

La nuova BMW G 650 GS Sertão. Indice.



1. Concetto.	2
2. Tecnica e design.	4
3. Equipaggiamenti.	6
4. Coppia e potenza motore.	8
5. Dati tecnici.	9



1. Concetto.

BMW G 650 GS Sertão: l'enduro monocilindrica sportiva di BMW Motorrad perfetta sia per l'offroad che per l'uso quotidiano.

La nuova BMW G 650 GS Sertão rappresenta per BMW Motorrad un nuovo capitolo nella storia delle monocilindriche della famiglia BMW GS.

La G 650 GS è apprezzata per la linea snella, atletica, ideale per la guida offroad.

La nuova G 650 GS Sertão ha una linea ancora più sportiva con caratteristiche studiate ad hoc per la guida in fuoristrada ed è dedicata a tutti quelli che amano l'avventura, senza rinunciare alle caratteristiche tecniche di una moto adatta alla guida di tutti i giorni con un rapporto qualità/prezzo interessante e a qualità di guida entusiasmanti.

Ciclistica per la guida fuoristrada, adatta al turismo, con un design dinamico.

A livello tecnico, la nuova G 650 GS Sertão si affida al motore monocilindrico raffreddato a liquido della G 650 GS che fa della curva di coppia il suo punto di forza. Il propulsore dalla cilindrata di 652 cm³ eroga 35 kW (48 CV) a 6 500 g/min e sviluppa una coppia massima di 60 Nm a 5 000 g/min. La distribuzione è a doppio albero a camme in testa, iniezione elettronica e doppia accensione. È disponibile anche in versione depotenziata per i neopatentati con 25 kW (34 CV) a 6 500 g/min, in questa configurazione la coppia è di 47 Nm a 4.500 g/min.

La ciclistica della G 650 GS è stata sviluppata pensando alla guida extraurbana e alle brevi escursioni su strade bianche. La Sertão invece è più incline alla guida off-road grazie alla maggiore escursione delle sospensioni e ad una taratura più rigida oltre ad essere equipaggiata con cerchi a raggi che sono più adatti a questo terreno. La scelta dei colori sottolinea ulteriormente la linea dinamica.

Sintesi delle caratteristiche principali della nuova

BMW G 650 GS Sertão:

- Motore monocilindrico di 652 cm² con consumi estremamente ridotti. Coppia di 60 Nm a 5.000 g/min e potenza massima 35 kW (48 CV) a 6.500 g/min. Disponibile in versione depotenziata: 25 kW (34 CV).
- Sospensioni dalla lunga escursione (anteriore/posteriore 210 mm) perfette per l'uso off-road.
- Cerchi a raggi con anteriore da 21" e 17" dietro.
- Livrea Aurawhite pastello/Blu pastello con scritta Sertão, sella bicolore grigio/nero.
- Portapacchi nero.
- Parafango della ruota anteriore allungato.
- Altezza della sella: 860 mm (serie) e 900 mm (optional).
- Parabrezza alto.
- Paramani.
- Paramotore in alluminio.
- BMW Motorrad ABS disattivabile (optional ex fabbrica).
- Ampia gamma di optional.

2. Tecnica e design.



Maggiore escursione delle sospensioni, ruote a raggi e cerchio da 21" all'avantreno: perfetta per l'off-road.

La BMW G650GS grazie ad un comportamento generale molto sincero è adatta anche ad un pubblico di neofiti, i risultati commerciali confermano l'apprezzamento per questa moto semplice, solida ma allo stesso tempo divertente, maneggevole e dai consumi estremamente ridotti.

Introducendo la nuova BMW G 650 GS Sertão, BMW Motorrad presenta la sorella della G 650 GS. La ciclistica della nuova BMW mantiene tutte le caratteristiche di comfort e maneggevolezza necessarie per l'uso stradale, urbano ed extraurbano e per il turismo a 360° gradi, pur essendo stata sviluppata con un occhio attento all'off-road.

A questo scopo è aumentata l'escursione delle sospensioni sia all'anteriore che al posteriore. La forcella da 41 mm è completa di stabilizzatore, e l'escursione non è più di 170 mm ma di 210 mm. Al retrotreno la sospensione posteriore è ancorata ad un forcellone con una escursione di 210 mm. Il passo allungato da 1.477 mm a 1.484 mm assicura inoltre la massima stabilità.

La BMW G 650 GS Sertão è equipaggiata con cerchi a raggi, più consoni all'uso fuoristradistico. A differenza dei cerchi in lega montati sulla G 650 GS, la BMW G 650 GS Sertão punta su raffinati cerchi a raggi, il cerchio e i mozzi sono in lega leggera. La ruota anteriore passa da 19 a 21 pollici, il cerchio della ruota posteriore è più stretto 3.00 x 17" invece di 3.50 x 17", per migliorare il comportamento nella guida off-road. La misura degli pneumatici della G 650 GS Sertão è 90/90 R21 54S all'anteriore e 130/80 R17 65S al posteriore.

Aumenta la luce a terra e l'altezza della sella per un migliore uso in off-road.

Grazie ad una sella con un'altezza di 860 mm invece di 800 mm e un maggiore luce da terra, al robusto paramotore in alluminio, la G 650 GS Sertão offre le premesse ideali per la guida fuoristrada. Completano l'equipaggiamento il parabrezza alto, i paramani e il nuovo parafango anteriore più lungo per migliorare il comfort anche in viaggio.

Motore monocilindrico ricco di coppia, con una ottima erogazione. Design curato e personale.

Il motore monocilindrico da 652 cm³ e 35 kW (48 CV) raffreddato a liquido, dotato d'iniezione elettronica, di doppia accensione e di catalizzatore, stupisce per la prontezza della risposta al gas. I punti forti sono la risposta immediata ed il consumo estremamente ridotto. La nuova BMW G 650 GS Sertão si distingue anche per il design che esprime personalità. La scelta cromatica, la serigrafia sul serbatoio sottolineano l'appartenenza alla famiglia GS e la vocazione off-road.

Colorazioni in stile GS.

Gli abbinamenti cromatici contrastanti della Nuova Sertao sottolineano la vocazione off road.

La livrea Aurawhite pastello/ blu Arroy pastello combinata con la sella bicolore in grigio/nero contrasta con le superfici nere del motore, dei terminali di scarico, del foderò della forcella, del supporto laterale della targhetta, del portapacchi, del parafango anteriore allungato e dei paramani.

I cerchi a raggi, il paramotore, il coperchio dell'alternatore e della frizione sono verniciati in grigio Nürburg.



3. Equipaggiamenti.

Una ricca gamma di optional e accessori originali consente la forte personalizzazione della BMW G 650 GS Sertão.

La nuova BMW G 650 GS Sertão soddisfa quasi tutte le necessità del turista-endurista. Come da tradizione BMW Motorrad offre comunque un'ampia gamma di optional e di accessori originali per una maggiore personalizzazione della propria moto.

Gli optional vengono forniti direttamente ex fabbrica e il loro montaggio è incluso nel ciclo produttivo. Gli accessori originali vengono montati in postmontaggio presso tutta la rete di BMW Motorrad.

Optional.

- BMW Motorrad ABS (disattivabile) incluso lampeggio di emergenza.
- Manopole riscaldate*.
- Impianto antifurto DWA*.
- Presa di corrente*.

* disponibile anche come accessorio originale in postmontaggio.

Accessori originali.

Programma di trasporto.

- Valigia Vario.
- Supporto valigie.
- Borsa interna per valigia Vario.
- Topcase.
- Borsa interna per topcase.

- Borsa serbatoio.

Ergonomia e comfort.

- Manopole riscaldate*.
- Presa di corrente*.
- Sella alta (altezza 900 mm).
- Sella singola con scomparto bagaglio (altezza 860 mm come di serie).
- Parabrezza alto brunito.

Sicurezza.

- Impianto antifurto DWA.*

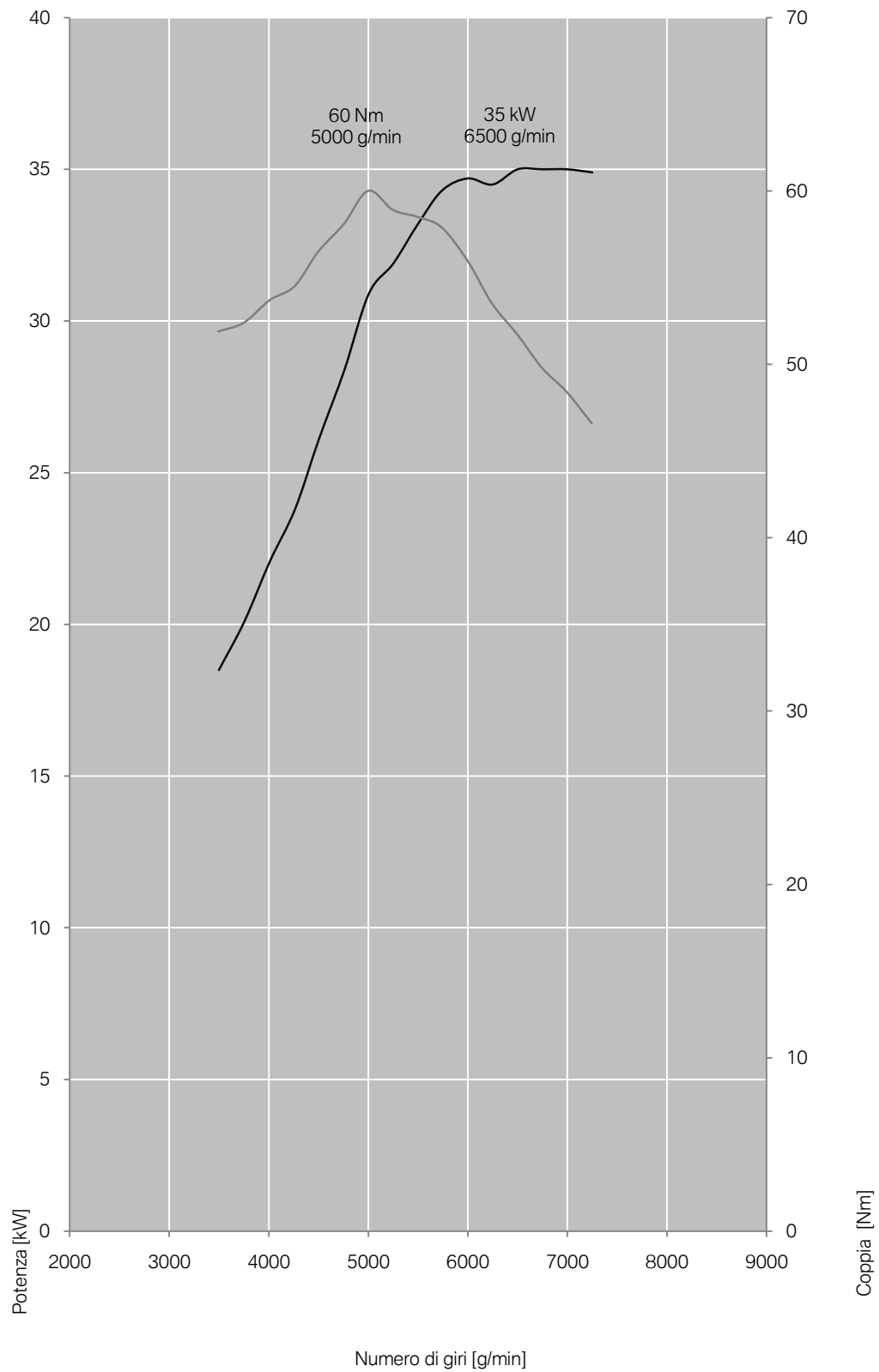
Tecnica.

- Staffa paramotore.
- Luce LED per la presa di corrente di bordo.
- Riduzione della potenza a 25 kW.

* disponibile anche come optional ex fabbrica.



4. Coppia e potenza motore.





5. Dati tecnici.

BMW G 650 GS		BMW G 650 GS Sertão
Motore		
Cilindrata	cm ³	652
Alesaggio/corsa	mm	100/83
Potenza	kW/CV	35/48
a regime	g/min	6 500
Coppia	Nm	60
a regime	g/min	5 000
Tipo	motore monocilindrico a 4 tempi raffreddato ad acqua	
Compressione/carburante	11,5:1/senza piombo (91 ottani)	
Valvole/carburazione	punterie a bicchiere	
Valvole per cilindro	4	
Ø Aspirazione / scarico	mm	36/31
Diametro farfalla	mm	43
Alimentazione	BMS-C II	
Depurazione gas di scarico	Catalizzatore regolato a 3 vie	
Impianto elettrico		
Alternatore	W	400
Batteria	V/Ah	12/12
Proiettori	anabbagliante: 12V 55/55W abbagliante: 12V 55/55W	
Avviamento	kW	0,9
Trasmissione di potenza		
Frizione	multidisco in bagno d'olio, azionamento meccanico	
Cambio	a cinque rapporti a presa continua	
Trasmissione primaria	1,946	
Rapporti	I	2,750
	II	1,750
	III	1,313
	IV	1,045
	V	0,875
Trasmissione secondaria	catena continua a O-ring con effetto antistrappo nel mozzo della ruota posteriore	
Rapporto	2,937	
Ciclistica		
Telaio	telaio a doppia trave in acciaio con telaio posteriore avvitato	
Sospensione anteriore	forcella telescopica con stabilizzatore	
Sospensione posteriore	forcella a doppio braccio in profilati di acciaio, ammortizzatore controllato centralmente da sistema a leve	
Escursione anteriore/posteriore	mm	170/165
Incidenza	mm	113

		BMW G 650 GS	BMW G 650 GS Sertão
Passo	mm	1 477	1 484
Inclinazione canotto sterzo	°	61,9	
Freni	davantimonodisco, ad azionamento idraulico, Ø 300 mm, pinza flottante e 2 pistoncini		
	dietromonodisco, ad azionamento idraulico, Ø 240 mm, pinza flottante e 1 pistoncino,		
ABS	BMW Motorrad ABS, disattivabile (optional)		
Ruote	alluminio fucinato		
	davanti	2,50 x 19"	2,50 x 21"
	dietro	3,50 x 17"	3,00 x 17"
Pneumatici	davanti	110/80 R19	90/90 R21 54S
	dietro	140/80 R17	130/80 R17 65S

Dimensioni e pesi

Lunghezza totale	mm	2165	2185
Larghezza con specchi	mm	920	
Altezza della sella (senza pilota)	mm	800 (serie) 770 (optional, bassa) 840 (acc. orig. sella alta)	860 (serie) 900 (acc. orig. sella alta)
Peso in ordine di marcia, incl. 90 % carburante	kg	192	193
Peso totale ammesso	kg	380	
Capacità utile del serbatoio	l	14	

Prestazioni di guida

Consumo di carburante			
90 km/h	l/100 km	3,2	
120 km/h	l/100 km	4,3	
Accelerazione			
0-100 km/h	s	5,7	
Velocità massima	km/h	170	