



Comunicato Stampa N. 006/11

motorland aragon, 20 marzo 2011

## BMW Motorrad Italia Superbike Team - Test - Motorland Aragon

Motorland Aragon, 20 marzo 2011 . Il **BMW Motorrad Italia Superbike team** ha effettuato, il 17 e 18 marzo, due giorni di test sul circuito di Motorland Aragon (Spagna) per proseguire la messa a punto della S 1000 RR con la quale partecipa al Campionato Mondiale che disputerà la seconda prova domenica 27 marzo sul circuito inglese di Donington.

Dopo aver conquistato i primi punti iridati, la squadra italiana ha svolto sul circuito spagnolo - sconosciuto ad ambedue i piloti, **James Toseland e Ayrton Badovini** - un programma di sviluppo.

Purtroppo nel primo pomeriggio del secondo giorno di prove James è stato vittima di un highside all'uscita della curva dieci ed è finito a terra, picchiando violentemente il casco e il polso destro. Immediatamente soccorso è stato trasportato in Ospedale a Alcaniz dove è stato sottoposto ai controlli sanitari che non hanno riscontrato problemi alla testa, ma solo una piccola frattura al radio. Rientrato immediatamente in Gran Bretagna, Toseland si è recato da uno specialista dell'Ospedale di Manchester che, dopo aver riscontrato un versamento, ha ritenuto, invece, di intervenire sul radio destro.

Ottimo risultato, invece, per **Ayrton Badovini** che ha girato a lungo - circa 100 giri - proseguendo il lavoro di sviluppo che sembra aver dato i risultati sperati. Ayrton ha dichiarato: "Sono molto soddisfatto dei test, abbiamo provato delle nuove soluzioni che hanno migliorato il feeling con la moto, le nuove geometrie rendono la moto più reattiva alle modifiche ed io riesco a gestirla meglio. Inoltre, ed e' per me molto importante, il Team si sta amalgamando, con l'ingegnere ed i tecnici ci capiamo al volo. Mi dispiace per l'incidente di James, gli auguro di rimettersi subito e di ritornare al più presto possibile, anche perché e' molto importante per noi il suo lavoro e la sua presenza!"

Insieme ai piloti della Superbike hanno girato anche quelli della squadra Superstock, **Lorenzo Zanetti e Sylvain Barrier** che hanno lavorato a lungo, girando su tempi molto soddisfacenti, inferiori a quelli realizzati dai piloti che avevano effettuato su questo circuito i test nello scorso novembre.

**Serafino Foti, direttore sportivo del BMW Motorrad Italia Superbike team** ha dichiarato: "L'incidente di James ha rovinato due giorni di test che stavano dando ottimi risultati. Purtroppo Toseland non potrà partecipare alla gara di Donington ma spero che possa rientrare ad Assen, pista che a lui piace molto. Ayrton è andato molto bene, facendo un ottimo lavoro e alla fine siamo molto soddisfatti del risultato ottenuto dopo questa prova. Per quanto riguarda i piloti della Superstock, Lorenzo e Sylvain hanno lavorato moltissimo, girando praticamente con gli stessi tempi che sono stati molto incoraggianti rispetto a quelli realizzati dai principali competitor della categoria".

Ufficio Stampa BMW Motorrad Italia SBK Team

email: [bmw.sbk.press@sbk.service-bmw.com](mailto:bmw.sbk.press@sbk.service-bmw.com)

web: [www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)

Danilo Coglianese

BMW Motorrad Italia Communication & PR

[danilo.coglianese@bmw.it](mailto:danilo.coglianese@bmw.it)

---

Sponsor Superbike



**DOMDOOGIE** **3easyRide.com** **BMW Financial Services Italia**

**La rosa mannequins**

**GEN-ART**

**BAGUTTI PUBLISHING**

**DELLORTO**

**ALCANTARA'**



**euroP assistance**

**GRUPPO INVESTIMENTI**



**MAXITEK Impianti**  
[www.maxitek.it](http://www.maxitek.it)

**OMB**  
[www.ombitalia.it](http://www.ombitalia.it)

**AKRAPOVIC**

**Castrol**

**X-lite**

**F.FABBRI**

**PBR**

**SPYKE**

**Styleride**

**BRECAV**

**CM composite**

**Beta**

**GOBI**

**Bonamici Racing**

**REGINA**

**RECOSSATO**

**T**

Sponsor Superstock

**BMW Helmets** **BMW Rider Equipment**

**PLUSURE** stampa grafica

**PATRIZIO**

**spring off** **Panta**



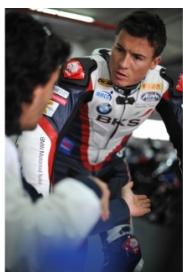
# BMW Motorrad Italia



BMW Motorrad Italia  
Superbike Team



P90074276



P90074274



P90074249



P90074245



P90074243

P90074236

P90074235

P90074232



P90074229

P90074226

P90074265

P90074273



P90074266

P90074267

P90074271

P90074264

Sponsor Superbike



**DOMDOOGIE** **3easyRide.com**  
BMW Financial Services Italia

**La rosa**  
mannequins

**GEN-ART**

**BAGUTTI**  
PUBLISHING

**DELLORTO**

**ALCANTARA'**  
INTERIORS DESIGN

**OMP**

**eeurop**  
assistance

**GRUPPO INGEGNERI**

**MAXITEK**  
Impianti

**omb**  
www.ombitalia.it

**AKRAPOVIC**

**Castrol**

**X-lite**

**F.FABBRI**

**PBR**

**SPYKE**

**Stylinin**

**BRECAV**

**CM COMPOSIC**

**Beta**

**GO**

**Bonamici**

**Racing**

**REGINA**

**RECOSSATO**

**T**

Sponsor Superstock

**BMW**  
Helmets

**BMW**  
Rider Equipment

**PLUSURE**

stampa grafica

**PATRIZIO**

**spring off**

**Panta**

**RACING**  
**feel**

# BMW Motorrad Italia



BMW Motorrad Italia  
Superbike Team



P90074262



P90074268



P90074263

Clicca sul codice per scaricare la foto ad alta definizione. Foto libere da diritti per esclusivo uso stampa.  
Sul sito sport [www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com) sono disponibili altre foto in alta risoluzione.

---

Sponsor Superbike



**DOMBOOGIE** **3easyRide.com**  
BMW Financial Services Italia

**La ROSA**  
mannequins

**GEN-ART**

**BAGUTTI**  
PUBLISHING

**DELLORTO**

**ALCANTARA'**  
INTERIORS DESIGN

**OMP**  
www.ompcomp.com

**euroP assistance**

**GRUPPO INVESTIMENTI**

**MAXITEK**  
Impianti

**OMB**  
www.ombitalia.it

**AKRAPOVIC** **Castrol** **X-lite** **F.FABBRI** **PBR** **SPYKE** **Stylinar** **BRECAV** **CM COMPOSIC** **Beta** **Regina** **Bonamici Racing** **Rossato** **Tecnologia**

Sponsor Superstock

**BMW Helmets** **BMW Rider Equipment**

**PLUSURE** stampa grafica

**PATRIZIO**

**spring off** **Panta**

