



Comunicato stampa N. 028/11

San Donato Milanese, 25 marzo 2011

La BMW Serie 1 M Coupé, Safety Car nel MotoGP

La BMW M GmbH è di nuovo partner ufficiale del campionato mondiale moto su strada. All'apertura della stagione in Qatar, la nuova BMW Serie 1 M Coupé ha fatto il suo debutto in pista

Monaco. Il campionato mondiale MotoGP rientra tra i più popolari e spettacolari eventi sportivi del mondo. Il coinvolgimento di BMW M GmbH nella massima competizione motociclistica entra ora nel suo 13mo anno. Per garantire la sicurezza dei giri di prova e della gara, BMW M GmbH fornisce la Safety Car ufficiale, insieme a numerosi altri veicoli ad elevate prestazioni, destinati all'utilizzo da parte del team Dorna Sports e degli ufficiali IRTA.

Alla prima gara della stagione, il 19 marzo scorso, la BMW Serie 1 M Coupé è stata utilizzata per la prima volta come Safety Car ufficiale per le competizioni MotoGP – in anticipo rispetto al suo lancio sul mercato previsto per fine aprile. La Safety Car BMW è un esemplare unico costruito da BMW M GmbH specificatamente per questa serie di gare. Soltanto il motore sei cilindri in linea M TwinPower Turbo da 250 kW/340 CV e l'intera trasmissione sono stati ripresi senza modifiche dal modello di serie.

Per ottimizzare i pesi, la Safety Car BMW è dotata di un cofano motore rafforzato con fibre di carbonio e presenta ulteriori grandi prese d'aria, nonché finestrini laterali e posteriori in policarbonato. Uno speciale sistema di scarico leggero, realizzato in titanio, fa risparmiare sul peso e produce anche un suono inebriente per la delizia degli spettatori. Per completare il piccolo spoiler sul bagagliaio, vi è ora anche un'ala posteriore regolabile per ottenere il necessario effetto suolo. Sulla Safety Car, lo spoiler anteriore aerodinamicamente modellato con specifiche prese d'aria, comprese le alette direzionali, presenta un ulteriore deviatore integrato sul margine inferiore dello spoiler stesso.

Società
BMW Italia S.p.A.
Società del
BMW Group
Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111
Telefax
02-51610222
Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223
N. Reg. Impr.
MI 187982/1998
Codice fiscale
01934110154
Partita IVA
IT 12532500159

Gli interni della Safety Car BMW rappresentano un modello di purezza senza compromessi. Una gabbia di sicurezza fissata dietro il montante "B", l'assenza di sedili posteriori, due sedili da corsa con cinture a sei punti di attacco, un volante M in alcantara ed un estintore sono tutti elementi standard nella Safety Car.

La tecnologia delle sospensioni della BMW Serie 1 M Coupé è stata adattata appositamente alla Safety Car. Il suo sistema ad alte prestazioni presenta un set-up regolabile per le piste comprendente un telaio messo a punto per l'attività sportiva nel quale gli ammortizzatori sono regolabili in maniera indipendente per superare le eventuali asperità della pista. La Safety Car BMW monta pneumatici 255/35 anteriormente e 285/30 posteriormente su ruote da 19 pollici. L'altezza del veicolo può essere variata, così come il camber anteriore e posteriore possono essere regolati per adeguarsi alla topografia del circuito. Il sistema frenante della BMW Serie 1 M Coupé, già progettato per utilizzo estremo, è sostituito nella Safety Car con un sistema frenante da corsa a pinza fissa con sei pistoncini.

Il debutto in pista della nuovissima BMW Serie 1 M Coupé Safety Car segna la continuazione della partnership di successo della BMW M GmbH – iniziata nel 1999 – con Dorna Sports, organizzatore del Campionato Mondiale MotoGP. Con una flotta di otto veicoli, BMW garantisce la sicurezza del campionato mondiale di motociclismo. Oltre alla BMW Serie 1 M Coupé Safety Car ufficiale, quest’anno saranno presenti in pista altre due vetture di riserva fornite dalla BMW M GmbH: una BMW X6 M ed una BMW M3. Inoltre, il team organizzativo disporrà di una BMW X5 M per il capo della sicurezza e di una BMW ActiveHybrid X6 per i commissari. Questa stagione, come auto per il soccorso medico, è stata messa a disposizione una BMW 535i Touring. Anche due moto contribuiranno quest’anno alla sicurezza dei weekend di gara: una BMW S 1000 RR ed una BMW HP2 Sport. La cerimonia di consegna dei veicoli è avvenuta il 28 febbraio 2011 presso la BMW M di Garching-Hochbrück. In quell’occasione il Dr. Kay Segler, Direttore di BMW M GmbH, e Carmelo Ezpeleta, CEO di Dorna Sports, hanno anticipato che la partnership è stata estesa fino al 2016, prima di sigillare l’accordo durante una specifica cerimonia.

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin
Product Communication Specialist
Tel. 02.51610.308 Fax 02.51610.416
E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

BMW Group

Il BMW Group, con i marchi BMW, MINI e Rolls-Royce, è uno dei costruttori di automobili e motociclette di maggior successo nel mondo. Essendo un’azienda globale, il BMW Group dispone di 24 stabilimenti di produzione dislocati in 13 paesi e di una rete di vendita diffusa in più di 140 nazioni.

Il BMW Group ha raggiunto nel 2010 volumi di vendita di 1,46 milioni di automobili e oltre 110.000 motociclette nel mondo. I profitti lordi per il 2010 sono stati di 4,8 miliardi di Euro, il fatturato è stato di 60,5 miliardi di Euro. La forza lavoro del BMW Group al 31 dicembre 2010 era di circa 95.500 associati.

Il successo del BMW Group è fondato su una visione responsabile e di lungo periodo. Per questo motivo, l’azienda ha sempre adottato una filosofia fondata sulla eco-compatibilità e sulla sostenibilità all’interno dell’intera catena di valore, includendo la responsabilità sui prodotti e un chiaro impegno nell’utilizzo responsabile delle risorse. In virtù di questo impegno, negli ultimi sei anni, il BMW Group è stato riconosciuto come leader di settore nel Dow Jones Sustainability Index.