 **BMW Motorsport  
BMW 328 Mille Miglia Roadster**

**Storia** Per ragioni di tempo, la carrozzeria di due delle tre BMW 328 Roadster che dovevano presentarsi alla partenza del “1° Gran Premio Brescia delle Mille Miglia” nel 1940 non fu realizzata a Monaco, ma dalla Touring di Milano, su progetto BMW. Come nel caso della BMW 328 Coupé, questa carrozzeria estremamente aerodinamica e leggera vantava un telaio a griglia e scocca in alluminio. Nel 1940, il team formato da Willy Briem e Uli Richter conquistò, alla guida di questa vettura, un eccellente quinto posto nella classifica generale della “Mille Miglia”, contribuendo in modo sostanziale alla conquista da parte di BMW del premio a squadre.

**Periodo**

**di fabbricazione** 1940

**Piloti** Willy Briem, Uli Richter

**Dati tecnici** Motore 6 cilindri in linea  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Cilindrata 1.971 cc  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Alesaggio x corsa 66 x 96 mm  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Potenza 136 CV a 5.750 giri/min  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Cambio Quattro marce + R  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Freni A tamburo Alfin, piastre di fissaggio al  
 magnesio ventilate  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Peso 700 kg  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Velocità massima 200 km/h