

01/06/2011

TE511 MY12

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

CARATTERISTICHE GENERALI

General features

DIMENSIONI, PESO, CAPACITÀ/

Dimensions, weight, capacities

INTERASSE / Wheelbase.....	mm/in.	1490 / 58.66
LUNGHEZZA TOTALE / Overall length.....	mm/in.	2280 / 86.93
LARGHEZZA MAX. / Overall width.....	mm/in.	820 / 32.28
ALTEZZA MAX. / Overall height.....	mm/in.	1260 / 49.61
ALTEZZA SELLA / Saddle height.....	mm/in.	952 / 37.48
ALTEZZA MIN.DA TERRA /		
Min. ground clearance.....	mm/in.	333 / 13.11
AVANCORSA / Trail.....	mm/in.	101 / 3.98
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO /		
Steering pipe inclination.....	°	25.8
PESO IN ORDINE DI MARCIA, SENZA CARBURANTE		
Kerb weight, without fuel.....	kg/lb.	113 / 249.12
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE /		
Fuel tank capacity.....	l	8.5
	U.S. Gallons	1.93
	Imp. Gallons	1.85
Q.TA' OLIO NEL BASAMENTO /		
Transmission oil.....	l	1.15
	U.S. Quarts	1.27
	Imp. Quarts	1.01

MOTORE / Engine

CARATTERISTICHE / Characteristics

TIPO / Type

MONOCILINDRICO 4 TEMPI / Single cylinder, four stroke

ALESAGGIO / Bore.....	mm/in.	101 / 3.98
CORSA / Stroke.....	mm/in.	59,6 / 2.35
CILINDRATA / Displacement.....	cm ³ /cu.in.	477,5 / 29.14
RAPPORTO DI COMPRESSIONE /		
Compression ratio.....	12,0:1	

AVVIAMENTO / Starting.....ELETTRICO / Electric start

RAFFREDDAMENTO / Cooling..... A LIQUIDO / Liquid

RADIATORI ACQUA / Water radiator..... N°/No 2

DISTRIBUZIONE / Timing system

TIPO / Type

DOPPIO ALBERO A CAMME IN TESTA, 4 VALVOLE / "DOHC", 4 valve

LUBRIFICAZIONE / Lubrication

TIPO / Type

A CARTER SECCO CON DUE POMPE A LOBI E FILTRO A CARTUCCIA / Dry sump with two oil pump rotor and cartridge filter

ACCENSIONE / Ignition

TIPO / Type

ELETTRONICA A SCARICA CAPACITIVA CON ANTICIPO VARIABILE A CONTROLLO DIGITALE / C.D.I. electronic, with variable advance (digital control)

TIPO CANDELA / Spark plug type..... "NGK" CR 9EKB
DISTANZA ELETTRODI / Spark plug gap mm/in 0,7 / 0.0275

ALIMENTAZIONE / Fuel system

TIPO / Typead iniezione elettronica / electronic injection feed
CORPO FARFALLATO/Throttle bodyKEIHIN D46

FRIZIONE / Clutch

TIPO / Type

MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO CON COMANDO IDRAULICO / Wet, multiplate type; hydraulic control

N° DISCHI CONDUTTORI / Driving disc no6

N° DISCHI CONDOTTI / Driven disc no6

TRASMISSIONE PRIMARIA / Primary drive

PIGNONE MOTORE / Engine sprocket Z/Teeth 22

LIMITATORE DI COPPIA/ Torque limiter Z/Teeth 36/20

CORONA FRIZIONE / Clutch gear Z/Teeth 32

RAPPORTO DI TRASMISSIONE / Transmission ratio 2.618

CAMBIO VELOCITÀ / Transmission

TIPO / Type

CON INGRANAGGI SEMPRE IN PRESA / Constant mesh gear type

N° MARCE / Speed gears no6

RAPPORTI DI TRASMISSIONE / Internal ratios

.....1^a/1st 2,286 (32/14)

.....2^a/2nd 1,875 (30/16)

.....3^a/3rd 1,533 (23/15)

.....4^a/4th 1,250 (25/20)

.....5^a/5th 1,043 (24/23)

.....6^a/6th 0,917 (22/24)

TRASMISSIONE SECONDARIA / Secondary drive

PIGNONE USCITA CAMBIO /

Transmission sprocket Z/Teeth 15

CORONA POSTERIORE /

Rear wheel sprocket Z/Teeth 51

RAPPORTO DI TRASMISSIONE /

Transmission ratio 3,4

CATENA DI TRASMISSIONE / Driving chain

MARCA E TIPO / Manufacturer and type "REGINA" 135 ORN 6-LKS (5/8"X1/4")

MOTOTELAIO / Chassis

TELAIO / Frame

TIPO / Type

DOPPIO TRAVE E DOPPIA CULLA IN TUBI D'ACCIAIO ALTORESISTENZIALE AL Cr/Mo A SEZIONE TONDA ED ELLITTICA;

TELAIETTO POSTERIORE IN LEGA D'ALLUMINIO / Double beam and

double cradle high resistance Cr/Mo steel (round and elliptical section);

Light alloy rear frame

SOSPENSIONE ANTERIORE / Front suspension

TIPO / Type

FORCELLA TELEIDRAULICA A STELI ROVESCIA TI E PERNO AVANZATO;REGOLAZIONE FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE

EDESTENSIONE / "Upside-Down" telescopic hydraulic fork with

advanced axle; compression and rebound stroke adjustment

Ø STELI / Fork legs dia.mm/in. 48 /1.89

CORSA SULL'ASSE GAMBE /

Travel on legs axismm/in. 300 / 11.81

MARCA / BrandKayaba

SOSPENSIONE POSTERIORE / Rear suspension

TIPO / Type

CINEMATISMO PROGRESSIVO CON MONOAMMORTIZZATORE IDRAULICO; REGOLAZIONE DEL PRECARICO DELLA MOLLA E DEL FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE (ALTE E BASSE VELOCITA') ED ESTENSIONE / Progressive link with single hydraulic shock absorber; spring preload adjustment, compression (high and low speed) and rebound adjustment

CORSA RUOTA / Wheel travelmm/in. 293 / 11.53

MARCA / Brand Kayaba

FRENO ANTERIORE / Front brake

TIPO / Type

A DISCO FISSO, TIPO "WAVE", CON COMANDO IDRAULICO E PINZA FLOTTANTE A DOPPIO PISTONCINO Ø24 / Fixed disc, "Wave" type, with hydraulic control and double Ø24 piston floating caliper

Ø DISCO / Disc dia.mm/in 260 / 10.24

MARCA / Brand

COMANDO IDRAULICO/Hydraulic control Brembo

DISCO FRENO/Brake Disc Braking

FRENO POSTERIORE / Rear brake

TIPO / Type

A DISCO FISSO, TIPO "WAVE", CON COMANDO IDRAULICO E PINZA FLOTTANTE A SINGOLO PISTONCINO Ø26 / Fixed disc, "Wave" type, with hydraulic control and floating Ø26 piston caliper

Ø DISCO / Disc dia.mm/in 240 / 9.45

MARCA / Brand

COMANDO IDRAULICO/Hydraulic control Brembo

DISCO FRENO/Brake Disc Braking

CERCHIO ANTERIORE / Front rim

MATERIALE / Material..... LEGA LEGGERA / Light alloy

DIMENSIONI / Size 1,60"x21"

MARCA / Brand Excel

CERCHIO POSTERIORE / Rear rim

MATERIALE / Material..... LEGA LEGGERA / Light alloy

DIMENSIONI / Size 2,15"x18"

MARCA / Brand Excel

PNEUMATICO ANTERIORE / Front tire

TIPO / Type "MICHELIN" Enduro Competition 3

DIMENSIONI / Size 90/90-21"

PNEUMATICO POSTERIORE / Rear tire

TIPO / Type "MICHELIN" Enduro Competition 3

DIMENSIONI / Size 140/80-19"

IMPIANTO ELETTRICO / Electrical equipment

TENSIONE IMPIANTO / Voltage 12 V

POTENZA LAMPADE / Lamps wattage

FANALE ANTERIORE / Head light 35 / 35 W

LUCE DI POSIZIONE / Pilot light 5 W

FANALE POSTERIORE / Tail light.....DEL TIPO A "LED"/ "LED" type

INDICATORI DIREZIONE / Turn signals ... 6 W

BATTERIA / Battery 12 V-6Ah

PRINCIPALI MODIFICHE RISPETTO MY PRECEDENTE

Main changes towards previous MY

Design

- Nuove grafiche
- Telaio con verniciatura nera
- Cerchi con anodizzazione silver
- Nuova coda in un unico pezzo (meno ingombrante e più resistente)

Mototelaio

- Telaio aggiornato con maggiore utilizzo di acciaio 25CrMo4 su rinforzo canotto di sterzo, piastre supporto telaietto e piastre supporto motore
- Nuova protezione ammortizzatore posteriore
- Nuovo cablaggio più semplice e leggero
- Nuovo setting più rigido delle forcelle
- Nuovo setting ammortizzatore posteriore più morbido a inizio corsa
- Altezza sella ridotta grazie all'accorciamento dell'ammortizzatore posteriore di 4mm

Motore

- Nuovi radiatori WP ad alte prestazioni
- Nuova mappatura che consente un'erogazione più lineare

Design

- New graphics
- Black painted frame
- Silver anodized rims
- New tail in one piece (less intrusive and more resistant)

Chassis

- Frame updated with 25CrMo4 on steering pipe plates, rear frame plates and engine support
- New rear shock absorber protection
- New wiring harnesses (lighter and simpler)
- New fork harder setting
- New rear shock absorber setting (softer on the first part of the stroke)
- Reduced seat height thanks to 4mm shorter rear shock absorber

Engine

- New high performance WP radiator
- New mapping allowing smoother power delivery