 **BMW Motorsport
BMW 328 Kamm racing saloon (replica)**

**Storia** In stretta collaborazione con il pioniere dell’aerodinamica, il professor Wunibald Kamm, BMW sviluppò una carrozzeria da limousine aerodinamica sulla base della versione sportiva della BMW 328. Sul telaio allungato di 20 cm venne montata una struttura a griglia in electron del peso di soli 30 kg. La coupé dotata di carrozzeria in alluminio era addirittura più leggera della roadster. Il cx di 0,25, misurato con il modello di dimensioni ridotte nella galleria del vento, era sensazionale e fu raggiunta una velocità massima di 230 km/h.

Alla prima apparizione in occasione della Mille Miglia nel 1940, i piloti italiani dovettero ritirarsi a causa di un piccola problema tecnico. Nella gara sul circuito di Hockenheim nel 1947, Karl Kling ottenne la vittoria con la coupé Kamm.

**Periodo**

**di fabbricazione** 1939

**Piloti** Conte Giovanni Lurani, Franco Cortese

**Dati tecnici** Motore 6 cilindri in linea
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Cilindrata 1.971 cc
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Alesaggio x corsa 66 x 96 mm
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Potenza 136 CV a 6.000 giri/min
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Cambio Quattro marce + R
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Freni A tamburo Alfin, piastre di fissaggio al
 magnesio ventilate
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Peso 760 kg
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Velocità massima 230 km/h