper S Cabrio</b>	<b>MINI Cooper S Cabrio Automatic</b>
Numero porte / posti		2 / 4	2 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)		3729 / 1683 / 1414	3729 / 1683 / 1414
Passo		2467	2467
Carreggiata ant. / post.		1453 / 1461	1453 / 1461
Diametro sterzata		10,7	10,7
Capacità serbatoio		ca. l	50
Radiatore con riscaldamento		l	5,2
Olio motore		l	4,2
Olio cambio e differenziale		l	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>		kg	1230 / 1305
Carico utile DIN		kg	430
Peso complessivo legale DIN		kg	1660
Carico per asse ant. / post.		kg	885 / 795
Carico trainabile <sup>2</sup>			
frenato (12 %) / non frenato		kg	- / -
Carico sul tetto / al timone		kg	- / -
Volume bagagliaio DIN		l	125 / 170 / 660
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A		- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,37 / 2,00 / 0,74
<b>Motore</b>			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrata		cm <sup>3</sup>	1598
Alesaggio / corsa		mm	77,0 / 85,8
Compressione		:1	10,5
Carburante		ottani	91-98
Potenza		kW/CV	135 / 184
a giri		g/min	5500
Coppia (con overboost)		Nm	240 (260)
a giri		g/min	1600 - 5000 (1700 - 4500)
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede		Ah / -	55 / vano motore
Alternatore		A	120
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro		mm	294 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro		mm	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo		:1	14,1
Pneumatici		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Cerchi		6,5J × 16 lega	6,5J × 16 lega
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti			
I		:1	3,308
II		:1	2,130
III		:1	1,483
IV		:1	1,139
V		:1	0,949
VI		:1	0,816
Retromarcia		:1	3,231
Rapporto finale		:1	3,706
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN		kg/kW	9,1
Potenza specifica		kW/l	84,5
Accelerazione			
0-100 km/h		s	7,3
0-1000 m		s	27,7
in 4/5.		80-120 km/h	s
Velocità massima		km/h	225
<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano		l/100 km	7,5
extraurbano		l/100 km	5,1
combinato		l/100 km	6,0
CO <sub>2</sub>		g/km	139
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra (vuota)		mm	130

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori

# Dati tecnici.

## MINI John Cooper Works Cabrio.

9/2010  
Pagina 62

Carrozzeria		MINI John Cooper Works Cabrio
Numero porte / posti		2 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3729 / 1683 / 1414
Passo	mm	2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1453 / 1461
Diametro sterzata	m	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	50
Radiatore con riscaldamento	l	5,2
Olio motore	l	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1230 / 1305
Carico utile DIN	kg	430
Peso complessivo legale DIN	kg	1660
Carico per asse ant. / post.	kg	875 / 800
Carico trainabile <sup>2</sup> frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	- / -
Volume bagagliaio DIN	l	125 / 170 / 660
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,37 / 2,00 / 0,74
Motore		
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4
Gestione motore		MED 17.2
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,0
Carburante	ottani	91-98
Potenza	kW/CV	155 / 211
a giri	g/min	6000
Coppia (con overboost)	Nm	260 (280)
a giri	g/min	1850 - 5600 (2000 - 5100)
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore
Alternatore	A	120
Autotelaio		
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente
Freni anteriori		a disco, ventilati
Diametro	mm	316 x 22
Freni posteriori		a disco
Diametro	mm	280 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1
Pneumatici		205/45 R17 84W
Cerchi		7J x 17 lega
Cambio		
Tipo		manuale a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,308
	II	:1 2,130
	III	:1 1,483
	IV	:1 1,139
	V	:1 0,949
	VI	:1 0,816
Retromarcia	:1	3,231
Rapporto finale	:1	3,647
Prestazioni		
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	7,9
Potenza specifica	kW/l	97,0
Accelerazione	0-100 km/h	s 6,9
	0-1000 m	s 26,8
in 4/5.	80-120 km/h	s 5,7 / 6,8
Velocità massima	km/h	235
Consumo ciclo UE		
urbano	l/100 km	9,6
extraurbano	l/100 km	5,9
combinato	l/100 km	7,3
CO <sub>2</sub>	g/km	169
Varie		
Classe antinquinamento		Euro 5
Luce da terra (vuota)	mm	130

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio

<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

# Dati tecnici.

## MINI Cooper D Cabrio.

Carrozzeria		MINI Cooper D Cabrio	
Numero porte / posti		2 / 4	
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3723 / 1683 / 1414	
Passo	mm	2467	
Carreggiata ant. / post.	mm	1459 / 1467	
Diametro sterzata	m	10,7	
Capacità serbatoio	ca. l	40	
Radiatore con riscaldamento	l	5,2	
Olio motore	l	5,2	
Olio cambio e differenziale	l	long-life	
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1200 / 1275	
Carico utile DIN	kg	430	
Peso complessivo legale DIN	kg	1630	
Carico per asse ant. / post.	kg	875 / 775	
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato <sup>2</sup>	kg	- / -	
Carico sul tetto / al timone	kg	- / -	
Volume bagagliaio DIN	l	125 / 170 / 660	
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,00 / 0,70	
Motore			
Tipo / cilindri / no. valvole		linea / 4 / 4	
Gestione motore		DDE 7.01	
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598	
Alesaggio / corsa	mm	78 / 83,6	
Compressione	:1	16,5	
Carburante	ottani	diesel	
Potenza	kW/CV	82 / 112	
a giri	g/min	4000	
Coppia (con overboost)	Nm	270	
a giri	g/min	1750-2250	
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore	
Alternatore	A	150	
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	
Diametro	mm	280 × 22	
Freni posteriori		a disco	
Diametro	mm	259 × 10	
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	
Pneumatici		175 / 65 R15 84H	
Cerchi		5,5J × 15 lega	
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Retromarcia		:1	3,231
Rapporto finale		:1	3,474
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	14,6	
Potenza specifica	kW/l	51,3	
Accelerazione	0-100 km/h	s	10,3
	0-1000 m	s	32,4
in 4/5.	80-120 km/h	s	8,1 / 9,9
Velocità massima		km/h	194
Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km	4,5	
extraurbano	l/100 km	3,7	
combinato	l/100 km	4,0	
CO <sub>2</sub>	g/km	105	
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	
Luce da terra (vuota)	mm	139	

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio

<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

# Dati tecnici.

## MINI One Countryman.

Carrozzeria		MINI One Countryman	MINI One Countryman Automatic
Numero porte / posti		5/4 (5)	5/4 (5)
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Passo		mm	2595
Carreggiata ant. / post.		mm	1534 / 1559
Diametro sterzata		m	11,6
Capacità serbatoio		ca. l	47
Radiatore con riscaldamento		l	5,5
Olio motore		l	4,2
Olio cambio e differenziale		l	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>		kg	1265 / 1340
Carico utile DIN		kg	470
Peso complessivo legale DIN		kg	1735
Carico per asse ant. / post.		kg	935 / 855
Carico trainabile <sup>2</sup>			
frenato (12 %) / non frenato		kg	- / -
Carico sul tetto / al timone		kg	75 / -
Volume bagagliaio DIN		l	350 / 450 / 1170
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A		- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 2,36 / 0,85
<b>Motore</b>			
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea/ 4/ 4	in linea/ 4/ 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata		cm <sup>3</sup>	1598
Alesaggio / corsa		mm	77 / 85,8
Compressione		:1	11:1
Carburante		ottani	91-98
Potenza		kW/CV	72 / 98
a giri		g/min	6000
Coppia		Nm	153
a giri		g/min <sup>-1</sup>	3000
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede		Ah / -	60 / vano motore
Alternatore		A	150
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro		mm	294 x 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro		mm	280 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo		:1	14,1
Pneumatici		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
Cerchi		6,5J × 16 St	6,5J × 16 acciaio
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti			
		I	3,214
		II	1,792
		III	1,194
		IV	0,914
		V	0,784
		VI	0,683
Retromarcia			3,143
Rapporto finale			4,353
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN		kg/kW	17,6
Potenza specifica		kW/l	45,1
Accelerazione			
0-100 km/h		s	11,9
0-1000 m		s	33,7
in 4/5.			
80-120 km/h		s	13,9 / 17,9
Velocità massima		km/h	173
<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano		l/100 km	7,4
extraurbano		l/100 km	5,2
combinato		l/100 km	6,0
CO <sub>2</sub>		g/km	139
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento			Euro 5
Luce da terra		mm	149

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori..

<sup>3</sup> Dati non ancora disponibili.

# Dati tecnici.

## MINI Cooper Countryman.

Carrozzeria		MINI Cooper Countryman	MINI Cooper Countryman Automatik
Numero porte / posti		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)		4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Passo		2595	2595
Carreggiata ant. / post.		1534 / 1559	1534 / 1559
Diametro sterzata		11,6	11,6
Capacità serbatoio		47	47
Radiatore con riscaldamento		5,5	6,0
Olio motore		4,2	4,2
Olio cambio e differenziale		long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>		1265 / 1340	1295 / 1370
Carico utile DIN		470	470
Peso complessivo legale DIN		1735	1765
Carico per asse ant. / post.		930 / 855	960 / 855
Carico trainabile <sup>2</sup> frenato (12 %) / non frenato		- / -	1000/500
Carico sul tetto / al timone		75 / -	75 / 75
Volume bagagliaio DIN		350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A		- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,36 / 0,83
<b>Motore</b>			
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata		1598	1598
Alesaggio / corsa		77/85,8	77/85,8
Compressione		:1	11,0
Carburante		ottani	91-98
Potenza		kW / CV	90 / 122
a giri		g/min	6000
Coppia (con overboost)		Nm	160
a giri		g/min	4250
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede		Ah / -	60 / vano motore
Alternatore		A	150
			120
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	
Diametro		a disco ventilati	
Freni posteriori		a disco	
Diametro		a disco	
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo		:1	
Pneumatici		14,1	
Cerchi		205/60 R16 92H	
		205/60 R16 92H	
		6,5J × 16 lega	
		6,5J × 16 lega	
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	
Rapporti		automatico a 6 rapporti	
I		:1	
II		3,214	
III		1,792	
IV		1,194	
V		0,914	
VI		0,784	
Retromarcia		0,859	
Rapporto finale		0,683	
		3,143	
		4,722	
		4,643	
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN		kg/kW	
Potenza specifica		kW/l	
Accelerazione		s	
0-100 km/h		10,5	
0-1000 m		32,2	
in 4/5.		11,6 / 14,9	
Velocità massima		s	
		190	
		182	
<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano		l/100 km	
extraurbano		7,4	
combinato		5,2	
CO <sub>2</sub>		6,0	
		7,2	
		140	
		168	
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento		Euro 5	
Luce da terra		mm	
		149	
		149	

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagagliaio.

<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori

<sup>3</sup> Dati non ancora disponibili.

# Dati tecnici.

## MINI Cooper S Countryman.

Carrozzeria		MINI Cooper S Countryman	MINI Cooper S Countryman Automatic
Numero porte / posti		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)		mm 4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Passo		mm 2595	2595
Carreggiata ant. / post.		mm 1525 / 1551	1525 / 1551
Diametro sterzata		m 11,6	11,6
Capacità serbatoio		ca. l 47	47
Radiatore con riscaldamento		l 5,5	6,0
Olio motore		l 4,2	4,2
Olio cambio e differenziale		l long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>		kg 1310 / 1385	1335 / 1410
Carico utile DIN		kg 470	470
Peso complessivo legale DIN		kg 1780	1805
Carico per asse ant. / post.		kg 960 / 855	980 / 855
Carico trainabile <sup>2</sup> frenato (12 %) / non frenato		kg 750 / 500	1000 / 500
Carico sul tetto / al timone		kg 75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio DIN		l 350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A		- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> 0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,35 / 0,85
<b>Motore</b>			
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrata		cm <sup>3</sup> 1598	1598
Alesaggio / corsa		mm 77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione		:1 10,5	10,5
Carburante		ottani 91-98	91-98
Potenza		kW / CV 135 / 184	135 / 184
a giri		g/min 5500	5500
Coppia (con overboost)		Nm 240 (260)	240 (260)
a giri		g/min 1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede		Ah / - 60 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore		A 150	120
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro		mm 307 × 24	307 × 24
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro		mm 280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo		:1 14,1	14,1
Pneumatici		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Cerchi		7J × 17 lega	7J × 17 lega
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti		I :1 3,308	4,044
		II :1 2,130	2,371
		III :1 1,483	1,556
		IV :1 1,139	1,159
		V :1 0,949	0,852
		VI :1 0,816	0,672
Retromarcia		:1 3,231	3,193
Rapporto finale		:1 3,706	3,683
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN		kg/kW 9,7	9,9
Potenza specifica		kW/l 84,5	84,5
Accelerazione 0-100 km/h		s 7,6	7,9
0-1000 m		s 28,2	28,5
in 4/5. 80-120 km/h		s 7,1 / 8,6	- / -
Velocità massima		km/h 215	210
<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano		l/100 km 7,5	9,5
extraurbano		l/100 km 5,4	5,7
combinato		l/100 km 6,1	7,1
CO <sub>2</sub>		g/km 143	166
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra		mm 149	149

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

<sup>3</sup> Dati non ancora disponibili.

# Dati tecnici.

## MINI Cooper S Countryman ALL4.

<b>Carrozzeria</b>		<b>MINI Cooper S Countryman ALL4</b>	<b>MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatic</b>
Numero porte / posti		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Passo	mm	2595	2595
Carreggiata ant. / post.	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	5,5	6,0
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1380 / 1455	1405 / 1480
Carico utile DIN	kg	460	460
Peso complessivo legale DIN	kg	1840	1865
Carico per asse ant. / post.	kg	980 / 895	1000 / 895
Carico trainabile <sup>2</sup> frenato (12 %) / non frenato	kg	750 / 500	1000 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio DIN	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
<b>Motore</b>			
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	135 / 184	135 / 184
a giri	g/min	5500	5500
Coppia (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a giri	g/min	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	150	120
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro	mm	307 × 24	307 × 24
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Centralina DSC con elettronica di regolazione integrata per il sistema di trazione integrale MINI ALL4, freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori.	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (ECV); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Cerchi		7J × 17 lega	7J × 17 lega
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto finale	:1	3,706	3,683
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	10,2	10,4
Potenza specifica	kW/l	84,5	84,5
Accelerazione			
0-100 km/h	s	7,9	8,3
0-1000 m	s	28,4	29,0
in 4/5.	80-120 km/h	7,2 / 9,4	- / -
Velocità massima	km/h	210	205
<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano	l/100 km	8,2	10,3
extraurbano	l/100 km	5,8	6,2
combinato	l/100 km	6,7	7,7
CO <sub>2</sub>	g/km	157	180
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra	mm	149	149

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio

<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori..

<sup>3</sup> Dati non ancora disponibili.

# Dati tecnici.

## MINI One D Countryman.

Carrozzeria		MINI One D Countryman
Numero porte / posti		5 / 4 (5)
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4097 / 1789 / 1561
Passo	mm	2595
Carreggiata ant. / post.	mm	1534 / 1559
Diametro sterzata	m	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47
Radiatore con riscaldamento	l	5,4
Olio motore	l	5,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1310 / 1385
Carico utile DIN	kg	470
Peso complessivo legale DIN	kg	1780
Carico per asse ant. / post.	kg	995 / 850
Carico trainabile <sup>2</sup> frenato (12 %) / non frenato	kg	-
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -
Volume bagagliaio DIN	l	350 / 450 / 1170
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> /	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,36 / 0,83
Motore		
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 7.0
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598
Alesaggio / corsa	mm	78 / 83,6
Compressione	:1	16,5
Carburante	ottani	diesel
Potenza	kW / CV	66 / 90
a giri	g/min	4000
Coppia (con overboost)	Nm	215
a giri	g/min	1750 - 2500
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore
Alternatore	A	150
Autotelaio		
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio
Freni anteriori		a disco ventilati
Diametro	mm	294 x 22
Freni posteriori		a disco
Diametro	mm	280 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, Optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa
Demoltiplicazione totale	:1	14,1
Pneumatici		205/60 R16 92H
Cerchi		6,5J x 16 acciaio
Cambio		
Tipo		manuale a 6 rapporti
Rapporti	I :1	3,308
	II :1	1,870
	III :1	1,194
	IV :1	0,872
	V :1	0,721
	VI :1	0,596
Retromarcia	:1	3,231
Rapporto finale	:1	3,706
Prestazioni		
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	19,8
Potenza specifica	kW/l	41,3
Accelerazione 0-100	s	12,9
0-	s	34,8
in 4/5.	80-	12,5 / 15,9
Velocità massima	km/h	170
Consumo ciclo UE		
urbano	l/100 km	4,7
extraurbano	l/100 km	4,2
combinato	l/100 km	4,4
CO <sub>2</sub>	g/km	115
Varie		
Classe antinquinamento		Euro 5
Luce da terra	mm	149

<sup>1</sup> Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

<sup>3</sup> Dati non ancora disponibili.

# Dati tecnici.

## MINI Cooper D Countryman.

<b>Carrozzeria</b>		<b>MINI Cooper D Countryman</b>
Numero porte / posti		5 / 4 (5)
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4097 / 1789 / 1561
Passo	mm	2595
Carreggiata ant. / post.	mm	1534 / 1559
Diametro sterzata	m	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47
Radiatore con riscaldamento	l	5,4
Olio motore	l	5,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1310 / 1385
Carico utile DIN	kg	470
Peso complessivo legale DIN	kg	1780
Carico per asse ant. / post.	kg	985 / 850
Carico trainabile <sup>2</sup> frenato (12 %) / non frenato	kg	750 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75
Volume bagagliaio DIN	l	350 / 450 / 1170
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,36 / 0,83
<b>Motore</b>		
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 7.0
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598
Alesaggio / corsa	mm	78/ 83,6
Compressione	:1	16,5
Carburante	ottani	diesel
Potenza	kW / CV	82 / 112
a giri	g/min	4000
Coppia (con onverboost)	Nm	270
a giri	g/min	1750-2250
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore
Alternatore	A	150
<b>Autotelaio</b>		
Sospensioni anteriori	asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori	a disco ventilati	
Diametro	mm	294 × 22
Freni posteriori	a disco	
Diametro	mm	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida	impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, Optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo	sterzo con servoassistenza elettrica (ECV); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1
Pneumatici	205/60 R16 92H	
Cerchi	6,5J × 16 lega	
<b>Cambio</b>		
Tipo	manuale a 6 rapporti	
Rapporti	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Retromarcia	:1	3,231
Rapporto finale	:1	3,706
<b>Prestazioni</b>		
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	16,0
Potenza specifica	kg/l	51,3
Accelerazione	0-100 km/h	s 10,9
	0-1000 m	s 32,6
in 4./5.	80-120 km/h	s 9,7 / 11,9
Velocità massima	km/h	185
<b>Consumo ciclo UE</b>		
urbano	l/100 km	4,7
extraurbano	l/100 km	4,2
combinato	l/100 km	4,4
CO <sub>2</sub>	g/km	115
<b>Varie</b>		
Classe antinquinamento		Euro 5
Luce da terra	mm	149

<sup>1</sup> 1 Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

<sup>3</sup> Dati non ancora disponibili.

# Dati tecnici.

## MINI Cooper D Countryman ALL4.

Carrozzeria		MINI Cooper D Countryman ALL4
Numero porte / posti		5 / 4 (5)
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4097 / 1789 / 1561
Passo	mm	2595
Carreggiata ant. / post.	mm	1534 / 1559
Diametro sterzata	m	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47
Radiatore con riscaldamento	l	5,4
Olio motore	l	5,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1380 / 1455
Carico utile DIN	kg	470
Peso complessivo legale DIN	kg	1850
Carico per asse ant. / post.	kg	1010 / 890
Carico trainabile <sup>2</sup> frenato (12 %) / non frenato st	kg	750 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75
Volume bagagliaio DIN	l	350 / 450 / 1170
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0,35 / 2,36 / 0,83
Motore		
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 7.0
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598
Alesaggio / corsa	mm	78 / 83,6
Compressione	:1	16,5
Carburante	ottani	Diesel
Potenza	kW / CV	82 / 112
a giri	g/min	4000
Coppia (con overboost)	Nm	270
a giri	g/min	1750 - 2250
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore
Alternatore	A	150
Autotelaio		
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio
Freni anteriori		a disco ventilati
Diametro	mm	294 × 22
Freni posteriori		a disco
Diametro	mm	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Centralina DSC con elettronica di regolazione integrata per il sistema di trazione integrale MINI ALL4, freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori.
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (ECV); 2,4 giri per una sterzata completa
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1
Pneumatici		205/60 R16 92H
Cerchi		6,5J × 16 lega
Cambio		
Tipo		manuale a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Retromarcia	:1	3,231
Rapporto finale	:1	3,706
Prestazioni		
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	16,8
Potenza specifica	kW/l	51,3
Accelerazione	0-100 km/h	s 11,6
	0-1000 m	s 33,1
in 4/5.	80-120 km/h	s 10,6 / 12,9
Velocità massima	km/h	180
Consumo ciclo UE		
urbano	l/100 km	5,3
extraurbano	l/100 km	4,7
combinato	l/100 km	4,9
CO <sub>2</sub>	g/km	129
Varie		
Classe antinquinamento		Euro 5
Luce da terra	mm	149

<sup>1</sup> 1 Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

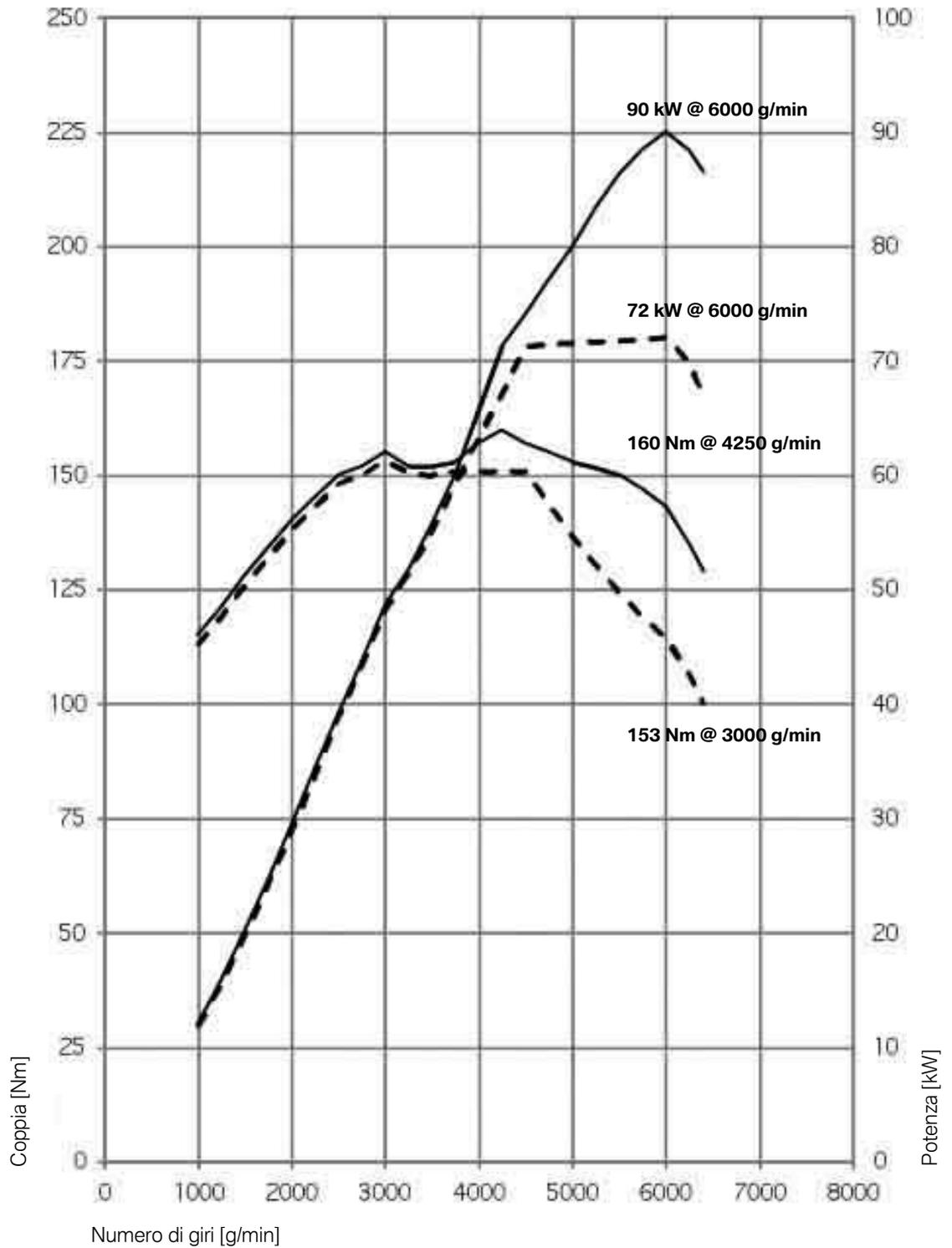
<sup>2</sup> a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori..

<sup>3</sup> Dati non ancora disponibili.

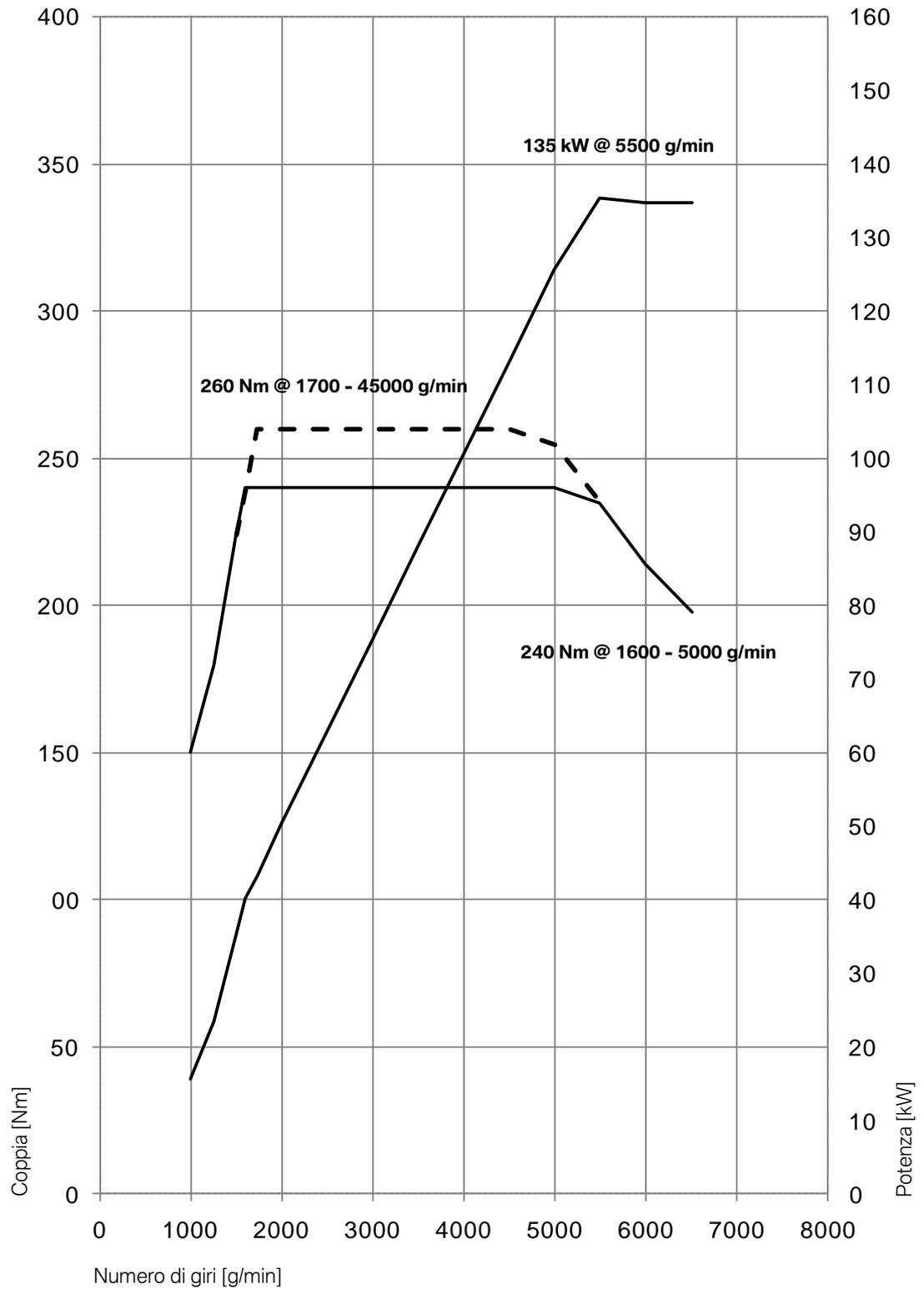
# Diagrammi di coppia e di potenza.



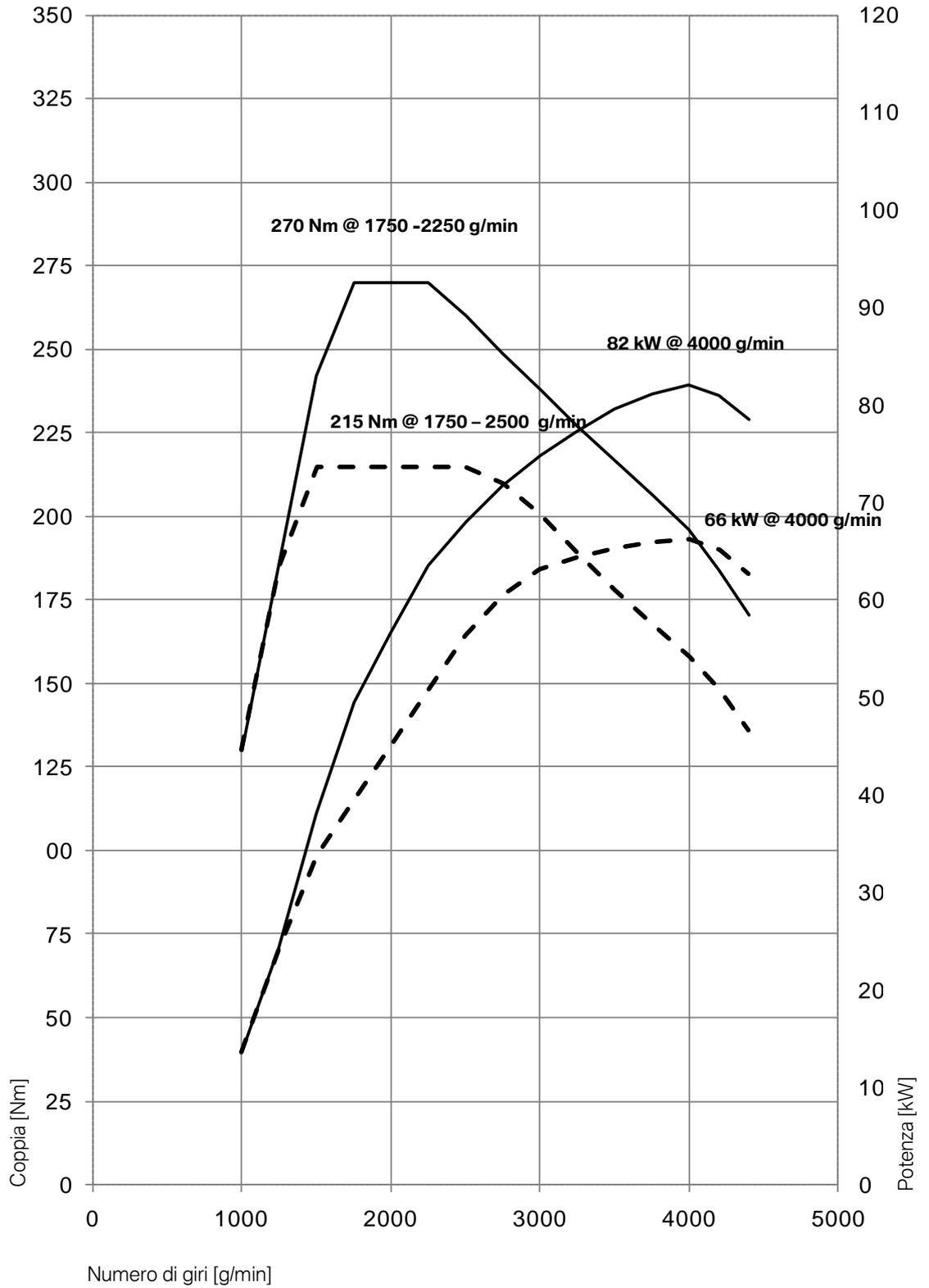
**MINI One.**  
**MINI Cooper.**



## MINI Cooper S



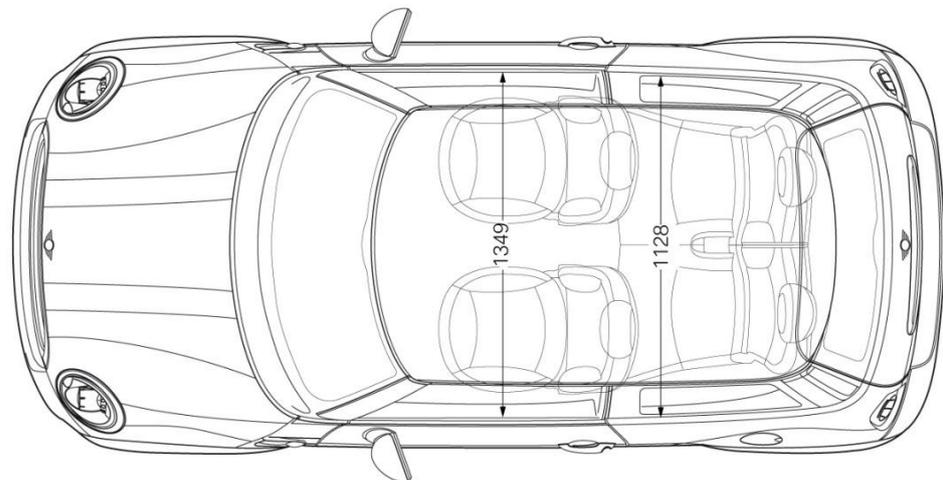
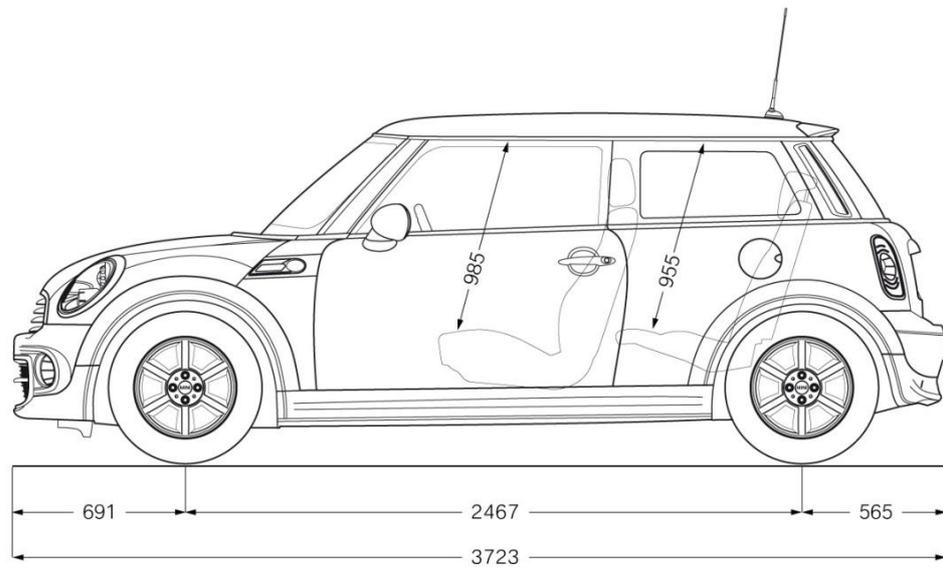
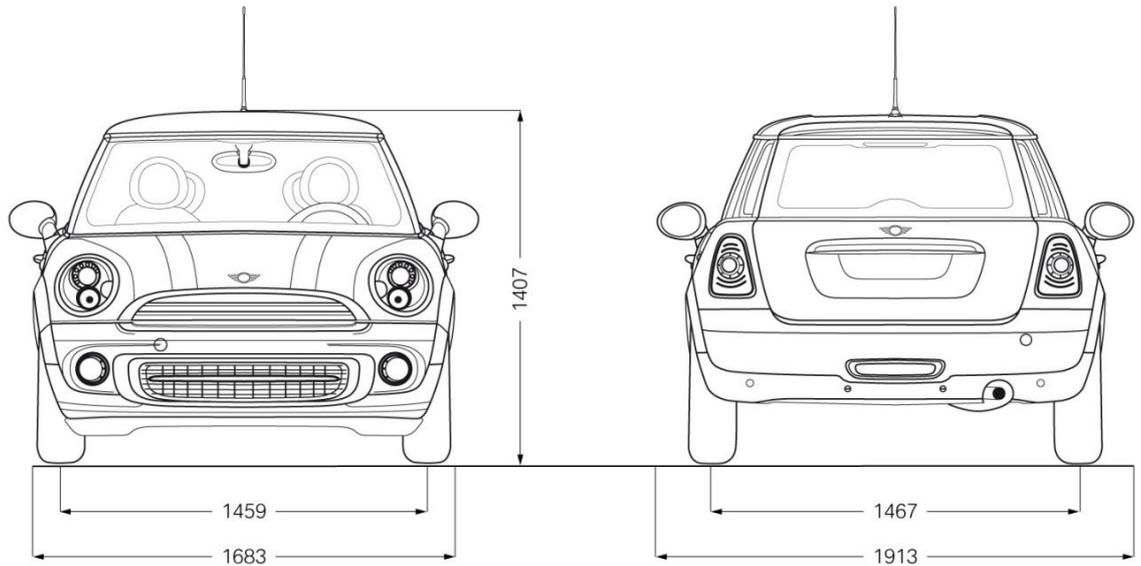
**MINI One D,  
MINI Cooper D**



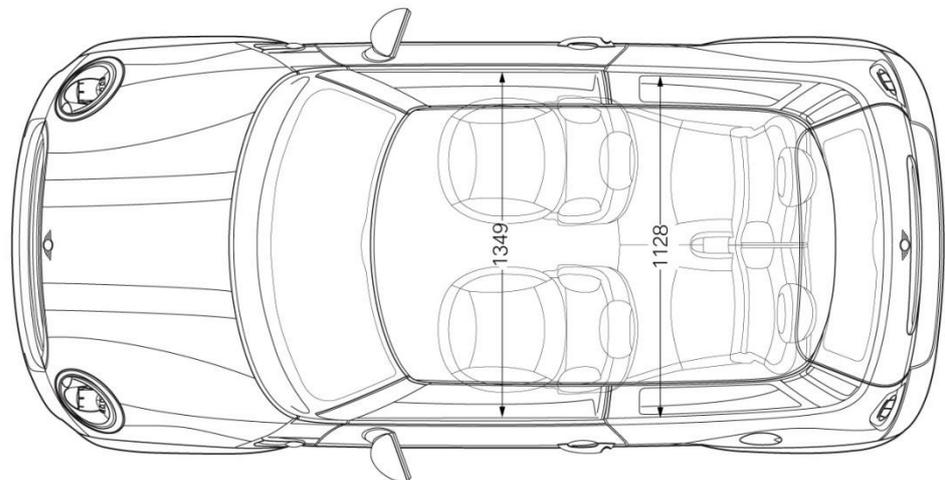
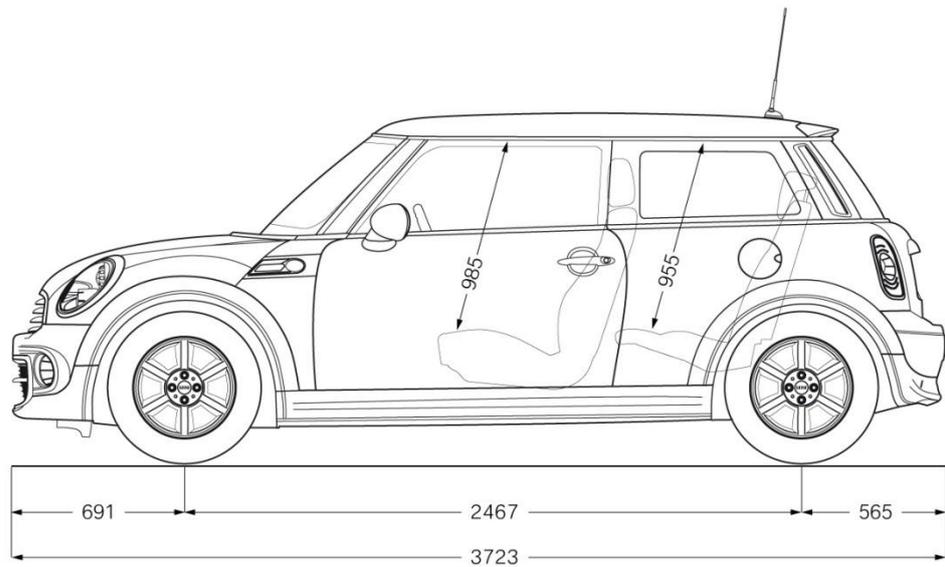
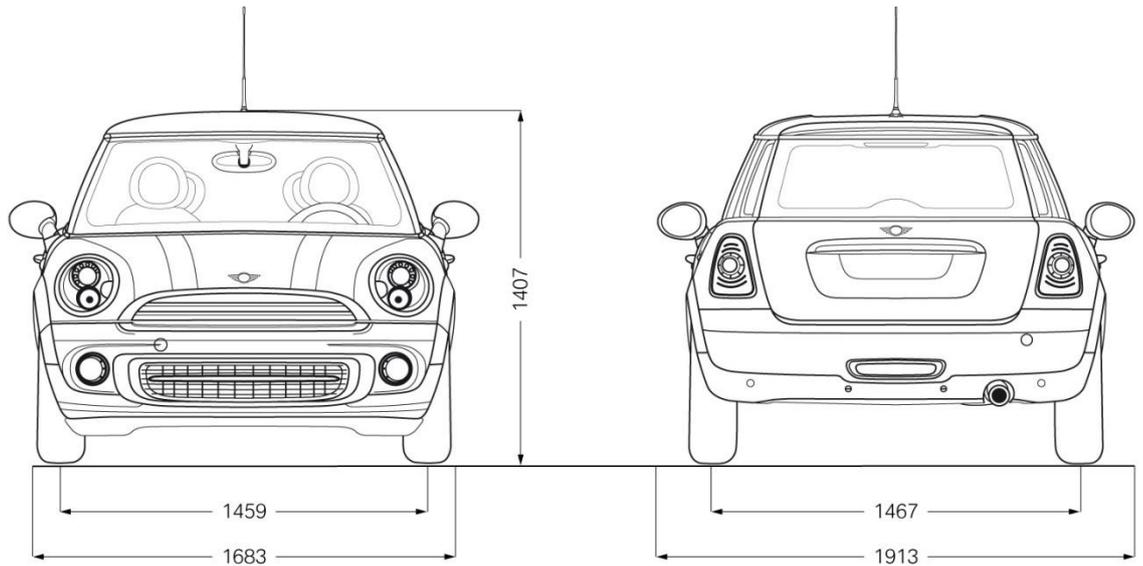
# Dimensioni esterne e interne.



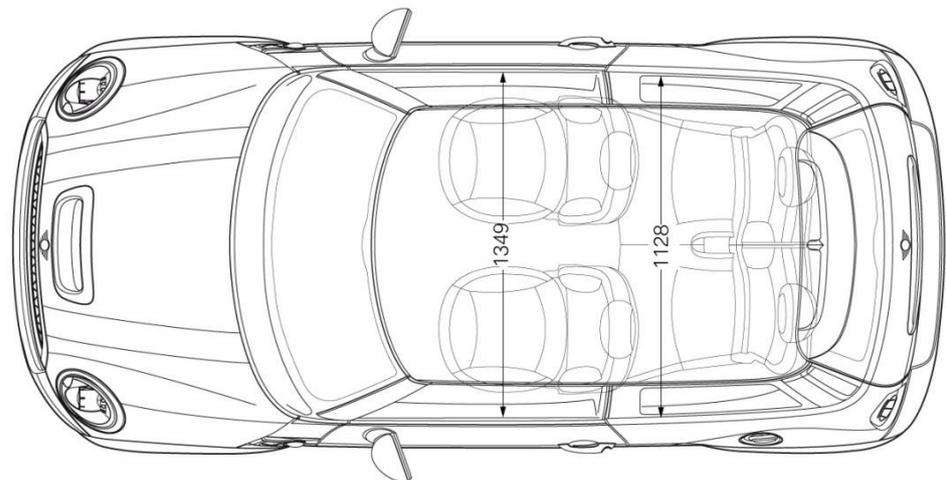
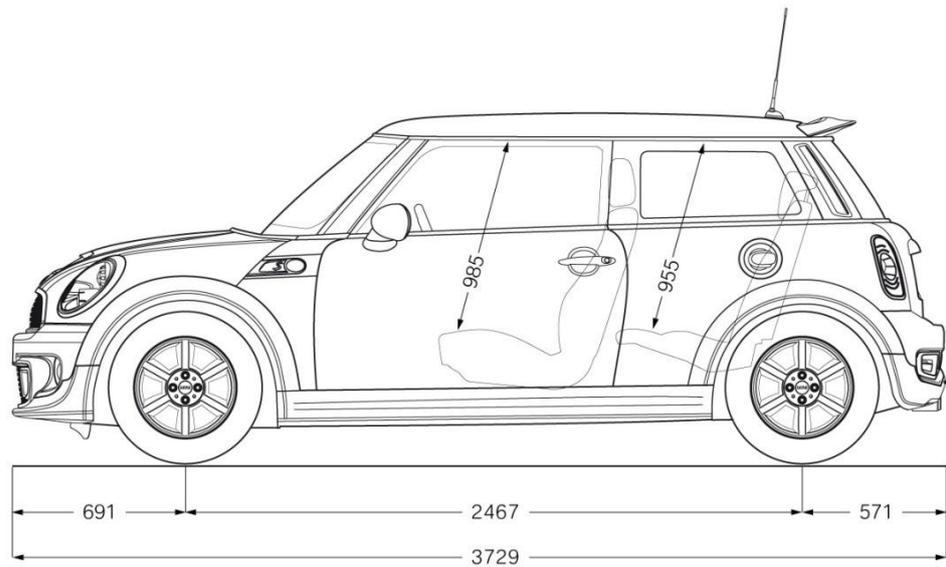
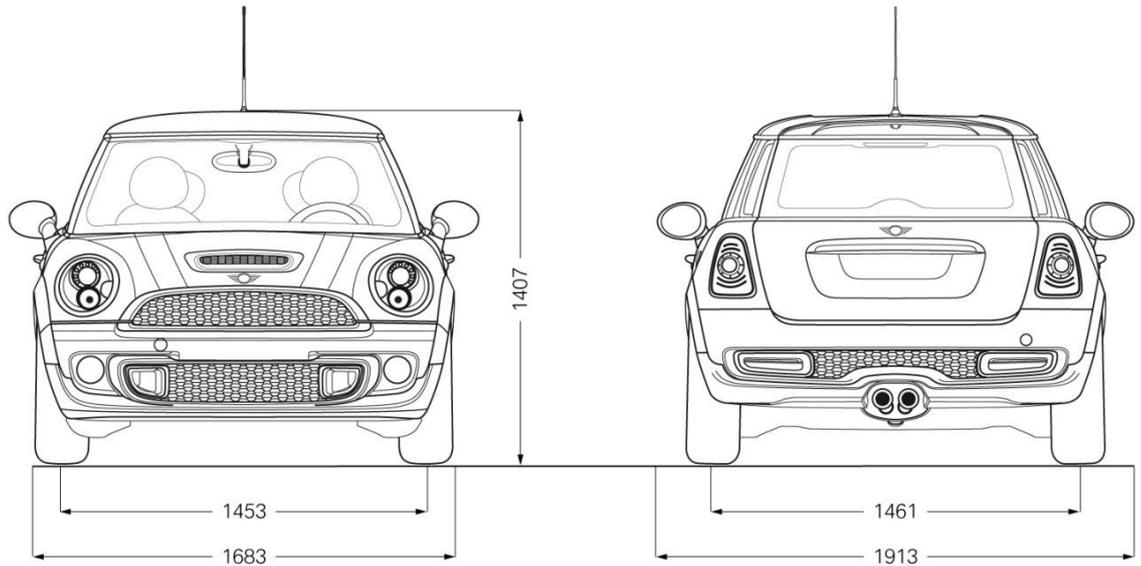
## MINI One



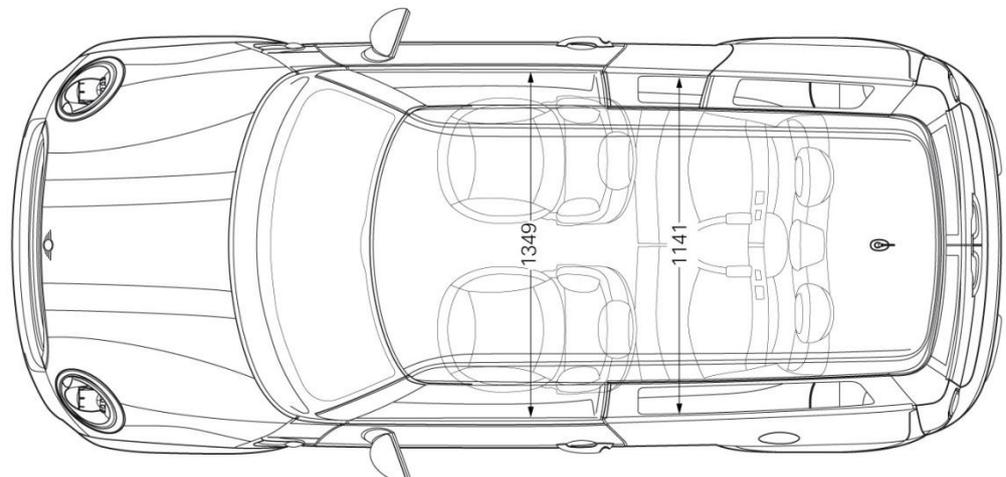
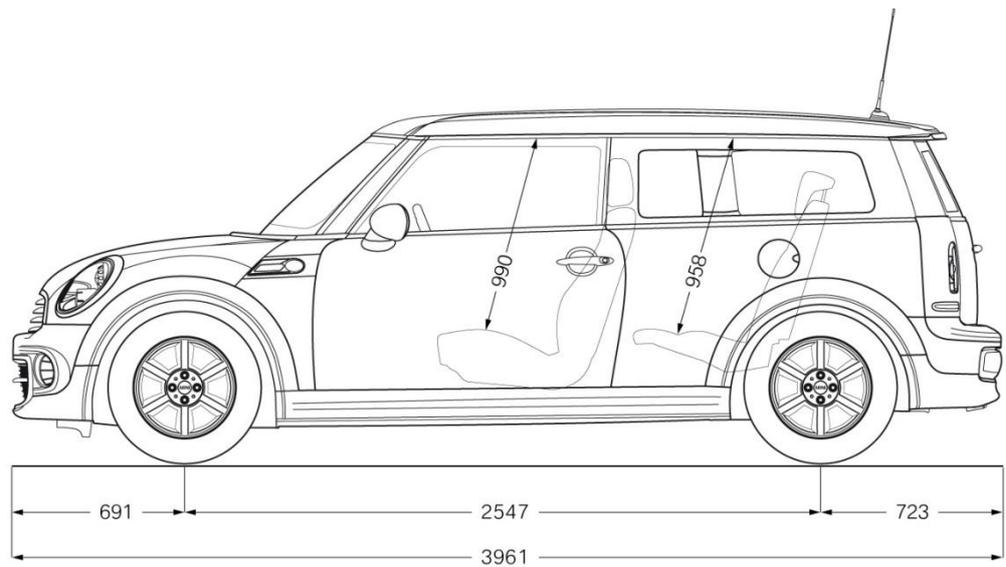
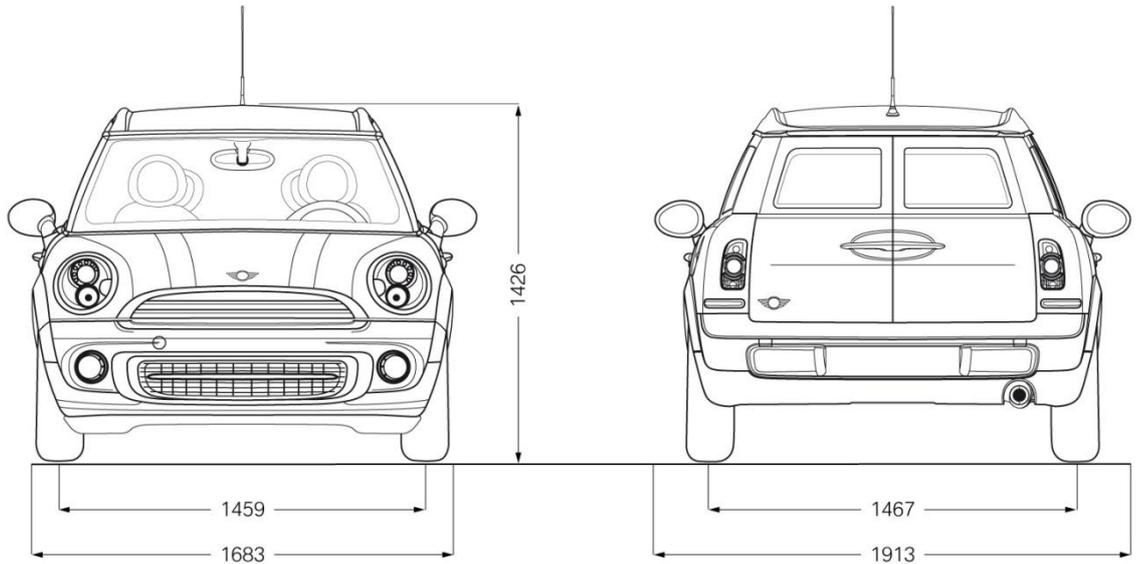
## MINI Cooper



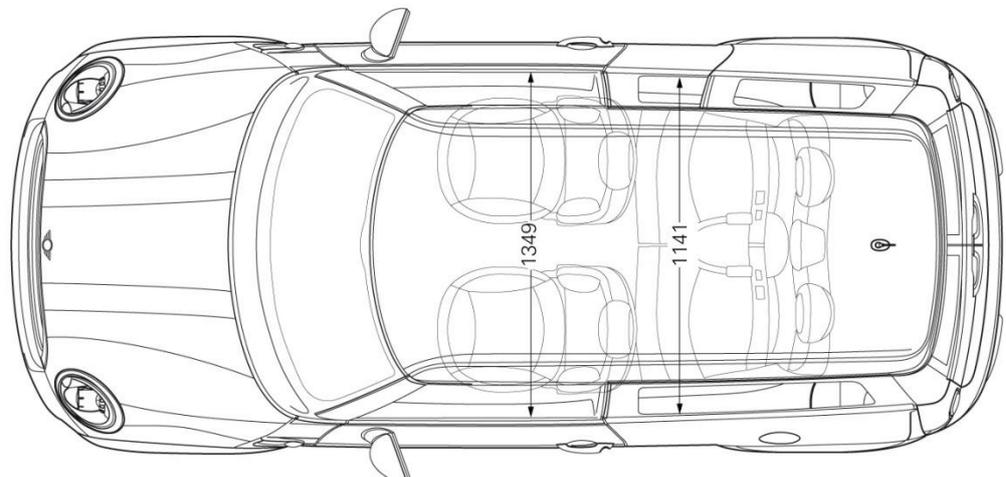
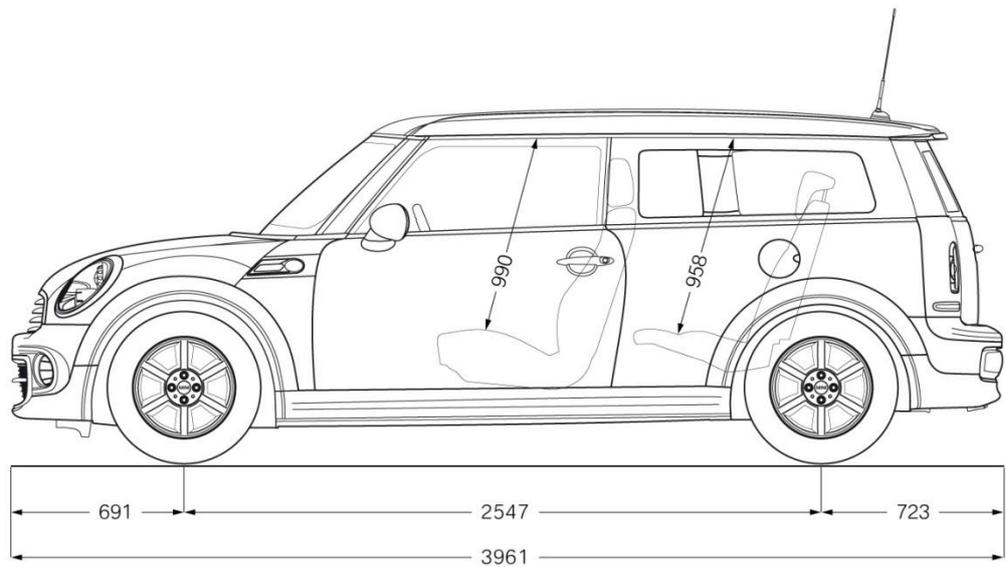
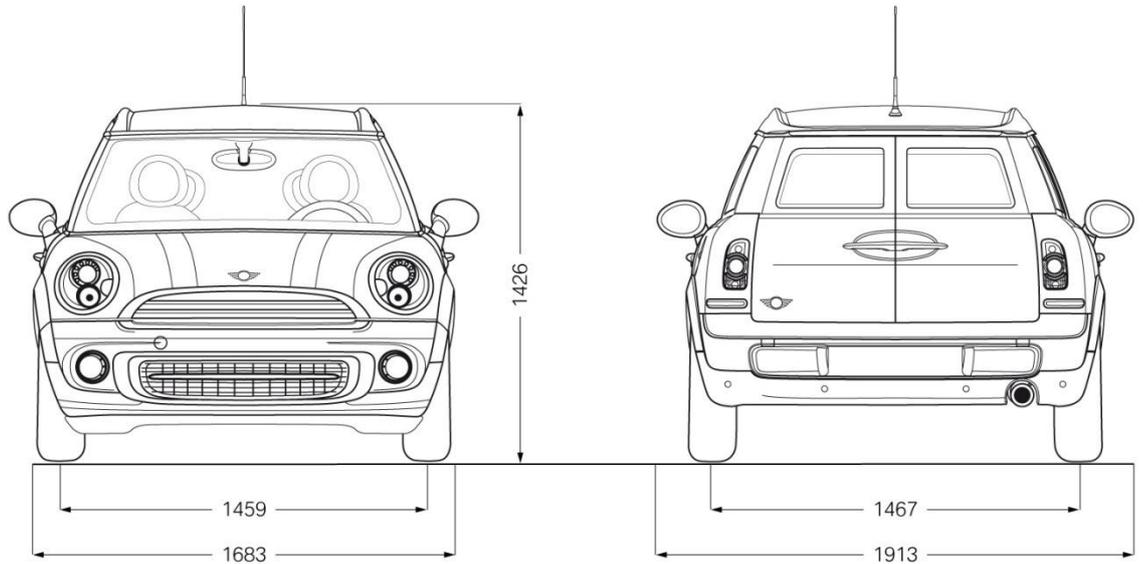
## MINI Cooper S



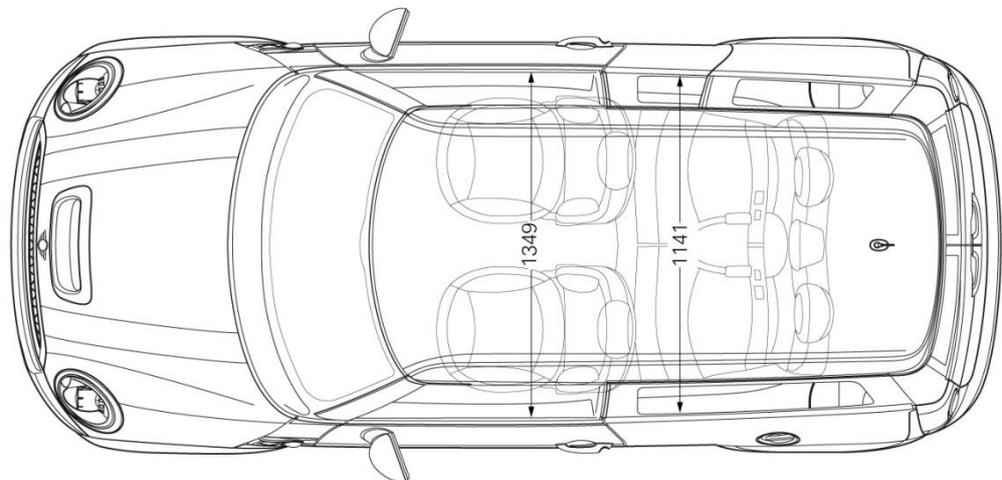
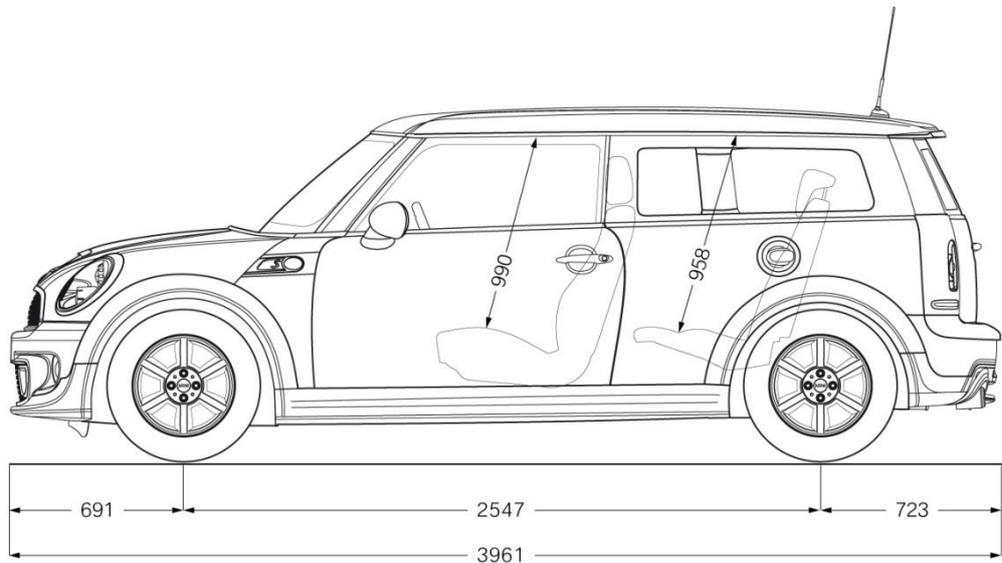
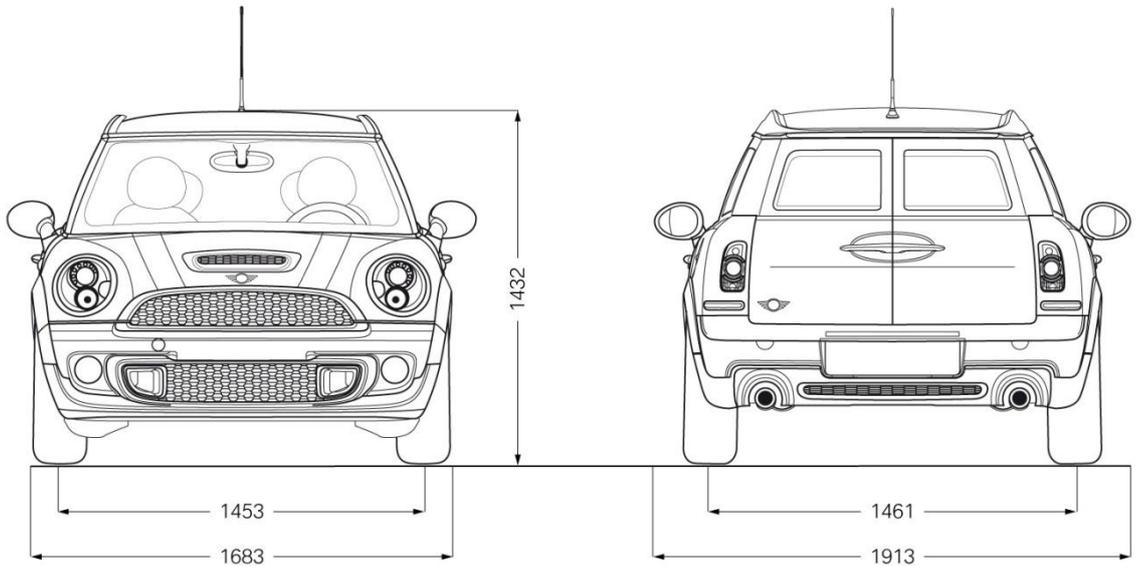
## MINI One Clubman



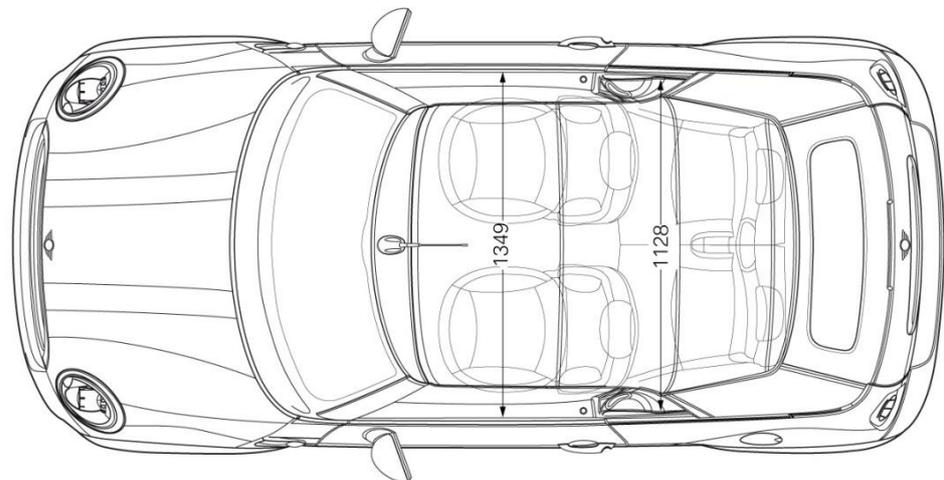
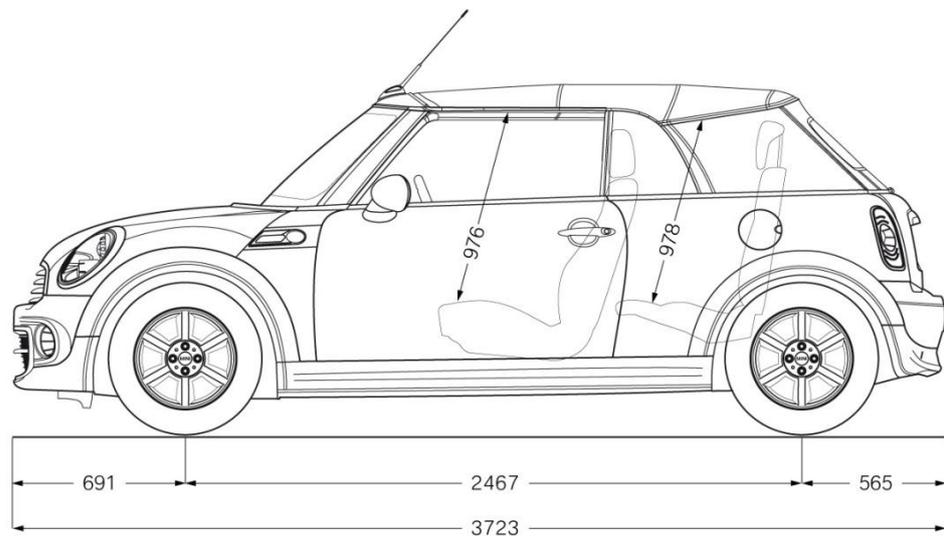
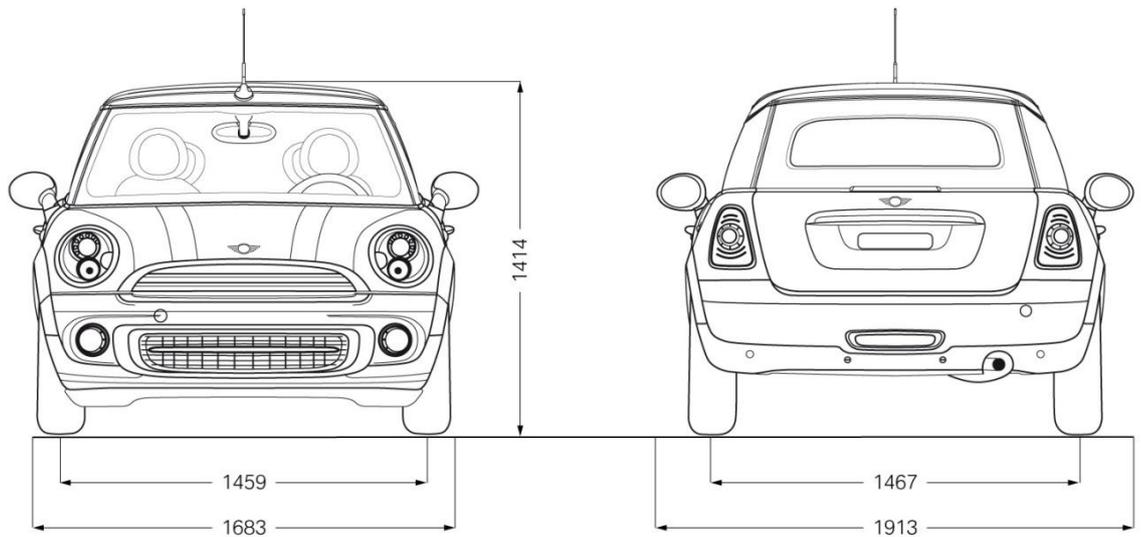
## MINI Cooper Clubman



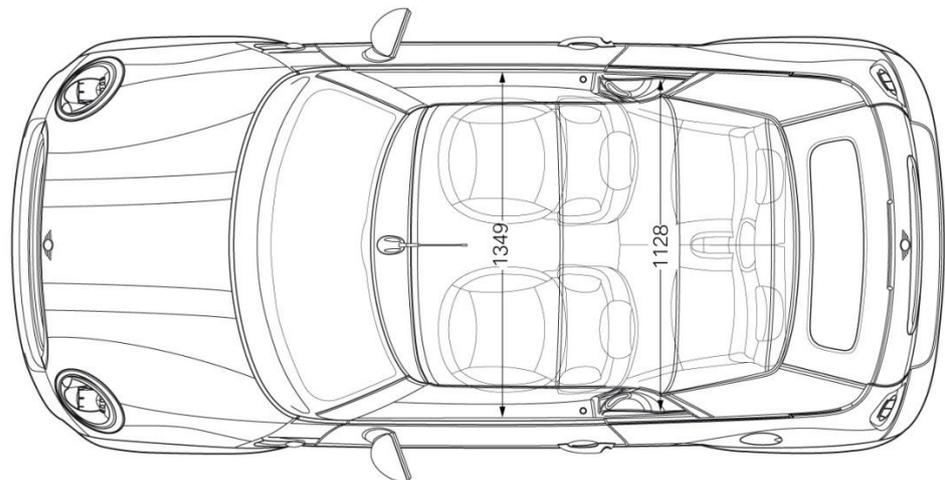
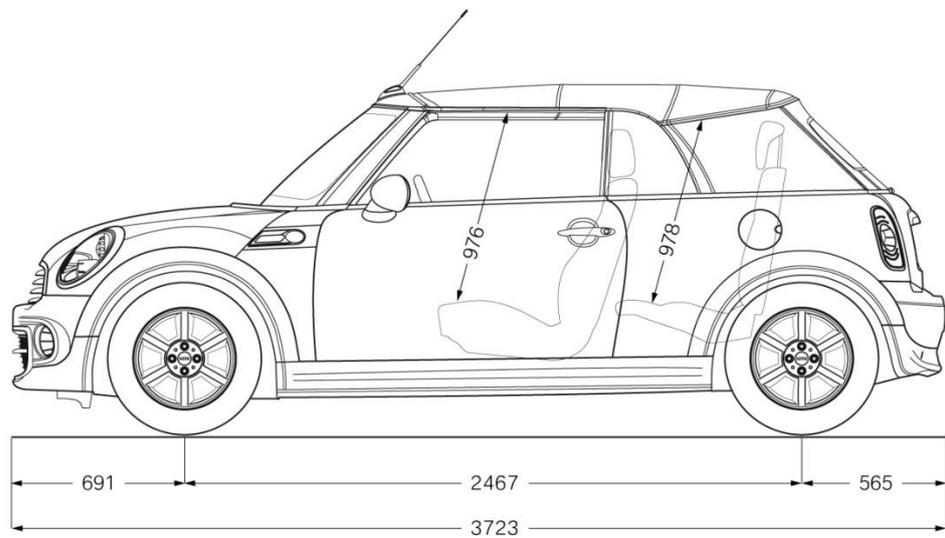
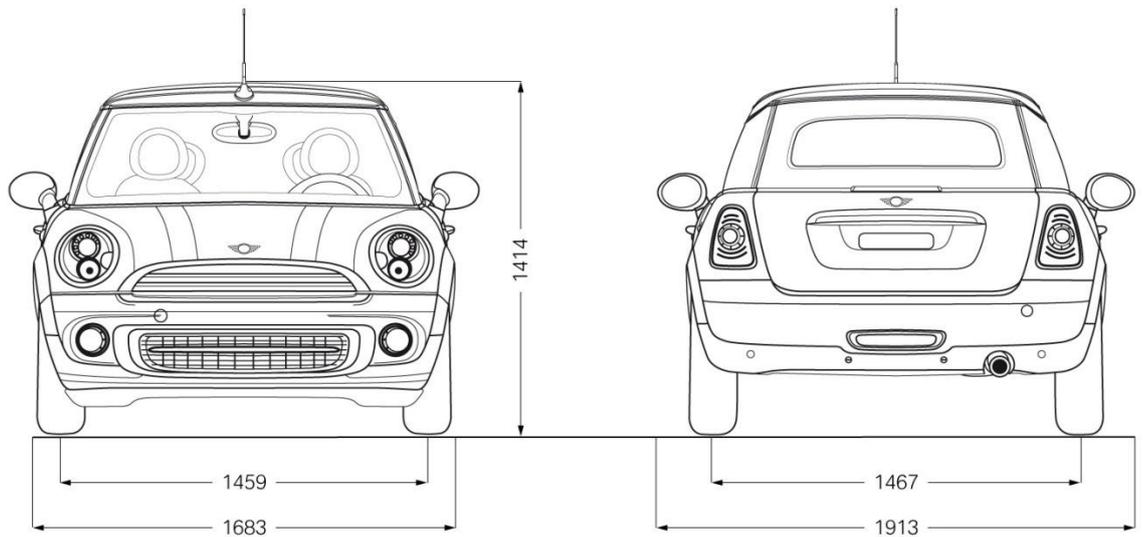
## MINI Cooper S Clubman



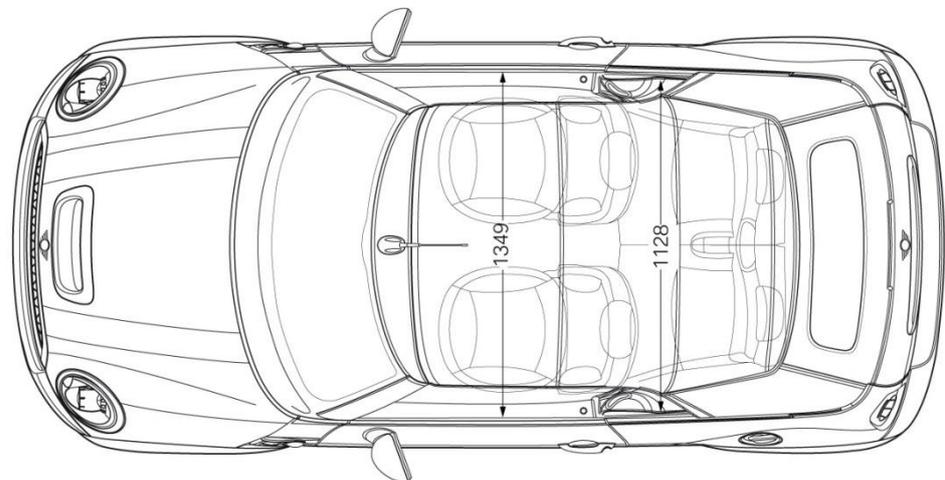
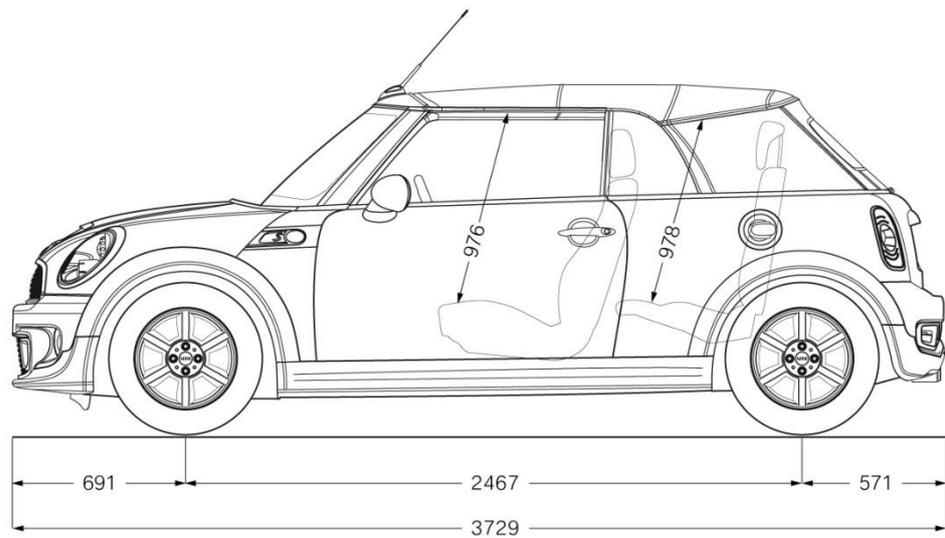
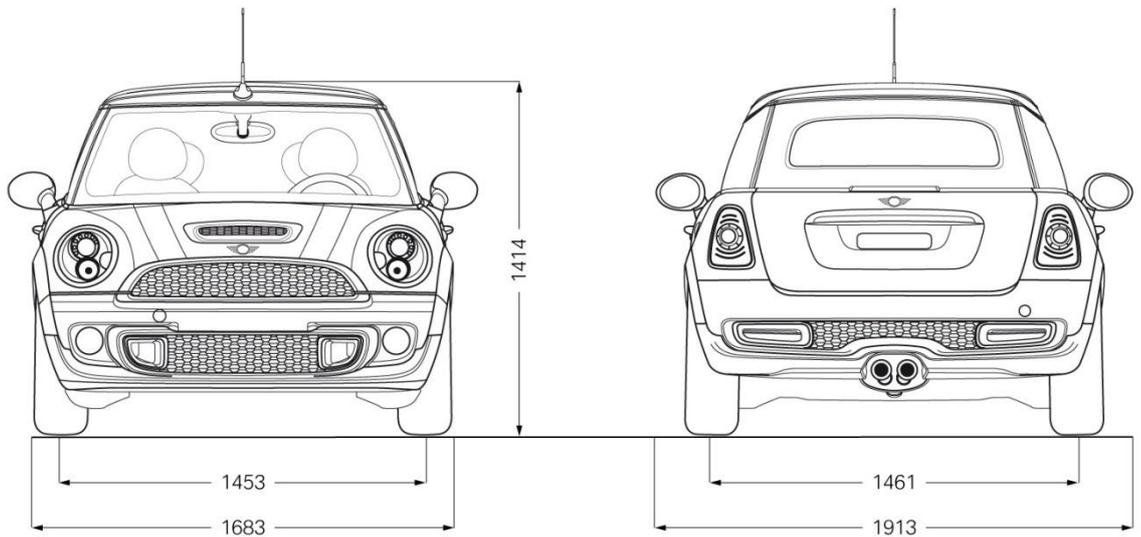
## MINI One Cabrio



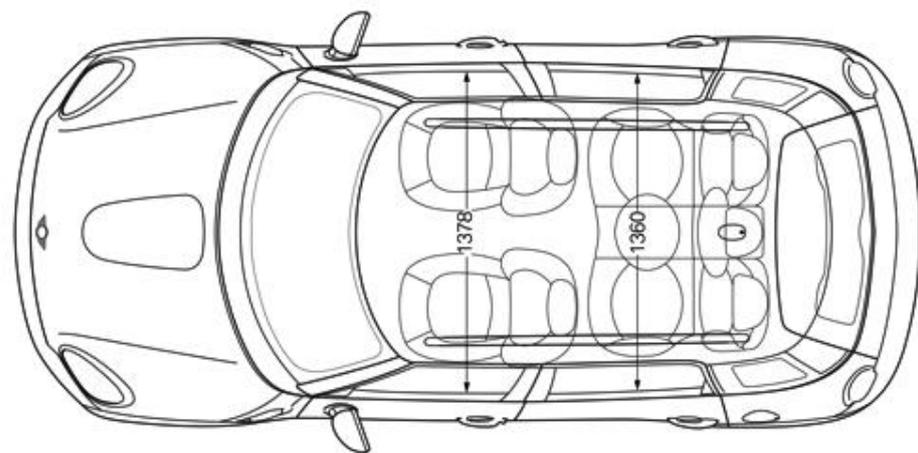
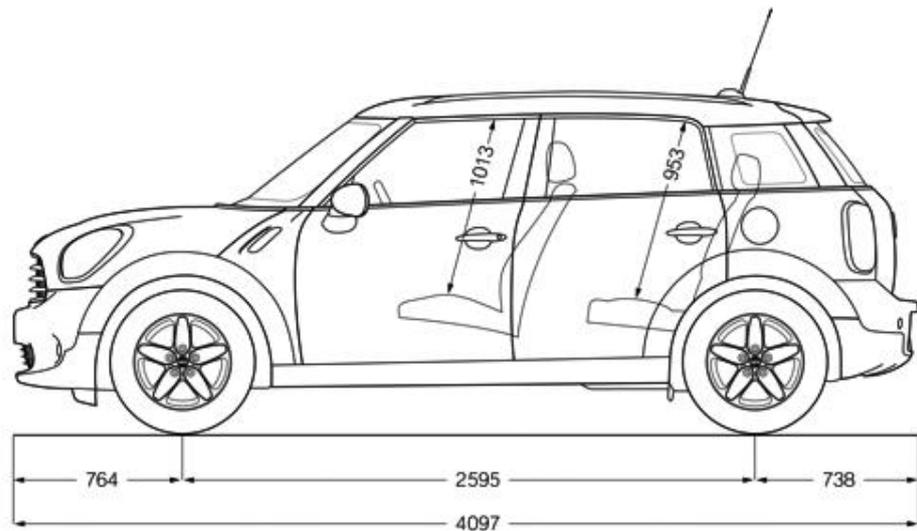
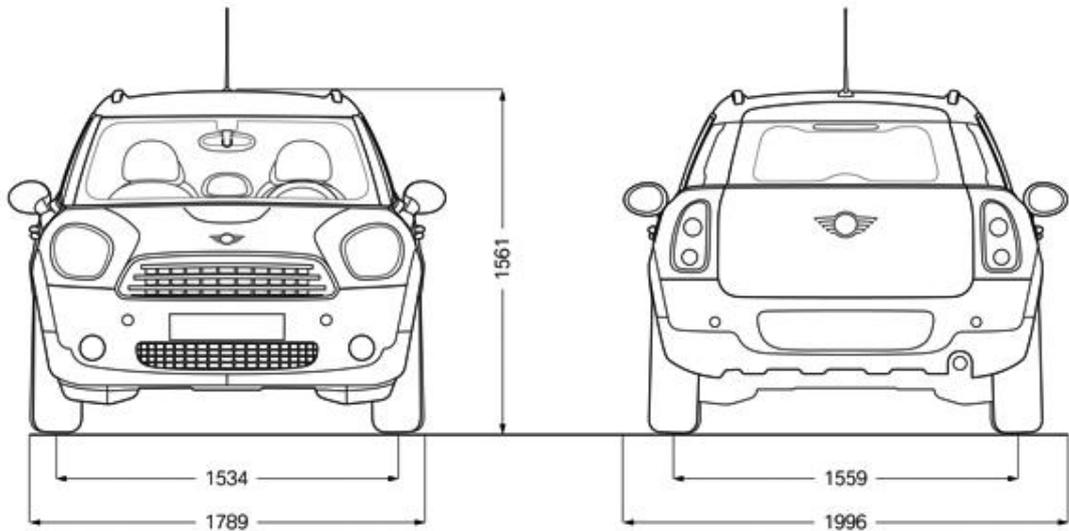
## MINI Cooper Cabrio



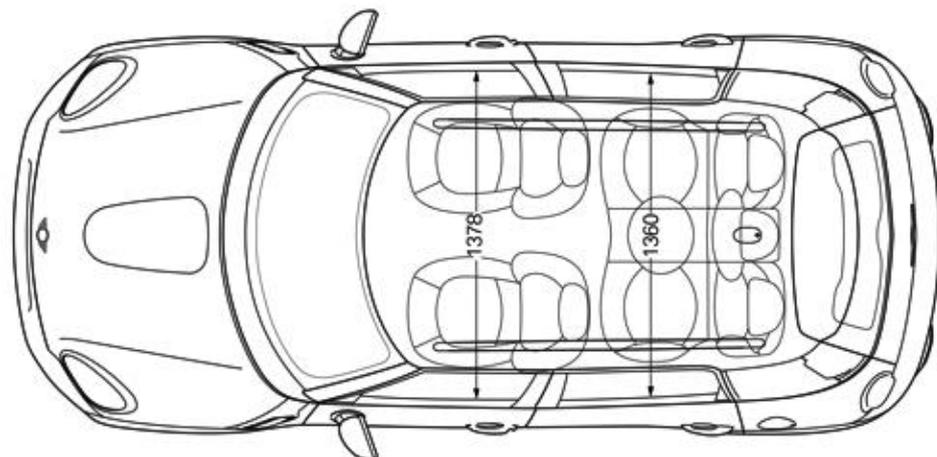
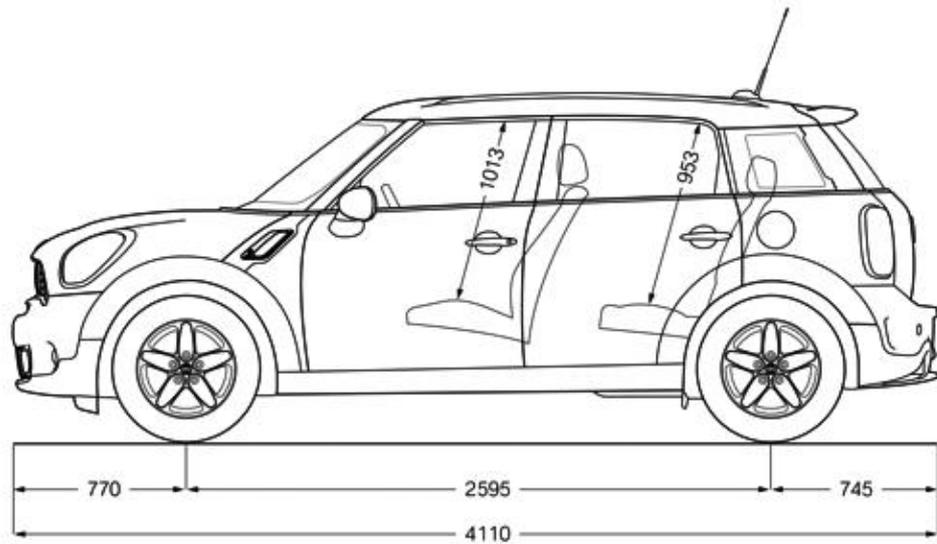
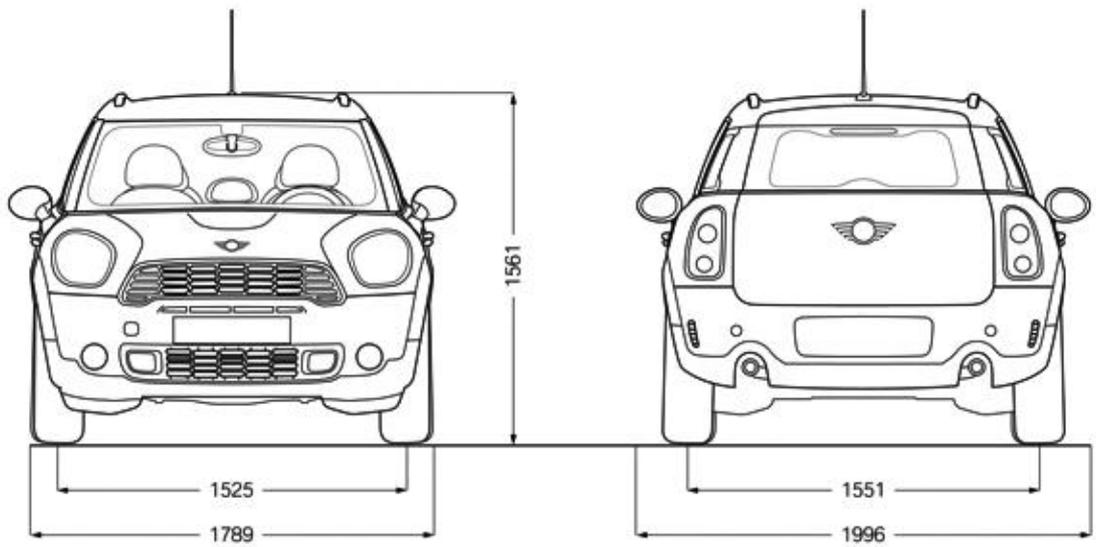
## MINI Cooper S Cabrio



## MINI Cooper Countryman.



### MINI Cooper S Countryman.





<b>Modello</b>	<b>Prezzo automobile IVA inclusa</b>
<b>MINI</b>	
MINI One (55 kW)	15.550,00 €
MINI One (72 kW)	16.600,00 €
MINI One D	18.450,00 €
MINI Cooper	19.550,00 €
MINI Cooper D	21.250,00 €
MINI Cooper S	23.650,00 €
MINI John Cooper Works	28.900,00 €
<b>MINI Clubman</b>	
MINI One Clubman	18.600,00 €
MINI One D Clubman	19.990,00 €
MINI Cooper Clubman	21.200,00 €
MINI Cooper D Clubman	23.100,00 €
MINI Cooper S Clubman	25.500,00 €
MINI John Cooper Works Clubman	30.700,00 €
<b>MINI Cabrio</b>	
MINI One Cabrio	20.950,00 €
MINI Cooper Cabrio	23.550,00 €
MINI Cooper D Cabrio	25.200,00 €
MINI Cooper S Cabrio	27.750,00 €
MINI John Cooper Works Cabrio	32.150,00 €
<b>MINI Countryman</b>	
MINI One Countryman	20.200,00 €
MINI One D Countryman	22.000,00 €
MINI Cooper Countryman	22.500,00 €
MINI Cooper D Countryman	24.200,00 €
MINI Cooper D Countryman ALL4	25.900,00 €
MINI Cooper S Countryman	26.300,00 €
MINI Cooper S Countryman ALL4	27.900,00 €