

Comunicato Stampa N. 003/11

Phillip Island (Aus), 25 febbraio 2011

BMW MOTORRAD ITALIA SUPERBIKE TEAM - WSBK - Phillip Island - Qualifying Practice

Condizioni atmosferiche: Sole, caldo

Temperature: aria 19-21° C, asfalto 42-45° C

Giro più veloce Qualifica 1: Carlos Checa (Ducati Althea Racing) 1'31"577

Prima giornata di prove per il **BMW Motorrad Italia Team** in vista della gara di apertura del Campionato Mondiale Superbike 2011 che si terrà domenica prossima sul circuito australiano di Phillip Island.

I pochissimi chilometri percorsi sull'asciutto nei test di avvicinamento all'esordio stagionale non hanno consentito al BMW Motorrad Italia Superbike Team di esprimersi al meglio nella prima giornata.

James Toseland e Ayrton Badovini dopo aver disputato una sessione di prove libere abbastanza soddisfacente, nelle qualifiche hanno incontrato qualche difficoltà che li ha fatti concludere rispettivamente al quindicesimo e al ventesimo posto.

Numerosi sono stati gli interventi effettuati dal Team per cercare le migliori soluzioni tecniche e consentire ai piloti di esprimersi al meglio. Domani è prevista un'altra sessione di qualifiche ed una di libere, prima della Superpole.

Serafino Foti, direttore sportivo del BMW Motorrad Italia Superbike Team ha dichiarato: "Quando si viene a fare le corse si vorrebbero sempre ottenere dei risultati. Realisticamente parlando siamo in piena fase di sviluppo e in questa ottica siamo soddisfatti, anche se siamo consapevoli che abbiamo ancora del lavoro da fare".

James Toseland (1'33"074 - 15°) ha dichiarato: "Abbiamo avuto una sessione di qualifiche piuttosto difficile. Dopo i test pensavamo di fare meglio ma la moto è nuova sia per me sia per il team. Lavoreremo in vista di domani sulla base delle informazioni che abbiamo raccolto oggi e che dovrebbero consentirci di eliminare il chattering".

Ayrton Badovini (1'33"589 - 20°) ha dichiarato: "Non riesco ad essere incisivo. Abbiamo problemi di grip e stiamo lavorando per individuare e risolvere il problema. Comincio a conoscere la moto e prendere confidenza con lei ma sono ancora preoccupato per la tenuta dell'anteriore che non mi dà fiducia".

Info

Circuito di Phillip Island: 4,445 km

Curve: 7 a sinistra e 5 a destra

Vincitori 2010:

Gara 1: Leon Haslam (Suzuki Alstare) 34'13"435

Gara 2: Carlos Checa (Ducati Althea Racing) 24'16"428

Giro più veloce 2010: Leon Haslam (Suzuki Alstare) 1'32"193

Sul sito sport www.press.bmwgroup-sport.com sono disponibili altre foto in alta risoluzione.

Sponsor Superbike



BOMBOOGIE

3asyRide.com
BMW Financial Services Italia

La rosa
mannequins

GEN-ART

BAGUTI
PUBLISHING

DELL'ORTO

ALCANTARA

QIP

europ
assistance

PERFORMANCE SUPERBIKE

MAXITEK
impianti
www.maxitek.it

omb
www.ombitaly.it

AKRAPOVIC

Castrol

X-lite

F.FABBRICATI

PBR

SPYKE

Stylmartin

BRECAV

CM composite

Beta

Donamic
Racing

REGINA

ALCOSSATO

Sponsor Superstock

BMW
Helmets

BMW
Rider Equipment

FLU
SURE

stanley
qualifica

PATRIZIO

spring off

Penta

RACING
FBI

BMW Motorrad Italia



BMW Motorrad Italia
Superbike Team



Ufficio Stampa BMW Motorrad Italia SBK Team
email: bmw.sbk.press@sbk.service-bmw.com
web: www.press.bmwgroup-sport.com

Danilo Coglianese
BMW Motorrad Italia Communication & PR
danilo.coglianese@bmw.it



Foto libere da diritti per esclusivo uso stampa.

Sponsor Superbike



BOMBOOGIE

3asyRide.com
BMW Financial Services Italia

La rosa
mannequins

GEN-ART

BAGUTTI
PUBLISHING

DELL'ORTO

ALCANTARA

OP

europ
assistance

MAXITEK
impianti
www.maxitek.it

omb

AKRAPOVIC

Castrol

X-lite

F.FABBRICAZIONE

PBR

SPYKE

Stylmartin

BRECAV

CM Composite

Beta

Bonamici
Racing

REGINA

ALCOSSATO

Sponsor Superstock

BMW
Helmets

BMW
Rider Equipment

FLU
SURE

stamps
grafica

PATRIZIO

spring off

Penta

RACING
FEEL