



Comunicato Stampa N. 038/11

Silverstone (GBR), 29 luglio 2011

BMW MOTORRAD ITALIA SUPERBIKE TEAM - SILVERSTONE - PRACTICE DAY 1

Il **BMW Motorrad Italia Superbike Team** si presenta a Silverstone a ranghi completi con **James Toseland** che riprende il suo posto in sella alla S 1000 RR. Una caduta rallenta il lavoro di **Ayrton Badovini**. I ragazzi del team Superstock provvisoriamente in prima fila.

Dopo aver realizzato un incoraggiante quarto tempo nel corso della prima sessione di libere, **James Toseland** - al suo rientro completo dopo l'incidente - ha stabilito il dodicesimo tempo a 839/1000 dal poleman provvisorio Carlos Checa. Il britannico non è ancora al massimo della forma ma ha fatto intravedere di essere sulla strada della guarigione completa.

James ha dichiarato: "Sono finalmente tornato e sono a casa! La mia condizione non è ancora al 100 per cento ma posso spingere abbastanza. Quella di oggi è stata una giornata abbastanza positiva, ma c'è tempo per migliorare. L'obiettivo e' finire il week end, magari con due risultati nei primi dieci. Stamattina ero fresco e nella prima ora ero quarto, risultato non significativo in assoluto ma importante per il mio morale. Voglio fare i miei complimenti al team, che con il solo Ayrton, ha fatto un ottimo lavoro sviluppando la moto e l'elettronica. Il miglioramento è stato significativo. Purtroppo ho ancora dolore al polso e ho dovuto ricorrere ad antidolorifici, ma sono confidente che presto sarò al massimo della forma".

La caduta nel corso delle libere del mattino ha certamente condizionato **Ayrton Badovini** che comunque ha realizzato il tredicesimo tempo. La caduta ha danneggiato seriamente la moto costringendo il team a del lavoro supplementare. Nessuna conseguenza, invece, per il pilota.

"Un venerdì più difficile del solito - ha dichiarato Ayrton Badovini al termine delle prove- La caduta di stamattina ha penalizzato il lavoro e ho dovuto recuperare lentamente feeling con la moto. Stiamo lavorando ancora per mettere a punto la moto, non sono ancora sicuro della scelta dei rapporti utilizzati, e dobbiamo definire il set up. Resteremo ancora a lavorare con gli ingegneri per definire tutti i dettagli. Sono però sereno perché, una volta messa a posto la moto, ho margine per essere più veloce".

Prove aggressive per i piloti del BMW Motorrad Italia STK team che sono stati velocissimi, conquistando il terzo e quarto posto nella graduatoria dei tempi, rispettivamente con **Lorenzo Zanetti** e **Sylvain Barrier**. I piloti che occupano, provvisoriamente, le prime due posizioni non sono lontani e nelle seconde qualifiche Lorenzo e Sylvain possono provare ad avvicinarsi ulteriormente.

Serafino Foti, direttore sportivo del BMW Motorrad Italia Superbike team, ha dichiarato: "Un weekend iniziato abbastanza bene: James finalmente è tornato, sia pure non ancora al 100 per cento. Dopo cinque mesi di inattività, sono sincero, arrivare a mezzo secondo dal secondo miglior tempo ritengo sia un buon risultato, anche se non siamo contenti del dodicesimo posto. Domani vedremo come reagirà il suo polso ma sicuramente ha un buon margine di miglioramento. Ayrton ha cominciato male, con la caduta di stamattina in una curva veloce, per fortuna senza conseguenze per lui. Oggi pomeriggio non aveva un buon grip ed ha faticato più del solito. Stiamo lavorando per risolvere il problema. Sono abbastanza soddisfatto del risultato dei nostri due piloti impegnati nella Superstock. Hanno dimostrato di avere un buon passo in ottica gara e domani cercheremo di migliorare ulteriormente".

Superbike:

Qualifiche: 1. C. Checa (Ducati) 2'05"477 - 2° M. Berger (Ducati) a 0.393 - 3° T. Sykes (Kawasaki) a 0.422... 12° **J. Toseland (BMW)** a 0.839 - 13° **A. Badovini (BMW)** a 1"170

Superstock:

Sponsor Superbike



Sponsor Superstock





Qualifiche: 1. D. Petrucci (Ducati) 2'08"730 - 2° D. Giugliano (Ducati) a 0.330 - 3° **L. Zanetti (BMW)** a 0.767 - 4° **S. Barrier (BMW)** a 0.846.

Ufficio Stampa BMW Motorrad Italia SBK Team
email: bmw.sbk.press@sbk.service-bmw.com
web: www.press.bmwgroup-sport.com

Danilo Coglianese
BMW Motorrad Italia Communication & PR
danilo.coglianese@bmw.it



P90081012



P90081010



P90081009



P90081004



P90081006



P90081015



P90081008



P90081013



P90081007



P90081014



P90081016



P90081003

Sponsor Superbike



DOMDOOGIE **3easyRide.com** **La ROSA mannequins** **GEN-ART** **BAGUTTI PUBLISHING** **DELLORTO** **A LACANTARA**
BMW Financial Services Italia

AKRAPOVIC **Castrol** **X-lite** **F.FABBRI** **PBR** **Spyke** **Styrmartin** **BRECAV** **CM compositi** **Beta** **Econamici Racing** **REGINA** **MAXITEK Impianti** **omb**
www.maxitek.it www.omb.it

Sponsor Superstock

BMW Helmets **BMW Rider Equipment** **PLUSURE** stampa grafica **SG** **PATRIZIO** **spring off** **Panta** **Autograff**

