



Comunicato Stampa N. 044/11

Nürburgring, 04 settembre 2011

BMW MOTORRAD ITALIA SUPERBIKE TEAM - NURBURGRING - RACE

Nel week end del Nürburgring **Ayrton Badovini** conclude entrambe le gare nella top ten. **James Toseland** in gara 2 con condizioni meteo proibitive è scivolato senza riportare seri danni. Nella **Superstock**, Lorenzo Zanetti rimane in corsa per la FIM Cup, arrivando quarto al traguardo mantiene la 2^o posizione. Sylvain Barrier ha colto un positivo secondo posto, è 4^o in classifica e più vicino al pilota che lo precede.

Week end di grande lavoro quello del Nürburgring per il **BMW Motorrad Italia Superbike Team**. La posizione sulla griglia di partenza non ha sicuramente avvantaggiato Ayrton **Badovini** e James **Toseland** che in gara 1 hanno iniziato una rimonta che ha consentito loro di concludere, rispettivamente, in nona e tredicesima posizione. In gara 2 la forte pioggia ha fortemente condizionato le prestazioni dei due piloti ma mentre Ayrton è riuscito a concludere in settima posizione, James è stato tradito dall'asfalto bagnato ed è caduto riportando, per fortuna, soltanto una contusione al gomito destro e una ferita a quello sinistro.

"Durante le giornate di qualifica - ha dichiarato **Ayrton** - avevamo preso una direzione che non si è rilevata corretta, abbiamo quindi fatto un passo indietro. In gara, con la moto che si adattava meglio al mio stile di guida, ho ritrovato un discreto feeling. Andiamo a casa abbastanza contenti, infatti, sia sull'asciutto che sul bagnato abbiamo confermato la nostra posizione nella top ten."

Nella **Superstock**, **Sylvain Barrier** ha cercato di contrastare la marcia della Ducati poi ha saggiamente pensato di conservare la seconda posizione che non solo gli ha consentito di salire sul podio ma gli ha permesso anche di avvicinarsi a Petrucci nella classifica della Coppa, nella classifica Sylvian è quarto a - 9 punti dall'italiano. **Lorenzo Zanetti**, dal canto suo, attardato da una chiazza di asfalto umido in partenza è stato costretto alla rimonta nel corso della quale ha ingaggiato un bel duello con Niccolò Canepa. La quarta posizione finale gli consente di mantenere la seconda posizione in Coppa a 23 punti dal leader Giugliano.

"Nei primi giri avevo un buon feeling con la moto. - ha detto **Sylvain** - Poi ho sentito qualcosa di differente all'anteriore e per me era difficile tenere il passo di Giugliano e Petrucci. Visto il vantaggio che avevo sugli inseguitori ho preferito rallentare per acquisire punti preziosi per la Coppa".

Lorenzo **Zanetti**, non soddisfatto al termine della gara, ha detto: "Abbiamo avuto dei problemi nel week end ed abbiamo impiegato molto tempo per trovare la strada giusta. Ora dobbiamo concentrarci e lavorare senza perdere di vista il nostro obiettivo."

Serafino Foti, direttore sportivo del BMW Motorrad Italia Superbike Team ha detto: "Considerando l'andamento del week end, che è stato difficile, siamo abbastanza soddisfatti soprattutto per i progressi fatti da ieri ad oggi, principalmente nella condizione d'asciutto. Ayrton è riuscito a mantenere un buon passo per tutta la gara, considerando la brutta partenza. James ha trovato anche lui un miglioramento ma purtroppo lo limita ancora molto il suo polso. In gara 2 le condizioni erano veramente difficili ed era importante arrivare alla fine senza commettere errori. Purtroppo James è scivolato cosa che può accadere in queste condizioni. Fortunatamente non si è fatto praticamente nulla. Come sempre voglio complimentarmi con tutta la squadra che ieri sera fino a tardi ha analizzato tutti i dati disponibili, consentendoci di migliorare. Nella Superstock, Sylvain ha disputato una gara intelligente, capendo subito che era difficile tenere il passo di Giugliano e comunque conquistando il secondo posto. Purtroppo Lorenzo è stato penalizzato da una bruttissima partenza (al primo giro era sedicesimo). Con pochi giri a disposizione nella Superstock questo ha compromesso la sua gara".

Superbike:

Gara 1: 1° C. Checa (Ducati) 38'59.779 - 2° M. Melandri (Yamaha) + 1.855 - 3° N. Haga (Aprilia) + 2.322... 9° A. Badovini (BMW) + 18.166 ... 13° J. Toseland (BMW) + 31.617.

Sponsor Superbike



Sponsor Superstock





Gara 2: 1° T. Sykes (Kawasaki) 29'49.337 - 2° S. Guintoli (Ducati) + 4.063 - 3° J. Smrz (Ducati) + 22.759 - ... 7° **A. Badovini (BMW)** + 47.030

Campionato: 1° C. Checa (Ducati) p. 376 - 2° M. Melandri (Yamaha) p. 302 - 3° M. Biaggi (Aprilia) p. 281 - ... 9° **A. Badovini (BMW)** p. 134 ... 22° **J. Toseland (BMW)** p. 13 - 23° **L. Lanzi (BMW)** p. 10... 27° **B. Veneman (BMW)** p. 3.

Superstock

Gara: 1° D. Giugliano (Ducati) 22'00.274 - 2° S. Barrier (BMW) + 4.274 - 3° N. Canepa (Ducati) + 11.241 - 4° L. Zanetti (BMW) + 11.459 - 5° L. Baroni (Ducati) + 11.711

FIM Cup: 1° D. Giugliano (Ducati) p. 140 - 2° **L. Zanetti (BMW)** p. 117 - 3° D. Petrucci (Ducati) p. 94 - 4° **S. Barrier (BMW)** p. 85 - 5° N. Canepa (Ducati) p. 80.

Ufficio Stampa BMW Motorrad Italia SBK Team

email: bmw.sbk.press@sbk.service-bmw.com

web: www.press.bmwgroup-sport.com

Danilo Coglianese

BMW Motorrad Italia Communication & PR

danilo.coglianese@bmw.it



P90082653



P90082660



P90082651



P90082656



P90082658



P90082654



P90082652



P90082649

Sponsor Superbike



DOMDOOGIE **3easyRide.com** **La ROSA mannequins** **GEN-ART** **BAGUTTI PUBLISHING** **DELLORTO** **A LACANTARA**



AKRAPOVIC **Castrol** **X-lite** **F.FABBRI** **PBR** **Spyke**

Stylin' **BRECAV** **CM composit** **Beta** **Econamic Racing**

Regina

ACCASSATO **TTS** **W.R.P. Works Racing Parts**

Sponsor Superstock

BMW Helmets **BMW Rider Equipment**

PLUSURE

stampa grafica

PATRIZIO

spring off

Panta

Autografix





P90082650



P90082655



P90082657



P90082659

Clicca sul codice per scaricare la foto ad alta definizione. Foto libere da diritti per esclusivo uso stampa.
Sul sito sport www.press.bmwgroup-sport.com sono disponibili altre foto in alta risoluzione.

Sponsor Superbike



Sponsor Superstock

