 **BMW Motorsport  
BMW 328 Touring Coupé**

**Storia** Per le gare di durata la Touring di Milano costruì una carrozzeria coupé “superleggera” sul telaio della BMW 328, con una migliore aerodinamica che doveva consentire velocità notevolmente superiori. La prima apparizione avvenne nel giugno 1939 alla 24 Ore di Le Mans. Max Prinz zu Schaumburg-Lippe e Hans Wencher realizzarono un nuovo tempo record nella categoria delle auto sportive a 2 litri e conquistarono il 5° posto nella classifica generale. Nell’aprile 1940, l’auto di Fritz Huschke von Hanstein e Walter Bäumer conquistò la vittoria assoluta nella Mille Miglia. I successi ottenuti e il progetto generale fanno di questa vettura una leggenda unica nelle corse automobilistiche.

**Periodo**

**di fabbricazione** 1939

**Piloti** Max Prinz zu Schaumburg-Lippe, Hans Wencher  
Fritz Huschke von Hanstein, Walter Baümer

**Dati tecnici** Motore 6 cilindri in linea  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Cilindrata 1.971 cc  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Alesaggio x corsa 66 x 96 mm  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Potenza 136 CV a 6.000 giri/min  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Cambio Quattro marce + R  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Freni A tamburo Alfin, piastre di fissaggio al  
 magnesio ventilate  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Peso 780 kg (in ordine di marcia)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Velocità massima 220 km/h