

Husqvarna TE250: dominatrice mondiale

Vincere un campionato mondiale è un grande risultato, ma confermarsi costantemente al vertice è molto più difficile. Il titolo 2010 di Meo, la crescita costante di Seistola e il recente dominio di Salminen sono la conferma del talento di questi grandi fuoriclasse, e un bell'indizio sulla Husqvarna TE250. Una moto nata bene che cresce stagione dopo stagione, con il lavoro del reparto corse Husqvarna e dei tecnici dell'R&D. Un esempio? La nuova TE250 2012 migliora e garantisce prestazioni superiori, sia nella ciclistica che nel motore. Con diversi monoammortizzatore e forniture: da quest'anno Kayaba come la forcella, e uno scarico ridisegnato per aumentare le performance del compatto motore.

Kayaba anche al posteriore

Come la forcella da 48 mm, anche il monoammortizzatore è fornito dalla Kayaba, e si tratta di un'unità ampiamente regolabile esternamente nei due sensi idraulici (alte/basse velocità, estensione), collegato al forcellone mediante un link. Il setting della forcella è stato completamente rivisto per accordarlo col nuovo monoammortizzatore, e cambiano sia le molle che la taratura idraulica interna.

Come tutte le Husqvarna in versione 2012, il telaio in acciaio – una struttura mista in tubi a sezione tonda, ellissoidale e rettangolare - è verniciato in color nero, ed è stato rinforzato nella zona del canotto di sterzo con piastre in acciaio 25CrMo4. Una modifica che aumenta anche la rigidezza della struttura. I cerchi sono Excel anodizzati in colore silver, e le nuove grafiche sono integrate nello stampo delle sovrastrutture plastiche, grazie alla tecnologia In Mould, che le rende invulnerabili ai ripetuti lavaggi con l'idropulitrice.



Motore: il più leggero di categoria.

Questo monocilindrico con testata bialbero a 4 valvole in titanio della Husqvarna TE250 2012 oltre a collezionare vittorie a ripetizione nel WEC - massimo campionato mondiale – mantiene insuperato il suo record di leggerezza: con 22 kg è il motore 250 da enduro più leggero del mercato. Questo motore riceve in questa nuova versione un impianto di scarico completamente ridisegnato capace di aumentare le massime prestazioni. Una compattezza frutto di una progettazione estrema, senza compromessi, immediatamente intuibile al primo sguardo per quanto è compatta e raffinata la meccanica. Tutto è stato sviluppato appositamente per questo motore, come l'注射器 Mikuni che alimenta la testata attraverso uno specifico corpo farfallato da 42 mm, e l'avviamento elettrico comunque affiancato dal classico kickstarter a pedale.

Per tutelare la massima affidabilità anche sui percorsi più lenti e impegnativi, l'efficacia del circuito di raffreddamento è garantita da termostato e soprattutto l'elettroventola. È prevista anche una doppia mappatura della centralina (soft/hard) a cui si può accedere grazie ad uno switch posizionato sul manubrio. Il manubrio ha anche nuovi supporti alla piastra forcella.

Il basamento con lubrificazione a carter umido, contiene un cambio a 6 rapporti, e completa la trasmissione una frizione a comando idraulico. Più di così...