 **BMW Motorsport
BMW 328 Berlin-Rom Touring Roadster**

**Storia** Nella speranza di partecipare alla gara Berlino-Roma prevista per il 1941, l’ONS (massima autorità sportiva nazionale) incaricò la Carrozzeria Touring di Milano di costruire una carrozzeria roadster aerodinamica ed ulteriormente sviluppata per le tre BMW 328 Roadster. Da questo sviluppo nacquero auto da corsa con un coefficiente aerodinamico eccezionalmente buono per l’epoca. Tuttavia la Seconda Guerra Mondiale impedì tutte le successive attività nel mondo delle corse con partecipanti tedeschi.

**Periodo**

**di fabbricazione** 1937 per il telaio, 1941 per la scocca

**Dati tecnici** Motore 6 cilindri in linea
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Cilindrata 1.971 cc
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Alesaggio x corsa 66 x 96 mm
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Potenza 120 CV a 5.500 giri/min
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Cambio Quattro marce + R
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Freni A tamburo Alfin, piastre di fissaggio al
 magnesio ventilate
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Peso 700 kg
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Velocità massima 200 km/h