

Comunicato stampa N. 050/10

San Donato Milanese, 19 dicembre 2010

La prima Sports Activity Coupé nel segmento premium è una vera MINI

Anteprima mondiale della nuova MINI Paceman Concept

In occasione di un anniversario importante, MINI presenta un affascinante studio di un nuovo concetto automobilistico all'interno della famiglia MINI: la MINI Paceman Concept. Esattamente dieci anni fa, in occasione del North American Auto Show di Detroit, il marchio MINI avviò il proprio rilancio nel Nordamerica, inaugurando una storia di successo impareggiabile. Al North American International Auto Show di Detroit (dal 10 al 23 gennaio 2011) questo anniversario viene celebrato con la presentazione in anteprima mondiale della MINI Paceman Concept. Nella sua qualità di studio dal carattere assolutamente eccezionale, dotato del potenziale per aumentare ulteriormente il divertimento di guida e le possibilità di utilizzo, la MINI Paceman Concept inaugura una categoria automobilistica completamente nuova e potrebbe rappresentare un elemento innovativo nello sviluppo permanente del marchio e del suo portafoglio prodotti.

La MINI Paceman Concept riprende i tradizionali punti forti della MINI, come la personalità inconfondibile, il comportamento di guida che trasmette un go-kart feeling, l'agilità, il dinamismo e un design individuale e li interpreta in una chiave nuova, facendo uso delle tecnologie più moderne e di un concetto innovativo della scocca che coniuga il look sportivo e maschile, la versatilità e le linee da coupé con le dimensioni della quattro porte MINI Countryman. Lo studio offre un equilibrio perfetto tra il classico concetto automobilistico MINI, le caratteristiche della MINI Countryman e lo stile particolare di una coupé. Il risultato è una MINI con gli elementi stilistici di una "Muscle Car" in cui il dinamismo di guida si riconosce in ogni prospettiva e viene valorizzato sia nella vista di profilo che nel disegno della coda.

La MINI Paceman Concept, un tipico concetto di crossover che trova la propria realizzazione nella prima Sports Activity Coupé (SAC) del segmento delle automobili compatte, abbina lifestyle al più alto livello di qualità. La vettura è ideale per persone giovani, moderne ed estroverse che vivono in città e amano il tipico go-kart feeling delle MINI, cercano uno stile di vita individuale e dedicano particolare attenzione all'immagine di un marchio, identificandosi con esso. Questi clienti hanno una personalità forte, vivono il loro stile personale, desiderano esprimere il loro individualismo attraverso la loro MINI e utilizzano la mobilità urbana per fare delle scoperte nuove nella giungla dei grandi agglomerati urbani. Grazie all'eccellente comfort di guida messo a disposizione sia negli spostamenti a brevi distanze che durante i viaggi lunghi, il divertimento di guida viene vissuto nella sua forma più concentrata.

Il linguaggio formale maschile della MINI Paceman Concept accentua il carattere indipendente dello studio e, contemporaneamente, l'appartenenza al marchio MINI. La concept car a quattro posti dotata di due grandi portiere e di un cofano del bagagliaio dall'ampia apertura è immediatamente identificabile come una MINI e si presenta come un affascinante modello sportivo nella classe automobilistica delle innovative Sports Activity Coupé (SAC). Le dimensioni compatte dello studio provengono dalla piattaforma della MINI Countryman, analogamente alle tipiche proporzioni del marchio, alla maggiore altezza da terra e alla posizione di seduta leggermente rialzata.

MINI

Comunicazione e P.R.

Esterni: Sports Activity Coupé urbana e maschile

Nella vista frontale della MINI Paceman Concept si ritrovano gli stilemi tipici della famiglia MINI che creano insieme un look inconfondibile. Infatti, i grandi gruppi ottici anteriori avvolti in cornici cromate si estendono fino ai parafranghi laterali, sottolineando insieme al marcato cofano motore l'immagine muscolosa della vettura. La calandra del radiatore della MINI Paceman Concept è quasi identica alla variante della MINI Cooper S Countryman. Nella sezione inferiore del paraurti anteriore sono state ricavate delle aperture supplementari per ottimizzare la ventilazione dei freni; insieme alle luci fendinebbia montate in basso, esse conferiscono allo studio un tocco di sportività del tutto particolare. Nella MINI Paceman Concept, le diagonali funzionali che accolgono sia il lampeggiatore laterale di direzione che una presa d'aria, incastonata nella zona tra la fiancata anteriore e la porta, sono state realizzate in un design nuovo a un nastro largo che allunga esteticamente l'andamento del montante A fino alla ruota anteriore, creando così un inconfondibile elemento di design sportivo che accentua ulteriormente la ruota.

Il look atletico viene sottolineato anche dai grandi cerchi in lega da 19 pollici disegnati appositamente e dalla cornice scura dei passaruota con brancardi in una tinta di contrasto, così come dalla tipica linea di spalla leggermente ascendente delle automobili MINI. Inoltre, il disegno della MINI Paceman Concept valorizza particolarmente la forma del tetto che si evolve orizzontalmente fino alla coda per trovare la propria conclusione nella sezione posteriore in un montante C che appare quasi trasparente. La superficie vetrata forma un nastro che avvolge l'intera vettura senza soluzione di continuità, trasmettendo l'impressione di un tetto a cupola sospeso, impreziosito dal contrasto cromatico rispetto al corpo vettura. Le superfici vetrate si snelliscono verso il posteriore, generando così, insieme alla linea Greenhouse leggermente ascendente, un profilo dalla marcata forma a cuneo. Inoltre, nello studio si riconosce chiaramente la tipica architettura tripartita della vettura: tetto, cristalli e corpo vettura.

Marcus Syring, Responsabile MINI Exterior Design, illustra l'immagine atletica dello studio: „Rispetto alla configurazione essenzialmente verticale della MINI Countryman, nella MINI Paceman Concept puntiamo piuttosto su un orientamento orizzontale che ne accentua la larghezza“. L'interpretazione nuova dei classici valori di una coupé (coupé: dal francese “couper” = tagliare) si riflette anche nella coda armonica che conserva il tipico charme di una MINI. Delle proporzioni atletiche e le forme muscolose delle fiancate con i parafranghi posteriori allargati enfatizzano l'originale look sportivo.

Le luci posteriori ridisegnate e montate alle due estremità sottolineano la dominanza delle linee orizzontali che si evolvono parallelamente e accentuano la carreggiata larga dell'asse posteriore. Nella MINI Paceman Concept la minigonna posteriore è stata realizzata come diffusore, analogamente alla MINI Cooper S Countryman. Il flusso d'aria viene deviato verso il sottoscocca e verso l'impianto di scarico bistadio, così da ottimizzare ulteriormente le caratteristiche aerodinamiche della vettura. Addirittura la conca della targa riprende la forma della presa d'aria del paraurti anteriore, creando così un'affinità formale tra il muso e la coda.

La quattro posti misura 4.110 millimetri in lunghezza e 1.789 millimetri in larghezza. L'altezza della vettura è di 1.541 millimetri. Come esige la tradizione del marchio, la MINI Paceman Concept si distingue per degli sbalzi tenuti particolarmente corti che valorizzano ulteriormente la statura atletica della vettura.

Interni: funzionalità moderne e un carattere di lusso

Gli interni della MINI Paceman Concept presentano delle analogie volute con il famoso linguaggio formale MINI, ma in uno stile nuovo e fresco. Dietro la pelle esterna dall'aspetto maschile si nascondono degli interni eleganti e sportivi, lavorati al massimo livello

MINI

Comunicazione e P.R.

qualitativo. La plancia portastrumenti dello studio MINI è caratterizzata da forme fortemente concave e da una funzionalità sportiva. Delle bocchette di aerazione particolarmente grandi sottolineano la modernità che marca il carattere degli interni. Le bocchette di aerazione centrali, lo strumento centrale e la leva del cambio sono avvolti da una cornice larga verniciata in una tinta di contrasto.

La snella consolle centrale garantisce al guidatore e al passeggero il massimo spazio per le gambe e sfocia nella sezione centrale nel Center Rail, noto già dalla MINI Countryman, creando così un collegamento estetico e funzionale tra i sedili anteriori e il divanetto posteriore. Questo innovativo sistema a binari, offerto in esclusiva da MINI, forma un profilo a U che si allunga dal centro nell'intero abitacolo e trova la propria conclusione nella zona dei sedili posteriori. Nella MINI Paceman Concept dominano le tonalità chiare dei rivestimenti in pelle, le quali conferiscono agli interni un tocco di lusso raffinato. La nuova interpretazione dei caratteristici pannelli interni delle porte e delle fiancate a forma ellittica interessa l'intera lunghezza dell'abitacolo e avvolge anche il montante B, accentuandone così la lunghezza. In questo modo viene sottolineato anche il carattere comunicativo e aperto della MINI. Nell'elemento ellittico principale sono stati integrati i comodi braccioli con ampie vaschette portaoggetti, le maniglie interne delle porte e gli altoparlanti dell'impianto audio. Dietro i sedili sportivi sono stati ricavati due confortevoli sedili separati con dei braccioli che sfociano elegantemente nelle fiancate, integrandole come schienali anatomici nel disegno dell'abitacolo. Il carattere da lounge che ne risulta sottolinea l'immagine individuale e moderna dello studio, regalando anche agli occupanti della zona posteriore un'esperienza piacevole.

Il propulsore: efficiente e potente

La MINI Paceman Concept è stata concepita a livello di abitabilità e di taratura dell'assetto per utilizzare come motorizzazione anche il più potente propulsore attualmente disponibile per una MINI. Quando viene equipaggiata con il motore turbo Twin-Scroll da 1,6 litri della MINI John Cooper Works, la MINI Paceman Concept è pronta per assolvere anche delle prestazioni sportive di punta. Il quattro cilindri eroga 155 kW/211 CV e mette a disposizione una coppia massima di 260 Nm, potenziabile temporaneamente con la funzione di overboost fino a 280 Nm.

Grazie alla piattaforma della MINI Countryman, la concept car di MINI offre le premesse ideali per integrare la trazione integrale permanente MINI ALL4. In questo sistema, un differenziale centrale elettromagnetico montato direttamente sul differenziale posteriore ripartisce continuamente la forza motrice tra l'asse anteriore e l'asse posteriore. A condizioni di guida normali, fino al 50 per cento della coppia motrice viene inviato all'asse posteriore. In situazioni estreme, il valore può salire fino al 100 per cento. Grazie alla trazione ottimizzata e alla taratura sportiva che promuove la tipica maneggevolezza delle MINI, abbinate ai potenti propulsori a quattro cilindri, la MINI Paceman Concept assicura una porzione supplementare di divertimento di guida.

Assetto: le migliori caratteristiche di maneggevolezza del segmento di appartenenza

La tecnica di assetto ottimizzata della MINI Paceman Concept trasforma il potenziale offerto dai potenti motori in modo affidabile e sicuro in un'agilità che non può che entusiasmare. Grazie alla precisione dell'handling e all'eccellente comfort di guida, la MINI Paceman Concept assume una posizione speciale all'interno della propria classe di appartenenza. Questo lo deve anche al tipico go-kart feeling del marchio. Nell'asse anteriore sono stati montati degli ammortizzatori del tipo McPherson con bracci trasversali. Il servosterzo elettromeccanico con servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità è responsabile per una gran parte della tipica agilità del marchio. L'asse posteriore multilink sviluppato sulla base del know-how del BMW Group nel campo

MINI

Comunicazione e P.R.

dell'assetto, è configurato sia per la versione a trazione anteriore che per il sistema a trazione integrale ALL4.

MINI Paceman Concept: di nuovo delle idee d'avanguardia

La MINI Paceman Concept coniuga il desiderio di un'esperienza di guida incomparabile con un concetto automobilistico che tiene conto delle esigenze di un target-group moderno e orientato al lifestyle, rispettando il carattere autentico del marchio.

Già la MINI Countryman aveva inaugurato delle opzioni affascinanti per l'ampliamento della famiglia di modelli del marchio: adesso, il potenziale messo a disposizione dalla sua moderna tecnica di propulsione e dalla versatilità del concetto degli interni viene utilizzato con coerenza per estendere i campi di azione al segmento delle coupé. La MINI Paceman Concept punta su un'esperienza di guida con una forte carica emotiva e dimostra le proprie capacità nel tipico stile del marchio. La MINI Paceman Concept illustra come la creatività e l'originalità sono in grado di fornire anche oggi dei concetti automobilistici completamente nuovi e d'avanguardia.

Per ulteriori informazioni contattare:

Maria Conti

MINI Comunicazione e P.R.

Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.416

E-mail: Maria.Conti@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

Il BMW Group

Il BMW Group, con i marchi BMW, MINI e Rolls-Royce, è uno dei costruttori di automobili e motociclette di maggior successo nel mondo. Essendo un'azienda globale, il BMW Group dispone di 24 stabilimenti di produzione dislocati in 13 paesi e di una rete di vendita diffusa in più di 140 nazioni.

Il BMW Group ha raggiunto nel 2009 un volume di vendita di oltre 1,29 milioni di automobili e 87.000 motociclette. Il fatturato dello scorso anno è stato di 50,68 miliardi di Euro. La forza lavoro del BMW Group al 31 dicembre 2009 era di circa 96.000 associati.

Il successo del BMW Group è fondato su una visione responsabile e di lungo periodo. Per questo motivo, l'azienda ha sempre adottato una filosofia fondata sulla eco-compatibilità e sulla sostenibilità all'interno dell'intera catena di valore, includendo la responsabilità sui prodotti e un chiaro impegno nell'utilizzo responsabile delle risorse. In virtù di questo impegno, negli ultimi sei anni, il BMW Group è stato riconosciuto come leader di settore nel Dow Jones Sustainability Index.