



Comunicato stampa N. 056/11

San Donato Milanese, 24 maggio 2011

Premio “Motore dell’Anno” 2011: quattro titoli per il BMW Group

Motori a quattro, sei ed otto cilindri prevalgono nelle loro rispettive classi di cilindrata. BMW Group è il costruttore di maggiore successo nella competizione internazionale più significativa

Monaco/Stoccarda. Con quattro vittorie di classe nella competizione “Premio Internazionale Motore dell’Anno” 2011, il BMW Group ha replicato il successo dello scorso anno, rafforzando allo stesso tempo la sua posizione come costruttore di maggiore successo tra i partecipanti alla competizione. Motori benzina e diesel da quattro, sei ed otto cilindri hanno dominato nelle loro rispettive classi di cilindrata. I motori premiati sono montati su diversi modelli attuali dei marchi BMW e MINI. Oltre al propulsore V8 della BMW M3 e a quello sei cilindri in linea a benzina con tecnologia BMW TwinPower Turbo, il motore diesel quattro cilindri, sempre con tecnologia BMW TwinPower Turbo, e il nuovo propulsore quattro cilindri sotto il cofano della MINI Cooper S hanno anch’essi ricevuto un premio come Motore dell’Anno. Il riconoscimento dei vincitori è avvenuto durante l’ “Engine Expo” di Stoccarda.

Il successo in quattro delle otto classi di cilindrata della competizione più famosa del mondo ha sottolineato ancora una volta l’eccellenza del BMW Group nel campo dello sviluppo dei motori. Grazie ad EfficientDynamics, vi è una scelta di motori eccezionalmente potenti ed allo stesso tempo assolutamente efficienti disponibili per tutti i modelli dei marchi BMW e MINI. Fin dal 1999, l’azienda è stata in grado di ottenere più di 50 vittorie di classe ed assolute nella competizione “Premio Motore dell’Anno”.

Il riconoscimento per i premi viene deciso da una giuria internazionale, che quest’anno è stata composta da 65 giornalisti del settore provenienti da 32 paesi. Nella classe di cilindrata da 1,4 a 1,8 litri, un premio è andato al motore montato sulla nuova MINI Cooper S. Il propulsore quattro cilindri da 1,6 litri è dotato di un turbocompressore Twin Scroll, di iniezione diretta a benzina, nonché del controllo variabile delle valvole che si basa sul sistema VALVETRONIC brevettato da BMW. L’insieme rende il motore da 135 kW/184 CV quello più efficiente del suo genere al mondo. Esso eredita il titolo dal motore precedentemente utilizzato sulla MINI Cooper S, che era stato in grado di ottenere la vittoria di classe nella competizione “Premio Motore dell’Anno” per quattro volte di seguito.

Per la seconda consecutiva, la vittoria è andata al motore diesel quattro cilindri con tecnologia TwinPower Turbo. Come lo scorso anno, anche il propulsore da due litri montato sulla BMW 123d e sulla BMW X1 xDrive23d ha avuto successo nella categoria di motori da 1,8 a 2 litri di cilindrata. Con la sua grande potenza e con i livelli di consumo e di emissioni eccezionalmente bassi, il motore da 150 kW/204 CV rappresenta ancora il benchmark nella sua classe.

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

Un motore BMW è stato in grado di ripetere la vittoria dello scorso anno nella classe di cilindrata da 2,5 a 3 litri. La giuria si è espressa ancora una volta per il motore 3 litri, sei cilindri in linea da 225 kW/306 CV con tecnologia BMW TwinPower Turbo, che troviamo anche nella nuova BMW Serie 5, nella nuova BMW X3, nonché nella versione da 235 kW/320 CV delle nuove BMW Serie 6 Cabrio e BMW Serie 6 Coupé. Il suo pacchetto tecnologico esclusivo, che comprende un turbocompressore Twin Scroll, tecnologia di iniezione diretta High Precision Injection ed il controllo delle valvole VALVETRONIC, assicura un rapporto particolarmente favorevole tra il piacere di guida ed i consumi di carburante. In quest'area, esso supera anche il suo predecessore, che era stato in grado non soltanto di vincere per tre volte la valutazione di classe nel "Premio Motore dell'Anno", ma anche di ottenere la vittoria assoluta in diverse categorie nel 2007 e nel 2008.

L'unico motore aspirato tra i quattro premiati è quello che detiene attualmente la serie più impressionante di vittorie. Per la quarta volta di seguito, il motore V8 montato sulla BMW M3 ha vinto nella categoria da tre a quattro litri. Il motore quattro litri da 309 kW/420 CV ha convinto la giuria ancora una volta, grazie all'eccezionale potenza generata dal caratteristico concetto di elevati regimi utilizzato in questo propulsore. Il motore sotto il cofano delle auto sportive ad alte prestazioni BMW M3 Coupé, BMW M3 berlina e BMW M3 Cabrio unisce le sue caratteristiche prestazionali ad una notevole efficienza, attribuibile tra le altre cose alla funzione Auto Start Stop, alla rigenerazione dell'energia frenante e ad ulteriori tecnologie EfficientDynamics.

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin
Product Communications Specialist
Tel. 02.51610.308 Fax 02.51610.416
E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

BMW Group

Il BMW Group, con i marchi BMW, MINI e Rolls-Royce, è uno dei costruttori di automobili e motociclette di maggior successo nel mondo. Essendo un'azienda globale, il BMW Group dispone di 24 stabilimenti di produzione dislocati in 13 paesi e di una rete di vendita diffusa in più di 140 nazioni.

Il BMW Group ha raggiunto nel 2010 volumi di vendita di 1,46 milioni di automobili e oltre 110.000 motociclette nel mondo. I profitti lordi per il 2010 sono stati di 4,8 miliardi di Euro, il fatturato è stato di 60,5 miliardi di Euro. La forza lavoro del BMW Group al 31 dicembre 2010 era di circa 95.500 associati.

Il successo del BMW Group è fondato su una visione responsabile e di lungo periodo. Per questo motivo, l'azienda ha sempre adottato una filosofia fondata sulla eco-compatibilità e sulla sostenibilità all'interno dell'intera catena di valore, includendo la responsabilità sui prodotti e un chiaro impegno nell'utilizzo responsabile delle risorse. In virtù di questo impegno, negli ultimi sei anni, il BMW Group è stato riconosciuto come leader di settore nel Dow Jones Sustainability Index.