

## **Husqvarna Nuda 900 & Nuda 900R**

Husqvarna Motorcycles è orgogliosa di presentare le prime versioni di una nuova generazione di motocicli: Nuda 900 e Nuda 900R. Questi nuovi modelli entusiasmanti sono i primi a combinare la storia e il pedigree da corsa di Husqvarna con le innovazioni tecnologiche e l'abilità di progettazione del Gruppo BMW e il fascino dell'Italian styling. I risultati parlano da soli: Nuda 900 e Nuda 900R, nascono da una passione supportata da innumerevoli traguardi raggiunti nel corso di anni di esperienza nelle competizioni. un nuovo capitolo nella storia della nuova Husqvarna sta per aprirsi...

## **Nuda 900 e Nuda 900R – Un assaggio di ciò che verrà**

Progettata come modello crossover tra una supermoto e una moto da strada pura, Nuda non può rientrare in una categoria specifica. Offre una guida sportiva e dinamica, bilanciando perfettamente l'agilità e la performance in una moto con un look grintoso, moderno e dinamico. Una supermoto? Una moto da strada pura? Nuda sarà tutto ciò che vorrete che sia , ma soprattutto è una Husqvarna.

## **Design**

All'interno dello stabilimento situato a nord-ovest di Milano, il team di progettisti Husqvarna trae ispirazione dalla passione e dalle competenze che caratterizzano quest'area dell'Italia. All'interno di "Centrostile", un gruppo selezionato di progettisti giovani e ricchi di talento lavora incessantemente per creare il look esclusivo, proprio di ogni Husqvarna, sia che si tratti di modelli street che off-road.

Nonostante il suo design minimalista, ogni pannello di Nuda contribuisce a definire il suo corpo atletico, conferendo una tensione dinamica che si estende per tutta la lunghezza della moto e finisce nella coda rastremata, emulando l'aerodinamica di una moto sportiva. Il telaio a traliccio in vista, l'elevata cura riposta nel tubo di scarico, la testa rossa dei cilindri preannunciano già le performance che la moto racchiude nel suo corpo mentre il fanale esclusivo, intento rivolge alla strada la sua espressione rabbiosa. Sportiva ma elegante, armoniosa ma risoluta, Nuda incarna l'espressione più raffinata dell'audace Italian styling.

Nuda 900R esibisce con orgoglio colori distintivi di Husqvarna, il rosso e il bianco, resi famosi dal successo in gara, mentre Nuda 900 mostra una livrea nera più elegante.

## **Motore**

Husqvarna sa che il cuore e l'anima di una moto risiedono nel suo motore. Per questo motivo la scelta del motore è stata la parte cruciale del progetto Nuda. La decisione di utilizzare come base per Nuda 900 e Nuda 900R l'affidabile e tecnologicamente avanzato motore di BMW F 800 R, , è stata presa di comune accordo con il team di sviluppo del motore BMW di Monaco – motore che è stato in seguito adattato per soddisfare le esigenze e i requisiti specifici di Husqvarna.



Progettata per riflettere il pedigree sportivo di Husqvarna, questa nuova configurazione non solo offre una sensazione di guida improntata alla massima performance, ma migliora notevolmente le caratteristiche di potenza e di coppia del motore. Husqvarna ha portato la potenza a un livello superiore a 100 cavalli e la coppia superiore a 100Nm riuscendo a mantenere l'erogazione fluida e lineare anche con lievi aperture del gas e a basso numero di giri.

Infine, per aggiungere il sigillo Husqvarna al motore, la testa è stata verniciata di rosso – una caratteristica comune a tutte le moto Husqvarna.

## **Telaio**

Grazie alla vasta esperienza maturata in tanti anni di attività racing, Husqvarna sa quali componenti valorizzare per ottenere una performance impareggiabile e come trarre il massimo beneficio dall'insieme della parte ciclistica. Per incrementare il prestigio e le performance di Nuda 900R, Husqvarna ha previsto una ciclistica dotata di componenti dalle prestazioni elevate. Le forcelle Sachs da 48 mm sono completamente regolabili mentre l'ammortizzatore posteriore regolabile in compressione, rilascio e precarico della molla è affidato allo specialista Öhlins. Il setting delle sospensioni di Nuda 900R è progettato per sollevare il baricentro della moto rispetto a Nuda 900, aumentando la distanza da terra e migliorando la maneggevolezza per garantire una guida elettrizzante e reattiva.

Per creare un motociclo adeguato all'ambiente urbano o al touring, Nuda 900 è dotata di forcelle Sachs da 48 mm e di un monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Il setting è impostato per garantire una guida fluida e rendere la moto più confortevole e facile da usare, mentre la sella a doppio livello offre il massimo comfort di seduta anche al passeggero.

Husqvarna ha fatto dell'ergonomia e della maneggevolezza una priorità in entrambi i modelli Nuda; di conseguenza il serbatoio del carburante si trova sotto la sella per ottenere una distribuzione del peso il più possibile vicina al baricentro. Questa soluzione ha permesso di creare una moto stabile ad alta velocità e agile a bassa velocità, che offre una guida sicura e confortevole in qualunque condizione.

Questa caratteristica, unitamente alla posizione di guida naturale e improntata al massimo controllo della moto, sarà sicuramente apprezzata e sfruttata sia dai principianti che dai biker esperti.

Entrambi i modelli sono dotati di pinze radiali dei freni. Per migliorare ulteriormente il suo appeal sportivo Nuda 900R monta freni monoblocco Brembo Racing con dischi da 320 mm. Realizzate da un unico pezzo di alluminio per garantire la massima sensibilità e potenza con la minima flessione, queste coppie di pinze radiali a quattro pistoni assicurano a Nuda 900R una capacità frenante superiore sia su strada che su pista. Anche Nuda 900 è dotata di pinze radiali a quattro pistoni Brembo e di dischi da 320 mm con cuscinetti sinterizzati, che garantiscono una sensibilità di frenatura potente, accurata e omogenea in qualsiasi condizione. Al posteriore entrambi i modelli utilizzano lo stesso disco da 240 mm e un freno a pinza con due pistoni.

Il peso è fondamentale per l'agilità di un motociclo e Husqvarna è riuscita a mantenere la massa di Nuda 900R inferiore a 175 kg. Entrambi i modelli Nuda sono dotati di una marmitta di scarico in acciaio inox, ma, per Nuda 900R, la fascetta di fissaggio, il fondello e la protezione di calore sono in fibra di carbonio.



## **Accessori**

Husqvarna ha sviluppato un'ampia gamma di accessori, che permette di sfruttare appieno le caratteristiche di versatilità di Nuda 900 e Nuda 900R e allo stesso tempo di personalizzare la propria moto.

Per chi desidera partire alla volta di viaggi emozionanti, Nuda saprà diventare una fidata compagna di avventura con la possibilità di adottare un kit parabrezza alto e un'ampia gamma di borse morbide o rigide.

È inoltre disponibile una sella opzionale piana o a due livelli.