

La nuova BMW Serie 6 Cabrio.

Indice.



1.	Immagine affascinante, prospettive grandiose. La nuova BMW Serie 6 Cabrio.	2
2.	In breve.	14
3.	Il design: estetica prestigiosa per una grande presentazione.	16
4.	La capote a pinne verticali: la forma ideale per una protezione perfetta.	22
5.	L'esperienza di guida: dinamica e perfezione al massimo livello.	24
6.	BMW EfficientDynamics nella nuova BMW Serie 6 Cabrio: calo dei consumi, aumento del piacere.	35
7.	BMW ConnectedDrive nella nuova BMW Serie 6 Cabrio: innovazioni grazie al collegamento in rete intelligente.	42
8.	Gli equipaggiamenti: optional esclusivi per una maggiore personalizzazione.	51
9.	Le offerte di BMW Individual per la nuova BMW Serie 6 Cabrio: una conferma dello stile personale.	56
10.	Scocca e sicurezza: la combinazione ideale di leggerezza e robustezza.	59
11.	La storia dei modelli: il piacere di guida a cielo aperto ha una lunga tradizione.	64
12.	La produzione: precisione per raggiungere la massima qualità.	69
13.	Dati tecnici.	74
14.	Diagrammi di coppia e di potenza.	76
15.	Dimensioni esterne e interne.	78



1. Immagine affascinante, prospettive grandiose. La nuova BMW Serie 6 Cabrio.

Mozzafiato, irresistibile, perfetta: questi sono i commenti che descrivono la storia delle Cabrio di BMW. BMW porta avanti questa tradizione decennale presentando la nuova BMW Serie 6 Cabrio. La nuova BMW Serie 6 Cabrio è stata creata per gli amanti di un raffinato design automobilistico con un debole per la guida sportiva in cerca di un lusso innovativo e di un look eccezionale. All'interno della fascia delle Cabrio altamente esclusive, la 2+2 posti si distingue per mettere a disposizione i motori più efficienti, la tecnica di assetto più progressista e gli equipaggiamenti di comfort, d'infotainment e di sicurezza più innovativi del segmento di appartenenza.

Le tipiche proporzioni di una Cabrio di BMW vengono dettate dal cofano motore allungato, dall'abitacolo arretrato, dal passo lungo e dalla linea Greenhouse particolarmente bassa. Nella nuova BMW Serie 6 Cabrio questi stilemi sono stati combinati con una classica capote di stoffa nel caratteristico design a pinne verticali. Delle superfici modellate con la massima cura e la dinamica delle linee anticipano la superiorità della performance. Il lussuoso ambiente interno offre il tipico cockpit del marchio orientato verso il guidatore e un abitacolo esclusivo disegnato per il benessere dei passeggeri. La funzionalità moderna degli interni viene sottolineata soprattutto dal nuovo Control Display a isola del sistema di comando di serie iDrive.

Al momento di esordio la nuova BMW Serie 6 Cabrio sarà disponibile in due motorizzazioni. Il propulsore da otto cilindri della BMW 650i Cabrio eroga 300 kW/407 CV. Per la BMW 640i Cabrio è stata sviluppata una variante esclusiva del sei cilindri in linea con BMW TwinPower Turbo, iniezione diretta di benzina e VALVETRONIC che mette a disposizione 235 kW/320 CV. Entrambi i motori sono dotati di serie di un cambio automatico sportivo a otto rapporti. Tra le misure di BMW EfficientDynamics montate di serie nella BMW 640i Cabrio sia citata, a titolo esemplare, la funzione Start Stop automatico.

L'esclusiva tecnica dell'assetto che completa i motori moderni, unica nel segmento di appartenenza, assicura la superiorità dinamica e un comfort di

guida fortemente cresciuto rispetto a quello del modello precedente. La nuova BMW Serie 6 Cabrio è equipaggiata di serie con il Driving Dynamic Control che consente di tarare lo chassis secondo le preferenze individuali. A richiesta, è disponibile il sistema Adaptive Drive con ammortizzatori a regolazione elettronica e stabilizzazione antirollio. Oltre al servosterzo elettromeccanico di serie, un'altra offerta esclusiva nel segmento di appartenenza è l'Integral Active Steering, ordinabile come opzione.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio mette in mostra il proprio carattere progressista anche attraverso le numerose offerte di BMW ConnectedDrive, un'esclusiva di BMW. I sistemi di assistenza del guidatore disponibili come optional sono la telecamera di retromarcia, Surround View, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone e il Park Assistant BMW. Inoltre, la BMW Serie 6 Cabrio è l'unica automobile del proprio segmento equipaggiabile con un Head-Up-Display. La nuova generazione del sistema che viene presentata per la prima volta, si distingue per una gamma cromatica ampliata e dei grafici tridimensionali che producono delle immagini ancora più brillanti.

Il design: eleganza estetica, sportività naturale e un look straordinario.

Il design della scocca della nuova BMW Serie 6 Cabrio si presenta in un'eleganza atletica e con una sportività sensuale che anticipano un'esperienza di guida esclusiva e dinamica. Il cofano motore allungato, l'abitacolo arretrato, il passo lungo e la linea Greenhouse tenuta bassa definiscono le tipiche proporzioni di una BMW Cabrio. La precisione con la quale s'incontrano le linee incisive e le superfici lavorate con la massima cura assicura alla nuova BMW Serie 6 Cabrio un look mozzafiato.

Le linee che nascono nel modulo frontale e si sviluppano verso l'esterno, attraversando l'intera lunghezza della vettura, si ispirano all'andamento delle onde del mare quando vengono tagliate dalle superfici concave della prua di un motoscafo. In modo analogo, la superficie sopra la linea di cintura nel passaggio tra la carrozzeria e l'abitacolo ricorda il ponte di un'imbarcazione.

Modulo frontale: dominano il desiderio di scattare in avanti e la focalizzazione sulla strada.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio svela la propria indole dinamica anche nel disegno del modulo frontale. Il doppio rene ingrandito, leggermente inclinato in avanti (Shark Nose) simbolizza il desiderio di scattare in avanti, mentre la presa d'aria larga, il cofano motore dalla sagoma marcata e il passaruota bombato anticipano la potenza della tecnica di propulsione e l'ottima tenuta di strada. Dei raffinati elementi in cromo integrati alle due estremità della minigonna anteriore accentuano ulteriormente la larghezza della vettura. Le luci fendinebbia, disponibili come optional e composte da tre unità LED montate orizzontalmente, sono state inserite vicino agli elementi cromati.

I proiettori allo xeno di serie della nuova BMW Serie 6 Cabrio presentano il tipico design a doppio anello delle vetture BMW. Nella sezione superiore i proiettori di serie vengono tagliati da un listello decorativo; quando viene ordinato l'optional Adaptive Light Control la palpebra superiore è realizzata in unità LED. La luce diurna viene generata con degli anelli luminosi LED che riproducono l'immagine caratteristica del marchio in un'intensa luce bianca. I lampeggiatori di direzione sottostanti descrivono un nastro orizzontale luminoso.

Vista di profilo: linee slanciate, curve atletiche.

L'andamento filante delle linee realizzato nella nuova BMW Serie 6 Cabrio le dona un profilo elegante e slanciato. Delle curve dinamiche che riprendono il movimento naturale delle onde generano un look atletico e naturale. La tipica nervatura BMW all'altezza degli apriporta nasce negli elementi a branchie dei passaruota anteriori che fungono anche da sede per i lampeggiatori di direzione e trova la propria conclusione nei gruppi ottici posteriori.

Un'altra linea caratteristica nasce nella curvatura della fiancata anteriore, scorre sopra la ruota anteriore per sfociare dolcemente nel posteriore, analogamente all'evoluzione di un'onda. Anche questa linea caratteristica termina orizzontalmente nella coda. In combinazione con la linea caratteristica superiore si crea così la dinamica forma a cuneo che segnala il desiderio della vettura di scattare in avanti.

Coda: immagine muscolosa con marcata forma a V e accento sulla larghezza del posteriore.

Il look della coda della nuova BMW Serie 6 Cabrio viene dettato da superfici larghe e basse. La conseguente dominanza delle linee orizzontali accentua la carreggiata più larga della vettura rispetto al modello precedente. Inoltre, la convergenza delle linee di design verso il basso sottolinea, in modo simile al frontale, la focalizzazione sulla strada. La caratteristica forma a V viene formata dalle fessure laterali del coperchio del bagagliaio, dalla conca portatarga e dai bordi dei catarifrangenti inseriti nei paraurti. La piega accennata che conclude il cofano del bagagliaio produce dei riflessi luce/ombra che conferiscono alla coda un'aria di leggerezza.

Le luci posteriori bipartite presentano la tipica forma a L del marchio, realizzata in una versione particolarmente sportiva. All'interno dei gruppi ottici, due fasce luminose alimentate da unità LED generano il tipico design notturno delle automobili BMW. Anche la luce dei freni e degli indicatori di direzione è formata da unità LED.

Interni: spazio per quattro persone, ogni posto è su misura.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio è stata disegnata come vettura 2+2 posti. Gli interni offrono dei sedili su misura per il guidatore, per il passeggero anteriore e per gli occupanti della zona posteriore. Dei materiali pregiati, un raffinato abbinamento cromatico e le superfici interne modellate con cura creano un ambiente dettato dal lusso, dalla dinamica e da una funzionalità elegante. Un elemento tipico del marchio nel design degli interni è il cockpit orientato verso il conducente. La sezione centrale del cruscotto che accoglie il Control Display del sistema di comando iDrive, le bocchette d'aria centrali e i comandi dell'impianto audio e di climatizzazione sono leggermente inclinati verso il guidatore. In una superficie leggermente abbassata rispetto alla zona del passeggero anteriore sono sistemati il selettore di marcia e i tasti del freno di stazionamento, così come il comando della capote e il Driving Dynamic Control.

La zona del passeggero è avvolta elegantemente da una superficie ritorta su sé stessa che scorre dal bracciolo in direzione ascendente lungo il bordo laterale della consolle centrale fino alla plancia portastrumenti e sfocia orizzontalmente nel pannello interno della porta, creando una piacevole

sensazione di protezione. Il carattere separato dei due sedili della zona posteriore viene accentuato dal rivestimento interno tra la linea Greenhouse e la base dei cristalli laterali che si allarga leggermente nell'abitacolo tra i due poggiatesta.

Anteprima: Control Display montato a isola in stile flatscreen.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio è dotata di una strumentazione combinata nella tecnologia Black-Panel che offre i tipici strumenti circolari delle automobili sportive nella più moderna tecnica di display. La gestione delle funzioni di navigazione, di telefonia e di entertainment avviene attraverso il sistema di comando di serie iDrive arricchito da un Control Display dal design nuovo e presentato in anteprima nella nuova BMW Serie 6 Cabrio. Ma non è tutto: per la prima volta lo schermo è un Control Display montato a isola con un' elegante cornice in cromo galvanizzato, fornito nel formato di serie da 7 pollici o di 10,2 pollici, quando viene ordinato l'opzionale sistema di navigazione Professional. Grazie alla profondità ridotta, il display ad alta definizione assomiglia fortemente a un flatscreen. La nuova posizione del Control Display, più vicina alla zona del passeggero, influenza anche il design della plancia portstrumenti. La sua forma fortemente verticale che si rivolge al guidatore e al passeggero riprende lo stile del cockpit di una powerboat. Questa sensazione viene sottolineata dalla lavorazione dei pannelli interni delle porte. La sezione anteriore viene abbellita da superfici tese verso l'interno e verso l'alto e da una fascia nera tra la linea di Greenhouse e la base degli alzacristalli. Il risultato è un passaggio fluido verso la plancia portstrumenti che avvolge il guidatore e il passeggero.

Esclusiva e inconfondibile: la capote con le pinne verticali.

Un'altra caratteristica tipica della nuova BMW Serie 6 Cabrio è la nuova capote in tessuto ad azionamento elettrico con architettura a pinne verticali. Il softtop multistrato nuovamente ottimizzato a livello di acustica e di resistenza della tiranteria, offre un ottimo isolamento termico e così le premesse ideali per un confortevole utilizzo dell'automobile durante tutto l'anno. Le due pinne verticali che emergono dalle fiancate nella zona della coda che accentuano la silhouette elegante e slanciata della vettura conferiscono alla vettura la sua immagine inconfondibile. Il passaggio verso la linea del tetto è morbido, come in una coupé. Il lunotto termico in vetro inserito verticalmente dietro i sedili posteriori si abbassa indipendentemente dalla capote.

L'apertura e la chiusura automatica della capote è attivabile di serie attraverso un tasto della consolle centrale. Il Comfort Access, disponibile come optional, è comandabile anche attraverso il tasto del telecomando sulla chiave della vettura. Il processo di apertura richiede 19 secondi, quello di chiusura 24 secondi. Entrambi sono attivabili anche durante la guida fino a una velocità di 40 km/h.

La capote a pinne verticali della nuova BMW Serie 6 Cabrio viene offerta in tre varianti cromatiche; una è la tinta Anthrazit argentato che si distingue per un nobile effetto lucente. Per la vernice esterna sono a disposizione due tinte pastello e sette tonalità metallizzate. In alternativa all'allestimento di serie in pelle Dakota è ordinabile la variante nell'esclusiva pelle Nappa, offerta in quattro tinte. A richiesta, l'esclusiva pelle Nappa può essere ordinata anche come rivestimento della plancia portastrumenti e della consolle centrale, delle sezioni superiori dei pannelli interni delle porte e dei lati della zona posteriore. Come optional per gli interni rivestiti con l'esclusiva pelle Nappa viene proposta anche una cucitura decorativa in un colore di contrasto. Grazie alle doppie cuciture a vista nella tinta di contrasto, si guadagna un tocco supplementare di eleganza che accentua ulteriormente l'architettura degli interni.

Ottimizzazione del comfort di seduta, volume variabile del bagagliaio.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio è lunga 4 894 millimetri e supera il modello precedente di 74 millimetri. Il passo allungato nello stesso rapporto misura adesso 2 855 millimetri. La larghezza della vettura è cresciuta di 39 millimetri a 1 894 millimetri, mentre l'altezza è stata ridotta di 9 millimetri a 1 365 millimetri. Queste dimensioni non definiscono solo un'automobile dalla linea molto più atletica, elegante e slanciata, ma anche dotata di una maggiore abitabilità. Infatti, nonostante l'altezza ridotta, la nuova BMW Serie 6 Cabrio offre maggiore spazio per la testa sia nella zona anteriore che posteriore. Inoltre, è stato ampliato il campo di regolazione in altezza del sedile del guidatore e del passeggero. La maggiore larghezza dell'abitacolo si nota in tutti i posti. Nella sezione posteriore, il comfort è aumentato nuovamente grazie al maggiore spazio a disposizione per le gambe. Rispetto al modello precedente è stata nuovamente ottimizzata anche l'inclinazione dello

schienale dei sedili posteriori che raggiunge adesso quasi l'angolo d'inclinazione delle berline BMW.

A richiesta, è disponibile una sacca portasci per due paia di sci con apertura nello schienale del sedile posteriore. Il volume del bagagliaio della nuova BMW Serie 6 Cabrio è di 300 litri a capote aperta e consente per esempio di trasportare due sacche da golf da 46 pollici e una cartella da lavoro. Quando il tetto è chiuso, il versatile portacapote è spostabile verso l'alto con una semplice manovra che richiede solo una mano, così da aumentare il volume di carico a 350 litri.

Sedili in costruzione leggera sviluppati ex novo, ampio equipaggiamento di sicurezza.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio è equipaggiata con dei sedili in costruzione leggera sviluppati completamente ex novo, disponibili in tre varianti, e un sistema di cinture integrato. In alternativa alla dotazione di serie vengono offerti dei sedili sportivi con poggiatesta integrati con possibilità di regolazione ampliate. Tutte le varianti di sedili comprendono dei poggiatesta attivi anticrash.

L'equipaggiamento di sicurezza di serie include airbag frontali, airbag per la testa e il torace integrati nel telaio del sedile, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, limitatori di sforzo e tendicintura anteriori, punti di fissaggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini nei sedili posteriori e un sistema anticapottamento. Il sistema ottimizzato appositamente per la nuova BMW Serie 6 Cabrio è composto da due staffe montate nella sezione posteriore, dietro i poggiatesta. Non appena l'elettronica centrale di sicurezza riconosce il rischio di un capottamento, viene attivato il meccanismo pirotecnico di accensione e le staffe in alluminio altoresistenziale fuoriescono dalla loro sede in frazioni di secondo.

Grazie agli sviluppi nuovi nel campo dei materiali e dell'architettura della struttura portante, è stato conseguito un netto miglioramento delle caratteristiche della scocca a livello di agilità e di sicurezza. Rispetto al modello precedente la resistenza statica alle torsioni è migliorata del 50 per cento circa. Per ottimizzare il peso, le portiere, il cofano motore e le basi molla dell'asse anteriore sono in alluminio, mentre le fiancate anteriori, il

coperchio del copricapote e il cofano del bagagliaio sono in un materiale composito in fibra di vetro.

Una potenza impressionante: motorizzazioni a otto e a sei cilindri con BMW TwinPower Turbo.

I due motori disponibili per la nuova BMW Serie 6 Cabrio al momento di lancio sono caratterizzati da un'erogazione lineare della potenza e da un'elasticità impressionante. L'offerta comprende un motore V8 e un propulsore sei cilindri in linea equipaggiati con la tecnologia BMW TwinPower Turbo e iniezione diretta di carburante. I due propulsori combinano il loro carattere sportivo con una rotondità di esercizio eccellente e un'efficienza esemplare.

Il propulsore a otto cilindri da 4,4 litri della nuova BMW 650i Cabrio eroga una potenza di picco di 300 kW/407 CV nel campo di regime tra i 5 500 e i 6 400 g/min e una coppia massima di 600 Newtonmetri, disponibile tra i 1 750 e i 4 500 g/min. L'esclusivo motore con il turbocompressore sistemato nello spazio a V tra le bancate dei cilindri affascina con una spinta che si manifesta molto presto e di lunga durata. La nuova BMW 650i accelera da 0 a 100 km/h in 5,0 secondi. La progressione viene limitata a 250 km/h dall'elettronica del motore. La straordinaria efficienza in questa categoria di potenza del modello top di gamma si manifesta in un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 10,7 litri per 100 chilometri e in un valore di CO₂ di 249 grammi per chilometro.

Nel motore sei cilindri in linea della nuova BMW 640i Cabrio la tecnologia BMW TwinPower Turbo è stata completata dall'iniezione diretta di benzina e dal comando variabile delle valvole VALVETRONIC. Il propulsore da 3,0 litri eroga una potenza di picco di 235 kW/320 CV a un regime di 5 800 g/min e una coppia massima di 450 Newtonmetri, disponibile tra i 1 300 e i 4 500 g/min. Il propulsore permette alla BMW 640i Cabrio di accelerare da 0 a 100 km/h in 5,7 secondi. La velocità massima viene limitata dall'elettronica a 250 km/h. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 7,9 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 185 grammi per chilometro.

Cambio automatico sportivo a otto rapporti e BMW EfficientDynamics di serie.

Il cambio automatico sportivo a otto rapporti montato di serie nella nuova BMW Serie 6 Cabrio assicura un abbinamento di sportività, di comfort di

cambiata e di efficienza che non è in grado di mettere a disposizione nessun concorrente. Il cambio automatico sportivo a otto rapporti è caratterizzato da uno slittamento minimo del convertitore di coppia e da cambiate veloci e precise. Grazie alla configurazione innovativa degli ingranaggi, nonostante la costruzione compatta e il peso leggero vengono realizzati otto rapporti con una grande scalarità delle marce che ottimizza sia la capacità di spunto che la guida a consumo ridotto a bassi regimi. Per la selezione manuale delle marce il guidatore può utilizzare i paddles del volante.

Oltre all'elevato rendimento dei motori e al cambio automatico sportivo a otto rapporti, sono le numerose misure di BMW EfficientDynamics a contribuire alla riduzione del consumo di carburante e delle emissioni. La massima efficienza viene messa a disposizione dalla Brake Energy Regeneration, dal servosterzo elettromeccanico (EPS), dal controllo dei gruppi secondari in base al fabbisogno, dal lightweight design intelligente e dai pneumatici a resistenza ridotta al rotolamento. La nuova BMW 640i Cabrio è equipaggiata inoltre con la regolazione automatica delle prese d'aria e con la funzione Start Stop automatico. Quando la vettura si arresta a un incrocio o in una coda, il motore si spegne automaticamente. Non appena il conducente rilascia il pedale del freno, viene avviato nuovamente il motore. Quando viene utilizzata la funzione Auto Hold l'avviamento del motore avviene dopo avere schiacciato il pedale dell'acceleratore.

Sofisticata tecnica dell'assetto con servosterzo elettromeccanico, come optional anche con Integral Active Steering.

La moderna tecnica di assetto della nuova BMW Serie 6 Cabrio offre le premesse ideali per un handling sportivo e un comfort che non lascia inasaudito nessun desiderio. Sia l'asse anteriore a doppio snodo che l'asse posteriore Integral sono realizzati in gran parte in alluminio. La taratura dell'assetto è orientata alle esigenze di un guidatore sportivo e impegnato; gli ammortizzatori reagiscono con precisione alle irregolarità del fondo stradale anche in presenza di valori alti di accelerazione trasversale. Ancora più precisa è la reazione del sistema Adaptive Drive, disponibile come optional, composto dal Dynamic Damper Control e dalla stabilizzazione attiva antirollio Dynamic Drive. Gli ammortizzatori a regolazione elettronica seguono in modo adattivo le caratteristiche del fondo stradale e lo stile di guida, così da evitare dei movimenti indesiderati della vettura. La stabilizzazione antirollio riduce anche il

coricamento laterale nelle curve percorse ad alta velocità e in caso di cambio improvviso della direzione di marcia.

Il servosterzo elettromeccanico con funzione di Servotronic, unico nel segmento della nuova BMW Serie 6 Cabrio, combina in modo esemplare la tipica precisione dei sistemi BMW con il comfort e l'efficienza. Inoltre, la nuova BMW Serie 6 Cabrio è la prima vettura della categoria di appartenenza a essere equipaggiabile a richiesta con l'Integral Active Steering che combina l'Active Steering delle ruote anteriori, noto già dal modello precedente, con un asse posteriore sterzante. Sia sull'avantreno che sul retrotreno l'angolo di sterzo e la servoassistenza vengono influenzati da elettromotori. La precisione degli angoli di sterzo permette di realizzare un'agilità straordinaria nelle situazioni di guida altamente dinamiche. Nei passi di montagna, ricchi di curve, e nel traffico di città l'Integral Active Steering mette a disposizione un handling eccellente.

Il Driving Dynamic Control permette di scegliere liberamente la taratura dell'automobile.

Il Driving Dynamic Control consente di variare il livello di sportività e il comfort in base alla situazione momentanea. Premendo un tasto della consolle centrale il guidatore può selezionare la taratura nelle modalità "NORMAL", "SPORT" e "SPORT+". In combinazione con Adaptive Drive è disponibile anche la modalità "COMFORT". In questo caso il Driving Dynamic Control influenza oltre alla progressione del pedale dell'acceleratore anche la rapidità di risposta del motore, inoltre la linea caratteristica della servoassistenza, le soglie d'intervento del controllo della stabilità di guida DSC e la dinamica di cambiata del cambio automatico, la linea caratteristica degli ammortizzatori e della stabilizzazione antirollio. Nelle vetture dotate anche di Integral Active Steering, in ogni modalità viene modificata, oltre alla servoassistenza, anche l'impostazione di base dello sterzo, così che nelle modalità "SPORT" e "SPORT+" viene messo a disposizione uno stile di guida ancora più sportivo.

L'impianto frenante in costruzione leggera, composto da pinze flottanti con dischi autoventilati, è dosabile in modo confortevole e preciso. Il loro effetto viene supportato dal Dynamic Stability Control (DSC). Il sistema di stabilità di guida comprende anche il sistema antibloccaggio (ABS), il Dynamic Traction Control (DTC), l'assistente di frenata in curva Cornering Brake Control (CBC), il

Dynamic Brake Control (DBC), l'Assistente di partenza, la funzione freni asciutti e la compensazione del fading. L'equipaggiamento di serie prevede inoltre dei cerchi in lega dal formato di 18 pollici per la nuova BMW 650i Cabrio e di 17 pollici per la nuova BMW 640i Cabrio, in più pneumatici del tipo runflat e l'indicatore avaria pneumatici.

Sofisticati equipaggiamenti di comfort, optional esclusivi di BMW ConnectedDrive.

Gli equipaggiamenti di comfort integrati di serie della nuova BMW Serie 6 Cabrio comprendono un climatizzatore automatico a due zone con modalità Cabrio, un sistema audio HiFi con lettore di CD e connettore AUX-In, il volante multifunzione, sedili anteriori a regolazione elettrica con funzione di memoria e un sensore pioggia con controllo automatico dei fari anabbaglianti. Tra gli highlight nella gamma di optional vi sono l'Adaptive Light Control, il volante riscaldato, l'areazione attiva dei sedili, i sedili attivi, il sistema di navigazione Professional con memoria a disco rigido per il materiale cartografico e la biblioteca di musica personale.

L'offerta di sistemi di assistenza del guidatore e di mobilità di BMW ConnectedDrive si presenta in una varietà nuova e ancora più ricca. La nuova BMW Serie 6 Cabrio è equipaggiabile con i sistemi Lane Departure Warning, avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia, Speed Limit Info, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, telecamera di retromarcia, Surround View e assistente di parcheggio BMW. Una serie d'innovative tecnologie ottimizza l'integrazione dell'Apple iPhone e di altri smartphone, così come dei music player. Oltre all'utilizzo di internet, BMW ConnectedDrive permette anche di visualizzare al Control Display le e-mail ricevute con lo smartphone e l'utilizzo di servizi di navigazione e di entertainment basati su internet.

Inoltre, nella nuova BMW Serie 6 Cabrio viene presentata per la prima volta la nuova generazione dell'Head-Up-Display, un'offerta esclusiva in questa classe automobilistica. Il sistema proietta le informazioni più importanti sulla guida sul parabrezza, nel campo visivo diretto del guidatore. La rappresentazione dei grafici elaborati tridimensionalmente comprende adesso l'intero spettro cromatico, così che anche la segnaletica stradale viene rappresentata in modo reale.

**La nuova BMW Serie 6 Cabrio: piacere di guidare esclusivo,
tradizione unica.**

Con la nuova BMW Serie 6 Cabrio, la casa automobilistica premium di maggiore successo del mondo dà seguito a una tradizione unica. Il fascino offerto dall'esclusivo piacere di guidare in un'automobile sportiva aperta del marchio BMW dura ormai 70 anni, senza alcuna interruzione. La straordinaria storia dei modelli comprende la leggendaria BMW 328, la base della vettura che vinse alla Mille Miglia del 1940, la BMW 507, l'automobile da sogno degli anni Cinquanta e il predecessore dinamico/progressista della nuova BMW Serie 6 Cabrio.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio viene costruita nello stabilimento BMW di Dingolfing. Nel sito produttivo più grande del BMW Group vengono assemblati anche i modelli della BMW Serie 7 e della BMW Serie 5. La produzione flessibile ed efficiente di Dingolfing combina le più moderne tecnologie di produzione con uno standard di qualità orientato su una precisione artigianale per realizzare delle automobili premium configurate individualmente, secondo le preferenze del cliente.

2. In breve.



- Nuova edizione della Cabrio di lusso della BMW Serie 6, nuova definizione di estetica, di immagine raffinata e di piacere di guidare in un'automobile premium aperta.
- Vettura aperta a 2+2 posti dalla spaziosità nettamente ampliata, innovativi equipaggiamenti e notevoli progressi sia a livello di dinamica che di comfort di guida.
- Ottimizzazione della caratteristica capote di stoffa con architettura a pinne verticali e lunotto in vetro abbassabile.
- Lancio con due motorizzazioni: BMW 650i Cabrio con motore a otto cilindri (300 kW/407 CV) e BMW 640i Cabrio con propulsore sei cilindri in linea (235 kW/320 CV).
- Entrambe le motorizzazioni sono equipaggiate di serie con un cambio automatico sportivo a otto rapporti, inoltre numerose misure di BMW EfficientDynamics uniche nel segmento di appartenenza, inclusa la funzione Start Stop automatico nella BMW 640i Cabrio.
- Assetto sviluppato ex novo, unica vettura del segmento di appartenenza con servosterzo elettromeccanico, equipaggiabile con l'optional Integral Active Steering, Driving Dynamic Control di serie, Adaptive Drive come optional.
- Sistema di comando di serie BMW iDrive con Control Display montato a isola, offerta esclusiva di BMW ConnectedDrive con Head-Up-Display dell'ultima generazione con grafica multicolore 3D, telecamera di retromarcia, Speed Limit Info, BMW Night Vision e Park Assistant BMW.

- Motorizzazioni:

BMW 650i Cabrio: motore a benzina V8 con BMW TwinPower Turbo e iniezione diretta di carburante,

Cilindrata: 4 395 cm³, potenza: 300 kW/407 CV a 5 500 – 6 400 g/min,

coppia max.: 600 Nm a 1 750 – 4 500 g/min,

accelerazione [0 – 100 km/h]: 5,0 secondi,

velocità massima: 250 km/h,

consumo medio di carburante su base UE: 10,7 litri/100 chilometri,

emissioni CO₂ su base UE: 249 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

BMW 640i Cabrio: motore a benzina sei cilindri in linea con

BMW TwinPower Turbo, iniezione diretta di carburante e VALVETRONIC.

Cilindrata: 2 979 cm³, potenza: 235 kW/320 CV a 5 800 g/min,

coppia max: 450 Nm a 1 300 – 4 500 g/min,

accelerazione [0 – 100 km/h]: 5,7 secondi, velocità massima: 250 km/h,

consumo medio di carburante su base UE: 7,9 litri/100 chilometri,

emissioni CO₂ su base UE: 185 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

3. Il design: estetica prestigiosa per una grande presentazione.



- **Immagine dinamica, dallo slancio elegante.**
- **Superfici modellate con la massima precisione che ricordano il movimento delle onde e generano una sportività sensuale, dall'evoluzione naturale.**
- **Interni spaziosi con sedili individuali, Control Display nell'esclusivo stile flatscreen.**

La nuova BMW Serie 6 Cabrio rappresenta la forma più prestigiosa di piacere di guida in un modello aperto del marchio. Il design della scocca anticipa un'eleganza atletica e una sportività naturale e sensuale che descrive un'esperienza di guida dinamica e lussuosa. Gli interni trasmettono una sensazione di benessere esclusivo, offrono il tipico orientamento verso il guidatore del cockpit delle BMW e affascinano per la loro funzionalità raffinata. La netta separazione tra corpo vettura e tetto viene accentuata dal contrasto cromatico della carrozzeria e la capote in stoffa. A softtop aperto la superficie nera sotto la linea Greenhouse e impreziosita da una cornice cromata accentua il passaggio tra carrozzeria e abitacolo.

Le tipiche proporzioni di una BMW Cabrio sono composte da un cofano motore allungato, da un passo lungo, dall'abitacolo arretrato e da una linea Greenhouse bassa. Grazie al design a pinne verticali della capote, le proporzioni si riconoscono immediatamente anche a tetto chiuso. Con una lunghezza complessiva di 4 894 millimetri, la nuova BMW Serie 6 Cabrio supera il proprio predecessore di 74 millimetri. La larghezza della vettura è cresciuta di 39 millimetri a 1 894 millimetri, mentre l'altezza è calata di 9 millimetri a 1 365 millimetri. Il passo della 2+2 posti aperta è cresciuto di 75 millimetri a 2 855 millimetri.

L'orizzontalità delle linee caratteristiche che nascono nel modulo frontale e si estendono lungo l'intera lunghezza della scocca, così come delle superfici modellate con la massima precisione donano alla nuova BMW Serie 6 Cabrio un look particolarmente dinamico. L'evoluzione delle linee verso l'esterno e la

curvatura armonica delle superfici ricordano il movimento delle onde quando vengono tagliate dalla prua di un motoscafo.

Questo ha ispirato anche il disegno della superficie di transizione tra la carrozzeria e l'abitacolo che ricorda il ponte di un'imbarcazione. La sezione tenuta in nero avvolge tutto l'abitacolo e viene impreziosita da un elegante cornice cromata. Nella sezione posteriore della vettura, l'andamento del nastro cromato sottolinea la forma caratteristica della capote con due pinne verticali, riconoscibili anche a tetto aperto.

Modulo frontale della vettura: desiderio di scattare in avanti e focalizzazione sulla strada.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio manifesta il proprio carattere dinamico anche nel design del modulo frontale della vettura. I montanti A fortemente inclinati lasciano apparire l'abitacolo particolarmente basso. Il doppio rene ingrandito, leggermente piegato verso il basso (Shark Nose), simbolizza il desiderio di scattare in avanti, mentre la presa d'aria larga, il cofano motore dalla sagoma marcata e il passaruota muscoloso anticipano la potente tecnica di propulsione e l'ottima tenuta di strada. Le asticelle del doppio rene, cromate nella BMW 650i Cabrio e nere internamente e cromate esternamente nella BMW 640i Cabrio, sono leggermente curve nella sezione superiore, così da creare anche nel loro disegno uno slancio in avanti.

Le linee convergenti verso la strada che descrivono la forma del cofano motore, il disegno dei gruppi ottici e del doppio rene, così come le cornici esterne della presa d'aria prolungano idealmente la forma a V, così che sulla strada appare un'immagine focalizzata. Dei pregiati elementi cromati, sistemati alle due estremità della minigonna anteriore, attirano insieme alle fasce luminose sottostanti lo sguardo verso i passaruota, accentuando la larghezza della vettura. Le luci fendinebbia, disponibili come optional, sono formate da tre unità LED montate orizzontalmente, inserite vicino agli elementi cromati.

I proiettori allo xeno di serie della nuova BMW Serie 6 Cabrio presentano il tipico design a doppio cerchio luminoso delle vetture del marchio. Nella sezione superiore i proiettori di serie vengono tagliati da un listello decorativo; quando viene ordinato l'optional Adaptive Light Control, la palpebra superiore è realizzata con unità LED. La luce diurna viene generata con anelli luminosi

LED che riproducono l'immagine caratteristica in un'intensa luce bianca. I lampeggiatori di direzione sottostanti formano un nastro orizzontale luminoso.

Vista di profilo: linee slanciate, curve atletiche.

L'andamento filante delle linee realizzato nella nuova BMW Serie 6 Cabrio le dona un profilo elegante e slanciato. Delle curve dinamiche che riprendono il movimento naturale delle onde generano un profilo atletico e naturale. Una linea ad onda nasce nel proiettore e si evolve dolcemente verso la Greenhouse. Da qui si sviluppa quasi orizzontalmente verso la coda. La tipica nervatura BMW all'altezza dell'apriporta che nasce nelle branchie dei passaruota anteriori che accolgono anche i lampeggiatori di direzione trova la propria conclusione nei gruppi ottici posteriori. Un gioco particolarmente sofisticato tra superfici e linee si forma nella zona del passaruota posteriore, fortemente bombato, dove la nervatura viene assottigliata sotto dalla fiancata che si evolve verso l'alto.

Un'altra linea caratteristica nasce nella curvatura della fiancata anteriore e si sviluppa con tensione lungo la ruota anteriore per scendere dolcemente verso il posteriore, analogamente a un'onda. La linea caratteristica tra l'elemento a branchia e la porta scorre inizialmente verso il basso e sfocia orizzontalmente nella coda. In combinazione con la linea caratteristica superiore nasce così la dinamica forma a cuneo che accentua il desiderio di scattare in avanti della vettura. Contemporaneamente, la linea caratteristica interna e la linea del longherone che tende verso l'esterno descrivono insieme un marcato bordo acuto. Insieme a un secondo bordo, nettamente più stretto, la zona dei brancardi appare sportiva e leggera.

Coda della vettura: immagine muscolosa con marcata forma a V e accento sulla larghezza del posteriore.

Il look della coda della nuova BMW Serie 6 Cabrio viene dettato da superfici larghe e basse. La conseguente dominanza delle linee orizzontali accentua la carreggiata più larga della vettura rispetto al modello precedente. Inoltre, le linee convergenti verso il basso sottolineano, in modo simile al frontale, la focalizzazione della vettura sulla strada. La caratteristica forma a V viene formata dalle fessure laterali del coperchio del bagagliaio, dalla conca portatarga e dai bordi dei catarifrangenti inseriti nei paraurti. La tipica

posizione della cornice della targa delle BMW Serie 6 abbassa il baricentro ottico della vettura.

La leggera piega finale del cofano del bagagliaio genera dei riflessi luce/ombra che conferiscono alla coda un'aria di leggerezza. Alle due estremità inferiori della coda i terminali di scarico sono stati montati vicino al diffusore appena accennato. Nella BMW 650i Cabrio i terminali di scarico sono realizzati a forma trapezoidale, mentre nella BMW 640i Cabrio hanno un disegno tondo.

Le luci posteriori bipartite presentano la tipica forma a L del marchio, realizzata in una versione particolarmente larga che coinvolge anche una parte del cofano del bagagliaio. Insieme alla nervatura caratteristica che sfocia nelle luci posteriori viene creata un'unione particolarmente armonica tra le fiancate e la coda. All'interno, due fasce luminose alimentate da unità LED generano il tipico design notturno delle automobili BMW. Questo effetto viene rinforzato dalla forma a L del corpo luminoso inferiore. Anche la luce dei freni e degli indicatori di direzione è stata realizzata con delle unità LED. La grande luce supplementare dei freni è stata inserita nella sezione superiore del cofano del bagagliaio.

Interni: spazio per quattro persone e ogni sedile è su misura.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio è stata disegnata come vettura 2+2 posti. Gli interni offrono dei sedili su misura per il guidatore, il passeggero anteriore e i passeggeri della zona posteriore. Dei materiali pregiati, un raffinato abbinamento cromatico e le superfici interne modellate con la massima cura creano un ambiente dettato dal lusso, dalla dinamica e da una funzionalità elegante. La generosa abitabilità viene sottolineata dalla struttura orizzontale della plancia portastrumenti. La composizione viene impreziosita da una modanatura galvanizzata al lato del guidatore sotto la bocchetta d'aria che si estende come bordo ornamentale al lato del passeggero fino al cassetto portaguanti.

Nel design degli interni, un elemento tipico del marchio è costituito dal cockpit orientato verso il conducente. La sezione centrale della plancia portastrumenti che accoglie il Control Display del sistema di comando iDrive, le bocchette d'aria centrali e i comandi dell'impianto audio e di climatizzazione, è leggermente inclinata verso il guidatore. In una superficie abbassata rispetto alla zona del passeggero anteriore sono sistemati il

selettore di marcia e i tasti del freno di stazionamento, il comando della capote e il Driving Dynamic Control.

La zona del passeggero è avvolta elegantemente da una superficie ritorta su sé stessa che scorre dal bracciolo in direzione ascendente lungo il bordo laterale della consolle centrale fino alla plancia portastrumenti e sfocia orizzontalmente nel pannello interno della porta, creando una piacevole sensazione di protezione. A richiesta, i pannelli interni sono ordinabili con cuciture decorative in una tinta di contrasto. I due sedili separati della zona posteriore vengono impreziositi dal rivestimento interno all'altezza della linea Greenhouse che si allarga leggermente nell'abitacolo tra i due poggiatesta.

Anteprima: Control Display montato a isola in stile flatscreen.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio è dotata di una strumentazione combinata nella tecnologia Black-Panel che offre i tipici strumenti circolari delle automobili sportive insieme alla più moderna tecnica di display. Allo stato di riposo è visibile solo una superficie omogenea nera dalla quale emergono le cornici colore cromo, le lancette, le cifre e l'indicazione della scala degli strumenti circolari, così come il campo di avvertimento rosso del contagiri. Questi elementi sono gli unici a essere inseriti fissi e dunque sempre riconoscibili. Il display d'informazione da 9,2 pollici, realizzato con tecnica ad alta definizione, è stato sistemato lungo il bordo inferiore della strumentazione combinata che visualizza i dati sul chilometraggio, il consumo di carburante e il recupero di energia, così come il feedback dei sistemi di assistenza del conducente e i messaggi di Check Control e si "sveglia" solo al momento di attivazione, analogamente alle spie di avvertimento e di controllo. La tecnologia Black-Panel, presentata per la prima volta nella BMW Serie 7, viene utilizzata anche per le indicazioni del climatizzatore automatico inserite nella sezione centrale della plancia portastrumenti.

Il comando delle funzioni di navigazione, di telefonia e di entertainment avviene attraverso il sistema di comando di serie iDrive con un Control Display dal design innovativo, sviluppato per la nuova BMW Serie 6 Cabrio. Il monitor di bordo misura 7 pollici nella versione di serie e 10,2 pollici in combinazione con il sistema di navigazione Professional, disponibile come optional, ed è montato per la prima volta come display a isola con un' elegante cornice in cromo galvanizzato. Grazie alla profondità ridotta, lo schermo ad alta definizione assomiglia fortemente a un flatscreen. La nuova posizione del

Control Display, più vicina alla zona del passeggero, influenza anche l'architettura della plancia portstrumenti. La sua forma fortemente verticale riprende lo stile del cockpit di una powerboat rivolto al guidatore e al passeggero.

Questa impressione viene intensificata dalla struttura dei pannelli interni delle porte. Le superfici appaiono tese verso l'interno e verso l'alto e vengono abbellite nella sezione anteriore da una superficie nera che si estende dalla linea Greenhouse alla base dei cristalli laterali. Il risultato è un passaggio fluido verso la plancia portastrumenti che coinvolge anche la zona di guidatore e passeggero. Il pannello interno della porta viene suddiviso da una superficie di colore differente che inizia nella zona posteriore all'altezza della linea Greenhouse, cresce di volume verso la zona anteriore, assumendo contemporaneamente la forma di un'onda e sfocia infine nella plancia portastrumenti.

Un tocco di esclusività: vernici esterne, tinte della capote e allestimento degli interni.

La capote della nuova BMW Serie 6 Cabrio viene offerta in tre varianti cromatiche; oltre al nero e al beige è ordinabile la tinta Anthrazit argentato che si distingue per un nobile effetto lucente. Per la vernice esterna sono a disposizione due tinte pastello e sette tonalità metallizzate. Nuove nella gamma sono le vernici metallizzate Vermillionrot, Havannabraun e Orionsilber.

In alternativa all'allestimento di serie in pelle Dakota nei colori nero, Elfenbeinweiß e Zimtbraun è disponibile la variante nell'esclusiva pelle Nappa, offerta anche nella tinta Vermillionrot. L'imbottitura preferita viene combinata con le tinte per gli interni nero o Elfenbeinweiß. Le modanature sono disponibili in quattro versioni: nero diamante, alluminio spazzolato, legno nobile pioppo grigio lucido e legno nobile quercia americana lucida.



4. La capote a pinne verticali: la forma ideale per una protezione perfetta.

- **Caratteristica linea del tetto nello stile di una coupé.**
- **Sofisticato isolamento acustico e termico, processo di apertura e di chiusura comandabile anche durante la guida, attivazione con il telecomando, ingombro ridotto del portacapote.**
- **Lunotto termico comandabile separatamente.**

Un'altra caratteristica tipica della nuova BMW Serie 6 Cabrio è la nuova capote in tessuto ad azionamento elettrico con un'architettura a pinne verticali. La capote sottolinea lo stile classico delle grandi Cabrio di BMW, contribuisce contemporaneamente all'ottimizzazione del peso e viene depositata in modo compatto nel portacapote sistemato tra la zona posteriore e il bagagliaio. Le pinne verticali che ornano le fiancate della vettura nella zona della coda e accentuano ancora di più lo slancio elegante della silhouette, conferiscono alla BMW Serie 6 Cabrio un'immagine inconfondibile. Il passaggio morbido tra la linea del tetto e la coda ricorda quello di una coupé.

La capote multistrato ottimizzata rispetto al modello precedente a livello di acustica e di resistenza della tiranteria, offre un ottimo isolamento termico e così le premesse per un confortevole utilizzo della BMW Serie 6 Cabrio durante tutto l'anno. Tra la pelle esterna e il cielo interno è stato inserito uno strato di poliuretano (PU) a isolamento acustico e termico. Il cielo interno senza cuciture apporta un contributo supplementare all'armonia e alla spaziosità degli interni.

La capote con le pinne verticali della nuova BMW Serie 6 Cabrio viene offerta in tre varianti cromatiche; una è la variante in Anthrazit argentato che si distingue per un nobile effetto lucente.

Meccanismo della capote completamente automatico, attivabile anche a distanza e durante la guida.

L'apertura e la chiusura automatica della capote è attivabile di serie attraverso un tasto della consolle centrale. Il processo di apertura richiede 19 secondi, quello di chiusura 24 secondi. Entrambi i processi sono disponibili anche

durante la guida fino a una velocità di 40 km/h. Contemporaneamente è possibile abbassare o alzare automaticamente i cristalli laterali anteriori e posteriori. Questo processo viene attivato premendo un tasto separato, integrato nella porta del guidatore. Inoltre, fino a una distanza di 30 metri è possibile abbassare i cristalli laterali con il telecomando della chiave della vettura.

Fino a una distanza di 1,5 metri dalla vettura, il Comfort Access, ordinabile come optional, consente di alzare 4e di abbassare la capote con il telecomando. Inoltre, dalla stessa distanza è possibile utilizzare il telecomando per trasmettere il segnale di chiusura dei cristalli laterali.

Durante il processo di apertura, la capote viene depositata nel portacapote in modo compatto, seguendo un processo di piegatura predefinito. Il portacapote variabile dispone di un meccanismo particolare che mette a disposizione un maggiore volume del bagagliaio durante i viaggi a capote chiusa. Grazie a una maniglia accessibile dal bagagliaio, il portacapote vuoto può essere piegato verso l'alto, così da aumentare di 50 litri il volume di carico utilizzabile per il deposito del bagaglio.

Afflusso di aria fresco dosato con precisione grazie al lunotto ad attivazione separata.

Il lunotto termico inserito verticalmente dietro i sedili posteriori è attivabile indipendentemente dalla capote, così da ridurre il volume degli elementi del tetto da depositare nel bagagliaio e aumentare nella coda bassa della nuova BMW Serie 6 Cabrio lo spazio previsto per il trasporto di valigie. Il meccanismo di attivazione separato del lunotto offre inoltre la possibilità di dosare l'afflusso di aria fresca secondo le esigenze personali. Per un'aerazione piacevole della vettura il lunotto può essere abbassato anche a capote chiusa. A tetto aperto invece, il lunotto provvede a ridurre i vortici d'aria nella zona posteriore.

Il paravento, disponibile come optional, offre una regolazione del flusso d'aria nell'abitacolo. Il paravento viene fissato nella zona posteriore della nuova BMW Serie 6 Cabrio in modo molto semplice. L'elemento superiore del telaio del paravento viene inserito o depositato manualmente. Quando viene piegato, il paravento può essere infilato nell'apposita borsa e depositato nel bagagliaio senza che occupi molto spazio.



5. L'esperienza di guida: dinamica e perfezione al massimo livello.

- **Motori a benzina V8 e a sei cilindri in linea con BMW TwinPower Turbo, 300 kW/407 CV e 235 kW/320 CV.**
- **Modernissima tecnica di assetto, Driving Dynamic Control di serie.**
- **Esclusività nel segmento: Integral Active Steering, Adaptive Drive.**

Il carattere della nuova BMW Serie 6 Cabrio viene dettato da un design originale e da una tecnologia innovativa. La nuova BMW Serie 6 Cabrio è riconoscibile a prima vista e manifesta la propria personalità in ogni chilometro percorso. Già l'immagine della vettura ferma è affascinante, ma l'estetica della carrozzeria rivela tutta la sua bellezza soprattutto quando è in movimento. I valori delle prestazioni di guida emettono dei segnali univoci sulla sua superiorità sportiva, anche se l'ampio potenziale della tecnica di propulsione e dell'assetto viene valorizzato solo durante l'esperienza di guida.

I motori disponibili al momento di esordio della nuova BMW Serie 6 Cabrio offrono le tipiche caratteristiche di potenza sportiva e un'efficienza insuperata nel segmento di appartenenza. La gamma comprende un motore V8 e un propulsore sei cilindri in linea equipaggiati con la tecnologia BMW TwinPower Turbo e iniezione diretta di benzina. La nuova BMW Serie 6 Cabrio è la prima automobile del proprio segmento dotata di serie di un cambio automatico a otto rapporti. La sofisticata tecnica dell'assetto assicura una maggiore dinamica e un comfort di guida ottimizzato rispetto al modello precedente. Per una taratura secondo le preferenze personali, la nuova BMW Serie 6 Cabrio è equipaggiata di serie con il Driving Dynamic Control. A richiesta, è disponibile anche il sistema Adaptive Drive con regolazione elettronica degli ammortizzatori e stabilizzazione antirollio. Oltre al servosterzo elettromeccanico di serie, un'altra offerta esclusiva nel segmento di appartenenza è l'Integral Active Steering, ordinabile come optional.

**Una potenza impressionante per realizzare la massima dinamica:
BMW 650i Cabrio con motore V8 e BMW TwinPower Turbo.**

Il motore V8 montato nel modello top di gamma BMW 650i Cabrio è caratterizzato da un'erogazione lineare della potenza, da un'elasticità perfetta, da una rotondità di esercizio impeccabile e da un'efficienza esemplare. Il propulsore a otto cilindri da 4,4 litri che combina la tecnologia BMW TwinPower Turbo con l'iniezione diretta di benzina eroga una potenza di picco di 300 kW/407 CV nel campo di regime motore tra i 5 500 e i 6 400 g/min e una coppia massima di 600 Newtonmetri, disponibile tra i 1 750 e i 4 500 g/min.

L'esclusivo motore con il turbocompressore e i catalizzatori sistemati nello spazio a V tra le bancate dei cilindri affascina con una spinta che si manifesta molto presto e disponibile per un periodo prolungato. L'innovativo principio costruttivo del motore in alluminio ha permesso di realizzare delle dimensioni compatte e una configurazione speciale dei condotti di aspirazione e di scarico. La lunghezza ridotta dei condotti e la loro sezione maggiorata minimizzano le perdite di pressione al lato di aspirazione e di scarico. Ognuno dei due turbocompressori approvvigiona quattro cilindri con dell'aria compressa. Il risultato è un'incredibile rapidità di risposta. Già a bassi regimi il motore offre un'alta elasticità. La nuova BMW 650i Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in 5,0 secondi. Anche a velocità superiori il motore dispone di affascinanti riserve di potenza. La progressione viene limitata dall'elettronica del motore a 250 km/h.

La straordinaria efficienza del motore V8 in questa categoria di potenza è dovuta all'altissima precisione del sistema d'iniezione diretta di benzina. Il principio di combustione del tipo spray-guided con iniettori montati centralmente tra le valvole, vicino alla candela, offre le premesse ideali per un dosaggio preciso del carburante. Grazie alla combinazione della tecnologia BMW TwinPower Turbo e dell'iniezione diretta di carburante, il propulsore V8 da 4,4 litri raggiunge il livello di potenza dei tradizionali motori aspirati da 10 o 12 cilindri, dunque di cilindrata nettamente superiore, ma in combinazione con un peso nettamente inferiore e dei valori di consumo di carburante e delle emissioni decisamente più bassi. Nella nuova BMW 650i Cabrio questa efficienza esemplare si manifesta in un consumo medio di benzina di 10,7 litri

per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e in un valore di CO₂ di 249 grammi per chilometro.

La combinazione ideale di briosità e di efficienza: motore sei cilindri in linea con BMW TwinPower Turbo nella BMW 640i Cabrio.

Nel motore sei cilindri in linea della nuova BMW 640i Cabrio la tecnologia BMW TwinPower Turbo è stata completata dall'iniezione diretta di benzina e dal comando variabile delle valvole VALVETRONIC. Il propulsore da 3,0 litri eroga una potenza di picco di 235 kW/320 CV a un regime di 5 800 g/min e una coppia massima di 450 Newtonmetri, disponibile tra i 1 300 e i 4 500 g/min.

Anche nel motore a sei cilindri la combinazione della tecnologia BMW TwinPower Turbo e dell'iniezione diretta di carburante rappresenta una forma d'incremento di potenza particolarmente efficiente. Il sistema di sovralimentazione funziona secondo il principio TwinScroll: i canali di rispettivamente tre cilindri sono separati sia nel collettore di scarico che nel turbocompressore, così che l'erogazione della potenza si manifesta già a bassi regimi e, conseguentemente, ogni movimento del pedale dell'acceleratore stimola delle reazioni molto veloci del motore. In combinazione con la tipica briosità dei motori sei cilindri in linea di BMW nascono così delle caratteristiche di potenza sportive e affascinanti.

La rapidità di risposta del motore viene ottimizzata anche dal comando variabile delle valvole VALVETRONIC. Il sistema determina una regolazione continua della corsa delle valvole di aspirazione, rendendo superflua la valvola a farfalla che caratterizzava i motori delle generazioni precedenti. Le perdite da strozzamento durante le fasi di cambio di carica vengono minimizzate, così da influenzare positivamente sia il rendimento del propulsore che l'andamento della coppia.

La variante del sei cilindri in linea messa a punto a livello di potenza e di coppia appositamente per la nuova BMW 640i Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in 5,7 secondi. La velocità massima della BMW 640i Cabrio viene limitata elettronicamente a 250 km/h. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 7,9 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 185 grammi per chilometro.

Cambio automatico sportivo a otto rapporti di serie: massimo comfort di cambiata, innesti precisi e veloci, paddles al volante.

La combinazione unica di sportività, di comfort di cambiata e di efficienza nella nuova BMW Serie 6 Cabrio viene messa a disposizione dal nuovo cambio automatico sportivo, montato di serie. Nella BMW 640i Cabrio il cambio automatico offre anche la possibilità di utilizzare la funzione Start Stop automatico che provvede allo spegnimento automatico del motore all'arresto ad incroci o quando si viaggia in coda.

Il nuovo cambio automatico a otto rapporti si distingue per una costruzione innovativa degli ingranaggi che consente di realizzare, rispetto al cambio automatico a sei marce finora utilizzato, dei rapporti supplementari e una maggiore scalarità senza che ciò abbia un impatto negativo sulle dimensioni, il peso o il rendimento interno del sistema. Le otto marce e la retromarcia vengono messe a disposizione attraverso quattro ingranaggi semplici e cinque elementi di comando. La nuova configurazione dei componenti, applicata per la prima volta su scala mondiale in un cambio a otto marce, apre in ogni rapporto solo due frizioni, così da minimizzare le perdite di attrito rispetto ai sistemi tradizionali offerti sul mercato.

Grazie all'aumento dei rapporti a otto, nonostante la maggiore scalarità, le cambiate avvengono con salti di regime inferiori. Durante le fasi di accelerazione, la rapportatura assicura un aumento costante e lineare della velocità. I tempi di reazione e di cambiata ulteriormente ridotti rispetto al cambio automatico a sei marce garantiscono sia il comfort che la dinamica di guida. Quando la marcia aumenta o diminuisce di uno o due rapporti, è sufficiente aprire una sola frizione. Inoltre, l'impostazione diretta della marcia finale consente di eseguire delle cambiate anche di due rapporti con dei tempi di reazione e cambio-marcia estremamente brevi. La scalata dall'ottava alla seconda (kickdown), importante nelle manovre di accelerazione veloci, avviene anche come cambiata diretta e richiede solo l'apertura di una frizione.

Il cambio automatico sportivo a otto rapporti viene comandato attraverso un selettore di marcia inserito nella consolle centrale e disegnato appositamente per la nuova BMW Serie 6 Cabrio. Il selettore di marcia serve a impostare il programma di guida e può essere utilizzato anche per eseguire i cambi-marcia manuali. Nella modalità Sport le cambiate sono configurate per offrire la

massima performance. Una regolazione modificata della frizione permette dei passaggi di regime molto veloci e dei tempi di cambio-marcia minimi.

Dopo avere attivato il programma manuale di selezione di marcia, i rapporti possono essere variati in modo sequenziale, spostando il selettore di marcia in avanti o indietro. Nella nuova BMW Serie 6 Cabrio sono disponibili anche dei paddles al volante. La loro logica di comando segue il principio che si è affermato nelle automobili M: l'aumento di marcia avviene con il bilanciere destro, la scalata con quello sinistro. I bilancieri sono montati fissi al volante, così che anche nella guida in curva il guidatore può cambiare marcia lasciando le mani sul volante.

Sofisticata tecnica di assetto per raggiungere la massima dinamica senza sacrificare il comfort.

La moderna tecnica di assetto della nuova BMW Serie 6 Cabrio offre le premesse ideali per un handling sportivo e un comfort che non lascia inasaudito nessun desiderio. Sia l'asse anteriore a doppio snodo che l'asse posteriore Integral sono realizzati in gran parte in alluminio. La taratura dell'assetto è orientata alle esigenze di un guidatore sportivo e impegnato; gli ammortizzatori reagiscono con precisione alle irregolarità del fondo stradale anche ad alti valori di accelerazione trasversale. L'asse anteriore e l'asse posteriore formano insieme un asse di rotolamento quasi parallelo in relazione alla carreggiata. La conseguenza è un comportamento estremamente equilibrato e stabile in curva che non viene disturbato da movimenti diagonali di rollio.

Grazie alla precisione della campanatura delle ruote, la cinematica dell'asse anteriore assicura un contatto ottimale tra il pneumatico e il fondo stradale. Questo permette di trasmettere delle elevate forze laterali e di realizzare contemporaneamente delle eccellenti caratteristiche di guida sportiva e una taratura confortevole dell'assetto. Inoltre, viene minimizzato l'influsso di forze di disturbo sullo sterzo.

L'asse posteriore Integral della nuova BMW Serie 6 Cabrio assorbe le forze dinamiche e del motore che agiscono sulle sospensioni delle ruote attraverso il portamozzo, il supporto del ponte posteriore, il braccio oscillante e tre bracci. Il nuovo sistema di supporto elastocinematico del braccio oscillante permette di compensare urti in direzione longitudinale attraverso un molleggio diritto

verso il posteriore. In questo modo vengono isolate le forze che agiscono in direzione radiale e assiale sui cuscinetti in gomma del braccio oscillante. Grazie all'isolamento efficiente tra fondo stradale e propulsore, l'asse posteriore assicura inoltre un eccellente comfort acustico e vibrazionale.

L'optional per una guida perfetta: Adaptive Drive.

Ancora più precisa è la reazione del sistema Adaptive Drive, disponibile come optional, composto dal Dynamic Damper Control e dalla stabilizzazione attiva antirollio Dynamic Drive. Gli ammortizzatori a regolazione elettronica seguono in modo adattivo le caratteristiche del fondo stradale e lo stile di guida, così da evitare dei movimenti indesiderati della vettura. La mappatura della regolazione degli ammortizzatori viene influenzata dal guidatore attraverso il Driving Dynamic Control. Egli può scegliere tra una regolazione confortevole, normale o sportiva.

Nel sistema di ammortizzazione a controllo elettronico della nuova BMW Serie 6 Cabrio la regolazione della fase di compressione e di estensione avviene in modo continuo e indipendente. Questo permette di combinare una taratura rigida dell'assetto con una reazione confortevole a irregolarità del fondo stradale. La centralina del sistema di ammortizzazione elabora i dati forniti dai sensori sulla corsa delle ruote e sull'altezza della vettura. Per calcolare la forza di ammortizzazione necessaria in ogni ruota per compensare i movimenti della carrozzeria vengono considerate la velocità e la linea caratteristica della regolazione degli ammortizzatori selezionata dal guidatore. Il feedback di questi dati alle unità di ammortizzazione richiede solo 2,5 millisecondi.

La stabilizzazione antirollio compresa nelle funzionalità del sistema Adaptive Drive riduce anche il coricamento laterale della vettura nelle curve percorse a velocità elevata e in caso di cambiamento improvviso di direzione. I sensori calcolano in base alla situazione di guida il coricamento laterale momentaneo che viene compensato con la massima rapidità e precisione dai motorini girevoli degli stabilizzatori dell'asse anteriore e posteriore. Questo migliora notevolmente il comportamento di cambio di carico.

Esclusività nel segmento di appartenenza: servosterzo elettromeccanico di serie, Integral Active Steering come optional.

Il servosterzo EPD (Electric Power Steering) con funzione Servotronic, un'esclusività nel segmento della nuova BMW Serie 6 Cabrio, abbina la tipica precisione delle BMW al comfort e l'efficienza. In questo sistema, la servoassistenza messa a disposizione in dipendenza della velocità viene generata da un elettromotore particolarmente efficiente che diviene attivo solo quando viene richiesta la servoassistenza. Inoltre, il sistema EPS elimina efficacemente le vibrazioni allo sterzo e altre vibrazioni fastidiose.

La taratura specifica del servosterzo elettromeccanico assicura un'elevata direzionalità e il tipico feedback delle automobili BMW. In aggiunta alla regolazione di base è disponibile una seconda linea caratteristica del sistema di sterzo, orientata ancora di più alla precisione. Questa linea caratteristica viene attivata selezionando la modalità "SPORT" nel Driving Dynamic Control oppure disattivando la regolazione della stabilità di guida DSC.

Il servosterzo elettromeccanico consente un controllo particolarmente preciso del ritorno dello sterzo. La funzione di Servotronic di serie provvede a una servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità. Ad esempio, nelle manovre di parcheggio e nella guida a bassa velocità è necessario uno sforzo minore al volante, mentre a velocità superiori viene ridotta progressivamente la servoassistenza, così da ottimizzare il contatto con il fondo stradale e la guida in rettilineo.

Inoltre, la nuova BMW Serie 6 Cabrio è la prima vettura della categoria di appartenenza a essere equipaggiabile a richiesta con l'Integral Active Steering che combina l'Active Steering delle ruote anteriori, noto già dal modello precedente, con un asse posteriore sterzante. Le forze di sterzo vengono regolate dal Servotronic e l'angolo di sterzo attraverso un ingranaggio in sovrapposizione dell'Active Steering dell'asse anteriore, sempre in dipendenza della velocità. Inoltre, il sistema controlla anche l'angolo di sterzo delle ruote posteriori attraverso un motorino con vite e dado montato concentricamente sull'asse posteriore. Sia davanti che dietro l'Integral Active Steering varia l'angolo di sterzo attraverso un elettromotore la cui centralina elabora i dati rilevati dai sensori del numero di giri delle ruote, del movimento dello sterzo, del tasso d'imbardata e dell'accelerazione trasversale, così da assicurare il

comportamento ottimale dello sterzo in ogni situazione. Nelle situazioni di guida dinamica, l'adattamento di precisione degli angoli di sterzata dona alla nuova BMW Serie 6 Cabrio un'agilità straordinaria.

L'Active Steering delle ruote anteriori consente al conducente di eseguire delle manovre a bassa velocità, per esempio quando parcheggia, con uno sforzo minimo e senza dovere eseguire dei giri di volante completi. A velocità superiori lo stesso movimento del volante determina un angolo di sterzata inferiore, così da ottimizzare la precisione dello sterzo in curva. Grazie al movimento sterzante fino a 2,5 gradi delle ruote posteriori realizzato attraverso l'Integral Active Steering, viene aumentata ulteriormente l'agilità della vettura nel traffico di città e in curva. Fino a una velocità di 60 km/h le ruote posteriori si muovono in controfase. In più, il diametro di sterzata ridotto di 0,5 metri determina un guadagno di comfort risultante dal minore sforzo allo sterzo. In curva o quando si esegue un cambio di corsia a velocità elevate l'Integral Active Steering produce delle reazioni della vettura precise e confortevoli. L'angolo di sterzo delle ruote posteriori avviene in fase con le ruote anteriori, così che la vettura segue la rotta impostata dal guidatore con maggiore precisione e rapidità.

Il Driving Dynamic Control permette di scegliere liberamente la taratura dell'automobile.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio è equipaggiata di serie con il Driving Dynamic Control. Il Driving Dynamic Control offre la possibilità di variare il livello di sportività e il comfort in base alla situazione momentanea. Attraverso un tasto della consolle centrale il guidatore può selezionare la taratura nelle modalità "NORMAL", "SPORT" e "SPORT+". In combinazione con l'optional Adaptive Drive è disponibile anche la modalità "COMFORT". In questo caso il Driving Dynamic Control influenza, oltre alla progressione del pedale dell'acceleratore e alla rapidità di risposta del motore, anche la linea caratteristica della servoassistenza, le soglie d'intervento del controllo della stabilità di guida DSC e la dinamica di cambiata del cambio automatico, così come la linea caratteristica degli ammortizzatori e della stabilizzazione antirollio. Il guidatore attiva così un setup completo preconfigurato ed equilibrato, composto dalle impostazioni giuste dei singoli componenti della propulsione e dell'assetto.

Nelle vetture dotate anche di Integral Active Steering, in ogni modalità viene modificata, oltre alla servoassistenza, anche l'impostazione di base dello sterzo, così che nelle modalità "SPORT" e "SPORT+" viene realizzato un ulteriore aumento del comportamento di guida sportivo.

Nella modalità „SPORT“ il Driving Dynamic Control offre la possibilità di una configurazione personalizzata. Attraverso il sistema di comando iDrive il guidatore può selezionare la regolazione normale oppure sportiva sia dei componenti della propulsione che dell'assetto. L'impostazione sportiva dei componenti della propulsione può essere utilizzata così anche quando lo stato del fondo stradale non raccomanderebbe degli ammortizzatori rigidi.

Un altro tasto serve a selezionare la taratura del DSC che attiva una modalità di trazione che facilita per esempio l'avviamento e la guida sulla sabbia morbida oppure sulla neve profonda. A questo scopo è a disposizione la modalità speciale del DSC, il Dynamic Traction Control (DTC) che prevede un aumento delle soglie d'intervento della regolazione della stabilità di guida. La funzione DTC della regolazione della stabilità di guida viene attivata anche nella modalità "SPORT+". In questo caso viene tollerato un leggero slittamento delle ruote motrici che permette un dinamico sovrasterzo e un drift controllato nella guida altamente dinamica in curva.

Nella modalità DSC-Off entra in azione l'intervento dinamico dei freni, in modo simile alla funzione di bloccaggio elettronico del differenziale posteriore. Durante l'accelerazione in curve strette viene frenata la ruota motrice che tende a slittare, così da ottimizzare la trazione e assicurare la spinta attraverso l'altra ruota dello stesso asse.

Impianto frenante in lightweight design e regolazione della stabilità di guida DSC.

L'impianto frenante in costruzione leggera, composto da pinze flottanti con dischi autoventilati, è dosabile in modo confortevole e preciso. Nella BMW 650i Cabrio il diametro dei dischi anteriori dei freni è di 374 millimetri, nella BMW 640i Cabrio di 348 millimetri, mentre i dischi posteriori misurano 345 millimetri. In entrambi i modelli vengono utilizzati dei dischi in cui l'anello in materiale di attrito è unito con un rivetto alla tazza del freno in alluminio. Questo principio brevettato da BMW e nel frattempo utilizzato anche da altre

case automobilistiche determina insieme alle pinze in alluminio una forte riduzione delle masse non sospese nell'asse anteriore.

L'effetto dell'impianto frenante viene supportato dal Dynamic Stability Control (DSC). Il sistema di stabilità di guida comprende anche il sistema antibloccaggio (ABS), il Dynamic Traction Control (DTC), l'assistente di frenata in curva Cornering Brake Control (CBC), il Dynamic Brake Control (DBC). A temperature dei freni estremamente elevate, l'aumento controllato della pressione dei freni previene il calo dell'effetto decelerante, definito anche fading. La funzione Freni asciutti ottimizza l'efficienza sul bagnato, mentre la funzione Predisposizione freni forma una pressione moderata dei freni non appena il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore. In più, l'Assistente di partenza facilita l'avviamento in salita. L'equipaggiamento di serie comprende nella nuova BMW 650i Cabrio dei cerchi in lega dal formato di 18 pollici e nella nuova BMW 640i Cabrio dei cerchi da 17 pollici, così come dei pneumatici del tipo runflat e un indicatore avaria pneumatici. A richiesta, sono ordinabili altri cerchi in lega nelle dimensioni da 18 a 20 pollici.

Freno di stazionamento elettromeccanico con funzione Auto Hold.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio è equipaggiata di serie con un freno di stazionamento elettromeccanico. Il freno di stazionamento viene attivato tirando indietro il rispettivo comando della consolle centrale. Per togliere il freno di stazionamento è sufficiente premere lo stesso comando attivando contemporaneamente il pedale del freno. Questa configurazione esclude un'apertura indesiderata del freno di stazionamento a quadro spento. Durante la guida, tenendo tirato il comando del freno di stazionamento è possibile attivare la frenata di emergenza automatica regolata dall'ABS che viene realizzata dal sistema idraulico del DSC.

Il freno di stazionamento elettromeccanico dispone della funzione Auto-Hold che incrementa il comfort, soprattutto nel traffico di Stop-&-Go. Quando la vettura si arresta, anche in salita, la pressione costante dei freni la mantiene ferma automaticamente fino che il guidatore preme nuovamente il pedale dell'acceleratore. Durante la fase di arresto non è necessario che il guidatore tenga premuto il pedale del freno. La funzione Auto-Hold viene attivata e disattivata attraverso un comando separato integrato nella consolle centrale.

Integrated Chassis Management e tecnologia FlexRay.

Il collegamento in rete nell'Integrated Chassis Management (ICM) assicura un'interazione perfetta tra tutti sistemi decisivi per la dinamica di guida. Attraverso la valutazione di numerosi segnali dei sensori viene eseguita un'analisi permanente della situazione di guida che permette di adattare le varie funzioni della propulsione e dell'assetto in frazioni di secondo, così da garantire in qualsiasi momento la stabilità ottimale. Anche in caso di un cambiamento improvviso delle condizioni, per esempio del fondo stradale, o di manovre improvvise, di brusche accelerazioni o frenate, il sistema ICM reagisce con degli interventi mirati sugli attuatori del DSC ed eventualmente anche dell'Integral Active Steering e del sistema Adaptive Drive.

Unico è anche il collegamento dei vari sistemi di regolazione dell'assetto e della propulsione attraverso il sistema di trasmissione dati ad alta velocità FlexRay. Il sistema messo a punto da un consorzio di sviluppo in cui BMW ha rivestito un ruolo di primo piano è caratterizzato da una capacità di transfer di dati finora mai raggiunta. BMW è la prima casa automobilistica del mondo ad avere introdotto la tecnologia FlexRay nelle proprie vetture di serie.

6. **BMW EfficientDynamics nella nuova BMW Serie 6 Cabrio: calo dei consumi, aumento del piacere.**



- **Unica nel segmento: BMW 640i Cabrio con funzione Start Stop automatico.**
- **Motori e cambi dal rendimento eccellente.**
- **Ulteriore aumento dell'efficienza grazie al servosterzo elettromeccanico.**

La forma particolarmente esclusiva di piacere di guidare che regala la nuova BMW Serie 6 Cabrio si basa su una serie d'importanti innovazioni nelle quali si riflette l'alta competenza di sviluppo della casa automobilistica premium di maggiore successo del mondo. Queste soluzioni d'avanguardia donano a ogni modello BMW delle caratteristiche incomparabili che spaziano dal caratteristico design del marchio fino alla tipica dinamica del brand, da un comfort di guida insuperabile a equipaggiamenti altamente sofisticati. Uno dei pregi principali della nuova BMW Serie 6 Cabrio è la sua straordinaria efficienza. Il rapporto incredibilmente positivo tra il consumo di carburante e le prestazioni di guida che caratterizza anche la nuova BMW Serie 6 Cabrio è il risultato dell'applicazione coerente della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics con soluzioni intelligenti per aumentare il piacere di guida. I risultati sono stati applicati su larga scala nella nuova BMW Serie 6 Cabrio, così che sia la nuova BMW 650i Cabrio che la nuova BMW 640i Cabrio si distinguono per mettere a disposizione delle prestazioni di guida nettamente superiori rispetto al modello precedente e, contemporaneamente, per un notevole calo dei valori di consumo di carburante e delle emissioni.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio manifesta il proprio carattere innovativo attraverso i notevoli progressi raggiunti nel campo dell'efficienza. Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ sono inferiori ai rispettivi valori della maggior parte delle concorrenti nel segmento di appartenenza. La nuova BMW Serie 6 Cabrio diviene così il simbolo di un'interpretazione particolarmente moderna del lusso, non definito attraverso un utilizzo eccessivo delle risorse naturali, ma come espressione di superiorità tecnologica. Nella nuova BMW Serie 6 Cabrio le prestazioni di punta realizzate nel campo dell'efficienza donano una qualità nuova al piacere di guida.

Nella nuova BMW Serie 6 Cabrio sia i motori con la tecnologia BMW TwinPower Turbo che il cambio automatico sportivo a otto rapporti sono il risultato dei lavori portati avanti nell'ambito della tecnologia di sviluppo BMW EfficientDynamics. Oltre all'elevato rendimento dei sistemi di propulsione e di trasmissione di potenza, sono l'applicazione del lightweight design intelligente, il perfezionamento dell'aerodinamica fino al più piccolo dettaglio e una serie d'interventi d'incremento dell'efficienza a rendere possibili i grandi progressi di BMW nel campo della riduzione del consumo e dei valori delle emissioni nel segmento delle cabrio di lusso. Nonostante un aumento della potenza del motore della BMW 650i Cabrio di 30 kW/40 CV e della BMW 640i Cabrio di 35 kW/48 CV, il consumo medio di carburante di entrambi i modelli misurato nel ciclo di prova UE risulta inferiore di 0,2 litri per 100 chilometri ai valori dei modelli precedenti certificati in base alla norma Euro 4.

Motori a benzina con BMW TwinPower Turbo: la strada efficiente per aumentare il piacere di guida.

I due motori a benzina disponibili al momento di esordio della nuova BMW Serie 6 Cabrio affascinano, ognuno a modo suo, per offrire la tipica rapidità di risposta del marchio, inoltre briosità e rotondità di funzionamento. Un altro elemento comune è il rendimento insuperato dei due propulsori nelle rispettive categorie di potenza. Sia il motore V8 della nuova BMW 650i Cabrio che il motore sei cilindri in linea della BMW 640i Cabrio sono dotati di una serie d'innovazioni tecnologiche sviluppate da BMW che incrementano sia la potenza che l'efficienza, come previsto da BMW EfficientDynamics. La configurazione e le caratteristiche di queste tecnologie si orientano alle particolarità del singolo propulsore. La costruzione interamente in alluminio dei due motori offre inoltre un peso ottimale che influenza positivamente il consumo di carburante e, in più, grazie al minore carico sull'asse anteriore, anche l'agilità della vettura.

L'utilizzo della tecnologia BMW TwinPower Turbo in combinazione con l'iniezione diretta di carburante rappresenta sia nel V8 che nel motore sei cilindri in linea una forma particolarmente efficiente d'incremento della potenza. A differenza dei tradizionali motori turbo, la tecnica di sovralimentazione utilizzata da BMW assicura un'erogazione rapida della potenza, esente da turbo-lag. I motori equipaggiati con BMW TwinPower Turbo si distinguono per un'elevata rapidità di risposta e un'ampia elasticità.

Nei propulsori a otto e a sei cilindri questo è il risultato del principio di sovralimentazione: Il motore da 4,4 litri della nuova BMW 650i Cabrio è equipaggiato con due turbocompressori, inseriti nello spazio a V tra le due bancate dei cilindri, così da risultare molto compatto; ogni turbocompressore approvvigiona quattro cilindri con dell'aria compressa. Nel propulsore da 3,0 litri della BMW 640i Cabrio è stato applicato il principio TwinScroll: sia nel collettore di scarico che nel turbocompressore i canali di rispettivamente tre cilindri sono separati. I vantaggi sono la riduzione della contropressione dei gas di scarico a bassi regimi e la promozione della prontezza di risposta del motore. La tecnologia BMW TwinPower Turbo consente sia al propulsore a otto che a sei cilindri di raggiungere un livello di potenza realizzabile con un tradizionale motore aspirato solo attraverso una cilindrata nettamente più grande e, conseguentemente, con un peso e consumo di carburante superiori.

Un altro elemento comune dei due motori è il sistema di approvvigionamento del carburante attraverso l'iniezione diretta della seconda generazione. In questo sistema, definito anche spray-guided, degli iniettori posizionati centralmente tra le valvole, nelle vicinanze immediate della candela, assicurano un processo d'iniezione calcolato con la massima precisione sia per quanto concerne il quantitativo di carburante che la durata. Il carburante viene iniettato nelle camere di combustione a una pressione massima di 200 bar, così da produrre un rendimento energetico particolarmente elevato e una combustione pulita. La conseguente riduzione del consumo di carburante è misurabile anche nella guida giornaliera. Inoltre, l'effetto raffreddante del carburante iniettato direttamente permette di realizzare un rapporto di compressione superiore che migliora ulteriormente il rendimento del motore.

Nel propulsore sei cilindri in linea della nuova BMW 640i Cabrio la tecnologia BMW TwinPower Turbo e l'iniezione diretta di carburante sono state combinate con il comando variabile delle valvole VALVETRONIC. Il sistema consente la regolazione continua della corsa e della fasatura delle valvole di aspirazione. Le perdite da strozzamento durante i ricambi di carica vengono minimizzate e l'energia del carburante viene utilizzata in modo particolarmente efficiente. Un'altra conseguenza positiva è l'ottimizzazione della rapidità di risposta del motore.

Cambio automatico sportivo a otto rapporti dal rendimento finora mai raggiunto.

Anche il cambio automatico sportivo della nuova BMW Serie 6 Cabrio riflette ampiamente i principi di BMW EfficientDynamics. Il sistema è caratterizzato da una configurazione nuova degli ingranaggi che consente di realizzare dei rapporti supplementari e una maggiore scalarità rispetto al cambio automatico a sei marce utilizzato in passato, senza alcun impatto negativo sull'ingombro, sul peso o sul rendimento interno del sistema. Grazie ai tempi di cambiata brevi e all'impostazione diretta della marcia finale nelle scalate per realizzare delle accelerazioni veloci, viene promossa anche la dinamica di guida. In più, lo slittamento minimo del convertitore di coppa, limitato alla fase di avviamento, l'elevato rendimento interno, le basse perdite da attrito risultanti dal fatto che sono aperte sempre solo due frizioni, la demoltiplicazione più lunga delle marce e il controllo del cambio che promuove la guida a bassi regimi, determinano un netto vantaggio di consumo di carburante rispetto a un cambio automatico a sei rapporti.

Unica nel segmento di appartenenza: la funzione Start Stop automatico.

La nuova BMW 640i Cabrio è equipaggiata di serie con la funzione Start Stop automatico che evita del consumo superfluo di carburante, riducendo le fasi di funzionamento al minimo durante gli arresti agli incroci o in coda. Non appena la vettura si ferma dopo una frenata, il motore della BMW 640i Cabrio viene spento automaticamente. Quando desidera proseguire, il guidatore rilascia semplicemente il pedale del freno e il motore riparte immediatamente.

Lo spegnimento automatico del motore è utilizzabile anche quando è stata attivata la funzione Auto Hold. In questo caso il guidatore segnala il desiderio di avviamento del motore premendo il pedale dell'acceleratore.

Grazie a un'innovazione unica su scala mondiale, anche il climatizzatore automatico contribuisce a ridurre il consumo di carburante. Un evaporatore ottimizzato per l'immagazzinamento del freddo mette a disposizione la piacevole climatizzazione dell'abitacolo anche quando viene spento brevemente il motore. Il sistema offre la climatizzazione a motore spento per un periodo due volte superiore a quello realizzabile con i sistemi tradizionali.

Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero.

La Brake Energy Regeneration, montata di serie, assicura una gestione intelligente dei flussi di energia all'interno della vettura, concentrando la produzione di corrente per la rete di bordo sulle fasi di rilascio e di frenata. Il motore lavora di meno e la generazione di energia elettrica avviene senza impatto negativo sul consumo di carburante. Di norma, durante le fasi di accelerazione l'alternatore viene separato, così da mettere a disposizione una maggiore forza motrice.

L'effetto della Brake Energy Regeneration viene visualizzato dall'indicatore di recupero nella strumentazione combinata. Una rappresentazione grafica vicino all'indicatore del consumo momentaneo di benzina nella parte inferiore del contagiri visualizza la produzione di corrente elettrica durante le fasi di rilascio e di frenata. La grafica a frecce blu diviene attiva non appena la Brake Energy Regeneration alimenta la rete di bordo con dell'energia prodotta senza consumare del carburante.

Fabbisogno energetico ridotto grazie allo sterzo elettromeccanico e a gruppi secondari controllati in dipendenza del fabbisogno.

Per gestire con maggiore efficienza l'energia di bordo, i gruppi secondari vengono controllati in base al fabbisogno effettivo e, in più, viene utilizzato un servosterzo elettromeccanico. La pompa del liquido di raffreddamento controllata in base al fabbisogno consuma un quantitativo nettamente inferiore di energia dei sistemi tradizionali che funzionano permanentemente a piena capacità. Anche la pompa del carburante regolata in pressione e l'equipaggiamento dei sistemi di regolazione dell'assetto con tecnologie di pompe funzionanti in base al fabbisogno promuovono un utilizzo parsimonioso dell'energia.

Il servomotore dello sterzo elettromeccanico entra in azione solo quando la servoassistenza è necessaria oppure viene richiesta dal conducente. Nella guida in rettilineo o in curva ad un angolo di sterzo costante non viene consumata dell'energia. Grazie a queste misure, viene ridotto il fabbisogno di energia elettrica e, conseguentemente, l'alternatore deve trasformare un quantitativo inferiore di energia primaria in corrente elettrica. Inoltre, una regolazione intelligente consente anche di ridurre la potenza dissipata dei tradizionali compressori del climatizzatore. Nella nuova BMW Serie 6 Cabrio,

non appena viene spento il climatizzatore il compressore viene separato dalla cinghia attraverso una frizione elettromagnetica.

La riduzione delle perdite da attrito viene promossa con coerenza in tutti i gruppi costruttivi. Nel differenziale posteriore, grazie a un particolare olio a basso punto di scorrimento e a un minore volume d'olio, le perdite di attrito e per sbattimento vengono ridotte immediatamente dopo l'avviamento della vettura. Analogamente alla nuova BMW Serie 7 e ai modelli della nuova BMW Serie 5, anche nella nuova BMW Serie 6 Cabrio l'utilizzo di un differenziale in alluminio promuove un esercizio a caldo veloce e così una riduzione del carico termico ad alte velocità.

Anche la riduzione della resistenza aerodinamica contribuisce a diminuire il consumo di carburante. La nuova BMW Serie 6 Cabrio è dotata della regolazione attiva delle prese d'aria che vengono aperte o chiuse a seconda della situazione di guida. Quando il fabbisogno d'aria di raffreddamento è basso, migliorano ulteriormente le caratteristiche aerodinamiche della vettura. In più, un sottoscocca particolarmente liscio promuove il flusso d'aria sotto l'automobile.

Riduzione del consumo di carburante grazie al lightweight design intelligente.

Nella nuova BMW Serie 6 Cabrio, l'ottimizzazione del peso è anche il risultato di una selezione accurata dei materiali. In questo modo vengono influenzati positivamente sia l'agilità della vettura che i valori di consumo di carburante e delle emissioni. L'ottimizzazione del peso viene accompagnata da un aumento della sicurezza passiva. Rispetto al modello precedente, la rigidità media della scocca è stata incrementata del 29 per cento. Questo miglioramento è stato raggiunto soprattutto attraverso l'utilizzo di acciai multifase altamente resistenti, di acciai temprati mediante stampaggio e dell'alluminio.

Le porte e il cofano motore della nuova BMW Serie 6 Cabrio sono in alluminio. Le fiancate anteriori, il coperchio della capote e il cofano del bagagliaio sono in materiale sintetico. Le basi molla in alluminio pressofuso, l'elevata quota di alluminio impiegata nella costruzione degli assali e i motori in lega leggera contribuiscono anche loro all'alleggerimento del peso. Anche la costruzione della capote ha seguito i principi del lightweight design. Il

coperchio della sede della capote pesa il 50 per cento in meno di quello del modello precedente.



7. BMW ConnectedDrive nella nuova BMW Serie 6 Cabrio: innovazioni grazie al collegamento in rete intelligente.

- **Sistemi assistenza del guidatore e servizi di mobilità con funzioni di ufficio mobile e utilizzo di internet offerti in esclusiva da BMW.**
- **Unico nel segmento: Head-Up-Display e Park Assistant.**
- **Ampia integrazione degli smartphone con rappresentazione delle copertine degli album musicali e delle e-mail al Control Display.**

Anche nel campo dei sistemi di assistenza del guidatore e dei servizi di mobilità, una serie d'innovazioni fondamentali per un'esperienza di guida esclusiva conferiscono alla nuova BMW Serie 6 Cabrio una posizione eccezionale nel segmento di appartenenza. La gamma dei servizi di serie e opzionali di BMW ConnectedDrive comprende numerosi equipaggiamenti che assicurano il massimo livello di comfort, d'infotainment e di sicurezza a bordo della vettura. BMW ConnectedDrive crea un collegamento in rete intelligente tra il guidatore, l'automobile e l'ambiente esterno e mette a disposizione in ogni situazione le informazioni giuste, così da aumentare ancora di più il piacere di guida. Grazie a un'ampia gamma di servizi e di sistemi, unici anche nel segmento premium delle vetture di categoria superiore, l'offerta di BMW ConnectedDrive sottolinea la superiorità tecnica e il carattere progressista della nuova BMW Serie 6 Cabrio.

Un highlight nel campo dei sistemi di assistenza del guidatore è l'anteprima mondiale della nuova generazione dell'Head-Up-Display. Il sistema disponibile come optional esclusivo di BMW nel segmento della nuova BMW Serie 6 Cabrio offre adesso una gamma cromatica completa e dei grafici tridimensionali che generano un'immagine ancora più nitida e brillante. Altri sistemi di assistenza del guidatore offerti per la prima volta nel segmento della nuova BMW Serie 6 Cabrio sono il Park Assistant, la telecamera di retromarcia, il sistema Surround View, la Speed Limit Info, il Lane Departure Warning, l'Avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia e il sistema di visione notturna BMW Night Vision con riconoscimento delle persone.

Unica è anche la tecnologia sviluppata nell'ambito di BMW ConnectedDrive per l'integrazione di apparecchi periferici mobili e per l'utilizzo di servizi di

navigazione e d'infotainment basati su internet. Oltre all'utilizzo di internet, la nuova BMW Serie 6 Cabrio offre la possibilità di visualizzare al Control Display del sistema di comando di serie iDrive i messaggi di e-mail ricevuti dallo smartphone, in più le copertine di album musicali e le fotografie del servizio di Google Panoramio.

Gamma cromatica completa, brillantezza ottimizzata, più informazioni: anteprima mondiale della nuova generazione dell'Head-Up-Display.

Analogamente al proprio predecessore, anche la nuova BMW Serie 6 Cabrio è l'unico modello nel segmento di appartenenza a offrire l'optional Head-Up-Display che proietta le informazioni più importanti per il guidatore nel suo campo visivo diretto promuovendo così la concentrazione sulla guida. La nuova generazione del sistema offre una qualità d'immagine nuovamente ottimizzata. I simboli proiettati sul parabrezza vengono rappresentati tridimensionalmente e a una risoluzione particolarmente brillante. Per i grafici adesso è a disposizione l'intera gamma cromatica, così che i segnali stradali possono essere visualizzati nei loro colori reali. Inoltre, è stato ampliato il numero d'informazioni dell'Head-Up-Display. A seconda degli equipaggiamenti della vettura, queste possono essere delle informazioni di High-Guiding del sistema di navigazione oppure anche le indicazioni della Speed Limit Info, i messaggi di Check Control, le indicazioni di stato del Lane Departure Warning e gli avvertimenti del sistema BMW Night Vision. Le immagini appaiono in una posizione particolarmente ergonomica del parabrezza dove possono essere lette dal guidatore senza dovere rifocalizzare lo sguardo o distoglierlo dalla strada.

L'intensità della proiezione si adatta automaticamente alle condizioni di luce esterne. La regolazione della luminosità è configurabile attraverso il menu di iDrive. In più, il guidatore può selezionare liberamente quali informazioni desidera leggere oltre all'indicazione della velocità e agli avvertimenti dei sistemi di assistenza di guida.

Unico nel segmento della nuova BMW Serie 6 Cabrio: BMW Park Assistant.

Una delle innovazioni più esclusive nel segmento della nuova BMW Serie 6 Cabrio è il Park Assistant che facilita le manovre sicure e confortevoli nei

parcheggi disponibili parallelamente alla strada. Nella selezione dei parcheggi adatti, il sistema aiuta il conducente con l'aiuto di sensori a ultrasuoni integrati nella sede dei lampeggiatori di direzione. A una velocità fino a 35 km/h i sensori misurano permanentemente la lunghezza e la larghezza di possibili parcheggi lungo il margine della strada.

Quando il sistema è attivo, il guidatore riceve un segnale della disponibilità di un parcheggio adatto nel momento in cui vi passa davanti. La lunghezza minima dello spazio deve superare la lunghezza della vettura di 1,20 metri. Quando questo criterio è soddisfatto, il processo di parcheggio può avvenire immediatamente dopo l'arresto e l'innesto della retromarcia. Quando il sistema non è attivo la misurazione avviene in secondo piano. Non appena è disponibile un parcheggio adatto, viene visualizzato al monitor di bordo dopo avere inserito la retromarcia. Premendo l'iDrive Controller il conducente può confermare la propria intenzione di utilizzare il Park Assistant. Durante il processo di parcheggio il guidatore deve premere solo il pedale dell'acceleratore e del freno e osservare il traffico; il Park Assistant esegue i movimenti di volante necessari per il parcheggio in retromarcia. I segnali acustici e visivi del Park Distance Control (PDC) o della telecamera di retromarcia o del sistema Surround View aiutano a rispettare la distanza rispetto alle altre vetture ferme o a eventuali ostacoli.

Tutto sotto controllo, tutto visibile allo schermo: telecamera di retromarcia e Surround View.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio può essere equipaggiata, oltre che con il PDC che rileva con dei sensori la distanza rispetto a ostacoli davanti e dietro la vettura, anche con una telecamera di retromarcia, montata nel cofano del bagagliaio sotto il logo del marchio e protetta così contro lo sporco. Il blasone scivola in alto solo quando viene attivata la telecamera e riprende le immagini della zona dietro la vettura. Le immagini vengono ottimizzate nei colori e nella prospettiva e trasmesse al Control Display. Delle linee interattive di corsia segnalano l'angolo di sterzo ottimale e il diametro di sterzata più stretto possibile.

Il sistema Surround View assicura una visione della zona circostante ancora più completa. Oltre alla telecamera di retromarcia e ai sensori del PDC, il sistema utilizza anche due telecamere inserite negli specchietti retrovisori. I

dati raccolti vengono elaborati da un calcolatore centrale che genera successivamente un'immagine completa visualizzata al Control Display con la rappresentazione della vettura e della zona circostante nella prospettiva a volo d'uccello. Questa rappresentazione permette di eseguire delle manovre particolarmente precise in spazi stretti.

Un sottosistema dell'optional Surround View è la funzione Side View. Side View funziona con due telecamere integrate nei parafranghi che consentono di osservare il traffico trasversale. Le immagini vengono trasmesse al Control Display e non offrono solo un comfort supplementare durante le manovre di parcheggio ma permettono soprattutto di seguire il traffico a destra e a sinistra della vettura quando si esce da parcheggi stretti o da passi carrabili a visibilità limitata o da un autosilo.

Un percorso sicuro grazie al Lane Departure Warning e all'Avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia.

Il sistema Lane Departure Warning, disponibile come optional per la nuova BMW Serie 6 Cabrio, avverte il conducente quando subentrano delle situazioni che potrebbero trasformarsi in un rischio. Il sistema utilizza due sensori integrati nelle ruote nella coda della vettura per monitorare la situazione del traffico nelle corsie vicine. La zona rilevata si estende dal cosiddetto angolo morto della carreggiata parallela fino a una distanza di circa 60 metri nella zona posteriore. Un simbolo triangolare giallo integrato nella calotta dello specchietto retrovisore sinistro avverte quando una vettura si trova nella zona critica. Se l'attivazione della levetta dell'indicatore di direzione anticipa una manovra di cambio di corsia, il segnale LED inizia a lampeggiare. Inoltre viene emesso un secondo avvertimento sotto forma di una leggera vibrazione della corona del volante.

Come optional viene offerto anche l'Avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia che riconosce delle variazioni indesiderate della rotta a partire da velocità superiori ai 70 km/h. Il sistema è composto da una telecamera installata sul parabrezza nella zona del retrovisore interno, da una centralina per il confronto dei dati e da un sensore che emette una vibrazione del volante. La telecamera del sistema copre la segnaletica orizzontale di almeno un lato della carreggiata. Una centralina calcola la posizione della vettura in relazione alla segnaletica orizzontale, considerando anche la velocità. Il

sistema funziona anche in curva, su strade strette e anche al buio non appena vengono accesi i proiettori. Se il guidatore ha comunicato la propria intenzione di cambiare corsia o direzione attivando la levetta dell'indicatore di direzione, il segnale di avvertimento viene soppresso.

La velocità ideale con la Speed Limit Info e la funzione di limitazione di velocità.

La telecamera montata nel retrovisore interno consente di utilizzare anche un secondo sistema di assistenza del guidatore orientato ad aumentare il comfort. In combinazione con il sistema di navigazione Professional, la Speed Limit Info aiuta il guidatore a informarsi sui limiti di velocità della strada momentaneamente percorsa. A questo scopo, la telecamera registra permanentemente sia la segnaletica lungo il margine della strada che la segnaletica verticale dinamica delle autostrade. I dati vengono confrontati con le informazioni memorizzate nel sistema di navigazione. Grazie all'utilizzo della telecamera vengono considerati anche eventuali segnali supplementari, per esempio validi solo in caso di pioggia oppure limitazioni temporanee, ad esempio in presenza di cantieri. Il limite di velocità rilevato viene visualizzato sulla strumentazione oppure sull'Head-Up-Display, offerto come optional, attraverso un simbolo del segnale che resta acceso fino alla fine della limitazione.

Maggiore sicurezza al buio: High Beam Assistant e BMW Night Vision con riconoscimento delle persone.

L'High Beam Assistant, disponibile come optional, offre un livello superiore di sicurezza durante la guida notturna. Il sistema accende e spegne automaticamente i fari abbaglianti in base alla situazione di guida, assicurando così al guidatore la vista ottimale e liberandolo dal compito di dovere accendere e spegnere le luci abbaglianti. In base alle immagini generate da una telecamera integrata nel retrovisore interno il sistema riconosce le vetture che precedono, così come il traffico incrociante. Allo stesso modo, un'illuminazione sufficiente dell'ambiente esterno, come lo offrono i centri abitati, determina lo spegnimento automatico delle luci abbaglianti.

Inoltre, la nuova BMW Serie 6 Cabrio è l'unica vettura del segmento di appartenenza a essere equipaggiabile con un sistema di visione notturna con riconoscimento delle persone. La seconda generazione di BMW Night Vision

definisce dei benchmark nuovi nel campo della prevenzione d'infortuni durante la guida al buio. L'elemento centrale del sistema è una telecamera termica integrata elegantemente nel modulo frontale della vettura che fornisce delle immagini video in tempo reale in cui le persone, gli animali e altri oggetti che emettono del calore sono rappresentati al Control Display centrale sotto forma d'immagini ad alta definizione anche quando si trovano al di fuori del fascio luminoso dei proiettori.

Nel sistema BMW Night Vision la rappresentazione allo schermo è stata completata da un riconoscimento automatico delle persone. A questo scopo i dati video vengono analizzati da una centralina che individua, con l'aiuto di algoritmi intelligenti, pedoni e ciclisti che potrebbero trovarsi eventualmente su una rotta di collisione con la vettura. Se il sistema rileva un possibile rischio di lesione di persone, il guidatore viene avvisato attraverso il Control Display e, qualora disponibile, l'opzionale Head-Up-Display. L'avvertimento viene emesso solo in presenza di pedoni e di ciclisti che si trovano su una rotta di collisione con la vettura, calcolata in base alla velocità, all'angolo di sterzo e al tasso d'imbardata.

Un'esclusiva di BMW ConnectedDrive: innovativi servizi di mobilità e integrazione ampliata di apparecchi periferici mobili.

L'offerta di servizi di mobilità, di servizi basati su internet e di tecnologie per l'integrazione di apparecchi mobili a bordo messa a disposizione da BMW ConnectedDrive si presenta in una varietà finora mai conosciuta. L'integrazione perfetta di tutte le funzioni di entertainment, d'informazione e di comunicazione nel sistema di comando della vettura consente inoltre un controllo intuitivo insuperato, confortevole e sicuro.

In numerose situazioni BMW ConnectedDrive mette a disposizione del cliente un ampio supporto, per esempio attraverso il servizio BMW Assist. BMW Assist comprende la chiamata di soccorso avanzata con rilevazione automatica della posizione e accertamento del grado di gravità dell'incidente, delle informazioni sul traffico ampliate, un ampio servizio d'informazione telefonico e un canale interattivo di comunicazione "La mia Info", inclusa la funzione di Google Send to Car. I BMW TeleServices offrono per esempio la possibilità di concordare automaticamente gli appuntamenti in officina. A questo scopo i dati sullo stato dei componenti soggetti a usura vengono

trasmessi dal sistema di diagnosi di bordo Condition Based Service attraverso la linea telefonica al partner di servizio BMW. In più, le nuove funzioni a distanza di BMW ConnectedDrive comprendono adesso anche la chiusura e l'apertura delle porte e la rilevazione della posizione della vettura alla precisione di un metro.

Pianificazione ottimale del viaggio grazie al sistema di navigazione in rete.

Grazie alle sue funzioni esclusive su scala mondiale, BMW ConnectedDrive aumenta il comfort nell'utilizzo del sistema di navigazione della vettura. Per i nuovi servizi "Immagini della destinazione" e "Meteo in rappresentazione cartografica" disponibili nella nuova BMW Serie 6 Cabrio i dati memorizzati dal sistema di navigazione vengono combinati con i contenuti dinamici dell'offerta di BMW Online. Questa navigazione in rete consente di pianificare i propri viaggi in modo ancora più confortevole. Per un migliore orientamento, il guidatore può caricare il servizio "Immagini della destinazione" che fa uso delle immagini del sito web Panoramio by Google. Quando è attiva la guida alla destinazione del sistema di navigazione, vengono selezionate le immagini della destinazione e caricate a bordo direttamente da Google Panoramio attraverso BMW Online e un collegamento a internet.

Il servizio "Meteo in rappresentazione cartografica" informa il guidatore sulle condizioni meteorologiche in Europa. Quando nel sistema di navigazione è inserita la guida attiva alla destinazione, a partire dalla scala di 20 chilometri visualizzato il tempo attuale, incluse le temperature di numerose località d'Europa. I dati meteo vengono aggiornati a intervalli di due ore.

I clienti del servizio di mobilità BMW Online possono richiedere, attraverso la ricerca settoriale di Google, delle informazioni locali dal motore di ricerca più famoso del mondo e scaricarle direttamente da internet nella loro BMW. Il sistema riconosce automaticamente la posizione e la destinazione della vettura e visualizza i risultati locali con l'indirizzo, il numero telefonico e la distanza dalla posizione attuale. Inoltre, i risultati vengono rappresentati sulla cartina su internet di Google Maps. La ricerca può avvenire nella banca dati di Google Maps e nelle pagine gialle. I risultati vengono caricati nel telefono o nel sistema di navigazione premendo semplicemente un pulsante. Se nel risultato è

incluso anche l'URL, è possibile caricare direttamente il sito web nella vettura, a condizione che l'automobile disponga della funzione opzionale di internet.

Inoltre, per i clienti di BMW Online il menu di opzioni della navigazione include anche delle informazioni supplementari di Google Maps sulla destinazione e tutte le informazioni d'attualità messe a disposizione da Google Maps su internet, come fotografie, valutazioni e orari di apertura.

Un'altra funzione di BMW ConnectedDrive è BMW Routes. Prima di iniziare il proprio viaggio è possibile selezionare degli itinerari su misura e inviarli direttamente dal pc alla vettura o trasferirli al sistema di navigazione con una chiavetta USB. Il sistema di navigazione porta il guidatore alla sua destinazione lungo il percorso selezionato e durante la guida fornisce delle informazioni supplementari su punti d'interesse lungo l'itinerario.

Maggiore entertainment attraverso la rappresentazione delle copertine degli album musicali e il Bluetooth Audio Streaming.

Grazie alla funzione "Rappresentazione delle copertine degli album musicali", è stata ottimizzata la selezione confortevole di file audio memorizzati su un telefono cellulare o su un music-player esterno. Attraverso il sistema di comando iDrive è possibile accedere alla raccolta musicale dell'apparecchio periferico, a condizione che sia stato integrato nella vettura attraverso l'interfaccia USB. Al monitor di bordo vengono visualizzate sia le liste dei brani che le copertine degli album musicali memorizzati nel telefono cellulare o nel music-player.

Un'altra innovazione è costituita dalla trasmissione via Bluetooth di file audio di apparecchi esterni. Il telecomando del player audio esterno avviene senza fili, analogamente al transfer dei file audio memorizzati nel sistema d'entertainment della vettura. Grazie al Bluetooth Audio Streaming, al Control Display del sistema di comando iDrive viene rappresentata anche la biblioteca musicale personale del player audio. La selezione attraverso il Controller può avvenire anche parallelamente a un collegamento telefonico.

Esclusività di BMW ConnectedDrive: le e-mail vengono trasmesse via Bluetooth.

Come prima casa automobilistica del mondo BMW offre la possibilità di visualizzare le e-mail nella vettura attraverso un'interfaccia Bluetooth. Nella

nuova BMW Serie 6 Cabrio i proprietari di un BlackBerry® Smartphone del produttore RIM (Research in Motion) possono accedere all'elenco di e-mail del loro telefono cellulare attraverso il sistema di comando iDrive della BMW. Grazie a una nuova interfaccia Bluetooth per l'integrazione dell'apparecchio BlackBerry è possibile ricevere le e-mail in automobile, visualizzarle al Control Display e farle leggere dal sistema di output vocale, disponibile come optional.

Le nuove possibilità di accesso alle e-mail sono il seguito delle funzioni di ufficio mobile di BMW ConnectedDrive con Bluetooth già presentate. Grazie alle loro funzionalità uniche su scala mondiale, esse offrono la possibilità di trasmettere alla vettura attraverso l'interfaccia Bluetooth le liste delle chiamate e dei contatti, come anche appuntamenti del calendario, messaggi di testo (sms), compiti e appunti dagli smartphone. I rispettivi dati possono essere selezionati utilizzando il Controller del sistema di comando iDrive e visualizzati al Control Display. Allo stesso modo è possibile rappresentare allo schermo anche il file con la fotografia di un contatto memorizzato nel telefonino.

Sempre unico: l'utilizzo di internet a bordo.

Nel 2008 BMW fu la prima casa automobilistica del mondo a offrire l'utilizzo di internet a bordo della vettura. La nuova BMW Serie 6 Cabrio è nel proprio segmento l'unica vettura a mettere a disposizione questa funzione di BMW ConnectedDrive. La selezione delle pagine avviene con l'aiuto del Controller, la rappresentazione avviene al Control Display del sistema di comando iDrive. La trasmissione dei dati si basa sulla tecnica EDGE (Enhanced Data Rates for GSM Evolution) la quale, a differenza all'UMTS, è disponibile dappertutto ed è tre/quattro volte più veloce dello standard di telefonia mobile GPRS. Un server speciale BMW provvede alla trasmissione ad alta velocità delle pagine di internet selezionate e alla loro rappresentazione ottimizzata allo schermo di bordo.



8. Gli equipaggiamenti: optional esclusivi per una maggiore personalizzazione.

- **Sistema di comando iDrive con Control Display montato a isola.**
- **Climatizzatore automatico a 2 zone e sistema audio HiFi di serie, navigazione con disco rigido come optional.**
- **Sedili sviluppati ex novo in tre varianti con numerose funzioni di regolazione e di comfort.**

La nuova BMW Serie 6 Cabrio sottolinea la propria posizione eccezionale e il proprio carattere di esclusiva automobile della classe superiore attraverso un sofisticato equipaggiamento di serie e numerose opzioni uniche nel segmento di appartenenza. Questo status viene accentuato dai materiali pregiati e dai raffinati abbinamenti cromatici degli interni e dai rivestimenti dei sedili. La nuova BMW Serie 6 Cabrio è dotata di serie di sedili in pelle e di un climatizzatore automatico dalle funzionalità ampliate, inclusa la regolazione separata della temperatura per il guidatore e il passeggero. Inoltre, la vettura dispone del sistema di comando iDrive che comprende anche il Control Display montato per la prima volta a isola nella plancia portastrumenti. Grazie ai sistemi di assistenza del guidatore e ai servizi di mobilità sviluppati nell'ambito di BMW ConnectedDrive e disponibili di serie oppure come optional, il comfort di guida, la sicurezza e l'utilizzo dell'infotainment raggiungono nella nuova BMW Serie 6 Cabrio un livello unico nel segmento di appartenenza.

Gli equipaggiamenti di serie della nuova BMW Serie 6 Cabrio comprendono anche il comando automatico della capote, alzacristalli elettrici per i cristalli laterali anteriori e posteriori, proiettori bixeno e retrovisori esterni a regolazione elettrica, ripiegabili e riscaldati automaticamente. Nel campo della tecnologia di propulsione e dell'assetto sono disponibili di serie a bordo il Driving Dynamic Control, il volante in pelle con tasti multifunzione, la servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità Servotronic e il freno di stazionamento elettromeccanico con funzione Auto Hold.

Non appena la radiochiave si trova nella vettura, il motore della nuova BMW Serie 6 Cabrio si accende premendo il tasto Start/Stop, così da rendere

superfluo l'inserimento della chiave nel blocchetto di avviamento. Il Comfort Access, disponibile come optional, non provvede solo all'apertura e alla chiusura automatica della vettura, ma amplia anche le possibilità di apertura e chiusura automatica della capote. Per esempio, premendo semplicemente un pulsante del telecomando integrato nella radio chiave, è possibile attivare la capote e i cristalli laterali da una distanza fino a 1,5 metri dalla vettura. Un altro optional disponibile è il sistema automatico Soft Close delle porte.

Sedili in costruzione leggera sviluppati ex novo e disponibili in tre varianti, rivestimenti in pelle con tecnologia Sun Reflective di serie, sedili attivi come optional.

I sedili in costruzione leggera con sistema di cinture integrato, sviluppati per la nuova BMW Serie 6 Cabrio, sono a disposizione in tre varianti.

L'equipaggiamento di serie comprende, oltre ai poggiatesta attivi anticrash, anche una regolazione elettrica dei sedili in altezza e in direzione longitudinale, dell'inclinazione dello schienale e dell'altezza del poggiatesta con funzione Memory sia per il guidatore che per il passeggero. Il comando avviene attraverso dei tasti sistemati alle estremità della sezione anteriore del telaio del sedile.

Grazie ai cuscini di seduta rialzati e alle imbottiture laterali dello schienale, i sedili sportivi, disponibili come optional, offrono una ritenuta laterale ottimizzata. I sedili sportivi sono dotati di un poggiatesta integrato e di poggia gambe a regolazione manuale. A richiesta, i sedili sportivi sono completabili con una regolazione lombare. I sedili comfort, disponibili come optional, sono dotati di poggiatesta comfort, di un supporto lombare e della regolazione elettrica del poggia gambe, della larghezza dello schienale e dell'inclinazione della sezione superiore dello schienale.

Un elemento integrato in tutte le varianti di sedili è la funzione Easy-entry. Dopo avere premuto leggermente un pulsante, il sedile scorre automaticamente nella posizione più avanzata, offrendo così un accesso confortevole alla zona posteriore.

Tutte le varianti di sedili sono equipaggiabili a richiesta con un riscaldamento per il lato guidatore e passeggero. Per i sedili sportivi e sedili comfort è disponibile anche l'areazione attiva dei sedili. Inoltre, i sedili comfort possono essere forniti anche come sedili attivi per il guidatore e il passeggero

anteriore. I sedili attivi si distinguono per il sollevamento e abbassamento della superficie di seduta a intervalli regolari che stimola i muscoli nella zona del bacino e della colonna vertebrale lombare, così da prevenire delle contratture e dei sintomi di affaticamento.

In alternativa all'equipaggiamento di serie in pelle Dakota viene offerta come optional la variante di allestimento ampliata nell'esclusiva pelle Nappa. In entrambe le pelli viene applicata la tecnologia BMW Sun Reflective, offerta solo dalla Casa di Monaco. Grazie a un trattamento speciale della pelle, nel materiale vengono introdotti dei pigmenti di colore che provvedono al riflesso dei raggi infrarossi contenuti nella radiazione solare e riducono notevolmente il riscaldamento delle superfici nella vettura parcheggiata a capote aperta.

Per un ambiente ancora più esclusivo e allestito secondo lo stile personale sono a disposizione numerosi elementi di design e dei materiali per gli interni particolarmente pregiati. A richiesta, l'esclusiva pelle Nappa può essere utilizzata per rivestire il cruscotto, la consolle centrale e le sezioni superiori dei rivestimenti delle porte e dei pannelli laterali posteriori. Un altro optional disponibile è la cucitura decorativa in un colore di contrasto rispetto agli elementi interni rivestiti nell'esclusiva pelle Nappa. Applicando delle doppie cuciture dal colore differente dalla tinta della pelle, viene creato un tocco di eleganza del tutto particolare. Inoltre, sono disponibili delle applicazioni in materiale ceramico per il selettore di marcia, per gli elementi di regolazione del sistema automatico di climatizzazione e per la cornice del Controller. L'optional Luce d'ambiente comprende delle illuminazioni supplementari per i pannelli interni delle portiere, le tasche interne delle porte, i pannelli laterali della zona posteriore, la vaschetta portaoggetti sotto il bracciolo centrale, i battitacco e il vano del bagagliaio.

Climatizzatore automatico di serie con innovativa tecnologia di evaporazione e modalità Cabrio.

Il climatizzatore automatico di serie comprende, oltre ai filtri a carbone attivo, a un sensore antiappannamento e a un sensore solare, anche la possibilità di utilizzare il calore residuo e la ventilazione a fermo, così come numerosi sensori di comfort e la regolazione separata della temperatura con possibilità di variazione individuale del volume e della diffusione dell'aria al lato del guidatore e del passeggero. Inoltre, il programma AUTO del climatizzatore

automatico è adattabile a cinque livelli d'intensità alle preferenze individuali di guidatore e passeggero.

In combinazione con la funzione Start Stop automatico, nella BMW 640i Cabrio, un'innovazione unica su scala mondiale mette a disposizione un ulteriore guadagno di comfort. Un evaporatore sviluppato appositamente per l'immagazzinamento ottimizzato del freddo consente di prolungare la piacevole climatizzazione dell'abitacolo anche quando il motore viene temporaneamente spento, per esempio al semaforo. Grazie a questa tecnologia, la climatizzazione a motore spento è disponibile per un periodo due volte superiore a quello realizzabile con i sistemi tradizionali.

A capote aperta, la modalità Cabrio che viene attivata automaticamente provvede a una regolazione del volume d'aria funzionante in dipendenza della velocità e a un effetto di riscaldamento o di raffreddamento basato sulla temperatura esterna. Oltre al riscaldamento a fermo, per la nuova BMW Serie 6 Cabrio è disponibile anche il volante riscaldato. Per un maggiore comfort nelle operazioni di carico è prevista una sacca portasci, disponibile come optional, che può essere inserita nell'abitacolo attraverso un'apertura tra i due sedili posteriori.

Radio Professional con sistema di altoparlanti HiFi di serie, sistema di navigazione Professional con memoria a disco rigido come optional.

Il sistema audio HiFi di serie Radio Professional della nuova BMW Serie 6 Cabrio è equipaggiato con un lettore CD in grado di riprodurre anche il formato MP3, inoltre con un connettore AUX-In e un sistema di altoparlanti HiFi con nove altoparlanti. Come optional sono disponibili un CD changer per 6 CD, un modulo TV, un'unità di ricezione per il Digital Audio Broadcasting (DAB) e il sistema HiFi Professional composto da 12 altoparlanti e un amplificatore digitale con elaborazione dei segnali DIRAC ed equalizing adattato alla vettura.

Nel sistema di navigazione Professional, offerto come optional, tutti i dati relativi alla navigazione sono memorizzati su un disco rigido di 80 GB. Il supporto dati montato fisso nella vettura può venire utilizzato anche per creare una biblioteca musicale. I file musicali sono trasferibili da un CD, da un MP3-player o da una chiavetta USB; la capacità di memoria del disco rigido riservata alla musica è di 12 GB.

Nel sistema di navigazione Professional le rappresentazioni cartografiche ad alta definizione sono state combinate con delle indicazioni a freccia relative alla rotta. La rappresentazione cartografica full-screen offre inoltre una panoramica della regione percorsa con un numero elevatissimo di dettagli. Sia le cartine stradali che i singoli simboli sono rappresentati sotto forma di grafici tridimensionali. Inoltre, può essere caricata una cartina delle altitudini. Dei punti d'interesse lungo il percorso vengono rappresentati sotto forma di grafici fotorealistici. Una visione in anteprima facilita la selezione della destinazione del viaggio. In alternativa alla rappresentazione full-screen è possibile attivare con il Control Display una finestra di assistenza che fornisce altre rappresentazioni, delle informazioni fornite dal computer di bordo oppure dei dati relativi al programma di entertainment. Una rappresentazione cartografica speciale viene offerta al punto di menu "Marcare la situazione del traffico": sulla carta vengono indicate le code momentanee. La funzione High Guiding con raccomandazione della carreggiata trasmette delle rappresentazioni dettagliate, per esempio le possibilità di svolta in un incrocio a visibilità limitata, dallo schermo direttamente alla strumentazione combinata e, quando disponibile, all'opzionale Head-Up-Display.

Esclusività mondiale: manuale d'istruzioni integrato.

L'equipaggiamento di serie della nuova BMW Serie 6 Cabrio comprende anche l'unico manuale d'istruzioni del mondo integrato nella vettura. Attraverso il sistema iDrive il guidatore può caricare delle informazioni su tutti i dettagli degli equipaggiamenti della propria vettura. Le istruzioni vengono presentate in modo facilmente comprensibile con delle animazioni, brevi informazioni audio e slideshow. Dei testi sintetici e facilmente comprensibili facilitano la comprensione veloce delle informazioni.



9. Le offerte di BMW Individual per la nuova BMW Serie 6 Cabrio: una conferma dello stile personale.

- **Massimo livello di esclusività grazie a un design unico, a materiali pregiati e alla lavorazione di precisione.**
- **Espressive: vernici con effetto cangiante e cerchi in lega fucinati.**
- **Allestimento interamente in pelle e varianti nuove per le modanature interne.**

La scelta di una BMW Serie 6 Cabrio soddisfa i criteri più elevati di piacere di guida e di esclusività in un'automobile. L'offerta di BMW Individual crea delle possibilità supplementari per realizzare il proprio stile personale. Il programma messo a punto appositamente per la nuova BMW Serie 6 Cabrio, disponibile a partire dall'autunno 2011, comprenderà delle vernici, dei cerchi in lega e degli interni con possibilità affascinanti per trasformare questa automobile eccezionale in un pezzo unico che riflette lo stile personale, assicurando contemporaneamente il massimo livello di qualità.

La selezione dei materiali, la qualità di lavorazione e il design di tutti i prodotti del programma BMW Individual rispettano gli elevati standard del BMW Group e definiscono dei parametri di riferimento nuovi di esclusività in un'automobile premium. L'offerta di BMW Individual rappresenta così il massimo livello di orientamento verso il cliente e combina la sicurezza e la maturità di una vettura di serie con il fascino incomparabile di un esemplare unico. Grazie alle innovative tecnologie di produzione, per esempio nei processi di verniciatura, vengono realizzati degli effetti unici; nella lavorazione di pelli e legni selezionati vengono valorizzate le caratteristiche naturali del materiale.

Tutti i componenti della gamma di BMW Individual sono disponibili anche come optional separati. In più, per la nuova BMW Serie 6 Cabrio viene offerta una composizione Individual i cui prodotti sono caratterizzati da un'armonia perfetta tra colori e materiali. Ovviamente, vengono esaudite anche delle richieste individuali dei clienti, fino alla realizzazione di un esemplare unico nella manifattura di BMW Individual.

Le vernici BMW Individual: un figura brillante.

Optando a favore di una vernice BMW Individual il guidatore della nuova BMW Serie 6 Cabrio lascia riconoscere a prima vista il proprio senso per l'esclusività. Attraverso l'applicazione di sette strati di colore e l'aggiunta di pigmenti di colore speciali, le vernici BMW Individual generano degli affascinanti effetti cangianti, una brillantezza straordinaria e una profondità incomparabile. Per la nuova BMW Serie 6 Cabrio sono a disposizione le vernici BMW Individual Citrinschwarz metallizzato, Rubinschwarz metallizzato e Mondstein metallizzato, così come la nuova tinta, offerta per la prima volta, Tansanitblau metallizzato. In più, vengono offerte le vernici speciali BMW Individual Brillantweiß metallizzato e Achatbraun metallizzato.

Tutte le vernici delle carrozzerie sono combinabili con la BMW Individual Shadow Line lucida o con la BMW Individual Exterieur Line alluminio satinato. Un'immagine particolarmente espressiva la donano anche la scritta posteriore BMW Individual e i cerchi in lega BMW Individual disegnati per la nuova BMW Serie 6 Cabrio. Oltre alla dimensione da 19 pollici con styling dei raggi a V, sono fornibili anche dei cerchi in lega fucinati da 20 pollici con styling dei raggi a V.

Selezionato con cura, trattato con dolcezza: l'allestimento interamente in pelle BMW Individual Merino fine.

Il carattere elegante dell'allestimento interamente in pelle Merino fine è il risultato di una selezione accurata della materia prima che deve essere esente da qualsiasi difetto e di un trattamento della pelle particolarmente dolce. Il pellame utilizzato per i sedili, i pannelli interni delle porte, la consolle centrale e il cruscotto conserva così la propria struttura naturale e porosa, è traspirante e offre il massimo livello di comfort. La sua superficie fina e morbida si presenta elegante e genera un'impressione tattile particolarmente piacevole.

L'allestimento interamente in pelle per la nuova BMW Serie 6 Cabrio viene offerto nelle tinte Platin, Champagner, Amarobraun e Cohibabraun e nella nuova variante cromatica Opalweiß. Un'altra particolarità della lavorazione della pelle sono le cuciture e il bordino dei sedili, tenuti in una tinta di contrasto.

Per un abbinamento perfetto con la tinta della pelle selezionata sono a disposizione tre varianti di modanature BMW Individual. Oltre alla vernice da

pianoforte nera e a platano rossiccio scuro, viene presentata per la prima volta nella nuova BMW Serie 6 Cabrio la variante frassino bianco. Analogamente alle modanature interne, viene offerto come optional anche un intarsio in legno BMW Individual per il volante in pelle nella stessa qualità di materiale.

La composizione BMW Individual messa a punto per la nuova BMW Serie 6 Cabrio è il risultato di un abbinamento armonico dell'allestimento interamente in pelle, delle modanature e dell'intarsio in legno per il volante in pelle. Inoltre, la vettura viene equipaggiata con battitacco illuminati BMW Individual.

10. Scocca e sicurezza: la combinazione ideale di leggerezza e robustezza.



- **Aumento della rigidità media della scocca del 29 percento.**
- **Utilizzo mirato di acciai altoresistenziali e ad altissima resistenza; porte, cofano motore e basi molla in alluminio, fiancate e cofano del bagagliaio in materiale sintetico.**
- **Sedili in costruzione leggera con cinture integrate, sistema di protezione anticapottamento.**

Un'architettura della scocca sofisticata, un mix intelligente dei materiali, moderni processi produttivi e un pacchetto di sicurezza con componenti adattati uno all'altro generano nella BMW Serie 6 Cabrio la combinazione ideale di protezione degli occupanti, di agilità e di ottimizzazione del peso. L'architettura della scocca definisce dei parametri nuovi di robustezza e di lightweight design intelligente. Grazie ai percorsi di carico ottimizzati e all'utilizzo mirato di centine, è stato raggiunto un aumento sensibile della resistenza della scocca. Il controllo centrale dei sistemi di ritenuta assicura un effetto protettivo ottimale nelle varie tipologie di collisione. Inoltre, il concetto di sicurezza della nuova BMW Serie 6 Cabrio include una serie di misure innovative di ottimizzazione della protezione dei pedoni. La nuova BMW Serie 6 Cabrio soddisfa così le premesse per ottenere degli ottimi risultati nelle principali prove di crash di tutto il mondo.

Maggiore resistenza alla torsione e peso ottimizzato grazie al mix intelligente dei materiali.

L'utilizzo intelligente di acciai multifase altoresistenziali e di acciai ad altissima resistenza lavorati a caldo conferisce all'abitacolo di sicurezza della nuova BMW Serie 6 Cabrio il più alto livello di resistenza abbinato a un peso relativamente leggero. La rigidità media dei materiali che compongono la scocca è aumentata del 29 percento rispetto al modello precedente, la resistenza statica antitorsionale della scocca del 50 percento. Questi interventi di ottimizzazione contribuiscono a una maggiore sicurezza passiva e formano contemporaneamente una delle premesse per realizzare le eccellenti caratteristiche di guida dinamica. Un valore di punta lo raggiunge anche la cosiddetta qualità della costruzione leggera che viene definita dalla relazione

tra il valore di rigidità torsionale, la superficie di appoggio e il peso della vettura.

Le portiere e il cofano motore della nuova BMW Serie 6 Cabrio sono realizzati in alluminio. Rispetto alla costruzione in acciaio, l'utilizzo dell'alluminio determina nelle porte un alleggerimento del peso di 14 chilogrammi. Grazie alle moderne tecniche di produzione, le porte con i cristalli laterali senza cornice sono state realizzate come costruzione a gusci di lamiera. Nella nuova BMW Serie 6 Cabrio, per la prima volta non solo i cristalli laterali anteriori ma anche quelli posteriori sono dotati di un meccanismo di abbassamento con protezione antischiacciamento.

Le fiancate anteriori sono costruite in un materiale sintetico termoplastico che consente di ridurre il peso di circa due chilogrammi rispetto ai tradizionali componenti in acciaio. Il materiale composito in fibra di vetro SMC (Sheet Moulding Compound) utilizzato per il cofano del bagagliaio e il coperchio del copricapote, offre una serie di vantaggi. Oltre a contribuire all'alleggerimento del peso, il materiale SMC mette a disposizione un livello di lavorabilità irraggiungibile con le lamiere di acciaio e così una maggiore libertà nel design. Infine, tutti i sistemi di antenna sono stati integrati in modo invisibile nel cofano del bagagliaio.

Airbag e sistema anticapottamento a controllo centralizzato.

Delle strutture portanti altamente resistenti, delle generose zone di deformazione definite con la massima precisione e sistemi di ritenuta altamente efficienti formano la base dell'alto livello di sicurezza passiva della nuova BMW Serie 6 Cabrio. Le forze che si sviluppano in caso di un urto frontale vengono deviate lungo diversi percorsi di carico, nel sottoscocca, lungo il telaio laterale e nella paratia, assorbite dalle zone di deformazione e tenute lontane dall'abitacolo. Le strutture portanti più rilevanti per i percorsi di carico sono state realizzate in gran parte in acciai multifase e in acciai lavorati a caldo. Un sistema supplementare di paraurti integrato nella zona dell'asse anteriore supporta la distribuzione controllata delle forze che agiscono sul modulo anteriore. Il piantone dello sterzo di sicurezza dispone di un elemento di deformazione che reagisce in dipendenza del carico e di un grande elemento scorrevole ed è dunque in grado di proteggere il conducente contro delle forze di collisione provenienti dal vano motore. Le strutture laterali

rinforzate lungo i montanti B e i longheroni, dei rinforzi delle porte ad altissima resistenza e delle stabili traverse sotto i sedili riducono la profondità di deformazione e la velocità d'intrusione in caso di collisioni laterali.

L'equipaggiamento di sicurezza di serie comprende inoltre degli airbag frontali, gli airbag laterali per la testa e il torace integrati nel telaio dei sedili, delle cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, limitatori di sforzo e tendicintura, così come dei punti di fissaggio ISOFIX nella zona posteriore.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio è dotata di un sistema di roll-bar che viene attivato automaticamente non appena i dati sullo stato di guida rilevati dai sensori lasciano riconoscere un rischio di capottamento. Due staffe di protezione in alluminio altoresistenziale posizionate dietro i poggiatesta fuoriescono automaticamente in frazioni di secondo per assicurare insieme ai montanti A in acciaio ad altissima resistenza e al robusto telaio del parabrezza lo spazio di sopravvivenza degli occupanti. L'attivazione delle staffe pretese attraverso delle molle avviene attraverso degli attuatori pirotecnici; il relativo segnale lo emette l'elettronica di sicurezza che controlla contemporaneamente sia i tendicintura che gli airbag laterali testa/torace.

Nuovi sedili in costruzione leggera con sistema di cinture integrato.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio è dotata di nuovi sedili in costruzione leggera con sistema di cinture integrato, disponibili in tre varianti differenti. In alternativa all'equipaggiamento di serie vengono offerti anche dei sedili sportivi con poggiatesta integrati e dei sedili comfort dalle regolazioni ampie. La loro altezza costruttiva ridotta ha permesso di realizzare la tipica posizione di seduta bassa delle automobili sportive. Nonostante l'altezza inferiore rispetto al modello precedente, la nuova BMW Serie 6 Cabrio offre un maggiore spazio per la testa sia davanti che dietro. La regolazione in altezza del sedile del guidatore e del passeggero copre un campo più ampio. La maggiore larghezza degli interni viene apprezzata in tutti i posti. Il comfort di seduta della zona posteriore è aumentato anche grazie al maggiore spazio per le gambe. L'inclinazione dello schienale del sedile posteriore è stata nuovamente ottimizzata rispetto al modello precedente e raggiunge quasi l'angolo d'inclinazione disponibile nelle berline BMW.

Tutte le varianti di sedile includono dei poggiatesta attivi anticrash. In caso di un tamponamento, il sistema comandato dall'elettronica di sicurezza della

vettura spostata in frazioni di secondo la sezione anteriore del poggiatesta di 60 millimetri in avanti e di 40 millimetri in alto, così da ridurre lo spazio rispetto alla testa ancora prima che le forze che agiscono sulla vettura la possano sbattere indietro. Il risultato è una funzione stabilizzante del poggiatesta e una riduzione del rischio di lesione o di iperestensione della zona della cervicale. Inoltre, nei sedili posteriori sono disponibili di serie i punti di fissaggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini. Quando il seggiolino del bambino viene montato sul sedile del passeggero anteriore è possibile disattivare gli airbag frontali e laterali.

Protezione ottimizzata dei pedoni grazie al cofano motore attivo.

Per ottimizzare la protezione passiva dei pedoni, in diversi paesi la nuova BMW Serie 6 Cabrio è dotata di un cofano motore attivo che si solleva automaticamente in caso di collisione con un pedone. Non appena i dati rilevati dai sensori segnalano una collisione con un pedone, il meccanismo di attivazione pirotecnico diviene attivo a velocità tra i 20 e i 55 km/h e solleva il cofano motore nella parte anteriore e posteriore.

In questo modo si forma uno spazio supplementare di deformazione sotto il cofano. La possibilità di ridurre l'energia d'urto contribuisce a ridurre il rischio di lesione e le conseguenze dell'infortunio.

Vista ottimale: proiettori bixeno, luce diurna a unità LED e Adaptive Light Control con distribuzione variabile del fascio luminoso.

I doppi proiettori circolari tipici del marchio ed equipaggiati di serie con la luce bixeno assicurano nella nuova BMW Serie 6 Cabrio un'illuminazione perfetta della strada. Le unità LED dei caratteristici anelli luminosi generano una luce bianca molto chiara e funzionano a due livelli. Quando la loro potenza viene ridotta a circa il 10 per cento essi assumono la funzione di luci di posizione. A piena potenza fungono da luce diurna nel tipico design BMW. Degli ulteriori componenti dell'equipaggiamento di serie sono un sensore della luce che provvede all'accensione automatica delle luci anabbaglianti in dipendenza dell'illuminazione esterna e un sensore pioggia che registra l'intensità delle precipitazioni e consente un adattamento automatico dell'attività dei tergicristalli.

A richiesta, la nuova BMW Serie 6 Cabrio può essere equipaggiata con l'Adaptive Light Control e Cornering Lights, completi di ripartizione variabile

del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione.

L'Adaptive Light Control assicura un'illuminazione della carreggiata che segue l'andamento della curva. La direzione di rotazione dei proiettori segue l'angolo di sterzo, il tasso d'imbardata e la velocità della vettura. Nei gruppi ottici è stata integrata anche la funzione di Cornering Lights. Durante le manovre di svolta viene acceso un fascio luminoso supplementare che illumina la strada nella direzione selezionata.

Grazie alla regolazione adattiva della profondità d'illuminazione viene considerato anche il margine verticale della strada. Nella guida sopra dei dossi o delle conche il fascio luminoso viene abbassato o alzato, così da illuminare la strada sempre in modo ottimale e senza abbagliare il traffico incrociante. Un'altra caratteristica dell'Adaptive Light Control è la diffusione variabile della luce che assicura un'illuminazione della carreggiata adatta alla situazione momentanea durante la guida in rettilineo. A seconda della velocità della vettura, il campo visivo viene ingrandito ampliando in modo controllato il fascio luminoso.

Le luci fendinebbia, disponibili come optional, sono composte da tre unità LED che generano un effetto luminoso simile alla luce diurna, così da illuminare la carreggiata con una luce molto chiara.

Per evitare dei tamponamenti anche la nuova BMW Serie 6 Cabrio è dotata della luce dinamica dei freni. In caso di decelerazioni particolarmente intense e di un intervento di regolazione dell'ABS, un lampeggio delle luci dei freni invita i conducenti delle vetture che seguono a frenare a fondo. Dopo una decelerazione particolarmente forte con successivo arresto della vettura viene attivato automaticamente il lampeggio di emergenza.



11. La storia dei modelli: il piacere di guida a cielo aperto ha una lunga tradizione.

- **BMW Serie 6 Cabrio: la quintessenza di estetica, di dinamica e di lusso in una 2+2 posti aperta.**
- **Autentica interpretazione nuova dei classici valori del marchio.**
- **La storia dei modelli comprende leggende dello sport automobilistico ed esclusive automobili da sogno.**

Delle tecnologie innovative marcano l'esperienza di guida nella nuova BMW Serie 6, un'affascinante storia di modelli ne influenza il carattere. Da oltre 70 anni le automobili sportive aperte del marchio BMW sono il simbolo dell'eccellenza nella dinamica e del più esclusivo piacere di guida. Con la nuova BMW Serie 6 Cabrio la casa automobilistica premium di maggiore successo del mondo dà seguito a questa tradizione unica. La straordinaria storia dei modelli inizia con la leggendaria BMW 328, la base della vettura che vinse la Mille Miglia nel 1940, e include la BMW 507, l'automobile da sogno degli anni Cinquanta, fino al predecessore dinamico/progressista della nuova BMW Serie 6 Cabrio.

Da sempre le Cabrio di BMW esprimono i valori classici del marchio attraverso le loro caratteristiche dinamiche di guida, delle innovazioni tecniche e un design raffinato. La superiorità delle prestazioni di guida si basa sul know-how raccolto nelle gare automobilistiche. Le nuove tecniche produttive e degli equipaggiamenti esclusivi sottolineano il potere innovativo dell'azienda. Inoltre, il carattere premium di una Cabrio di BMW si manifesta anche nel design che emette un fascino inconfondibile e desta il desiderio di possedere la vettura. La nuova BMW Serie 6 Cabrio è il simbolo di un'autentica interpretazione nuova di questi valori del marchio che non hanno perso nulla della loro validità. Grazie a un'immagine mozzafiato, a una sportività impressionante e a una varietà insuperata di equipaggiamenti innovativi, la 2+2 posti aperta si trasforma in un sinonimo di estetica, di dinamica e di lusso nel segmento di appartenenza.

La storia delle Cabrio di BMW è caratterizzata da pietre miliari della costruzione automobilistica.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio è il seguito di una tradizione di vetture classiche che si sono conquistate lo stato d'icona, influenzando la costruzione automobilistica e fino ad oggi non hanno perso nulla del loro fascino. L'albero genealogico inizia con la BMW 327 del 1937 che destò l'entusiasmo degli appassionati di automobili sia nella versione Cabriolet che come Coupé sportiva dall'eleganza perfetta e che viene considerata il modello più esclusivo di BMW del periodo anteguerra. In alternativa al propulsore da 55 CV, considerato all'epoca già molto potente, a partire dal 1938 entrambi i modelli erano ordinabili anche come BMW 327/28 con il motore sportivo da 80 CV della leggendaria BMW 328 Roadster. Questo motore formò la base di una Coupé sportiva con scocca ultraleggera in alluminio con la quale BMW si assicurò nel 1940 la vittoria finale della leggendaria Mille Miglia.

Per i clienti particolarmente esigenti, all'epoca BMW aveva messo a punto un secondo modello aperto. La BMW 335, costruita sia in versione berlina che Cabrio, era un'automobile rappresentativa e offriva inoltre un elevato comfort di viaggio. L'utilizzo del legno, della pelle e del cromo creava all'interno della quattro posti aperta presentata nel 1939 un ambiente di lusso; un cambio completamente sincronizzato aumentava il comfort di guida. La BMW 335 veniva alimentata da un potente motore 3,5 litri sei cilindri in linea da 90 CV. Ma il modello non ebbe successo. In conseguenza alla guerra, la produzione della BMW 335 terminò dopo solo 410 vetture di cui 158 Cabriolet.

Un'esperienza di guida esclusiva: la BMW 502 Cabrio con il primo motore tedesco V8 del dopoguerra.

All'inizio degli anni Cinquanta, gli affidabili motori a sei cilindri divennero nuovamente molto popolari. La popolarità iniziò nel 1952 con il modello BMW 501, battezzato "angelo barocco" per la generosa linea ondulata della scocca con i parafanghi che coprivano gran parte delle fiancate. A partire dal 1954 vennero costruite, in un numero esclusivo, anche delle varianti Coupé e Cabrio della berlina BMW501.

Con il debutto della BMW 502 nel 1954 anche la Cabrio venne equipaggiata con una motorizzazione adeguata, un propulsore V8. Da una cilindrata di 2,6 litri il propulsore dotato di basamento e testata cilindri in alluminio erogava

una potenza di picco di 100 CV. Questo V8 fu il primo motore a otto cilindri di produzione tedesca del dopoguerra e divenne, grazie al concetto di costruzione leggera, anche il propulsore più moderno sul mercato.

Icone di design a quattro e due posti: BMW 503 Cabrio e BMW 507.

Parallelamente allo sviluppo dei modelli 501 e 502 in BMW maturarono presto dei piani di costruire un'automobile sportiva. Già al Salone internazionale dell'automobile di Francoforte del 1955 l'azienda presentò due novità spettacolari: la BMW 503 Coupé e la BMW 507 Roadster. Entrambi i modelli venivano alimentati dal motore a otto cilindri che nel frattempo aveva una cilindrata di 3,2 litri ed erogava 140 CV nella BMW 503 e addirittura 150 CV nella BMW 507. La quattro posti BMW 503 venne offerta anche come Cabriolet; dotata di sedili in pelle e di alzacristalli elettrici, essa fu in grado di soddisfare nella prima fase del miracolo economico il nuovo desiderio di lusso abbinato a un design elegante.

La BMW 503 e la BMW 507 erano state create dal giovane designer tedesco Albrecht Graf Goertz. L'allievo del famoso designer industriale Raymond Loewy era riuscito a combinare delle linee laterali lunghe e slanciate con delle sezioni anteriori dinamiche e ondulate che descrivevano un'eleganza e leggerezza conosciute in passato solo dai designer di automobili italiani. Questo abbinamento viene considerato ancora oggi un esempio perfetto di eleganza sportiva che si ritrova anche nella BMW Serie 6 Cabrio. Entrambi i modelli sono contraddistinti dai tipici elementi di sportività di BMW, un cofano motore allungato, un abitacolo arretrato e un passo lungo. La BMW 507, descritta dalla stampa dell'epoca come „Il sogno proveniente dall'Isar“, vantava anche altri dettagli originali, come il doppio rene BMW particolarmente largo e le caratteristiche prese d'aria a forma di branchie nelle fiancate anteriori.

La BMW 503 assunse un ruolo di precursore anche a livello tecnico. Una parte della scocca era stata realizzata in alluminio, il motore V8 in lega leggera accelerava la Cabrio e la Coupé fino a 190 km/h. L'equipaggiamento di serie comprendeva un servofreno; a partire dal 1957 il cambio veniva flangiato direttamente al motore e non veniva azionato più da un comando al volante ma da una leva del cambio a cloche. La BMW 503 Cabrio veniva acquistata per vivere la passione per la guida dinamica e piacevole, per godersi

l'eleganza e una tecnica innovativa. Così già negli anni Cinquanta la BMW 503 Cabrio ottenne l'immagine di Cabrio di lusso che detengono tuttora le Cabrio di BMW.

Comeback del piacere di guida di lusso: la BMW Serie 6 Cabrio.

Alla fine del ciclo di produzione della BMW 503 e della BMW 507, dunque a partire dagli anni Sessanta, la Casa di Monaco si concentrò sullo sviluppo di automobili aperte di classi inferiori. L'unico esemplare della BMW 3200 CS a cielo aperto, prodotto nel 1962 per l'azionista di controllo dell'azienda, Herbert Quandt ed esposto adesso nella BMW Classic, illustra che la creatività dei designer avrebbe potuto produrre anche altri modelli Cabrio.

Ma le condizioni di mercato dettarono una strategia differente. La rinascita della grande Cabrio di BMW nel 2004 è stato un evento affascinante. Solo pochi mesi dopo l'anteprima della Coupé venne presentata al mercato una variante Cabrio della seconda BMW Serie 6. Entrambi i modelli hanno fatto rivivere il fascino delle tradizionali due porte sportive nella categoria automobilistica superiore. La BMW Serie 6 Cabrio era il simbolo del viaggio in un'automobile aperta dalla forma sportiva ed elegante e si è affermata come un'offerta affascinante dedicata agli individualisti amanti della dinamica, dell'esclusività e della tecnica innovativa. Grazie alla sua idoneità illimitata alla guida giornaliera e durante tutto l'anno, la BMW Serie 6 offriva la possibilità di godersi ogni giorno un piacere di guida esclusivo.

Con la BMW 635d Cabrio che ha esordito nel 2007, nel segmento di appartenenza sono stati emessi dei segnali nuovi a livello di efficienza. Il motore sei cilindri diesel più potente e sportivo del mondo che erogava 210 kW/286 CV ha arricchito l'esperienza di guida in una Cabrio della classe superiore mettendo a disposizione la sua caratteristica elasticità e altre sfaccettature affascinanti. Dal 2004 al 2010 sono state vendute su scala mondiale 49 053 unità della BMW Serie 6 Cabrio.

La nuova BMW Serie 6 Cabrio offre le premesse ideali per dare seguito a questa storia di successo, perché ha ottimizzato le qualità del modello precedente, interpretando in una chiave nuova i valori delle quattro porte aperte di BMW maturati in decenni. Grazie a un'estetica irresistibile, a una dinamica affascinante e a un lusso innovativo, la nuova BMW Serie 6 Cabrio offre degli highlight in un segmento automobilistico in cui gli appassionati più

esigenti trovano la loro automobile da sogno sia nei modelli classici che nelle vetture attuali.

12. La produzione: precisione per raggiungere la massima qualità.



- **La nuova BMW Serie 6 Cabrio viene costruita insieme alla BMW Serie 7 e alla BMW Serie 5 nello stabilimento BMW di Dingolfing.**
- **Dei processi e componenti utilizzati in più modelli assicurano una produzione efficiente con gli standard qualitativi della classe di lusso.**
- **Competenza nella costruzione di Cabrio dal 1985 e innovativa tecnica di produzione.**

Una tecnica di produzione innovativa e una coscienza per qualità orientata sulla precisione artigianale caratterizzano i processi produttivi che trasformano la nuova BMW Serie 6 Cabrio nell'automobile premium che soddisfa le esigenze più sofisticate. La nuova generazione della 2+2 posti della classe superiore si basa su un'architettura sviluppata ex novo che viene utilizzata anche per la costruzione delle ammiraglie di lusso della BMW Serie 7. La nuova BMW Serie 6 Cabrio viene prodotta nello stabilimento BMW di Dingolfing insieme alla nuova BMW Serie 5 berlina, alla nuova BMW Serie 5 Touring, alla BMW Serie 5 Gran Turismo e ai modelli della BMW Serie 7. Il concetto di produzione prevede l'utilizzo comune di una serie di componenti e determina un processo produttivo altamente efficiente che assicura al contempo i massimi standard di qualità di lavorazione.

Dal 1967 lo stabilimento di Dingolfing nella Baviera inferiore fa parte della rete globale di produzione di BMW, composta attualmente da 24 siti produttivi in 13 paesi. Nel 1973 alla produzione di componenti automobilistici venne aggiunto il nuovo stabilimento 2.4 per la costruzione di automobili BMW. Numerosi premi confermano l'alto livello qualitativo del più grande stabilimento BMW del mondo. Finora, a Dingolfing sono state prodotte più di 7 milioni di automobili BMW. Attualmente, nello stabilimento lavorano circa 18 600 dipendenti di cui più di 12 000 nello stabilimento 2.4, nella produzione automobilistica.

Già nel 1976 a Dingolfing si produsse la prima generazione della BMW Serie 6. Anche la seconda generazione della Serie 6 venne costruita

qui, inclusa la BMW Serie 6 Cabrio introdotta nel 2004. Con questo modello lo stabilimento BMW di Dingolfing diede seguito alla propria competenza nella costruzione di modelli Cabrio che risale alla produzione della BMW Serie 3 Cabrio della prima generazione nel 1985.

Produzione integrata per assicurare il massimo livello di qualità e di efficienza.

La qualità e l'efficienza della produzione vengono promosse anche dal sistema modulare di produzione e di processi utilizzato sia per la BMW Serie 7 che per la BMW Serie 5 che per la BMW Serie 6 Cabrio. L'architettura comune della vettura è la base della produzione integrata. Grazie alla configurazione flessibile degli impianti di produzione, è possibile adattare continuamente la percentuale di produzione delle singole Serie alla produzione totale in base alla richiesta del mercato. Questo sistema garantisce un utilizzo elevato degli impianti produttivi e la consegna veloce al cliente. Il cosiddetto processo di vendita e di produzione orientato al cliente (Kundenorientierter Vertriebs- und Produktionsprozess KOVP) assicura che ogni automobile venga prodotta al momento giusto e secondo le richieste del cliente. Il sistema KOVP offre inoltre la possibilità di aumentare l'efficienza nei processi produttivi.

Degli ulteriori effetti di sinergia vengono realizzati attraverso l'utilizzo di componenti costruiti sulla base di un sistema modulare. Questi componenti hanno un concetto di base comune e vengono utilizzati anche per la nuova BMW Serie 6 Cabrio in varianti adattate al modello e agli equipaggiamenti. La funzionalità e la qualità di questi componenti si orientano ai severi criteri validi per le ammiraglie di lusso della BMW Serie 7. Ad esempio, i supporti degli assi sono derivati da una costruzione utilizzata in diverse Serie e vengono dotati successivamente dei fori adatti alla carreggiata della vettura. Per gli impianti di climatizzazione, la tecnica non visibile per il cliente viene messa a disposizione da una serie di moduli che vengono installati, a seconda delle richieste di equipaggiamento, sia nella BMW Serie 6 Cabrio che nei modelli della BMW Serie 5 e della BMW Serie 7.

Il massimo livello di qualità, in ogni dettaglio e sin dall'inizio.

Al fine di assicurare sin dall'inizio il rispetto delle severe norme di qualità di BMW, oltre un anno prima dell'avviamento della produzione di serie di un

modello nuovo vengono verificati su un modello di carrozzeria ad alta precisione la qualità e l'esattezza di adattamento degli oltre 800 componenti e moduli da montare. Il cosiddetto modello da cubing, dal peso di circa tre tonnellate, viene fresato in base ai dati di sviluppo della vettura in un massiccio alluminio speciale esente da ritiro e presenta un grado di precisione di 0,1 millimetri. Su questo modello avviene il processo di adattamento con le differenti ditte fornitrici, composto da diverse fasi; prima vengono montati dei prototipi e, successivamente, i primi componenti prodotti con gli utensili di serie, assicurando sin dall'avviamento della produzione di serie le tolleranze e le dimensioni giuste dei componenti montati insieme e rispetto alla scocca. Per la produzione dei componenti, anche le aziende dei fornitori utilizzano degli utensili e degli impianti sviluppati e prodotti da BMW.

Progresso permanente nel processo produttivo.

Nello stabilimento BMW di Dingolfing, la produzione delle vetture avviene sfruttando gli ultimi sviluppi nel campo dei moderni processi di produzione. Il BMW Group persegue il principio del Sistema di produzione basato sul valore aggiunto (Wertschöpfungsorientiertes Produktionssystem WPS). Un esempio di questi processi nuovi è l'utilizzo di sistemi modulari di processo: sulla base dell'utilizzo di componenti identici per la BMW Serie 7, la BMW Serie 5 e la nuova BMW Serie 6 Cabrio, vengono applicati dei processi produttivi standardizzati che abbinano la più elevata qualità nella costruzione di modelli diversi su una linea unica a una pianificazione comune della produzione. Degli esempi per questi sistemi modulari di processo sono il montaggio del supporto del telaio e del frontend e del gruppo sottoscocca nella lastroferratura. Degli ulteriori vantaggi nel processo produttivo sono stati raggiunti nel campo dei Processi tecnologici a valore aggiunto (Wertschöpfungsorientierte Technologieprozesse WTP) e della logistica. L'obiettivo è di realizzare un sistema One-piece-flow dal fornitore al completamento della vettura.

I componenti tipici di una Cabrio, come il montaggio del softtop e del sistema anticapottamento, sono stati integrati sulla linea principale. Un elemento centrale è costituito dal processo combinato di montaggio e di registrazione del softtop. Gli altri componenti della vettura vengono sottoposti a un processo di prova comune. L'elevata qualità di consegna viene assicurata da un esame conclusivo di ermeticità e di dinamica di guida.

Innovativi processi di produzione nella lastroferratura.

Inoltre, sono state sviluppate delle innovative tecniche di produzione che vengono utilizzate nella costruzione di diversi modelli, così da essere applicate a volumi superiori. Ad esempio, il processo di produzione delle porte della BMW Serie 7, della BMW Serie 5 e della BMW Serie 6 Cabrio si basa sui risultati di ricerca e sugli sviluppi innovativi del competence center per l'alluminio del BMW Group con sede a Dingolfing. La tecnologia di lavorazione dell'alluminio sviluppata ex novo crea anche le premesse per la modellatura fine dei sofisticati elementi di design, come le linee caratteristiche lungo le portiere laterali. I grandi gusci di alluminio nella zona del corpo porta che assolvono anche la funzione di trasferimento di forze assicurano un elevato livello di rigidità. Le tecniche di unione applicate sono sia la saldatura laser che la colla strutturale e il cosiddetto clinching.

Anche nella lavorazione delle lamiere di acciaio lo stabilimento BMW di Dingolfing punta su processi innovativi. Due presse nuove per le lamiere di acciaio nella cui costruzione sono stati investiti circa 50 milioni di euro, doneranno in futuro ai componenti della scocca della nuova BMW Serie 6 Cabrio delle caratteristiche di qualità uniche. Nello stabilimento di Dingolfing BMW è la prima casa automobilistica del mondo a utilizzare la cosiddetta tecnologia di tempra a stampaggio. Delle lamiere di acciaio zincate vengono sottoposte al tradizionale processo di formatura a freddo; successivamente e i pezzi vengono riscaldati alla temperatura di circa 900 gradi Centigradi. I pezzi vengono conservati in una pressa chiusa e, attraverso un raffreddamento ad acqua integrato nell'utensile, portati in pochi secondi a una temperatura di circa 70 gradi Centigradi. Questo processo conferisce ai componenti una resistenza tre/quattro volte superiore a quella delle lamiere tradizionali di acciaio.

Un'alta efficienza produttiva ed energetica caratterizza la nuova pressa a funzionamento veloce ProgDie. L'impianto è uno dei più grandi del mondo e raggiunge, grazie all'integrazione di diversi processi produttivi, un rendimento massimo di 160 componenti in 40 corse al minuto. La pressa è in grado di eseguire contemporaneamente fino a 21 processi, dalla prima punzonatura fino a diverse fasi di trafilatura e allo stampaggio di pezzi punzonati. Il nastro di materiale inserito viene alimentato direttamente dalla bobina di lamiera di acciaio e in ogni passo di lavorazione viene spinto attraverso l'utensile. Questo

tipo di produzione offre i vantaggi di un alto grado di utilizzo del materiale e di un fabbisogno energetico ridotto. Rispetto ai processi di stampaggio tradizionali il sistema consente un risparmio energetico annuo di circa 5 milioni di kilowatt di corrente.

Processo di verniciatura Inline applicato anche alle fiancate e al cofano posteriore in materiale sintetico.

Introducendo dei processi innovativi è stato possibile combinare l'ottimizzazione del peso, una serie di richieste dei designer e la flessibilità produttiva anche nell'utilizzo del materiale termoplastico nelle fiancate anteriori e del materiale composito in fibra di vetro SMC (Sheet Moulding Compound) nella costruzione del coperchio del bagagliaio e del coperchio del copricapote. Il materiale SMC offre dei livelli di libertà nella modellatura delle superfici che superano di gran lunga quello che è fattibile con componenti in lamiera di acciaio. Un altro vantaggio è costituito dal fatto che il cofano del bagagliaio, il coperchio del copricapote e le fiancate costruite nel nuovo materiale termoplastico ad elevata resistenza termica sono integrabili nel processo di verniciatura Inline dello stabilimento BMW di Dingolfing. Questo significa che anche questi componenti possono essere montati allo stato grezzo ed essere verniciati insieme al resto della scocca.

13. Dati tecnici.

BMW 640i Cabrio, BMW 650i Cabrio.



BMW 640i Cabrio			BMW 650i Cabrio
Carrozzeria			
Numero porte / posti		2 / 4	2 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4894 / 1894 / 1365	4894 / 1894 / 1365
Passo	mm	2855	2855
Carreggiata ant. / post.	mm	1600 / 1657	1600 / 1657
Altezza da terra	mm	123	123
Diametro sterzata	m	11,7	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	70	70
Radiatore con riscaldamento	l	9,3	11,4
Olio motore ¹⁾	l	6,5	8,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1840 / 1915	1940 / 2015
Carico utile DIN	kg	450	450
Peso complessivo legale	kg	2290	2390
Carico per asse ant. / post.	kg	1100 / 1290	1180 / 1310
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	- / -	- / -
Volume bagagliaio	l	300-350	300-350
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,31 x 2,23	0,32 x 2,23
Motore			
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea / 6 / 4	V90 / 8 / 4
Tecnologia motore		BMW TwinPower Turbo, iniezione diretta, comando valvole variabile (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo, iniezione diretta
Cilindrata effettiva	cm ³	2979	4395
Corsa / alesaggio	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Compressione	:1	10,2	10,0
Carburante		min 91 ottani	min 91 ottani
Potenza	kW/CV	235 / 320	300 / 407
a giri	g/min	5800-6000	5500-6400
Coppia	Nm	450	600
a giri	g/min	1300-4500	1750-4500
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/-	90 / bagagliaio	105 / bagagliaio
Alternatore	A/W	210 / 2940	210 / 2940
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo, costruzione in alluminio, piccolo braccio a terra longitudinale, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink Integral V in alluminio, sterzante, compensazione del beccheggio in partenza e in frenata, doppio isolamento acustico	
Freni anteriori		in alluminio a disco, pistocino singolo e pinza flottante	
Diametro	mm	348 x 30 / ventilati	374 x 36 / ventilati
Freni posteriori		in alluminio a disco a pistocino singolo e pinza flottante	
Diametro	mm	345 x 24 / ventilati	345 x 24 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente freni in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione fading, assistente di partenza; optional: Adaptive Drive	
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag combinato per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti integrate nei sedili con tendicintura e limitatore di sforzo, davanti poggiatesta attivi anticrash, sistema di roll-bar, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: Integral Active Steering	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	17,1	17,1
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97Y RSC	245/45 R18 96Y RSC
Cerchi ant. / post.		8J x 17 lega	8J x 18 lega

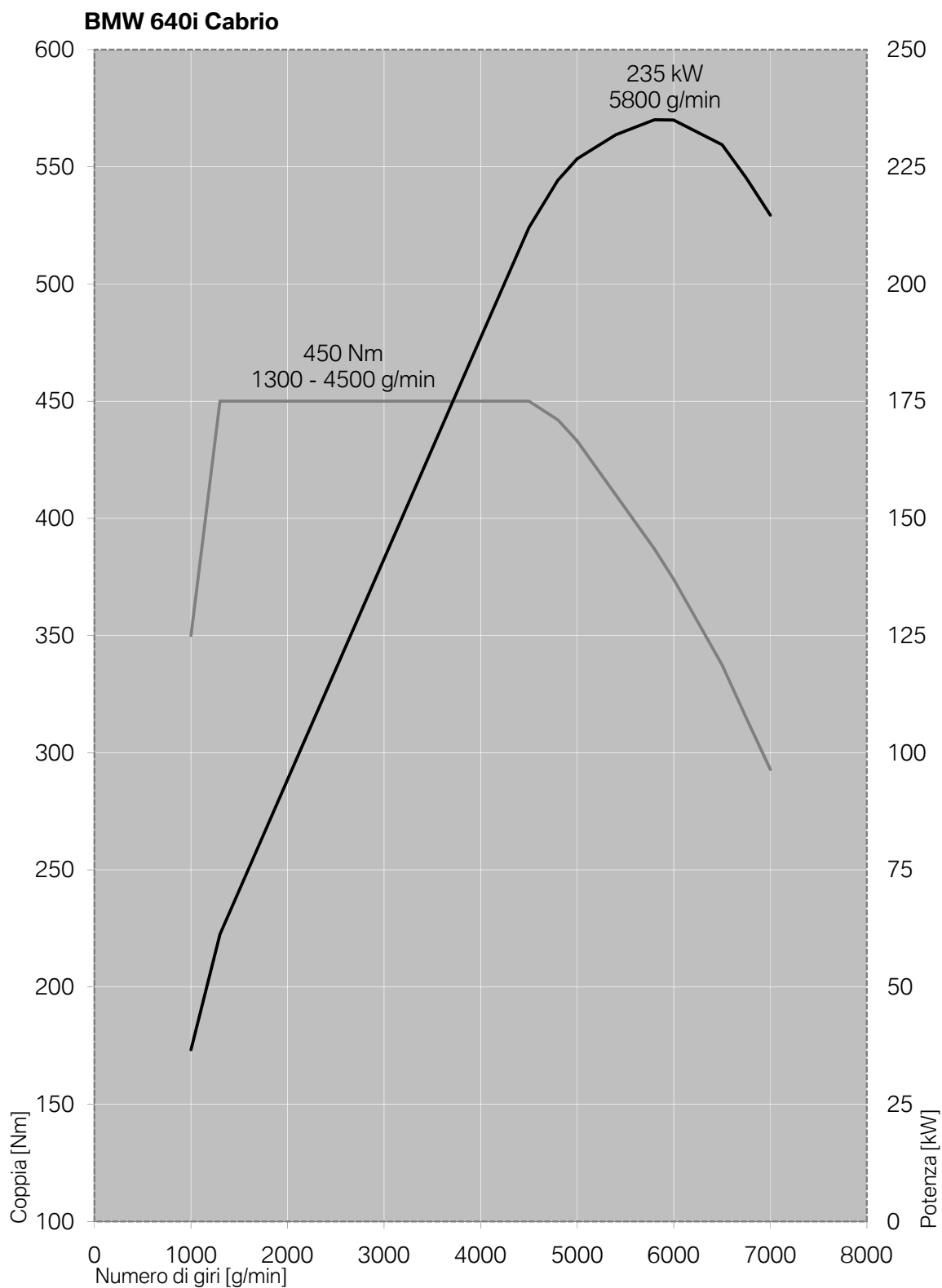
BMW 640i Cabrio				BMW 650i Cabrio
BMW ConnectedDrive				
Comfort		optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza e V-Info+, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili		
Infotainment		optional: BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online		
Sicurezza		optional: Adaptive Light Control con Cornering Lights, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione, High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia con Surround View inclusi Top View e Side View, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, Head-Up-Display, Park Assistant, Lane Departure Warning, avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia, Speed Limit Info, chiamata di soccorso automatica/avanzata		
Cambio				
Tipo		automatico a 8 rapporti con Steptronic		
Rapporti	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,295	3,317
Rapporto del differenziale		:1	3,232	3,077
Prestazioni				
Rapporto peso/potenza		kg/kW	7,8	6,5
Potenza specifica		kW/l	78,9	68,3
Accelerazione 0-100 km/h		s	5,7	5,0
0-1000 m		s	25,2	23,8
in 4./5. 80-120 km/h km/h		s	-	-
Velocità massima		km/h	250	250
BMW EfficientDynamics				
Misure BMW		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero,		
EfficientDynamics di serie		funzione Start Stop automatico (BMW 640i) lightweight design intelligente, gruppi secondari funzionanti in dipendenza del fabbisogno, controllo delle prese d'aria (BMW 640i), servosterzo elettromeccanico (EPS), compressore del climatizzatore separabile, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo ciclo UE				
urbano		l/100km	10,9	15,5
extraurbano		l/100km	6,2	7,9
combinato		l/100km	7,9	10,7
CO ₂		g/km	185	249
Classe antinquinamento			Euro 5	Euro 5

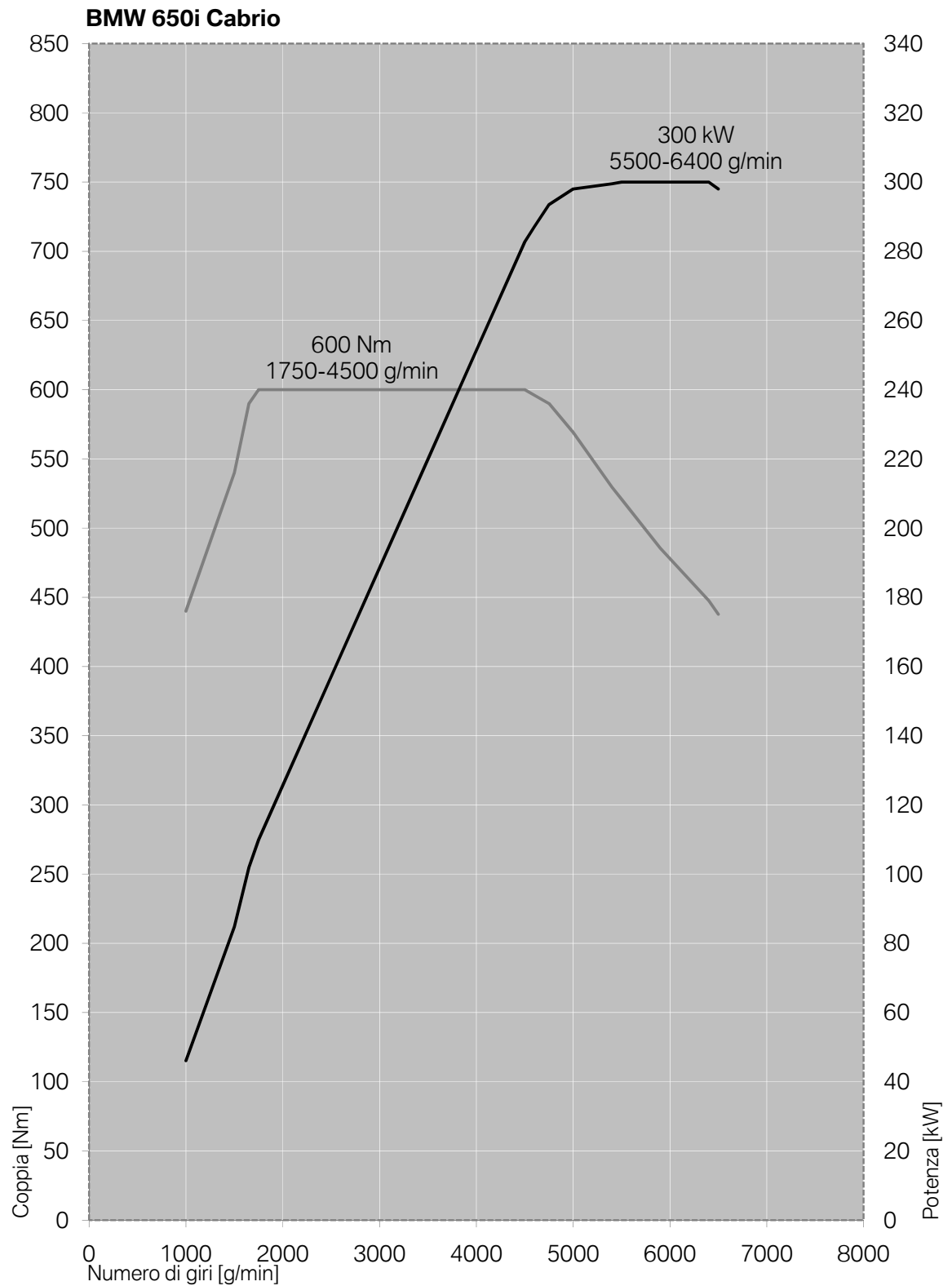
Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ dati non ancora disponibili

14. Diagrammi di coppia e di potenza.





15. Dimensioni esterne e interne.

