

12/05/2011

TE250 MY12

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

CARATTERISTICHE GENERALI

General features

DIMENSIONI, PESO, CAPACITÀ/

Dimensions, weight, capacities

INTERASSE / Wheelbase.....	mm/in.	1470 / 57.87
LUNGHEZZA TOTALE / Overall length.....	mm/in.	2260 / 88.98
LARGHEZZA MAX. / Overall width.....	mm/in.	820 / 32.28
ALTEZZA MAX. / Overall height.....	mm/in.	1290 / 50.79
ALTEZZA SELLA / Saddle height.....	mm/in.	950 / 37.40
ALTEZZA MIN.DA TERRA /		
Min. ground clearance.....	mm/in.	290 / 11.42
AVANCORSA / Trail.....	mm/in.	106 / 4.17
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO /		
Steering pipe inclination.....°		26.5
PESO IN ORDINE DI MARCIA, SENZA CARBURANTE/		
Kerb weight, without fuel.....	Kg/lb.	108 / 238.1
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE /		
Fuel tank capacity.....	l	8.5
	U.S. Gallons	2.25
	Imp. Gallons	1.87
Q.TA' OLIO NEL BASAMENTO /		
Transmission oil.....	l	0.9
	U.S. Quarts	0.95
	Imp. Quarts	0.79

MOTORE / Engine

CARATTERISTICHE / Characteristics

TIPO / Type

MONOCILINDRICO 4 TEMPI / Single cylinder, four stroke

ALESAGGIO / Bore.....	mm/in.	79 / 3.11
CORSA / Stroke.....	mm/in.	50,9 / 2
CILINDRATA / Displacement.....	cm ³ /cu.in.	249,5 / 15.22
RAPPORTO DI COMPRESSIONE /		
Compression ratio.....		13,6:1

AVVIAMENTO / Starting.....ELETTRICO E A PEDALE (CON ALZAVALVOLE AUTOMATICO) / Electric and kick start (with automatic decompressor)

RAFFREDDAMENTO / Cooling..... A LIQUIDO / Liquid

RADIATORI ACQUA / Water radiator..... N°/No 2
(CON ELETTOVENTOLA / With electric fan)

DISTRIBUZIONE / Timing system

TIPO / Type

A 4 VALVOLE IN TITANIO A DISPOSIZIONE RADIALE COMANDATE A MEZZO DI BICCHIERINI DA DUE ALBERI A CAMME IN TESTA AZIONATI DA SISTEMA MISTO CATENA/INGRANAGGI/4 titanium valves, in a radial arrangement, operated through bowls by two overhead camshafts driven by a combined chain/gears system

LUBRIFICAZIONE / Lubrication

TIPO / Type

A CARTER UMIDO CON POMPA A LOBI E FILTRI A CARTUCCIA ED A RETE/ Wet sump with lobe oil pump; cartridge and net filters

ACCENSIONE / Ignition

TIPO / Type

ELETTRONICA A SCARICA INDUTTIVA CON ANTICIPO VARIABILE A CONTROLLO DIGITALE / Electronic, inductive discharge, with adjustable advance (digital control)

TIPO CANDELA / Spark plug type..... NGK CR 9EB

DISTANZA ELETTRODI / Spark plug gap mm/in 0,7÷0,8 / 0.0315

ALIMENTAZIONE / Fuel system

TIPO / Typead iniezione elettronica / electronic injection feed

CORPO FARFALLATO/Throttle body Mikuni D42

FRIZIONE / Clutch**TIPO / Type**

MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO CON COMANDO IDRAULICO / Wet, multiplate type; hydraulic control

N° DISCHI CONDUTTORI / Driving disc no7

N° DISCHI CONDOTTI / Driven disc no6

TRASMISSIONE PRIMARIA / Primary drive

PIGNONE MOTORE / Engine sprocket Z/Teeth 17

CORONA FRIZIONE / Clutch gear Z/Teeth 54

RAPPORTO DI TRASMISSIONE / Transmission ratio 3.176

CAMBIO VELOCITÀ / Transmission**TIPO / Type**

CON INGRANAGGI SEMPRE IN PRESA / Constant mesh gear type

N° MARCE / Speed gears no6

RAPPORTI DI TRASMISSIONE / Internal ratios

..... 1^a/1st 2,142 (30/14)

..... 2^a/2nd 1,750 (28/16)

..... 3^a/3rd 1,450 (29/20)

..... 4^a/4th 1,227 (27/22)

..... 5^a/5th 1,041 (25/24)

..... 6^a/6th 0,884 (22/27)

TRASMISSIONE SECONDARIA / Secondary drive**PIGNONE USCITA CAMBIO /**

Transmission sprocket..... Z/Teeth 13

CORONA POSTERIORE /

Rear wheel sprocket Z/Teeth 40

RAPPORTO DI TRASMISSIONE /

Transmission ratio 3,076

CATENA DI TRASMISSIONE / Driving chain

MARCA E TIPO / Manufacturer and type D.I.D. 520 V6-OR/ Regina 135 ORC6-OOC (5/8"x1/4")

MOTOTELAIO / Chassis**TELAIO / Frame****TIPO / Type**

MONOTRAVE IN ACCIAIO IN TUBI A SEZIONE CIRCOLARE, RETTANGOLARE ED ELLISSOIDALE; TELAIETTO POSTERIORE IN LEGA LEGGERA / Steel single tube cradle (round, rectangular and ellipsoidal tubes); rear frame in light alloy

SOSPENSIONE ANTERIORE / Front suspension**TIPO / Type**

FORCELLA TELEIDRAULICA A STELI ROVESCIA TI E PERNO AVANZATO; REGOLAZIONE FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE ED ESTENSIONE / "Upside-Down" telescopic hydraulic fork with advanced axle; compression and rebound stroke adjustment

Ø STELI / Fork legs dia. mm/in. 48 /1.89

CORSA SULL'ASSE GAMBE /

Travel on legs axismm/in. 300 / 11.8
MARCA / Brand Kayaba

SOSPENSIONE POSTERIORE / Rear suspension

TIPO / Type

PROGRESSIVA "SOFT DAMP" CON MONOAMMORTIZZATORE

IDRAULICO; REGOLAZIONE DEL PRECARICO DELLA MOLLA E DEL FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE (DOPPIA) ED

ESTENSIONE / Progressive "Soft Damp" type with single hydraulic shock absorber; spring preload adjustment, compression and rebound adjustment (compression stroke: double adjustment)

CORSA RUOTA / Wheel travelmm/in. 296 / 11.6

MARCA / Brand Kayaba

FRENO ANTERIORE / Front brake

TIPO / Type

A DISCO FISSO, TIPO "WAVE", CON COMANDO IDRAULICO E PINZA FLOTTANTE A DUE PISTONCINI Ø28 / Fixed disc, "Wave" type, with hydraulic control and double Ø28 piston floating caliper

Ø DISCO / Disc dia.mm/in 260 / 10.24

MARCA / Brand

COMANDO IDRAULICO/Hydraulic control Brembo

DISCO FRENO/Brake Disc Braking

FRENO POSTERIORE / Rear brake

TIPO / Type

A DISCO FISSO, TIPO "WAVE", CON COMANDO IDRAULICO E PINZA FLOTTANTE A SINGOLO PISTONCINO Ø26 / Fixed disc, "Wave" type, with hydraulic control and single Ø26 piston floating caliper

Ø DISCO / Disc dia.mm/in 240 / 9.45

MARCA / Brand

COMANDO IDRAULICO/Hydraulic control Brembo

DISCO FRENO/Brake Disc Braking

CERCHIO ANTERIORE / Front rim

MATERIALE / Material..... LEGA LEGGERA / Light alloy

DIMENSIONI / Size 1,60"x21"

MARCA / Brand Excel

CERCHIO POSTERIORE / Rear rim

MATERIALE / Material..... LEGA LEGGERA / Light alloy

DIMENSIONI / Size 2,15"x18"

MARCA / Brand Excel

PNEUMATICO ANTERIORE / Front tire

TIPO / Type Michelin Enduro Competition 3 / Pirelli MT83 Scorpion

DIMENSIONI / Size 90/90-21"

PNEUMATICO POSTERIORE / Rear tire

TIPO / Type Michelin" Enduro Competition 3 / Pirelli" MT83 Scorpion

DIMENSIONI / Size 120/90-18"

IMPIANTO ELETTRICO / Electrical equipment

TENSIONE IMPIANTO / Voltage 12 V

POTENZA LAMPADE / Lamps wattage

FANALE ANTERIORE / Head light 35 / 35 W

LUCE DI POSIZIONE / Pilot light 5 W

FANALE POSTERIORE / Tail light.....DEL TIPO A "LED"/ "LED" type

INDICATORI DIREZIONE / Turn signals ... 10 W

BATTERIA / Battery 12 V-7Ah

PRINCIPALI MODIFICHE RISPETTO MY PRECEDENTE
Main changes towards previous MY

Design

- Nuove grafiche
- Telaio con verniciatura nera
- Cerchi con anodizzazione silver

Mototelaio

- Telaio aggiornato con piastre del canotto di sterzo in 25CrMo4 che garantiscono una maggiore rigidità
- Setting più rigido della forcella con nuova molla e nuove regolazioni idrauliche
- Nuovo ammortizzatore posteriore Kayaba

Motore

- Nuovo impianto di scarico più performante

Design

- New graphics
- Black painted frame
- Silver anodized rims

Chassis

- Frame updated with 25CrMo4 steering pipe plates granting higher stiffness
- New fork harder setting: new spring and new hydraulic adjustment
- New Kayaba rear shock absorber

Engine

- New better performing exhaust system