

SMR125

SMR125 per respirare aria di supermotard e muoversi velocemente nel traffico cittadino.

Nuovo modello Husqvarna a quattro tempi da 125 cc, destinato ai giovanissimi appassionati del marchio.

Look particolarmente aggressivo e accattivante, vera replica della moto portata in gara dai piloti dei team ufficiali Husqvarna.

Il telaio della nuova 4 tempi da ottavo di litro è un monotrave in tubi d'acciaio in CrMo a sezione circolare con telaietto posteriore reggisella anch'esso in acciaio. Il motore è un monocilindrico monoalbero a quattro tempi da 124,45 cc, 4 valvole, 6 marce, raffreddato ad acqua e dotato di avviamento elettrico.

Il colore disponibile è bianco per la SMR125. Tutte le grafiche sono incorporate nella carrozzeria con l'innovativo sistema In Mould Plastic Decoration.

La nuova 125 4T ha un peso molto ridotto, solo 117kg, che la rende particolarmente maneggevole e facili da guidare in ogni situazione. Con una potenza massima di 11KW (15 CV) questa nuova Husqvarna 125cc potrà essere guidata anche dagli automobilisti con patente B.

IL MOTORE

Il monocilindrico SOHC a 4 valvole e 4 tempi raffreddato a liquido da 124,45 cc è lo stesso per le due versioni TE e SMR125. Alesaggio e corsa è di 52 mm per 58,6 mm con un rapporto di compressione di 11,2:1.

Entrambe le versioni adottano un cambio a 6 marce con rapporti di trasmissione finali differenziati per i due modelli, per ottimizzare le prestazioni in ogni condizione, nel traffico urbano o sullo sterrato.

Il motore da ottavo di litro che garantisce emissioni ridotte, consumi contenuti ed è omologato EU3, è dotato di alimentazione a carburatore Kehin da 29 mm e di avviamento elettrico. La lubrificazione è a carter umido con pompa a lobi e filtro a cartuccia.

Per garantire una grande reattività e un'erogazione di potenza adeguata all'utilizzo, gli impianti di scarico sono stati studiati appositamente per le due diverse versioni.

PARTE CICLISTICA

Entrambe le nuove 125 4T di Husqvarna evidenziano di essere delle "piccole" grandi moto. La cura nei dettagli, l'eccellente qualità costruttiva di tutta la parte ciclistica fanno di queste due "new entry" nell'affollato mercato delle 125, esemplari molto vicini come estetica e come concezione alle moto di maggior cilindrata dell'ultracentenario marchio di origine Svedese.

Infatti grazie alle dimensioni del telaio e alla bellezza del design la TE 125 e l'SMR125 possono essere facilmente scambiate per le moto di Antoine Meo e di Adrien Chareyre.

Proprio come le moto da competizione Husqvarna, il serbatoio e la sella sono stati progettati per offrire la massima mobilità e comfort: il pilota può rapidamente spostarsi avanti o indietro per adattarsi alle diverse esigenze del percorso o di guida.

Anche la posizione del manubrio e la distanza sella/pedane è stata appositamente pensata per consentire al pilota di sentirsi a suo agio e per migliorare la maneggevolezza globale del mezzo.

Per la parte sospensioni sull'anteriore troviamo forcelle con steli da 40 mm di diametro e 260 mm di corsa utile. Sul posteriore la sospensione a monoammortizzatore con sistema progressivo ha possibilità di regolazione del precarico della molla.

Per la parte sicurezza, i freni a disco anteriori sono da 260 mm di diametro con pinza flottante a doppio pistoncino, mentre posteriormente viene montato un disco da 220 mm di diametro sempre con pinza flottante.

Le ruote sono in lega leggera con cerchi da 17 pollici per la versione motard che monta come pneumatico posteriore un elemento con sezione da 140mm che si adatta perfettamente alledimensioni del telaio e regala alla SMR125 un look da grande moto con prestazioni straordinarie in curva.

L'enduro ha ruota anteriore da 21" e posteriore da 18", proprio come le Husqvarna da competizione.

L'elegante strumentazione completa la dotazione di serie delle nuove Husqvarna a quattro tempi. Il display a lcd oltre al tachimetro può fornire indicazioni per contagiri, indicazioni di direzioni, luci, contachilometri parziali e totali, tempo di guida, orologio.