

La nuova BMW X1 xDrive28i con BMW TwinPower Turbo Indice.



In breve	2
Una nuova dimensione dell'efficienza e del piacere di guida: La nuova BMW X1 xDrive28i con BMW TwinPower Turbo	3
Dati tecnici	11



- Debutto mondiale di una nuova generazione di motori 2.0 litri a benzina di BMW; la nuova BMW X1 xDrive28i è il primo modello a presentare questo insieme innovativo dell'efficienza e del tipico piacere di guidare BMW.
- Il primo motore quattro cilindri a benzina con tecnologia BMW TwinPower Turbo offre un notevole aumento di potenza nonché un significativo miglioramento in termini di efficienza; potenza: 180 kW/245 CV, coppia: 350 Nm.
- Strettamente derivato dai motori sei cilindri in linea BMW, il nuovo propulsore da 2.0 litri con basamento in alluminio presenta la tecnologia BMW TwinPower Turbo con sistema di turbocompressione ad elevate prestazioni con tecnologia twin-scroll, l'iniezione diretta di benzina High Precision Injection con innovativi iniettori a solenoidi e l'ultima versione ulteriormente migliorata del sistema di controllo variabile delle valvole VALVETRONIC brevettato da BMW.
- La nuova generazione di motori costituisce l'ultimo elemento di spicco della strategia BMW EfficientDynamics, motore 2,0 litri con maggiore coppia rispetto a quello precedente e consumi ed emissioni eccezionalmente basse.
- Dotato di serie con trasmissione manuale a sei rapporti o, in opzione, con trasmissione automatica ad otto velocità; molti elementi BMW EfficientDynamics, compresa la funzione Auto Start-Stop (per i modelli con trasmissione manuale).
- La nuova BMW X1 xDrive28i unisce un'agilità ancora maggiore ad una significativa riduzione dei consumi e delle emissioni; consumi medi nel ciclo EU: 7,9 litri/100 km (un miglioramento di 1,5 litri), emissioni di CO₂: 183 grammi/km (38 grammi in meno), accelerazione da zero a 100 km/h in 6,1 secondi (trasmissione manuale) o 6,5 secondi (trasmissione automatica, 0,3 secondi in meno).
- Sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive di serie, calibrato per ottimizzare le dinamiche di marcia; disponibile in opzione il Performance Control.

- Pacchetto M Sports disponibile a richiesta per tutte le versioni dei modelli BMW X1.
- Concept di veicolo esclusivo nel segmento delle compact premium, tipiche caratteristiche di stile e qualità dinamiche BMW X, grande adattabilità interna, qualità premium senza compromessi, compresi i materiali e la lavorazione, finiture interne di elevato livello, nonché opzioni innovative BMW ConnectedDrive che comprendono applicazioni per la ricezione di stazioni radio internet e per utilizzo di bordo di Facebook e Twitter.

Una nuova dimensione dell'efficienza e del piacere di guida: la nuova BMW X1 xDrive28i con BMW TwinPower Turbo

Con il suo stile potente, sportivo ed elegante, la sua agilità suprema, la sua lussuosa funzionalità e le sue dotazioni innovative, la BMW X1 rappresenta un apripista nel segmento delle compact premium in termini di piacere di guidare. Ancora una volta il costruttore di auto premium BMW ha trapiantato con successo il concept del modello BMW X ad un nuovo segmento di veicoli per creare un prodotto esclusivo. Ora la BMW X1 sta sondando nuovi terreni, questa volta per quanto riguarda il programma BMW EfficientDynamics. La nuova BMW X1 xDrive28i è il primo modello a quattro cilindri a benzina del marchio con tecnologia BMW TwinPower Turbo, che comprende iniezione diretta di benzina High Precision Injection, un sistema di alimentazione basato sul principio della doppia turbina, fasatura variabile doppio VANOS sull'albero a camme e controllo variabile delle valvole VALVETRONIC.

BMW ha scelto il momento per la presentazione di questo pacchetto tecnologico nella nuova BMW X1 xDrive28i in coincidenza del lancio di una nuova generazione di motori BMW 2,0 litri a benzina. Il nuovo propulsore da 180 kW/245 CV unisce una migliore potenza e coppia, rispetto al motore precedente, con livelli notevolmente ridotti di consumi e di emissioni. Questo doppio miglioramento viene riflesso in alcune notevoli specifiche prestazionali. L'accelerazione da zero a 100 km/h avviene in 6,1 secondi (6,5 secondi con cambio automatico), un miglioramento di 0,7 secondi (0,3 secondi per l'automatico) rispetto al modello precedente, che era disponibile soltanto con trasmissione automatica. Allo stesso tempo, i consumi medi nel ciclo EU sono stati ridotti del 16 per cento a 7,9 litri/100 km e le emissioni di CO₂ a 183 grammi/km.

La nuova BMW X1 xDrive28i monta di serie una trasmissione manuale a sei velocità. La tecnologia di serie BMW EfficientDynamics comprende, tra l'altro, la rigenerazione dell'energia frenante, l'indicatore di cambio marcia ottimale, la funzione Auto Start Stop e il controllo a richiesta di unità ausiliarie. E' disponibile in opzione anche una versione con trasmissione automatica a otto velocità. Grazie alla sua alta efficienza interna, i modelli con questa trasmissione offrono consumi e livelli di emissioni identici a quelli ottenuti con il cambio manuale.

Sempre di serie, la nuova BMW X1 xDrive28i è equipaggiata con il sistema di trazione integrale BMW xDrive, la cui frizione multi disco elettronicamente controllata varia continuamente la distribuzione della potenza tra gli assi

anteriori e posteriori. Questo sistema di trazione integrale intelligente è integrato con il controllo dinamico di stabilità (DSC) e risponde rapidamente ai primi segni di sovrasterzo o sottosterzo. Ne risultano sia una migliore trazione in condizioni scivolose o lontano dalle strade asfaltate sia migliori dinamiche in curva. L'xDrive è calibrato per dinamiche di guida ottimizzate, garantendo precise risposte dello sterzo in curva. Inoltre, si può richiedere come opzione il Performance Control, che fa coincidere la coppia motrice delle ruote posteriori alle condizioni effettive per una performance ancora più agile.

Per valorizzare ulteriormente le agili qualità di guida, a partire dalla primavera 2011 la BMW X1 sarà per la prima volta disponibile con un pacchetto M Sports. Questa opzione, disponibile franco fabbrica per tutte le versioni di motore, comprende diversi tipi di sospensioni e di componenti interni ed esterni che sono stati sviluppati specificatamente per questo modello BMW X compatto.

Il motore: un nuovo punto di riferimento in termini di efficienza e di dinamismo

I modelli BMW X offrono una interpretazione propria e distintiva del piacere di guidare tipico di BMW. La BMW X1 xDrive28i unisce quest'esperienza speciale ad un'efficienza senza rivali in questa classe di potenza. Di conseguenza, il nuovo modello BMW X1 offre un'erogazione di potenza sportiva del genere che era finora possibile soltanto con i motori sei cilindri e lo fa con livelli di consumi e di emissioni di tutto rispetto.

Ci troviamo di fronte all'ultima generazione di motori 2,0 litri a benzina quattro cilindri che stabiliscono nuovi standard, grazie alle loro varie tecnologie innovative. Il propulsore della BMW X1 xDrive28i raggiunge il duplice obiettivo di BMW EfficientDynamics con grande stile: aumenta il livello del piacere di guidare ed allo stesso tempo riduce i consumi e le emissioni. Con una cilindrata di 1.997 cc e con l'esclusiva mondiale della tecnologia BMW TwinPower Turbo che prevede turbocompressore twin-scroll, High Precision Injection, sistemi doppio VANOS e VALVETRONIC, esso eroga la potenza massima di 180 kW/245 CV a 5.000 giri/min. – 55 kW in più rispetto al precedente più potente motore 2,0 litri a benzina.

Debutto: la prima applicazione del BMW TwinPower Turbo in un motore a quattro cilindri

La tecnologia BMW TwinPower Turbo conferisce al nuovo quattro cilindri il genere di potenza che i motori aspirati possono erogare soltanto con più cilindri e con cilindrata sostanzialmente maggiore. Il quattro cilindri con basamento in alluminio derivato dallo sport motoristico è più leggero e più compatto rispetto a quello di un motore a sei cilindri di simile potenza. Ciò

comporta benefici diretti per l'efficienza della BMW X1 xDrive28i ed anche, grazie al minor carico sull'assale anteriore, in termini di agilità.

Il nuovo motore offre anche maggiore coppia rispetto ai precedenti motori aspirati. La coppia di 350 Nm, che è disponibile ad appena 1.250 giri/min., assicura un'ottima risposta ai bassi regimi. La vigorosa erogazione di potenza, poco sopra il minimo, è una caratteristica molto seducente di questo nuovo motore e la potenza sale continuamente fino al massimo. La nuova BMW X1 xDrive28i accelera da zero a 100 km/h in 6,1 secondi (6,5 secondi con la trasmissione automatica). Questi tempi rappresentano un miglioramento di 0,7 secondi e di 0,3 secondi, rispettivamente, nei confronti del precedente modello con trasmissione automatica a sei velocità. La nuova BMW X1 xDrive28i raggiunge una velocità massima di 240 km/h.

Il turbocompressore è un sistema twin-scroll. I gas di scarico che lasciano le due coppie di cilindri vengono tenuti completamente separati mentre passano attraverso il collettore di scarico ed il turbocompressore, seguendo un flusso a spirale verso le pale della turbina. Questa configurazione porta ad una bassissima pressione di ritorno dei gas di scarico ai bassi regimi e permette all'energia dei gas di scarico di essere gestita in maniera ottimale e tradotta in una potente rotazione delle pale della turbina, senza ritardi. Il risultato è l'istantanea reazione delle farfalle e le prestazioni tipiche BMW in termini di accelerazione.

Prestazioni più dinamiche e emissioni ridotte, grazie a VALVETRONIC, doppio VANOS e iniezione diretta

Il sistema di controllo variabile delle valvole VALVETRONIC pienamente integrato nella testata dei cilindri e la fasatura variabile dell'aspirazione e dello scarico sull'albero a camme con il doppio VANOS hanno un ulteriore impatto positivo sullo sviluppo della potenza. Il motore della BMW X1 xDrive28i presenta alberi a camme composti per l'aspirazione e per lo scarico ed il sistema VALVETRONIC di ultima generazione che è ancora più veloce nella sua reazione, grazie ad un motore elettrico ottimizzato con sensore integrato.

Il sistema brevettato BMW VALVETRONIC con controllo dell'alzata delle valvole di aspirazione variabile fa a meno del sistema a farfalle tipico delle precedenti generazioni di motori. Invece, la massa d'aria di combustione viene controllata all'interno del motore, portando ad una risposta molto più veloce. Le perdite di pompaggio vengono ridotte al minimo, rendendo così il motore più efficiente.

L'insolitamente alta efficienza del nuovo motore, sempre per un propulsore turbocompresso, è dovuta anche al sistema di iniezione diretta di benzina High

Precision Injection. Posizionati centralmente tra le valvole, gli iniettori a solenoide con una pressione massima di iniezione di 200 bar controllano con precisione il flusso del carburante. Quest'ultimo viene iniettato molto vicino alla candela, creando una combustione pulita ed omogenea. L'effetto di raffreddamento del carburante iniettato porta anche ad un maggiore rapporto di compressione rispetto a motori turbocompressi aspirati naturalmente. Ciò comporta ulteriori miglioramenti nell'efficienza.

Il tema dell'efficienza continua con una pompa dell'olio controllata dal computer e da una pompa del liquido di raffreddamento elettrica che entra in funzionamento a richiesta. Inoltre, la nuova BMW X1 xDrive28i monta di serie una trasmissione manuale a sei rapporti con funzione Auto Start Stop. Questo sistema spegne automaticamente il motore quando il veicolo si ferma ad un incrocio o è fermo nel traffico, allo scopo di evitare l'inutile funzionamento al minimo e sprechi di carburante.

La nuova tecnologia del motore e gli ampi elementi di BMW EfficientDynamics montati di serie creano un buonissimo equilibrio tra le prestazioni ed i consumi. La nuova BMW X1 xDrive28i consuma mediamente, nel ciclo EU, 7,9 litri/100 km, un miglioramento del 16 per cento rispetto al precedente modello. Le emissioni di CO2 risultano di 183 grammi/km.

Caratteristiche basate sul premiato motore a sei cilindri in linea portano ad un nuovo livello di efficienza

Diverse caratteristiche chiave del progetto per il nuovo motore sono basate sul motore BMW sei cilindri in linea di ultima generazione con tecnologia BMW TwinPower Turbo. Questo propulsore da 225 kW/306 CV, montato in modelli come la nuova BMW X3 xDrive35i, viene considerato internazionalmente come un benchmark per prestazioni dinamiche ed eccezionale efficienza.

Tra gli altri vanti, queste qualità speciali hanno fatto guadagnare al motore sei cilindri il premio di Motore dell'Anno 2010. Nessun altro propulsore di 3 litri offre un simile buon equilibrio tra piacere di guidare ed economia in termini di consumi. Ed ora, il motore della nuova BMW X1 xDrive28i ha raggiunto una posizione simile nella classe dei motori 2 litri.

Trasmissione automatica ad otto velocità disponibile a richiesta: maggiore confort di marcia senza aumenti dei consumi rispetto alla trasmissione manuale

La BMW X1 xDrive28i monta di serie una trasmissione manuale a sei velocità. In opzione, la potenza può essere gestita da una trasmissione automatica ad otto velocità. Un design innovativo degli ingranaggi rende questa trasmissione paragonabile per peso e dimensioni alle precedenti trasmissioni automatiche a

sei velocità. I rapporti addizionali consentono un apprezzabile miglioramento nel confort di marcia, nelle prestazioni sportive e nell'efficienza. Anche a richiesta vi sono un volante sportivo in pelle ed uno M, sempre in pelle; entrambi sono dotati di levette del cambio che permettono al guidatore di gestire manualmente la trasmissione senza togliere le mani dal volante. In tipico stile M, la levetta a destra viene usata per inserire le marce superiori e quella a sinistra per scalare.

Ulteriori caratteristiche del cambio automatico ad otto velocità comprendono tempi molto brevi di cambiata, minima riduzione della coppia, che avviene soltanto all'avvio, ridotte perdite di attrito, poiché sono aperte nello stesso momento non più di due frizioni, nonché un ampio ventaglio di rapporti, che offre vantaggi in termini di prestazioni nello sprint e di andature da crociera ai bassi regimi. Il risultato è un'accelerazione molto dinamica, cambiate dolci ed, allo stesso tempo, un'ulteriore riduzione dei consumi. Sulla nuova BMW X1 xDrive28i, ciò significa che i modelli con una trasmissione automatica offrono valori in termini di consumi e di emissioni identici a quelli con la versione manuale.

La BMW X1: la migliore del segmento per agilità, grazie a BMW xDrive

Una distribuzione variabile della potenza tra le ruote anteriori e le posteriori, grazie al sistema di trazione integrale BMW xDrive montato di serie sulla nuova BMW X1 xDrive28i, porta ad una maggiore agilità – e ad una sicura trazione lontano dalle strade asfaltate. Per mezzo di una scatola di rinvio con frizione multidisco controllata elettronicamente, l'xDrive gestisce con precisione la potenza di marcia a seconda delle diverse condizioni, mandando sempre la giusta quantità di potenza all'assale le cui ruote hanno maggiore aderenza.

Il sistema permanente a quattro ruote motrici è integrato con il controllo dinamico della stabilità (DSC) e con la gestione del motore. Il pattinamento delle ruote viene riscontrato ai primissimi segni da sensori montati sulle ruote stesse. Il sistema quindi risponde in una frazione di secondo con la variazione della distribuzione della potenza per correggere efficientemente il sottosterzo ed il sovrasterzo nelle loro primissime fasi. In curva, viene mandata all'assale posteriore maggiore potenza allo scopo di migliorare la manovrabilità e prevenire il sottosterzo. Il sistema DSC comprende l'ABS integrale, il controllo dinamico della frenata (DBC), il controllo della frenata in curva (CBC) ed anche il controllo dinamico della trazione (DTC). Il DTC alza la soglia di intervento del controllo della stabilità, rendendo più facile il movimento sulla neve o sulla sabbia. Tra le altre caratteristiche, il sistema DSC comprende anche una funzione di asciugatura dei freni, per la guida in condizioni di bagnato, e una compensazione della diminuzione dell'efficienza.

Sia come opzione a sé sia insieme alle sospensioni sportive, anch'esse opzionali, il controllo della prestazione applica frenate controllate con precisione, con compensazione di coppia, come efficace misura correttiva ai primissimi segni di sottosterzo su superfici a bassa aderenza e in curve affrontate molto velocemente.

Agilità massima e sicurezza complessiva grazie a una tecnologia di sospensioni avanzata ed ad una robusta struttura della carrozzeria

La maneggevolezza agile, precisa e sicura della BMW X1 xDrive28i è il risultato diretto della tecnologia delle sospensioni ad elevate prestazioni e alla robusta struttura della carrozzeria. L'assale con sospensioni a doppio attacco con barra di spinta all'anteriore e l'assale posteriore a cinque bracci offrono un abbinamento ottimale di qualità di marcia e di manovrabilità sportiva. Lo sterzo idraulico a pignone e cremagliera è dotato di un preciso servosterzo.

In parte, la BMW X1 deve la sua estrema rigidità torsionale all'uso intelligente di acciai ad alta ed altissima resistenza. Le scelte dei materiali e il posizionamento e la geometria delle sospensioni, dei bracci e di altri elementi di sostegno sono progettate per la massima resistenza agli urti e, allo stesso tempo, per ottimizzare il peso e l'agilità. Gli airbag anteriori e laterali, insieme a quelli laterali a tendina per i sedili anteriori e posteriori, sono standard. Cinture di sicurezza a tre punti sono standard su tutti i sedili, con limitatori di forza e tensionatori sui posti anteriori.

I doppi proiettori rotondi della BMW X1 presentano anche luci diurne. I proiettori opzionali bi-xenon incorporano le luci laterali e le luci diurne. Essi sono abbinati al posteriore con tecnologia LED a fibre ottiche, che fa risaltare ancora di più la forma ad "L" dei gruppi stessi. Ulteriori opzioni per la BMW X1 comprendono l'assistenza agli abbaglianti, un sensore di pioggia ed i proiettori adattivi, che ruotano in linea con l'angolazione dello sterzo.

Uno stile sicuro di sé, funzionalità interna all'avanguardia

La BMW X1 offre un piacere di guidare senza filtri, prestazioni complessive sportive ed estrema agilità sia nel traffico urbano sia fuori città. Lo stile è caratterizzato da un'eleganza sicura di sé, da una funzionalità avanzata da una modernità che farà tendenza. L'eccezionale concetto del veicolo unisce il tipico piacere di guida BMW con un livello di adattabilità interna che è molto insolita per il segmento compact e che attirerà clienti con uno stile di vita attivo e vario. Sia la versatilità sia le qualità di guida sportive ed agili vengono richiamate dallo stile della carrozzeria, con i suoi passaggi fluidi tra la parte anteriore, i lati e la parte posteriore, nonché da linee ben definite che creano collegamenti validi tra i diversi elementi del corpo vettura.

L'X1 a cinque porte misura 4,45 metri in lunghezza ma, nonostante le dimensioni inferiori rispetto alle BMW X6, X5 e X3, essa è chiaramente identificabile da ogni angolazione come modello BMW X. Le arcate delle ruote dal profilo squadrato, la maggiore distanza dal terreno, le strette strisce di protezione lungo i margini inferiori della carrozzeria e la griglia a reni BMW verticale indicano tutte un progetto robusto. Il lungo cofano motore, il breve sbalzo anteriore, il lungo passo di 2,76 metri ed il lunotto posteriore fortemente inclinato accentuano il senso di lunghezza e confermano le credenziali sportive della BMW X1.

La posizione di seduta rialzata ed il design del cockpit rivolto al guidatore valorizzano ulteriormente l'intensa esperienza di guida. Questa disposizione offre anche un ingresso comodo e dà al guidatore una visione ottimale della strada. I materiali di alta qualità ed i particolari delle superfici, insieme all'iDrive per i modelli equipaggiati con un sistema di navigazione opzionale, riflettono tutti la qualità di classe premium della BMW X1. Elementi grafici espressivi, largo uso di pannellature e stile dinamico creano un'aura sportiva e giovane nella BMW X1. Le linee orizzontali danno al pannello strumenti un aspetto stratificato che continua fino alle finiture delle portiere, accentuando l'ampiezza del cruscotto nonché il senso generale di spaziosità. Lo stile del pannello di controllo centrale crea una chiara demarcazione tra la zona riservata al guidatore e quella del passeggero anteriore.

Il posteriore offre tre veri sedili. Una o più sezioni dello schienale diviso 40:20:40 possono essere abbattute per aumentare la capacità di carico da 420 litri fino a 1.350 litri. Per quanto riguarda i dettagli, la funzionalità viene ulteriormente migliorata da un'ampia gamma di portaoggetti, portabibite e contenitori.

Equipaggiamento opzionale pratico, innovativo e di alta qualità

La praticità quotidiana, il piacere di guida e le qualità di comfort di viaggio, che sono tipici della BMW X1, possono essere ulteriormente ampliati da una gamma di elementi di equipaggiamento opzionali di alta qualità. Barre sul tetto, un pacchetto di contenitori ed un gancio di traino rimovibile offrono un'ulteriore capacità di trasporto. Opzioni per personalizzare gli interni comprendono sedili sportivi, riscaldamento degli stessi, un pacchetto luci interne ed un grande tetto di vetro panoramico. Il potente ed efficiente sistema di climatizzazione automatico offre una scelta tra cinque diverse modalità di controllo del clima e mantiene una temperatura gradevole all'interno del veicolo in qualsiasi periodo dell'anno ed in tutte le condizioni meteorologiche. Il sistema audio di serie comprende sei altoparlanti, un CD drive ed un collegamento AUX-IN per dispositivi audio esterni. A richiesta, possono essere integrati nel sistema di

intrattenimento della vettura attraverso un'interfaccia USB lettori MP3 e altri dispositivi di memoria per dati o musica.

I modelli BMW X1 equipaggiati con il sistema di navigazione Business o Professional presentano anche il sistema operativo iDrive di nuova generazione con il Controller ed i pulsanti di selezione diretta montati sulla console centrale, funzionali pulsanti segnalibro sotto il pannello di controllo della climatizzazione ed un display di controllo da 6,5 o da 8,8 pollici. E' disponibile anche un'ampia gamma di sistemi di assistenza al guidatore e di servizi di mobilità mediante BMW ConnectedDrive. Per completare il sistema opzionale di controllo mediante sensori della distanza nel parcheggio, si può richiedere un ulteriore aiuto nella manovra costituito da una telecamera posteriore opzionale. Il sistema BMW ConnectedDrive offre anche l'accesso a bordo di internet e soluzioni innovative per l'integrazione di smartphone e di lettori esterni di musica.

Le applicazioni opzionali offerte da BMW ConnectedDrive consentono un attraente ampliamento della gamma di caratteristiche di informazioni e di intrattenimento nella BMW X1. Con questa speciale opzione, gli utenti di Apple iPhone possono scaricare software gratuito dall'Apple App Store che permette loro di selezionare stazioni radio su internet provenienti da tutto il mondo mediante il sistema iDrive o di poter visionare sul display di controllo della vettura gli ultimi messaggi del proprio profilo su Facebook o Twitter. Inoltre, i servizi online consentono di inviare messaggi standardizzati direttamente dalla vettura. Ulteriori applicazioni e funzioni seguiranno in futuro.

Debutto: pacchetto M Sports per la BMW X1

Contemporaneamente al lancio sul mercato della nuova BMW X1 xDrive28i nella primavera del 2011, farà il suo debutto in questa serie un pacchetto M Sports. Esso sarà disponibile per tutte le versioni di motori del modello BMW X1 compatto e comprende componenti delle sospensioni ed elementi interni ed esterni sviluppati appositamente per questo modello. Queste caratteristiche valorizzano ulteriormente le qualità di guida sportiva ed agile del veicolo, dandole anche una dimensione visiva. Esse comprendono la calibrazione sportiva delle sospensioni e ruote in lega leggera M da 17 pollici con doppi raggi, per una dinamica di guida ancora più accentuata. In alternativa, il pacchetto M Sports può essere fornito con ruote in lega leggera M da 18 pollici con doppi raggi.

Il pacchetto M Sports per la BMW X1 presenta anche un pacchetto M Aerodynamics, soglie delle portiere con il logo "M" e finiture lucide Shadow Line BMW Individual per le cornici dei finestrini laterali e per le barre sul tetto. Anche disponibili insieme al pacchetto M Sports sono i colori esterni Alpine

White, Le Mans Blue, Sapphire Black, Space Grey, Vermillion Red e Mineral White.

Sedili sportivi rivestiti in tessuto/alcantara, un volante M rifinito in pelle con pulsanti multifunzione ed un poggiatesta M per il guidatore aumentano il piacere di guida quando la BMW X1 viene equipaggiata con il pacchetto M Sports. Il tema sportivo di classe viene completato dal rivestimento interno del padiglione del tetto BMW Individual nel colore Anthracite, da finiture interne in alluminio scuro spazzolato, dalla leva del cambio M per veicoli con trasmissione manuale a sei velocità e da una cuffia della leva del freno a mano in pelle.

BMW X1 xDrive28i

BMW X1 xDrive28i		
Carrozzeria		
Numero porte / posti		5 / 5
Lungh. / largh. / alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4454 / 1798 / 1545
Passo	mm	2760
Carreggiata ant. / post.	mm	1500 / 1529
Diametro di sterzata	m	11,8
Capacità serbatoio	ca. l	63
Radiatore con riscaldamento	l	8,2 (8,5)
Olio motore ²⁾	l	5,75
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1580 (1595) / 1655 (1670)
Carico utile DIN	kg	550
Peso complessivo legale	kg	2130 (2150)
Carico per asse ant./post.	kg	1015 / 1175
Carico trainabile (12%) frenato / non frenato	kg	2000 / 750
Carico sul tetto / barre al tetto	kg	75/80
Capacità bagagliaio	l	420-1350
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,33 x 2,34
Motore		
Tipo / cilindri / valvole		R/ 6 / 4
Tecnologia motore		BMW TwinPower Turbo con turbocompressore twin-scroll, iniezione diretta a benzina High Precision Injection, sistema di controllo variabile delle valvole VALVETRONIC, sistema di controllo variabile delle camme con Doppio-Vanos
Cilindrata	cm ³	1997
Corsa / alesaggio	mm	90,1 / 84,0
Compressione	:1	10,0
Carburante		min 91 ottani
Potenza	kW/CV	180 / 245
a giri	g/min	5000
Coppia	Nm	350
a giri	g/min	1250
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/-	80 (70) / bagagliaio
Alternatore	A/W	170 / 2380
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		Asse a doppio snodo con barra di spinta
Sospensioni posteriori		Asse multilink Integral V con compensazione del beccheggio in partenza e in frenata e doppio isolamento acustico
Freni anteriori		A disco, pistone singolo
Diametro	mm	330 x 24 / ventilati
Freni posteriori		A disco, pistone singolo e pinza flottante
Diametro	mm	330 x 204 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida		Di serie: DSC incl. ABS e DTC (Controllo dinamico della trazione), Controllo frenata in curva CBC, Controllo dinamico della frenata DBC, Funzione freni asciutti, compensazione della diminuzione dell'efficienza, DSC integrato con xDrive all-wheel drive, HDC (Controllo in salita), optional: Performance Control
Equipaggiamenti di sicurezza		Di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, con limitatori di forza e tensionatori sui posti anteriori, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici
Sterzo		Sterzo idraulico a pignone e cremagliera. Optional: Servotronic
Rapporto di demoltiplicazione	:1	18,5
Pneumatici ant./ post.		225/50 R17 94W
Cerchi anti./ post.		7,5J x 17 LM

BMW X1 xDrive28i

BMW ConnectedDrive

Comfort	Optional: BMW Assist con servizio d'informazioni, funzioni a distanza e V-Info+, (Traffic info plus), BMW TeleServices, integrazione di apparecchi mobili
Infotainment	Optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, informazioni nazionali, Google Local Search, notiziario, meteo in tempo reale, BMW Routes, Office Functions, Bluetooth Audio Streaming, Bluetooth Audio Streaming e Online Update Music Tracks
Sicurezza	Optional: Adaptive Headlights con luce di svolta, High-Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia, Cruise Control con funzione di frenata, chiamata di soccorso automatica/avanzata

Cambio

Tipo	manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)		
Rapporti	I	:1	4,110 (4,714)
	II	:1	2,315 (3,143)
	III	:1	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,179 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,846 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Rapporto finale		:1	3,385 (3,154)

Prestazioni

Rapporto massa/ potenza	kg/kW	8,8 (8,9)
Potenza specifica	kW/l	90,1
Accelerazione 0-100 km/h	s	6,1 (6,5)
0-1000 m	s	26,4 (26,8)
in 4a /5a	80-120	6,0 / 7,1 (-/-)
Velocità massima	km/h	240 (240)

BMW EfficientDynamics

Misure di BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, indicatore punto ottimale di cambiata e funzione Auto Start-Stop (cambio manuale), dispositivi ausiliari on-demand, rapporto finale ottimizzato, lightweight design intelligente intelligente, pompa dell'olio regolata dalla mappatura
--	--

Consumo nel ciclo UE

urbano	l/100km	9,9 (10,4)
extraurbano	l/100km	6,7 (6,4)
combinato	l/100km	7,9 (7,9)
CO ₂	g/km	183 (183)
Categoria antinquinamento		Euro 5

Dati tecnici validi per mercati ACEA/i dati relativi all'omologazione validi parzialmente solo in Germania (pesi)
 Valori tra parentesi validi per il cambio automatico

¹⁾ Altezza inclusa antenna sul tetto
²⁾ quantitativo ricambio olio