



Comunicato Stampa N. 026/11

Misano Adriatico, 10 giugno 2011

BMW Motorrad Italia Superbike Team - Misano - Practice Day 1

Prima giornata del sesto round del Campionato Mondiale Superbike, in programma sul Misano World Circuit, per il **BMW Motorrad Italia SBK team**, dal sapore agrodolce. **Ayrton Badovini** ha il 14° tempo, dopo una innocua scivolata. I piloti del **Superstock team** sono in 1° e 2° fila, rispettivamente Barrier 3° e Zanetti 6°.

Ayrton Badovini, a metà delle qualifiche, aveva realizzato tempi che lo avevano portato a ridosso dei primi. Purtroppo una scivolata ha interrotto il suo lavoro ed alla fine Ayrton ha concluso con il quattordicesimo tempo.

Badovini ha detto: "Durante le prime qualifiche non sono riuscito a sfruttare completamente la gomma morbida, a causa della scivolata. Purtroppo non ho ancora trovato il bilanciamento ottimale, ma stiamo lavorando per risolvere questa problematica in vista delle prove di domani e per la gara".

Nel suo primo contatto con la S 1000 RR, **Lorenzo Lanzi**, che ha sostituito James Toseland per la gara di Misano, è riuscito a coprire complessivamente 49 tornate. Nella fase finale di qualifica Lorenzo, dopo una sosta ai box, era rientrato in pista ma la bandiera rossa per l'incidente di Corser, gli ha impedito di tentare un primo affondo.

Prima e seconda fila provvisoria per i piloti del **BMW Motorrad Italia Superstock team**. Il francese **Sylvain Barrier** ha stabilito, al momento, il terzo tempo provvisorio, dietro alle Ducati, mentre **Lorenzo Zanetti** ha staccato il sesto crono ma ambedue potrebbero migliorarsi - condizioni meteo permettendo - nella seconda sessione di qualifiche in programma domani, sabato, alle 17,05.

Serafino Foti, direttore sportivo del BMW Motorrad Italia Superbike Team ha dichiarato: "A parte la scivolata di Ayrton, vedo la giornata più positiva di come sembra. Credo che senza la caduta avrebbe guadagnato qualche posizione. Non è importante la posizione in assoluto quanto l'essere nei primi 16 per entrare in superpole. Domani, infatti, le condizioni meteo potrebbero cambiare.

Stiamo lavorando in ottica gara, cercando di capire che gomme usare. Lorenzo Lanzi dopo otto mesi di inattività e considerando che è la prima volta che guida una quattro cilindri, non e' andato male. Migliora turno dopo turno, ora aspettiamo di vedere la gara.

Riguardo la Superstock su questa pista paghiamo un po' la minore maneggevolezza in confronto alle altre moto ma nelle qualifiche di domani cercheremo di migliorare".

I TEMPI:

SUPERBIKE: 1° C. Checa (Ducati) 1'36"024 - 2° M. Biaggi (Aprilia) a 0.125 - 3° M. Melandri (Yamaha) a 0.458...14° **A. Badovini (BMW)** a 1.035 ...23° **L. Lanzi (BMW)** a 1.979

SUPERSTOCK: 1° D. Petrucci (Ducati) 1'39"118 - 2° D. Giugliano (Ducati) a 0.432 - 3° **S. Barrier (BMW)** a 0.658...6° **L. Zanetti (BMW)** a 0.971.

Ufficio Stampa BMW Motorrad Italia SBK Team

email: bmw.sbk.press@sbk.service-bmw.com

web: www.press.bmwgroup-sport.com

Danilo Coglianese

BMW Motorrad Italia Communication & PR

danilo.coglianese@bmw.it

Sponsor Superbike



BOMBOOGIE

3easyRide

La ROSA mannequins

GEN-ART

BAGUTTI PUBLISHING

DELLORTO

ALCANTARA

OMP

euroP assistance

GRASSI GOMME

eastone

MAXITEK impianti

OMB

AKRAPOVIC

Castrol

X-Lite

F.FABBRI

PBR

Spyke

Styrmartin

BRECAV

CM compositi

Beta

Dynamic Racing

REGINA

ACCASSATO

W.R.P.

World RACING parts

Sponsor Superstock

BMW Helmets

BMW Rider Equipment

PLUSURE

stampa&grafica

PATRIZIO

spring off

Panta

Autografix





P90078028



P90078026



P90078023



P90078019



P90078021



P90078020



P90078025



P90078029



P90078027



P90078022



P90078018



P90078024

Clicca sul codice per scaricare la foto ad alta definizione. Foto libere da diritti per esclusivo uso stampa.
Sul sito sport www.press.bmwgroup-sport.com sono disponibili altre foto in alta risoluzione.

Sponsor Superbike



Sponsor Superstock

