



Comunicato stampa N. 092/11

San Donato Milanese, 26 agosto 2011

La nuova BMW X3 si aggiudica le 5 stelle nei crash test EuroNCAP

Un eccezionale livello di sicurezza per tutti i passeggeri.

Lo Sports Activity Vehicle ottiene il massimo del punteggio nell'ultima sessione di test sulla sicurezza previsti per le auto di nuova produzione

Grazie alla posizione di vertice nel suo segmento in tema di handling, dinamica e versatilità, la nuova BMW X3 si è affermata nell'arco di pochi mesi come un grande successo internazionale. Le sue eccezionali doti anche sul fronte della sicurezza sono state confermate nei test di sicurezza europei. Negli ultimi crash test EuroNCAP, BMW X3 ha ottenuto il massimo del punteggio conseguendo le 5 stelle. La seconda generazione dello Sports Activity Vehicle ha guadagnato la posizione di vertice grazie alla sua completa dotazione di sicurezza ed al suo elevato livello di protezione per gli occupanti nei diversi tipi di collisione.

Il miglior punteggio ottenuto nei test EuroNCAP dimostra gli elevatissimi standard di sicurezza raggiunti grazie ai concetti sviluppati per i modelli X di BMW. La nuova BMW X3 vanta una struttura estremamente solida ed in grado, in caso di collisione, di deviare la forza sviluppata dall'impatto verso specifiche aree di assorbimento del carico appositamente studiate. Grazie a questo sistema di smaltimento della forza d'urto, l'abitacolo svolge una funzione di cellula di sicurezza anche in caso di collisioni più violente. L'equipaggiamento di sicurezza standard presente sulle BMW X3 include airbag frontali, laterali e a tendina per la testa che proteggono guidatore e passeggeri. Sempre tra le dotazioni di serie troviamo cinture di sicurezza con pretensionatore e limitatore di carico per i sedili anteriori e sistema di attacchi ISOFIX per l'installazione dei seggiolini per bambini sui sedili posteriori con la possibilità di disattivare l'airbag frontale del passeggero. I sistemi sono controllati da una centralina elettronica di sicurezza che tiene conto della tipologia e della gravità dell'incidente per azionare in ogni circostanza i dispositivi protettivi più appropriati.

Nelle loro valutazioni dei risultati dei test, i periti hanno concluso che la nuova BMW X3 offre un elevato livello di sicurezza per tutti gli occupanti della vettura. La sua solida cellula di sicurezza, in caso di collisioni frontali, è in grado di proteggere guidatore e passeggeri indipendentemente dalla loro taglia e dalla posizione del sedile. Lo Sports Activity Vehicle ha raggiunto un punteggio fuori dal comune per quanto riguarda la protezione dei bambini

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

BMW Group

Relazioni Istituzionali e Comunicazione

tra i 18 mesi ed i tre anni collocati su seggiolini. Anche per la protezione in caso di impatti laterali, BMW X3 ha conseguito il massimo punteggio.

La nuova BMW X3 ha raggiunto risultati fuori dal comune anche per i suoi sistemi di sicurezza attiva. Lo Sports Activity Vehicle offre di serie il Dynamic Stability Control (DSC), collegato al sistema intelligente di trazione all-wheel drive BMW xDrive. Grazie al suo ampio numero di funzioni che includono Braking Assistant, Cornering Brake Control e modalità di trazione DTC (Dynamic Traction Control), il Dynamic Stability Control, assicura in tutte le situazioni una guida sicura e facilmente controllabile. Tra le altre dotazioni standard, va menzionato anche il Tyre Defect Indicator che allerta preventivamente il guidatore in caso di perdita di pressione di uno degli pneumatici.

Le procedure NCAP (New Car Assessment Programme) alle quali vengono sottoposte le nuove vetture, sono tra le più severe al mondo. I loro test rappresentano un importante punto di riferimento in tutta Europa per le autorità governative, gli automobile club e le associazioni dei consumatori. Le prove includono, tra i vari aspetti, collisione frontale, collisione laterale e impatto laterale contro un palo in acciaio. Dal 2009, le dotazioni elettroniche di sicurezza sono state tenute in considerazione per la riduzione dei rischi di danni causati da una più ampia varietà di collisioni.

Lo scorso anno la produzione di automobili premium di Monaco è stata premiata dall'Istituto di test sulla sicurezza EuroNCAP con un riconoscimento per il BMW Assist Advanced eCall, l'avanzato sistema di chiamata di emergenza con localizzazione automatica e rilevazione del grado di gravità dell'incidente disponibile anche per BMW X3.

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin
Product Communication Specialist
Tel. 02.51610.308 Fax 02.51610.416
E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

BMW Group

Relazioni Istituzionali e Comunicazione

Il BMW Group

Il BMW Group, con i marchi BMW, MINI e Rolls-Royce, è uno dei costruttori di automobili e motociclette di maggior successo nel mondo. Essendo un'azienda globale, il BMW Group dispone di 24 stabilimenti di produzione dislocati in 13 paesi e di una rete di vendita diffusa in più di 140 nazioni.

Il BMW Group ha raggiunto nel 2009 un volume di vendita di oltre 1,29 milioni di automobili e 87.000 motociclette. Il fatturato dello scorso anno è stato di 50,68 miliardi di Euro. La forza lavoro del BMW Group al 31 dicembre 2009 era di circa 96.000 associati.

Il successo del BMW Group è fondato su una visione responsabile e di lungo periodo. Per questo motivo, l'azienda ha sempre adottato una filosofia fondata sulla eco-compatibilità e sulla sostenibilità all'interno dell'intera catena di valore, includendo la responsabilità sui prodotti e un chiaro impegno nell'utilizzo responsabile delle risorse. In virtù di questo impegno, negli ultimi sei anni, il BMW Group è stato riconosciuto come leader di settore nel Dow Jones Sustainability Index.