 **BMW Motorsport
BMW 328 Mille Miglia Roadster**

**Storia** Per ragioni di tempo, la carrozzeria di due delle tre BMW 328 Roadster che dovevano presentarsi alla partenza del “1° Gran Premio Brescia delle Mille Miglia” nel 1940 non fu realizzata a Monaco, ma dalla Touring di Milano, su progetto BMW. Come nel caso della BMW 328 Coupé, questa carrozzeria estremamente aerodinamica e leggera vantava un telaio a griglia e scocca in alluminio. Nel 1940, il team formato da Willy Briem e Uli Richter conquistò, alla guida di questa vettura, un eccellente quinto posto nella classifica generale della “Mille Miglia”, contribuendo in modo sostanziale alla conquista da parte di BMW del premio a squadre.

**Periodo**

**di fabbricazione** 1940

**Piloti** Willy Briem, Uli Richter

**Dati tecnici** Motore 6 cilindri in linea
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Cilindrata 1.971 cc
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Alesaggio x corsa 66 x 96 mm
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Potenza 136 CV a 5.750 giri/min
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Cambio Quattro marce + R
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Freni A tamburo Alfin, piastre di fissaggio al
 magnesio ventilate
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Peso 700 kg
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Velocità massima 200 km/h