

La nuova BMW Serie 6 Coupé. Indice.



1. In breve.	2
2. Passione per il dinamismo e l'estetica: la nuova BMW Serie 6 Coupé.	4
3. Diagrammi di coppia e di potenza.	21
4. Dimensioni interne ed esterne.	23

1. In breve.



- Grazie a un'estetica affascinante, a prestazioni di guida superiori, all'esclusività degli interni e agli equipaggiamenti lussuosi, la BMW Serie 6 Coupé della terza generazione si presenta come una vera automobile da sogno.
- Il concetto di vettura, unico nel segmento automobilistico premium, combina il dinamismo di un'automobile sportiva da 2+2 posti con un eccellente comfort di guida; la scocca e il passo sono cresciuti di 75 millimetri rispetto al modello precedente, con conseguente maggiore comfort di seduta nella zona posteriore, abbinato a un look fortemente sportivo caratterizzato dall'aumento della larghezza della vettura di 39 millimetri e dalla riduzione dell'altezza di 5 millimetri.
- Lancio con due motorizzazioni: BMW 650i Coupé con motore a benzina a otto cilindri (300 kW/407 CV), BMW 640i Coupé con motore a benzina sei cilindri in linea (235 kW/320 CV).
- Entrambe le motorizzazioni sono dotate di serie di cambio automatico sportivo, delle misure di BMW EfficientDynamics, uniche nel segmento di appartenenza, inclusa la funzione Start Stop automatico e il Modo ECO PRO nella BMW 640i Coupé, d'interventi di ottimizzazione dell'efficienza che assicurano contemporaneamente a un netto aumento della potenza di rispettivamente 30 kW (BMW 650i) e 35 kW (BMW 640i) nel confronto con i modelli precedenti.
- Assetto sviluppato ex novo, unica vettura nel segmento di appartenenza equipaggiata con servosterzo elettromeccanico e, a richiesta, con Integral Active Steering, Driving Dynamic Control di serie, Dynamic Damper Control e Adaptive Drive come optional.
- Prima vettura nel segmento di appartenenza con proiettori adattivi LED per la luce abbagliante e anabbagliante, inclusa la funzione di luce di svolta, luci fendinebbia e luci posteriori anche in tecnica LED.
- Sistema di comando di serie BMW iDrive con Control Display montato a isola, BMW Head-Up-Display dell'ultima generazione con grafici ricchi di dettagli in grado di riprodurre l'intero spettro cromatico, telecamera di retromarcia, Surround View, Speed Limit Info, BMW Night Vision e Park Assistant.
- Piacere di guida personalizzato grazie a optional unici nel segmento di appartenenza, per esempio i sedili comfort o sportivi, i sedili attivi, l'aerazione dei sedili, l'esclusiva pelle Nappa, applicazioni ceramiche e il sistema Bang & Olufsen High End Surround Sound System sviluppato appositamente per questo modello.

- Varianti di modello:
 - BMW 650i Coupé:** motore a benzina V8, tecnologia BMW TwinPower Turbo con iniezione diretta di carburante High Precision Injection, cilindrata: 4 395 cm³, potenza: 300 kW/407 CV a 5 500 – 6 400 g/min, coppia massima: 600 Nm a 1 750 – 4 500 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 4,9 secondi, velocità massima : 250 km/h, consumo medio di carburante in base al ciclo UE: 10,4 litri/100 chilometri*, emissioni di CO₂ su base UE : 243 g/km*, norma antinquinamento: Euro 5.
 - BMW 640i Coupé:** motore a benzina sei cilindri in linea, tecnologia BMW TwinPower Turbo con iniezione diretta di carburante High Precision Injection e VALVETRONIC, cilindrata: 2 979 cm³, potenza: 235 kW/320 CV a 5 800 g/min, coppia massima: 450 Nm a 1 300 – 4 500 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 5,4 secondi, velocità massima : 250 km/h, consumo medio di carburante in base al ciclo UE: 7,7 litri /100 chilometri *, emissioni di CO₂ su base UE: 179 g/km*, norma antinquinamento: Euro 5.

* le indicazioni relative al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ sono dei valori provvisori.

2. Passione per il dinamismo e per l'estetica: la nuova BMW Serie 6 Coupé.



La nuova BMW Serie 6 Coupé si presenta come automobile sportiva dedicata agli esteti amanti del lusso e delle tecnologie innovative. Introducendo la terza generazione della Coupé della classe superiore, la casa automobilistica premium BMW aggiunge un nuovo affascinante capitolo alla tradizione decennale di esclusive automobili da sogno. La nuova BMW Serie 6 Coupé incanta con il proprio sofisticato design ed entusiasmo con il proprio dinamismo di guida, nuovamente potenziato rispetto al modello precedente e combinato con delle caratteristiche di comfort ottimizzate e una maggiore abitabilità. La nuova BMW Serie 6 Coupé è l'unica vettura nel segmento di appartenenza ad abbinare una sportività insuperabile ed un esclusivo comfort di viaggio a un bagagliaio dal volume di 460 litri. La caratteristica esperienza di guida è anche il risultato degli innovativi sistemi di assistenza del guidatore e dell'offerta d'infotainment di BMW ConnectedDrive. La nuova BMW Serie 6 Coupé soddisfa in modo inimitabile le più sofisticate e svariate esigenze di piacere di guida in una spaziosa 2+2 posti del segmento premium.

Grazie alle proprie forme inconfondibili, la nuova BMW Serie 6 Coupé esprime uno stile raffinato ed elegante. Le tipiche proporzioni di una Coupé di BMW nascono dalla combinazione di cofano motore allungato, di sbalzo anteriore corto e di abitacolo arretrato, così come dalla scocca cresciuta di 74 millimetri rispetto al modello precedente (4894 millimetri) e dal passo allungato di 75 millimetri (2855 millimetri). Una presenza straordinariamente potente che sottolinea la stabilità della tenuta di strada, viene assicurata anche dalla larghezza della vettura aumentata di 39 millimetri a 1894 millimetri, risultante dall'incremento della carreggiata. Dinamismo, il desiderio di scattare in avanti e un comportamento di guida impeccabile sono riconoscibili così a prima vista.

Particolarmente raffinato risulta l'espressione autentica del carattere della vettura attraverso il design, con le tipiche linee che attraversano l'intera lunghezza della scocca e le superfici leggermente bombate. Analogamente alle onde che si formano nell'acqua quando scorre intorno a un corpo fermo, le linee caratteristiche che si evolvono lungo entrambe le fiancate si aprono davanti al blasone BMW incastonato nel cofano motore.

Nelle motorizzazioni disponibili al momento del lancio della nuova BMW Serie 6 Coupé la tecnologia BMW TwinPower Turbo provvede a un'erogazione sportiva della potenza e a un'efficienza esemplare. Nella nuova BMW 650i Coupé un propulsore V8 con turbocompressori montati tra le due bancate di cilindri mette a disposizione una potenza di picco di 300 kW/407 CV. Una caratteristica esclusiva del motore sei cilindri in linea da 235 kW/320 CV montato nella nuova BMW 640i Coupé è l'utilizzo del comando valvole variabile VALVETRONIC. Entrambi i propulsori sono equipaggiati di serie con il cambio automatico sportivo a otto rapporti. Inoltre, la dotazione di serie comprende ampie misure della tecnologia BMW EfficientDynamics, incluse la funzione Start Stop automatico e il Modo ECO PRO nella BMW 640i Coupé.

Grazie a un assetto ottimizzato, la nuova BMW Serie 6 Coupé mette a disposizione un equilibrio ideale tra dinamismo e comfort di guida. Il servosterzo elettromeccanico di serie è unico nel segmento di appartenenza, analogamente all'Integral Active Steering. Ma c'è ne di più: come optional sono disponibili il Dynamic Damper Control e il sistema Adaptive Drive con stabilizzazione anti-rollio. Il Driving Dynamic Control che consente una taratura personale della vettura è parte dell'equipaggiamento di serie della nuova BMW Serie 6 Coupé.

Un'innovazione nel campo della tecnica dell'illuminazione realizzata nella nuova BMW Serie 6 Coupé sono i proiettori LED. La loro luce bianchissima provvede a un'illuminazione particolarmente intensa e omogenea della strada. Questa tecnologia delle luci che non è in grado di offrire nessun concorrente, comprende anche il fascio luminoso che segue l'andamento della curva. Un altro optional sono le luci fendinebbia LED.

Un'altra esclusività nel segmento di appartenenza sono i sistemi di assistenza del guidatore e di mobilità di BMW ConnectedDrive. Oltre alla telecamera di retromarcia, al Surround View, al Park Assistant, a BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, alla Speed Limit Info, all'Avvisatore di cambio accidentale di corsia di marcia (Lane Departure Warning) e al Segnalatore di sorpasso pericoloso (Lane Change Warning), è disponibile anche la nuova generazione del BMW Head-Up-Display. Le indicazioni proiettate sul parabrezza utilizzano adesso l'intero spettro cromatico. Nella nuova BMW Serie 6 Coupé il controllo delle funzioni di navigazione, di comunicazione e d'infotainment avviene di serie attraverso il sistema di comando BMW iDrive.

Il Control Display è un flatscreen montato a isola che dona un tocco di esclusività supplementare agli spaziosi e lussuosi interni. Un piacere di ascolto eccezionale lo regala il sistema Bang & Olufsen High End Surround Sound System, disponibile come optional.

Il design: immagine esclusiva ed eleganza sportiva.

La nuova BMW Serie 6 Coupé si posiziona nel segmento premium della classe automobilistica superiore come 2+2 posti particolarmente sportiva ed esclusiva. L'aumento di lunghezza e di larghezza realizzato rispetto al modello precedente, abbinato alla riduzione dell'altezza della vettura di 5 millimetri, risulta in un look particolarmente basso e muscoloso. La nuova interpretazione delle tipiche proporzioni di una Coupé di BMW è stata combinata con un andamento delle linee e una lavorazione delle superfici ispirata al moto ondoso. Delle linee filanti e delle armoniche superfici bombate generano un'aria di eleganza atletica, completata da stilemi di design particolarmente raffinati e ricercati che sottolineano il carattere lussuoso e la presenza elegante della due porte.

L'espressiva sezione frontale viene dominata dal grande doppio rene leggermente inclinato in avanti che si presenta così largo e basso, donandole un'immagine sportiva e creando contemporaneamente un nesso stilistico con il motore montato immediatamente dietro. Grazie alle asticelle del doppio rene leggermente inclinate nella sezione superiore, viene accentuato il carattere Shark-Nose. Le linee che descrivono la sagoma del cofano motore convergono all'altezza del doppio rene e della grossa presa d'aria, formando un disegno a V che trova il proprio seguito nella sagoma dei gruppi ottici, così da creare uno sguardo concentrato sulla strada. Dei preziosi elementi cromati e le unità LED delle opzionali luci fendinebbia montate davanti attirano l'attenzione verso i passaruota fortemente bombati.

Innovazione per uno sguardo ancora più concentrato: proiettori adattivi LED.

La nuova BMW Serie 6 Coupé è equipaggiata di serie con proiettori bixeno. Le tipiche doppie luci circolari del marchio sono tagliate nella zona superiore da un listello. Nasce così il caratteristico sguardo concentrato che si presenta in una variante completamente nuova quando viene abbinato ai proiettori LED, disponibili come optional. I proiettori adattivi LED che assolvono il compito di luce abbagliante e anabbagliante sono dotati di anelli luminosi LED per la luce di posizione e la luce diurna, i quali sono leggermente appiattiti lungo il bordo

superiore e completati da una luce caratteristica, alimentata anche essa da unità LED. Il risultato è uno sguardo inconfondibile che mette in risalto con eleganza l'innovativa tecnica d'illuminazione. I LED generano nei due anelli luminosi la luce abbagliante e anabbagliante. La fonte luminosa sono delle strisce di unità LED inserite orizzontalmente al centro degli anelli luminosi. In questo modo, l'immagine tipica del marchio con i due doppi proiettori circolari non si manifesta solo nella guida con la luce diurna, ma anche nel design notturno.

I proiettori adattivi a unità LED non offrono solo un design caratterizzato dallo sguardo più concentrato. La loro luce bianchissima assicura un'illuminazione particolarmente intensa e omogenea della strada. La tonalità del bianco si avvicina molto di più alla luce naturale del giorno di quella emessa dai tradizionali proiettori all'allogeno o allo xeno. In questo modo, anche i contorni degli oggetti riflettenti sono visibili con maggiore nitidezza. Anche nei proiettori LED il controllo della funzione di luce in curva avviene in dipendenza della velocità, dell'angolo di sterzo e del tasso d'imbardata. La direzione di rotazione dei proiettori si adatta automaticamente all'andamento della curva. Un fonte luminosa speciale, integrata nella sede del proiettore, genera inoltre la luce di svolta che provvede a basse velocità a un'illuminazione della strada nella direzione di guida. La tecnica LED viene utilizzata anche per gli indicatori laterali di direzione, composti da rispettivamente otto unità LED inserite sotto gli anelli luminosi. Grazie ai proiettori adattivi LED, oltre al riconoscimento viene ottimizzato in modo significativo anche l'effetto di avvertimento prodotto dall'illuminazione.

Vista laterale: elegante linea del tetto, raffinate superfici bombate.

La vista di profilo della nuova BMW Serie 6 Coupé viene dominata da superfici bombate e da singole linee caratteristiche. In questa prospettiva, si riconosce particolarmente bene l'inclinazione verso il basso del doppio rene BMW. Nonostante una leggera bombatura e una serie d'interventi innovativi di ottimizzazione della protezione dei pedoni, il cofano motore allungato si presenta basso. Le linee caratteristiche si aprono verso l'esterno e proseguono fino alla coda. In combinazione con le proporzioni tipiche di una Coupé nasce così una silhouette particolarmente elegante e slanciata.

Il design esterno è ispirato alle onde tranquille con linee e volumi che si formano intorno a un corpo avvolto dell'acqua. Questo dona alla nuova

BMW Serie 6 Coupé un'immagine di forza e sportività naturale. La tipica nervatura inizia dietro il passaruota anteriore, integra lo sportivo elemento a branchia e si evolve dinamicamente lungo l'intera fiancata fino alla coda. La nervatura caratteristica allunga esteticamente la nuova BMW Serie 6 Coupé, conferendo alla vettura un look dinamico e, al contempo, elegante. Le maniglie delle porte sono inserite esattamente sopra la linea caratteristica. Una seconda linea caratteristica nasce nella bombatura del passaruota anteriore e scorre tra la branchia e la porta inizialmente verso il basso per sfociare in seguito orizzontalmente nella coda. Il suo andamento ricorda un'onda che si forma lentamente. La sottostante linea dei longheroni laterali sottoporta e una nervatura supplementare donano un tocco di leggerezza e sportività alla conclusione inferiore della carrozzeria.

Anche nella nuova BMW Serie 6 Coupé la linea del tetto si sviluppa verso la coda formando un'elegante onda bassa. Nella vista di profilo essa si presenta particolarmente sottile, così da creare il tipico contrasto delle BMW Coupé tra il muscoloso corpo vettura e l'immagine leggera dell'abitacolo. Le portiere con cristalli senza cornice sottolineano ulteriormente questa impressione. Il bordo cromato dei cristalli laterali accentua il famoso gomito dell'ingegnere Hofmeister alla base del montante C, realizzato particolarmente stretto.

La coda della vettura: segnali marcati di una tenuta di strada sportiva e stabile.

Nella vista posteriore, la nuova BMW Serie 6 Coupé trasmette un'impressione di forza, di sportività e di robustezza. I passaruota bombati accentuano la carreggiata larga, anticipando così la stabile tenuta di strada. Inoltre, delle linee orizzontali e la forma che si allarga verso il basso emettono dei segnali univoci sull'indole sportiva della nuova BMW Serie 6 Coupé. La conclusione del cofano del bagagliaio leggermente bombata verso l'interno genera dei giochi di luce/ombra che conferiscono alla coda un'immagine di leggerezza. I bordi del cofano del bagagliaio e la conca porta targa formano insieme una V che attira lo sguardo verso la carreggiata, analogamente al design del modulo frontale. Ai lati di un diffusore appena accennato sono stati sistemati i terminali rivestiti dell'impianto di scarico. Nella BMW 650i Coupé i terminali di scarico hanno una forma trapezoidale, nella BMW 640i Coupé sono realizzati tondi.

Le luci posteriori bipartite sono tenute nella tipica forma a L del marchio, in una variante particolarmente larga che copre anche una buona parte del cofano del bagagliaio. La nervatura caratteristica che sfocia nelle luci posteriori genera un abbinamento armonico tra la fiancata e la coda. All'interno dei proiettori due strisce luminose alimentate da unità LED generano il caratteristico design notturno delle automobili BMW. Questo effetto viene intensificato dalla forma a L del corpo luminoso inferiore. Anche gli indicatori di direzione e la luce dei freni vengono generati con delle unità LED. La seconda luce di stop è stata inserita lungo il bordo superiore del cofano del bagagliaio.

Interni: netto orientamento verso il guidatore, ambiente esclusivo.

Il design degli interni è caratterizzato dal tipico orientamento verso il guidatore delle BMW e da un dinamico movimento in avanti. La sezione centrale della plancia portastrumenti, inclusi il Control Display, la bocchetta d'areazione centrale e i comandi dell'impianto audio e del climatizzatore automatico, sono leggermente inclinati verso il conducente. Il selettore di marcia è stato sistemato in una superficie che si apre verso il conducente, abbassata rispetto alla zona del passeggero anteriore. Questa configurazione si ripete nella zona centrale della plancia portastrumenti, così da accentuare ulteriormente l'orientamento verso il guidatore. Il collegamento fluido tra consolle centrale e plancia portastrumenti può essere ulteriormente valorizzato con una cucitura decorativa in una tinta di contrasto rispetto al colore delle superfici in pelle, disponibile come optional.

L'orientamento orizzontale della plancia portastrumenti viene sottolineato da una modanatura galvanizzata nella zona del conducente che prosegue al lato del passeggero come bordo sottile del cassetto portaguanti. Il dinamico slancio in avanti si esprime anche nei pannelli interni che rivestono la zona di rinforzo delle portiere che si presentano fortemente tesi, allungandosi fino alla plancia portastrumenti. Grazie alla modanatura prolungata fino alla consolle centrale da un'elegante onda leggermente ritorta, anche la zona del passeggero viene abbellita da un design altamente esclusivo.

La configurazione come sedili separati e l'aumento dello spazio per le spalle e i gomiti rispetto al modello precedente offrono anche nei posti della zona posteriore un piacevole comfort di viaggio. In più, nonostante l'altezza ridotta della vettura, in tutti i posti è stato possibile incrementare lo spazio per la testa. A

richiesta, lo schienale del sedile posteriore è completabile con un'apertura per una sacca portasci che consente di trasportare comodamente due paia di sci. Il volume del bagagliaio è di 460 litri. Nella nuova BMW Serie 6 Coupé possono essere depositate tre sacche da golf da 46 pollici oppure due valigie a guscio rigido di dimensioni medie e un beauty case.

Rappresentazione ottimizzata, stile esclusivo: strumentazione in tecnologia Black-Panel, Control Display in design flatscreen.

La strumentazione combinata realizzata in tecnologia Black-Panel combina una moderna tecnica di display con la classica strumentazione circolare delle automobili sportive. Uno schermo ad alta definizione da 9,2 pollici montato sotto i quattro strumenti circolari visualizza il chilometraggio, il consumo di carburante e le misure di Efficient Dynamics, così come il feedback dei sistemi di assistenza del guidatore ai comandi e i messaggi di diagnosi. La tecnologia Black-Panel, presentata per la prima volta nella BMW Serie 7, viene utilizzata anche per l'unità di visualizzazione del climatizzatore automatico, inserita nella zona della plancia portastrumenti.

Oltre al Controller dotato di tasti di selezione diretta e montato nella consolle centrale, il sistema di comando di serie iDrive comprende anche un nuovo schermo di bordo nell'esclusivo design flatscreen. Il Control Display nel design a isola è stato sistemato in posizione centrale nella zona della plancia portastrumenti, così da offrire al guidatore e al passeggero il look dinamico di un cockpit di motoscafo. Il Control Display di serie ha un diametro di 7 pollici. In combinazione con il sistema di navigazione Professional, disponibile come optional, la nuova BMW Serie 6 Coupé viene consegnata con un Control Display centrale da 10,2 pollici impreziosito da una lussuosa cornice cromata; questo è attualmente il più grande schermo di bordo offerto nel segmento di appartenenza.

La nuova BMW Serie 6 Coupé è disponibile in otto vernici metallizzate e due tinte pastello. A seconda della variante selezionata vengono accentuati sia l'indole sportiva che il carattere elegante e moderno della Coupé.

L'allestimento di serie in pelle Dakota viene offerto in tre colori, mentre l'esclusiva pelle Nappa, fornibile come optional, è a disposizione in quattro tinte. In alternativa alla superficie Softskin di serie, la plancia portastrumenti e i pannelli interni delle porte e laterali sono ordinabili anche nell'esclusiva pelle

Nappa. Al posto delle cuciture a vista in nero possono essere scelte anche delle doppie cuciture decorative in un colore di contrasto rispetto ai rivestimenti dei sedili. Per le modanature interne sono disponibili la versione di serie in nero lucido e le varianti in alluminio spazzolato, pioppo grigio e rovere americano, offerte come optional. Un altro highlight dell'arredamento interno è costituito dalle opzionali applicazioni ceramiche per i comandi dell'impianto audio e di climatizzazione, il selettore di marcia e l'iDrive Controller.

Eccellente comfort di seduta, ampio equipaggiamento di sicurezza, scocca altamente resistente alle torsioni.

La nuova BMW Serie 6 è equipaggiata con dei sedili in costruzione leggera sviluppati completamente ex novo, disponibili in tre varianti, e un sistema di cinture integrato che ottimizza sia l'utilizzo della cintura che l'accesso alla zona posteriore. L'equipaggiamento di serie comprende la regolazione elettrica dei sedili in altezza e in direzione longitudinale, inoltre dell'inclinazione dello schienale e dell'altezza del poggiatesta con funzione Memory, in più il riscaldamento dei sedili e la funzione Easy-Entry che facilita ulteriormente l'accesso alla zona posteriore.

Grazie ai cuscini di seduta rialzati e alle imbottiture laterali dello schienale, i sedili sportivi, disponibili come optional, offrono una ritenuta laterale ottimizzata. I sedili sportivi sono dotati di un poggiatesta integrato e di poggiatesta a regolazione manuale. I sedili comfort, disponibili come optional, sono completi di poggiatesta comfort, di un supporto lombare e della regolazione elettrica del poggiatesta, della larghezza e dell'inclinazione della sezione superiore dello schienale. In alternativa al rivestimento di serie in pelle Dakota viene offerta anche la variante nell'esclusiva pelle Nappa con dotazioni ampliate.

Per i sedili sportivi e comfort è prevista anche l'areazione attiva del sedile. In più, i sedili comfort possono essere ordinati anche come sedili attivi.

Tutte le varianti di sedili offerte per la nuova BMW Serie 6 Coupé comprendono dei poggiatesta attivi anticrash. L'equipaggiamento di sicurezza montato di serie include inoltre degli airbag frontali, airbag laterali integrati nel telaio dei sedili, airbag laterali a tendina che proteggono entrambe le file di sedili, cinture automatiche a tre punti per tutti i posti, limitatori di sforzo e tendicintura davanti, così come punti di fissaggio ISOFIX per i seggiolini dei bam-

bini nella zona posteriore. Al fine di ottimizzare la protezione passiva dei pedoni, in determinati paesi la nuova BMW Serie 6 Coupé è dotata di un cofano motore attivo. In caso di collisione, un meccanismo ad attivazione pirotecnica provvede ad alzare automaticamente il cofano motore sia davanti che dietro.

La nuova BMW Serie 6 Coupé viene costruita con delle strutture portanti altamente resistenti, delle zone di deformazione predefinite e un abitacolo estremamente rigido, così che in qualsiasi tipo di collisione viene raggiunto il massimo livello di protezione degli occupanti. Grazie a nuovi sviluppi nell'utilizzo dei materiali, sono stati ottimizzati sia il peso che la resistenza della scocca, così da promuovere non solo la sicurezza ma anche l'agilità della vettura. La resistenza torsionale statica è stata migliorata del 53 per cento circa rispetto al modello precedente. Al fine di ottimizzare anche il peso, le porte e il cofano motore sono stati realizzati in alluminio, analogamente ai duomi delle sospensioni dell'asse anteriore, mentre le sezioni anteriori delle fiancate sono in materiale sintetico e il cofano del bagagliaio in un materiale composito basato sulla fibra di vetro.

Massima potenza con otto o sei cilindri: BMW TwinPower Turbo nella nuova BMW Serie 6 Coupé.

Al momento di esordio, la nuova BMW Serie 6 Coupé sarà disponibile con un propulsore V8 o un motore sei cilindri in linea; entrambi i propulsori sono caratterizzati da soluzioni tecniche uniche. Infatti, i due motori sono equipaggiati con la tecnologia BMW TwinPower Turbo con iniezione diretta di benzina High Precision Injection. Questa tecnologia assicura un'erogazione lineare della potenza, un'elasticità impressionante, una silenziosità di esercizio eccellente e un'efficienza esemplare per la rispettiva classe di potenza.

Il propulsore a otto cilindri montato nella nuova BMW 650i Coupé eroga da una cilindrata di 4,4 litri una potenza massima di 300 kW/407 CV, raggiungibile tra i 5 500 e i 6 400 g/min. Questo straordinario motore con il turbocompressore montato nello spazio a V tra le due bancate di cilindri colpisce per una spinta disponibile molto presto e di lunga durata. La coppia massima di 600 Newtonmetri è richiamabile tra i 1 750 e i 4 500 g/min. Le caratteristiche prestazionali sportive del motore V8 consentono alla nuova BMW 650i Coupé di accelerare da 0 a 100 km/h in solo 4,9 secondi. La velocità massima viene limitata dall'elettronica del motore a 250 km/h. La straordinaria efficienza in

questa categoria di potenza messa a disposizione dal modello top di gamma si manifesta anche in un consumo medio di carburante di 10,4 litri* per 100 chilometri misurato nel ciclo di prova UE e in un valore di CO₂ di 243 grammi per chilometro.

La nuova BMW 640i Coupé viene alimentata da un motore sei cilindri in linea equipaggiato con la tecnologia BMW TwinPower Turbo, iniezione diretta di benzina e comando valvole variabile VALVETRONIC. Questa combinazione ottimizza sia la rapidità di risposta che l'efficienza del propulsore da 3,0 litri che raggiunge la propria potenza di picco di 235 kW/320 CV a un regime di 5 800 g/min e mette a disposizione la coppia massima di 450 Newtonmetri tra i 1 300 e i 4 500 g/min. La BMW 640i Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 5,4 secondi, la velocità massima viene limitata elettronicamente a 250 km/h. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 7,7 litri* per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 179 grammi* per chilometro.

Di serie: cambio automatico sportivo a otto rapporti con paddles al volante, BMW 640i Coupé con funzione Start Stop automatico.

Sia nella BMW 650i Coupé che nella BMW 640i Coupé la trasmissione di potenza alle ruote posteriori avviene di serie attraverso un cambio automatico sportivo a otto rapporti. Grazie alle cambiate estremamente veloci, il cambio automatico sportivo a otto rapporti promuove un comportamento di guida dinamico, assicurando inoltre un eccellente comfort di cambiata e ottimizzando anche l'efficienza di entrambe le varianti di modello. La configurazione innovativa degli ingranaggi del cambio automatico ha permesso di realizzare in una costruzione leggera e compatta otto rapporti con un'ampia scalarità delle marce. Questo non supporta solo la capacità di spunto ma anche la guida a basso consumo di carburante e a bassi regimi. In più, grazie allo slittamento minimizzato del convertitore di coppia e all'elevato rendimento interno, il cambio automatico sportivo a otto rapporti contribuisce alla trasmissione efficiente della potenza. Per una selezione manuale delle marce il guidatore può utilizzare i paddles al volante.

Inoltre, anche nella nuova BMW Serie 6 Coupé le ampie misure della tecnologia BMW EfficientDynamics contribuiscono alla riduzione del consumo di carburante e delle emissioni. L'equipaggiamento di serie comprende per esempio la Brake Energy Regeneration, il servosterzo elettromeccanico (EPS), il con-

trollo dei gruppi secondari in base al fabbisogno effettivo, il lightweight design intelligente e pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta. La nuova BMW Serie 6 Coupé è equipaggiata anche con la regolazione automatica delle prese d'aria e con la funzione Start Stop automatico. Al fine di evitare dei consumi inutili di carburante, quando la vettura si arresta a un incrocio o in una coda, il motore si spegne automaticamente. Non appena il conducente rilascia il pedale del freno, viene avviato nuovamente il motore. Quando viene utilizzata la funzione Auto Hold l'avviamento del motore avviene dopo avere schiacciato il pedale dell'acceleratore.

Un'altra innovazione offre al guidatore la possibilità di utilizzare il carburante in modo particolarmente economico. Premendo il tasto del Driving Dynamic Control, il conducente della BMW 640i Coupé può attivare il Modo ECO PRO e sfruttare un potenziale supplementare d'incremento dell'efficienza. Il Modo ECO PRO influenza la gestione motore, la linea caratteristica del pedale dell'acceleratore e il comportamento di cambiata del cambio automatico. Il sistema promuove uno stile di guida particolarmente rilassato, a consumi ottimizzati e a bassi regimi del motore. Contemporaneamente, il controllo della potenza delle funzioni azionate elettricamente, come la climatizzazione, il riscaldamento dei sedili e degli specchietti retrovisori esterni, assicura nell'automobile una gestione dell'energia particolarmente efficiente. Durante la guida, delle indicazioni speciali nella strumentazione combinata e al Control Display informano il guidatore sull'efficienza energetica momentanea e precedente, invitandolo così a guidare in modo di ridurre il consumo di carburante. Per esempio, viene visualizzato il guadagno di autonomia in chilometri realizzato utilizzando il Modo ECO PRO.

L'equilibrio ideale tra guida sportiva e comfort: sofisticata tecnica dell'assetto, Adaptive Drive come optional.

La caratteristica esperienza di guida vissuta nella nuova BMW Serie 6 Coupé viene dominata dalla maneggevolezza sportiva della vettura. Contemporaneamente, la moderna tecnica di assetto della due porte consente di raggiungere un elevato livello di comfort. Sia l'asse anteriore a doppio snodo che l'asse posteriore Integral sono costruiti quasi interamente in alluminio. La taratura dell'assetto è orientata sulle esigenze di un guidatore che ama la guida sportiva e impegnata; anche in presenza di alti valori di accelerazione trasversale gli ammortizzatori reagiscono con precisione alle irregolarità del fondo stradale.

A richiesta, sono disponibili per entrambe le varianti di modello il Dynamic Damper Control e il sistema Adaptive Drive che comprende anche la stabilizzazione attiva antirollio Dynamic Drive. Gli ammortizzatori a regolazione elettronica seguono adattivamente sia le caratteristiche del fondo stradale che lo stile di guida del conducente, così da evitare dei movimenti indesiderati della vettura. Grazie all'utilizzo di un innovativo sistema di ammortizzatori, la regolazione della fase di estensione e di compressione avviene continuamente e in modo indipendente. Questa soluzione ha permesso di combinare una taratura rigida delle sospensioni con delle reazioni confortevoli in presenza di irregolarità del fondo stradale. Nelle curve percorse ad alta velocità e in caso di cambio improvviso della direzione, la stabilizzazione antirollio riduce inoltre il co-ricamento laterale della vettura.

Unico nel segmento di appartenenza: servosterzo elettromeccanico di serie, Integral Active Steering come optional.

La tipica precisione, il tradizionale comfort e la famosa efficienza delle automobili BMW sono riuniti nel servosterzo elettromeccanico con funzione di Servotronic che provvede a una servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità, un'offerta unica nel segmento della BMW Serie 6 Coupé. A differenza dei tradizionali sistemi meccanico/idraulici, la servoassistenza viene realizzata da un elettromotore che entra in azione e consuma dell'energia solo quando il servizio è necessario o viene richiesto dal conducente.

Inoltre, la nuova BMW Serie 6 Coupé è la prima vettura della categoria di appartenenza a essere equipaggiabile a richiesta con l'Integral Active Steering che combina l'Active Steering delle ruote anteriori, noto già dal modello precedente, con un asse posteriore sterzante. L'angolo di sterzata e la servoassistenza vengono influenzati sia davanti che dietro da elettromotori. Nelle situazioni di guida dinamica, l'adattamento di precisione degli angoli di sterzata dona alla nuova BMW Serie 6 Coupé un'agilità straordinaria. A velocità fino a 60 km/h, le ruote posteriori vengono girate in senso contrario rispetto alle ruote anteriori (controfase), così da ridurre l'angolo di sterzata e lo sforzo al volante. A velocità superiori, l'Integral Active Steering assicura delle reazioni della vettura estremamente confortevoli durante il cambiamento di corsia e in curva. Le ruote posteriori girano nella stessa direzione delle ruote anteriori (in fase). La vettura segue così con maggiore spontaneità e precisione la rotta impostata dal conducente.

Il Driving Dynamic Control permette di scegliere liberamente la taratura dell'automobile.

Il Driving Dynamic Control offre la possibilità di variare il livello di sportività e il comfort in base alla situazione momentanea. Attraverso un tasto della consolle centrale il guidatore può selezionare la taratura nelle modalità "NORMAL", "SPORT" e "SPORT+". Nella nuova BMW 640i Coupé è possibile attivare anche il Modo ECO PRO. In combinazione con l'optional Dynamic Damper Control o Adaptive Drive è disponibile anche la modalità "COMFORT". In questo caso il Driving Dynamic Control influenza, oltre alla progressione del pedale dell'acceleratore e alla rapidità di risposta del motore, anche la linea caratteristica della servoassistenza, le soglie d'intervento del controllo della stabilità di guida DSC e la dinamica di cambiata del cambio automatico, così come la linea caratteristica degli ammortizzatori e della stabilizzazione antirollio. Nelle vetture equipaggiate con Integral Active Steering, in ogni modalità oltre alla servoassistenza viene modificato anche il setup di base dello sterzo. La conseguenza è che nella modalità "SPORT" e "SPORT+" viene intensificato ulteriormente il comportamento di guida sportiva.

L'impianto frenante in lega leggera a pinza flottante con dischi autoventilati si lascia dosare con la massima precisione e il più alto comfort. L'effetto dell'impianto frenante viene supportato dal Dynamic Stability Control (DSC). Il sistema di stabilità di guida comprende anche il sistema antibloccaggio (ABS), il Dynamic Traction Control (DTC), l'assistente di frenata in curva Cornering Brake Control (CBC), il Dynamic Brake Control (DBC). A temperature dei freni estremamente elevate, l'aumento controllato della pressione dei freni previene il calo dell'effetto decelerante, definito anche fading. L'equipaggiamento di serie comprende nella nuova BMW 650i Coupé dei cerchi in lega da 18 pollici e nella nuova BMW 640i Coupé dei cerchi da 17 pollici, così come dei pneumatici del tipo runflat e un indicatore avaria pneumatici.

Esclusività di BMW ConnectedDrive: sistemi di assistenza del guidatore e BMW Head-Up-Display con spettro cromatico completo.

La selezione di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive disponibili per la nuova BMW Serie 6 Coupé si presenta ancora più varia di quella del modello precedente. Grazie al collegamento in rete intelligente del guidatore e della sua vettura con il mondo esterno, le soluzioni di BMW ConnectedDrive promuovono non solo il comfort e la

sicurezza ma anche l'utilizzo dell'offerta d'infotainment. Gli optional, in gran parte un'offerta esclusiva di BMW in questa classe automobilistica, comprendono i sistemi di avvisatore di cambio accidentale di corsia di marcia (Lane Departure Warning), il segnalatore di sorpasso pericoloso (Lane Change Warning), la Speed Limit Info, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, la telecamera di retromarcia, Surround View e il BMW Park Assistant. Delle tecnologie innovative ottimizzano anche l'integrazione dell'Apple iPhone, di altri smartphone e di music-player. Oltre all'utilizzo di internet, BMW ConnectedDrive permette anche di visualizzare al Control Display le e-mail ricevute con lo smartphone e l'utilizzo di servizi basati su internet per la navigazione e l'entertainment. Le funzioni offerte in esclusiva da BMW comprendono anche il servizio d'informazione telefonica locale di BMW Assist e la chiamata di emergenza avanzata con rilevazione automatica della posizione della vettura e riconoscimento del grado di gravità dell'incidente.

Unico nel segmento di appartenenza è anche l'Head-Up-Display, disponibile come optional, che proietta le informazioni più importanti per il guidatore nel suo campo visivo diretto. Nella nuova BMW Serie 6 Coupé viene montata l'ultima generazione di questa innovazione di BMW. Per la prima volta, la rappresentazione di grafici e di simboli utilizza l'intero spettro cromatico, così da potere offrire per esempio una rappresentazione altamente reale dei segnali stradali. Inoltre, è stato ampliato il numero d'informazioni visualizzate dall'Head-Up-Display. A seconda dell'equipaggiamento della vettura, queste possono essere delle indicazioni di High Guiding del sistema di navigazione e informazioni fornite dalla Speed Limit Info, messaggi del Check Control, indicazioni di stato del Lane Departure Warning e avvertimenti del sistema BMW Night Vision.

Sofisticati equipaggiamenti di comfort: Bang & Olufsen High End Surround Sound System per un piacere di ascolto incomparabile.

L'equipaggiamento di comfort montato di serie nella nuova BMW Serie 6 Coupé comprende un climatizzatore automatico a 2 zone, il volante multifunzione, la regolazione del piantone dello sterzo ad azionamento elettrico, specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica, regolazione della velocità con funzione frenante, sensore pioggia con controllo integrato della luce anabbagliante e un sistema audio HiFi con nove altoparlanti, lettore CD in grado di riprodurre anche il formato MP3 e connettore AUX-In. Delle

ulteriori richieste di personalizzazione del programma d'intrattenimento vengono soddisfatte con un CD changer, un modulo TV, un'unità di ricezione per il Digital Audio Broadcasting (DAB) e un'interfaccia audio USB.

Il massimo livello di piacere d'ascolto musicale lo garantisce il sistema Bang & Olufsen High End Surround Sound sviluppato appositamente per la nuova BMW Serie 6 Coupé. Il sistema messo a punto da BMW in collaborazione con lo specialista danese di sistemi audio genera la riproduzione sonora altamente naturale attraverso 16 altoparlanti integrati nell'automobile. Nella sua qualità di sistema completamente attivo con elaborazione digitale dei segnali, il Bang & Olufsen High End Surround Sound System comprende degli stadi finali individuali per i due subwoofer e per i rispettivamente sette altoparlanti midrange e tweeter. I riflessi sonori che si formano all'interno dell'abitacolo vengono modificati con la massima precisione. Il Bang & Olufsen High End Surround Sound System utilizza a questo scopo la cosiddetta tecnologia Dirac Dimensions TM che realizza nell'abitacolo l'acustica di una sala d'ascolto di riferimento. In questo modo, indipendentemente dalla loro posizione di seduta, tutti gli occupanti percepiscono la riproduzione del suono nella stessa qualità.

La trasformazione degli impulsi elettrici in onde sonore definite con la massima precisione avviene attraverso dei magneti in neodimio; gli altoparlanti midrange del sistema sono dotati di membrane Hexacone. L'eccellente qualità del Bang & Olufsen High End Surround Sound System viene esaltata anche esteticamente da una serie di esclusivi dettagli di design. Gli eleganti coperchi in alluminio degli altoparlanti sono stati adattati alla perfezione alle forme e alle tinte dell'allestimento interno della nuova BMW Serie 6 Coupé. Il particolare disegno forato delle coperture viene realizzato applicando un processo di foratura altamente sofisticato. Inoltre, un sistema di fissaggio non visibile dall'esterno dona ai coperchi un look leggermente rialzato, come se fossero sospesi nel loro ambiente circostante. Questo disegno esclusivo viene accentuato da una raffinata coreografia dell'illuminazione che esalta in modo originale le sagome di tutte le fonti sonore. Un'innovazione importante sia a livello acustico che estetico è la nuova esecuzione del Center Speaker nella zona della plancia portastrumenti che assicura, grazie alla Acoustic Lens Technology sviluppata dalla Bang & Olufsen, una riproduzione sonora particolarmente armonica, aprendo anche la lente del tweeter. La lente del tweeter emette i propri segnali nell'abitacolo in modo uniforme in un angolo di 180 gradi. Questa diffusione

sonora particolarmente armonica lungo il piano orizzontale viene realizzata attraverso una costruzione speciale della lente che minimizza contemporaneamente l'indesiderata irradiazione verticale.

Altri highlight della gamma degli optional sono l'Adaptive Light Control, il riscaldamento del volante, il Comfort Access e il tetto alzabile panoramico ad azionamento elettrico il cui coperchio vetrato con una superficie di veduta di 806 x 578 millimetri si estende quasi lungo l'intera larghezza della vettura. Grazie ai grafici rappresentati allo schermo ad alta definizione, il sistema di navigazione Professional con memoria a disco rigido per il materiale cartografico e la collezione musicale personale, offerto come optional, mette a disposizione una panoramica particolarmente dettagliata della regione percorsa. In alternativa alla rappresentazione cartografica nella modalità full-screen possono essere utilizzate anche le finestre di assistenza. Inoltre, la funzione High Guiding con raccomandazione integrata della corsia di marcia trasmette delle rappresentazioni dettagliate dallo schermo di bordo direttamente alla strumentazione combinata o al BMW Head-Up-Display, disponibile come optional.

La BMW Serie 6 Coupé: un'automobile sportiva con un dinamismo straordinario e una tradizione affascinante.

La grande Coupé di BMW è nuovamente il simbolo di dinamismo e di piacere di guida esclusivo in una due porte di lusso. La nuova BMW Serie 6 Coupé rappresenta attualmente l'ultimo capitolo di una storia che risale a oltre 70 anni fa, ricca di leggendari successi sportivi e di numerose icone del design automobilistico. Il carattere inconfondibile che marcava già la BMW 327, la BMW 503, la BMW 3200 CV, la BMW 2000 CS e la grandi Coupé come la BMW 3.0 CSi e, dal 1976, la gamma completa della BMW Serie 6, è stato interpretato adesso in uno stile innovativo. La nuova BMW Serie 6 Coupé è nuovamente l'apripista a livello di estetica, di dinamismo e di tecnologie innovative, riprendendo in modo perfetto la tradizione delle affascinanti automobili da sogno costruite da BMW.

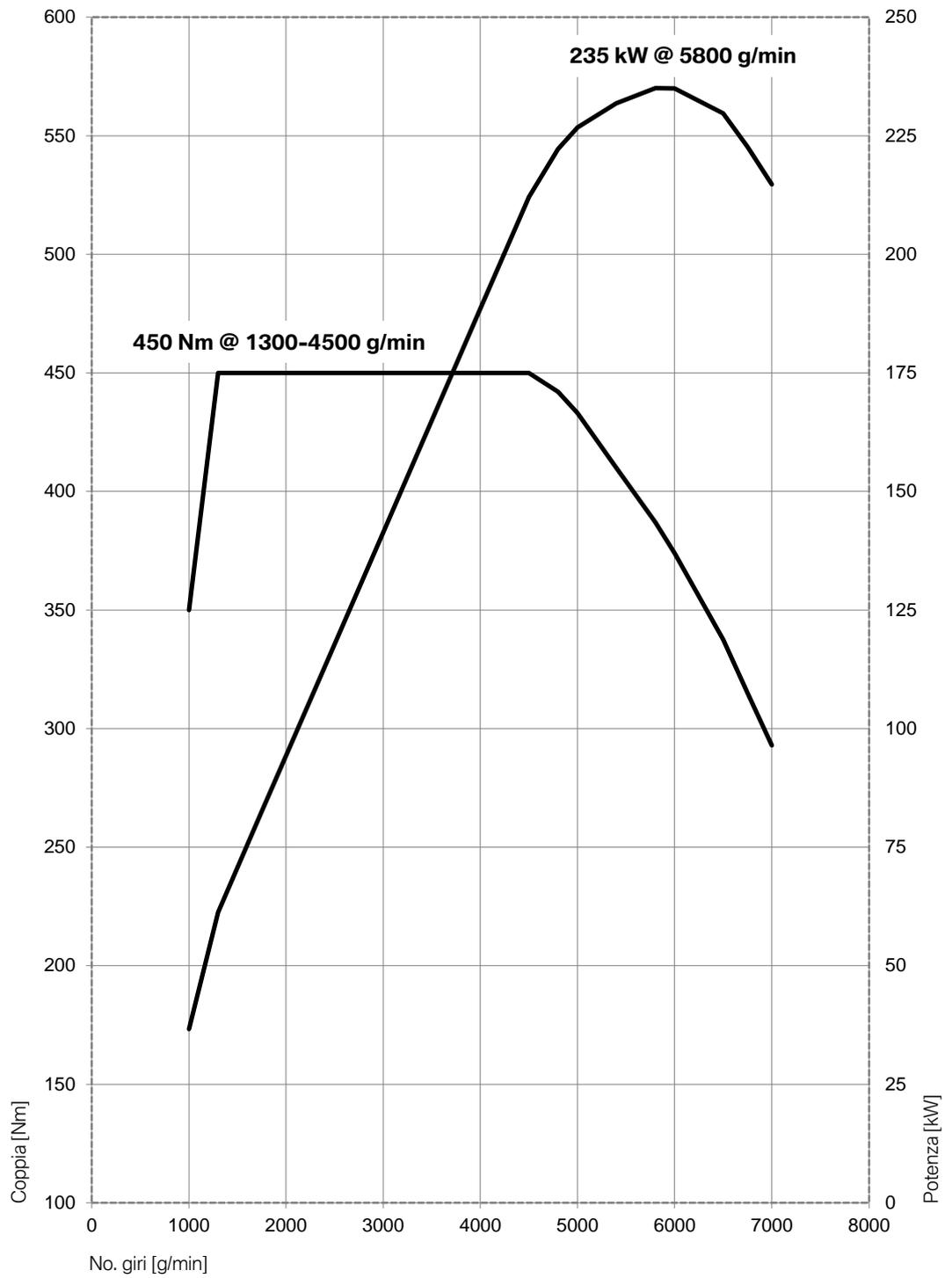
La nuova BMW Serie 6 Coupé viene fabbricata nello stabilimento BMW di Dingolfing insieme alla nuova BMW Serie 6 Cabrio. Nel più grande stabilimento produttivo del BMW Group vengono costruiti anche i modelli della BMW Serie 7 e della BMW Serie 5. La produzione altamente flessibile e altrettanto efficiente di Dingolfing combina le più moderne tecnologie

produttive con un livello qualitativo orientato alla precisione artigianale, così da realizzare delle automobili premium configurate in base ai desideri individuali dei clienti.

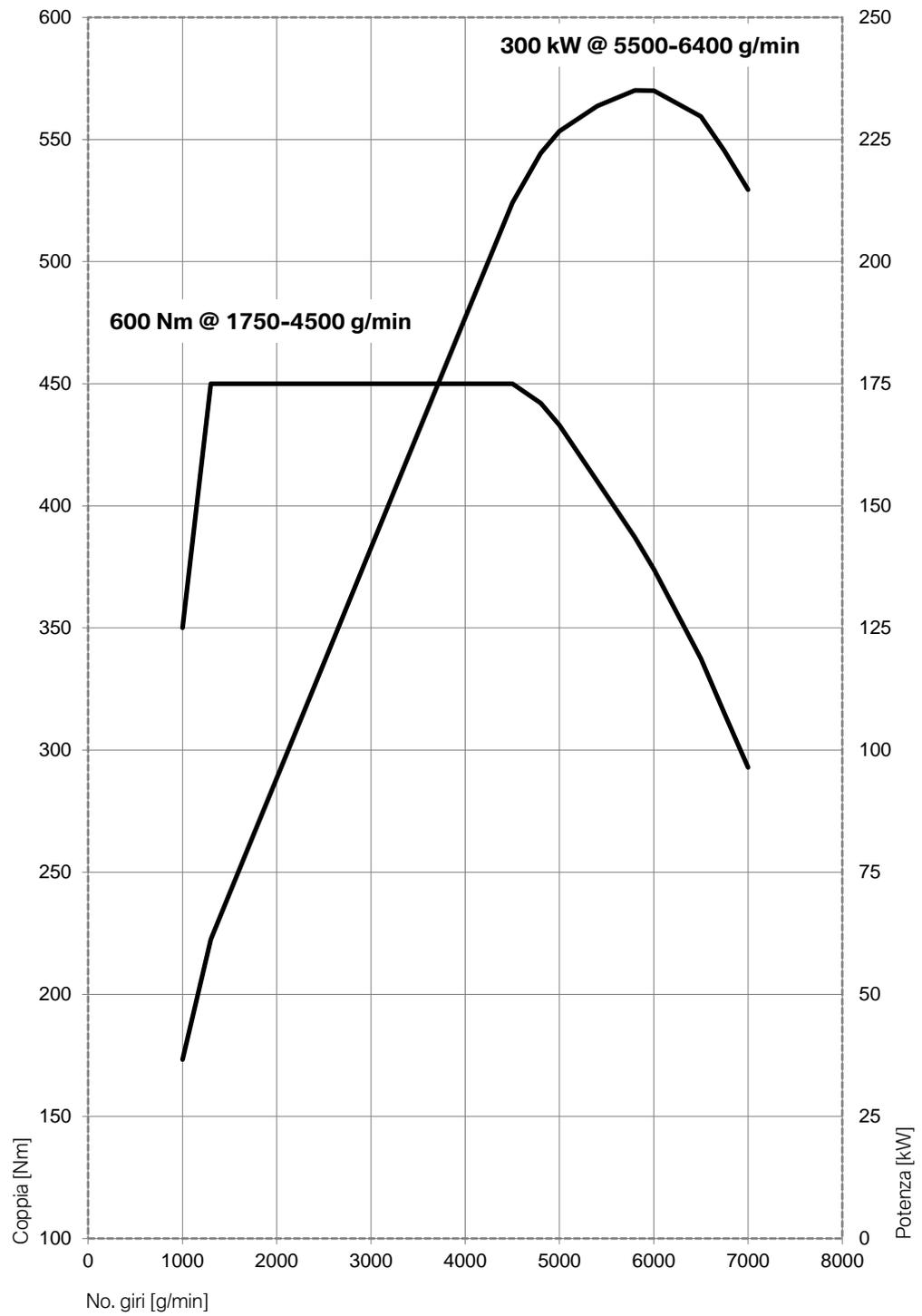
3. Diagrammi di coppia e di potenza.



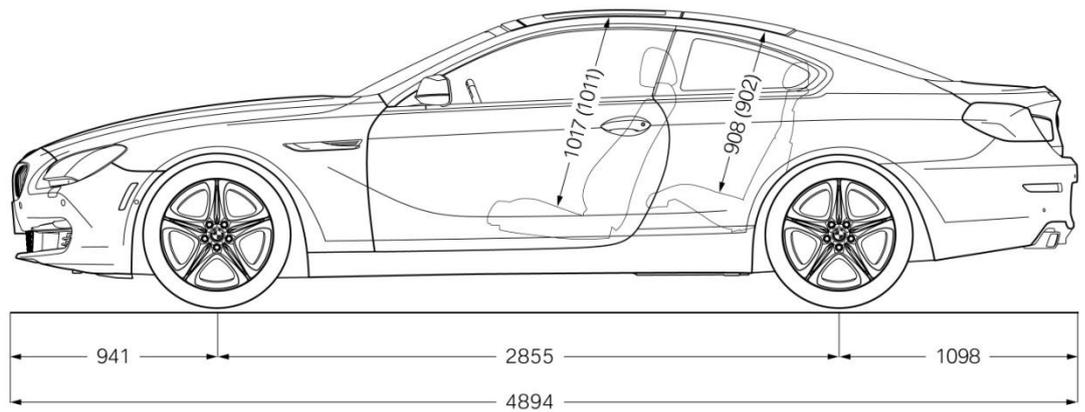
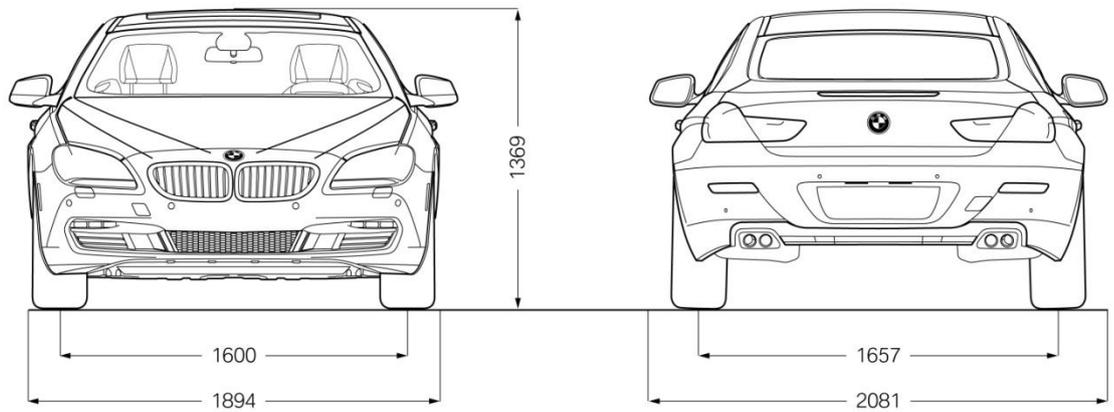
BMW 640i Coupé



BMW 650i Coupé.



4. Dimensioni interne ed esterne. BMW 640i Coupé. BMW 650i Coupé.



I valori in () sono riferiti al tetto sollevabile in vetro.

