

La BMW ActiveHybrid 5. Indice.



1. In breve.	2
2. L'intelligenza crea l'efficienza: la BMW ActiveHybrid 5.	3
3. Dati tecnici.	11

1. In breve.



- Anteprima mondiale della BMW ActiveHybrid 5, il modello full-hybrid più potente ed efficiente del mondo nel segmento di appartenenza.
- Eccellente rapporto tra potenza di propulsione (250 kW/340 CV) ed emissioni di CO₂ (149 g/km).
- Forte valorizzazione dell'esperienza di guida nella modalità elettrica: autonomia nell'esercizio esclusivamente elettrico: 4 chilometri, velocità massima nell'esercizio esclusivamente elettrico: 60 km/h.
- „Modalità di guida in planata“ a motore spento fino a una velocità di 160 km/h.
- Sistema intelligente di gestione dell'energia con funzione previdente.
- Funzione e-boost per le accelerazioni altamente dinamiche.
- Climatizzazione a vettura ferma montata di serie.

2. L'intelligenza crea l'efficienza: la BMW ActiveHybrid 5.



BMW dà seguito con coerenza allo sviluppo d'intelligenti sistemi ibridi di propulsione, ampliando la gamma di modelli con un'automobile di serie in cui la combinazione di propulsore a combustione interna ed elettromotore non contribuisce solo ad aumentare l'efficienza, ma assicura anche un incremento del tipico piacere di guida del marchio. Nella BMW ActiveHybrid 5, per la prima volta un motore BMW sei cilindri in linea con tecnologia TwinPower Turbo è stato abbinato a un elettromotore e a un cambio automatico a otto rapporti. L'ultima generazione della tecnologia ActiveHybrid comprende inoltre un sistema di gestione di energia con controllo ad alta precisione, dunque particolarmente efficiente, che realizza nella BMW ActiveHybrid 5 un rapporto incredibilmente favorevole per il segmento premium della classe medio/alta tra prestazioni di guida e consumo di carburante. Il sistema di propulsione genera una potenza di sistema di 250 kW/340 CV. La guida in modalità esclusivamente elettrica è possibile fino a una velocità di 60 km/h; la BMW ActiveHybrid 5 accelera da 0 a 100 km/h in 5,9 secondi e limita il consumo di carburante a valori medi di 6,4 – 7,0 litri per 100 chilometri e le emissioni di CO₂ a 149 – 163 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, variazione a seconda del tipo di pneumatici selezionato).

Il motore sei cilindri in linea da 225 kW/306 CV con tecnologia BMW TwinPower Turbo corrisponde, a livello di briosità, di elasticità e di efficienza, al famoso propulsore della BMW 535i. Il motore elettrico eroga 40 kW/55 CV e viene alimentato con energia da una batteria high-performance agli ioni di litio integrata nel bagagliaio.

Un cambio automatico a otto rapporti provvede a trasmettere la potenza di entrambi i propulsori alle ruote posteriori nella dose giusta da. Oltre alle sue caratteristiche di vettura full-hybrid che permette la guida esclusivamente elettrica in città, dunque a emissioni zero, nel confronto con la concorrenza la BMW ActiveHybrid 5 non offre solo le prestazioni più sportive, bensì anche un risparmio a livello di consumo di carburante di una percentuale di due cifre rispetto alla BMW 535i.

Al fine di potere sfruttare al massimo il potenziale offerto dalla tecnologia BMW ActiveHybrid, nella BMW ActiveHybrid 5 la gestione intelligente dell'energia utilizzata dall'elettronica di potenza comprende numerose funzioni nuove che assicurano un esercizio efficiente del sistema di propulsione. La batteria high-performance agli ioni di litio viene caricata essenzialmente nelle fasi di rilascio e di frenata della vettura. L'elettromotore assume il ruolo di un generatore che alimenta la corrente elettrica all'accumulatore ad alto voltaggio. Durante le fasi di accelerazione l'elettromotore svolge una funzione di boost, supportando il propulsore a benzina nella formazione della dinamica coppia motrice che intensifica sensibilmente l'esperienza di guida sportiva nella berlina. Inoltre, nella fase di rilascio, quando è attivo il modo ECO PRO e fino a una velocità di 160 km/h, il motore endotermico può venire spento e separato completamente. La vettura plana e ciò si traduce in una guida confortevole che utilizza in modo ottimale l'energia cinetica prodotta. Al fine di evitare delle fasi di esercizio al minimo, per esempio all'arresto ad un incrocio o quando si viaggia in coda, la BMW ActiveHybrid 5 è equipaggiata con la funzione Hybrid Start Stop. In più, l'elettronica di potenza è collegata in rete con il sistema di navigazione Professional, fornito di serie nella BMW ActiveHybrid 5. Questo permette di analizzare preventivamente la situazione del traffico, così da impostare i componenti del sistema di propulsione alla massima efficienza (l'attuazione dipende dalla qualità dei dati di navigazione disponibili).

Tutti i componenti della tecnologia di propulsione e della gestione dell'energia che fanno parte del sistema ibrido sono stati sviluppati appositamente per l'utilizzo nella BMW ActiveHybrid 5. Il risultato è un concetto particolarmente equilibrato che valorizza anche nella guida pratica in modo affascinante le qualità della tecnologia BMW ActiveHybrid. Naturalmente, tutti i componenti ibridi sono stati costruiti per l'esercizio durante l'intera vita della vettura.

Nella BMW ActiveHybrid 5 l'elegante e sportivo design della scocca della BMW Serie 5 berlina è stato completato con alcuni elementi che esaltano il carattere speciale della tecnica di propulsione. La scritta "ActiveHybrid 5" sui montanti C, il doppio rene BMW abbellito da asticelle galvanizzate e terminali di scarico nella versione cromo opaco sono gli stilemi principali del design esterno. A richiesta vengono offerti dei cerchi in lega da 18 pollici nello styling Streamline con caratteristiche aerodinamiche particolarmente favorevoli. La BMW ActiveHybrid 5 è l'unico modello della BMW Serie 5 ordinabile anche

nella vernice esterna Bluewater metallizzato. Inoltre, la vettura ibrida si distingue esteticamente da tutte le altre varianti di modello per i battitacco con la scritta "ActiveHybrid 5", inoltre per una targhetta di alluminio sulla consolle centrale, un coperchio del motore disegnato appositamente e la scritta visibile "ActiveHybrid Power Unit" sull'involucro speciale della batteria high-performance, sistemata nel bagagliaio.

La gamma di colori per gli interni, dei rivestimenti dei sedili e delle modanature è identica al programma disponibile per la BMW Serie 5 berlina.

L'equipaggiamento di serie per assicurare il comfort a bordo è stato completato non solo con il sistema di navigazione Professional, ma anche con un sistema automatico di climatizzazione con regolazione a quattro zone e di climatizzazione a vettura ferma. A richiesta, anche la BMW ActiveHybrid 5 può venire equipaggiata con diversi sistemi di assistenza del guidatore e servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive e con quasi tutti gli optional disponibili per la BMW Serie 5 berlina.

Una combinazione innovativa: pluripremiato motore sei cilindri in linea, elettromotore sviluppato ex novo.

Per la prima volta, un motore sei cilindri in linea fa parte di un sistema BMW ActiveHybrid. Il motore a combustione interna da 3 000 cm³ che eroga 225 kW/306 CV e una coppia massima di 400 Newtonmetri garantisce un ulteriore incremento del piacere di guida e dell'efficienza. La tecnologia BMW TwinPower Turbo del propulsore a sei cilindri che è stata premiata già due volte consecutive con l'onorificenza internazionale "Engine of the Year Award", è composta da un turbocompressore Twin-Scroll, dall'iniezione diretta di benzina High Precision Injection e dal comando valvole variabile VALVETRONIC.

L'elettromotore sincrono della BMW ActiveHybrid 5 è stato integrato nella scatola del cambio a otto rapporti, così da risparmiare dello spazio. Il collegamento tra motore elettrico e cambio avviene attraverso una frizione; la temperatura di esercizio viene regolata attraverso dal sistema di raffreddamento del motore endotermico. L'elettromotore eroga 40 kW/55 CV e già nell'avviamento da fermo mette a disposizione una coppia di 210 Newtonmetri. L'unità elettrica viene alimentata con energia da una batteria high-performance agli ioni di litio sviluppata appositamente per la

BMW ActiveHybrid 5. L'accumulatore ad alta tensione, avvolto da un involucro speciale altamente resistente, è stato sistemato nel bagagliaio tra i passaruota, in una posizione che assicura una protezione ideale. La batteria è composta da 96 celle, è dotata di un sistema di raffreddamento indipendente e mette a disposizione una capacità energetica utile di 675 Wh. Rispetto alla BMW Serie 5 berlina con motore a combustione interna, l'integrazione della batteria high-performance agli ioni di litio nel bagagliaio ha determinato solo un leggero calo di 145 litri del volume di trasporto che raggiunge adesso i 375 litri.

Nella BMW ActiveHybrid 5 sono state realizzate la tradizionale rete di bordo da 14 Volt e una rete ad alto voltaggio dalla tensione di esercizio di 317 Volt. Le due reti sono collegate una all'altra attraverso un trasformatore di tensione, così da potere utilizzare in ogni fase di esercizio il massimo livello di energia elettrica per produrre dinamismo di guida e comfort. Oltre all'elettromotore, anche il compressore del climatizzatore viene alimentato con la corrente della batteria high-performance agli ioni di litio esclusivamente attraverso la rete ad alta tensione. Questo garantisce che anche a motore endotermico spento, per esempio a vettura ferma, nella guida esclusivamente elettrica e nella modalità in planata, l'abitacolo ha sempre una temperatura piacevole. La climatizzazione a vettura ferma può venire accesa già prima di avviare il motore, ad esempio per rinfrescare gli interni.

Gestione intelligente della tecnologia ibrida: una precisione senza pari assicura la superiorità a livello di efficienza.

In città, la BMW ActiveHybrid 5 si lascia guidare senza produrre delle emissioni. Fino a una velocità di 60 km/h, la vettura viene alimentata esclusivamente da un elettromotore. A una velocità media di 35 km/h la batteria high-performance agli ioni di litio mette a disposizione un quantitativo di energia sufficiente da permettere la guida elettrica su una distanza fino a quattro chilometri.

Solo quando viene richiesta una potenza superiore viene attivato automaticamente il motore endotermico. Per le manovre di accelerazione, il motore elettrico lo supporta attraverso la sua funzione di boost. La potenza di picco del sistema è di 250 kW/340 CV, la coppia comune raggiunge il valore massimo di 450 Newtonmetri. L'interazione tra motore endotermico e motore

elettrico permette alla BMW ActiveHybrid 5 di accelerare da 0 a 100 km/h in 5,9 secondi.

Funzione start/stop sviluppata appositamente per il sistema ibrido e modalità di guida in planata.

Il sistema di start/stop messo a punto appositamente per la propulsione ibrida assicura un comfort illimitato anche durante delle pause prolungate a vettura ferma, dato che il climatizzatore automatico viene approvvigionato di energia dalla batteria high-performance agli ioni di litio. Non appena il guidatore rilascia il pedale del freno, a seconda dello stato di carica dell'accumulatore ad alta energia e della richiesta di carico inviata attraverso il pedale dell'acceleratore, per l'avviamento della vettura entra in azione l'elettromotore oppure anche il propulsore a benzina.

Un'altra innovazione, introdotta per la prima volta nella BMW ActiveHybrid 5, provvede a un notevole aumento dell'efficienza spegnendo il motore endotermico non solo a vettura ferma e nel traffico di città. Nella fase di rilascio, la BMW ActiveHybrid 5 può passare alla modalità di guida in planata fino a una velocità di 160 km/h. A questo scopo il motore a benzina viene separato dall'albero motore e successivamente spento. La BMW ActiveHybrid 5 avanza sulla strada silenziosamente, a emissioni zero, senza l'influsso della coppia di trascinamento del motore. I pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta aumentano ulteriormente il potenziale di efficienza raggiungibile. Analogamente alla guida elettrica in città, anche nella modalità di guida in planata viene assicurato il funzionamento illimitato di tutti i sistemi di sicurezza e di comfort.

Gestione intelligente dell'energia con analisi preventiva della situazione di guida.

La sofisticata elettronica di potenza assicura un funzionamento del motore elettrico ed endotermico adattato con la massima precisione alla situazione di guida del momento. Per realizzare una gestione dell'energia che assicuri la massima efficienza, nella BMW ActiveHybrid 5 le funzionalità sono state completate dall'analisi preventiva della situazione di guida. A questo scopo l'elettronica di potenza è collegata in rete con il sistema di navigazione Professional, fornito di serie. Questo permette anche lo scambio dei dati, così da rilevare anche un cambiamento delle condizioni esterne e dei piani del

conducente. Sulla base di questa analisi, la vettura viene predisposta in modo di utilizzare con efficienza l'energia disponibile attraverso l'impiego ottimale di tutti i componenti del sistema di propulsione e dell'elettronica.

Dei fattori che possono influenzare ed, eventualmente, determinare una modifica della strategia di esercizio sono il profilo dell'itinerario e le velocità massime ammesse. Per esempio, se il sistema calcola che la vettura si avvicina a una tratta in discesa, la BMW ActiveHybrid 5 può investire tutta l'energia elettrica immagazzinata per supportare la propulsione, dato che durante la guida in discesa l'accumulatore ad alta tensione viene ricaricato gratuitamente. Nelle discese più lunghe, l'elettromotore può svolgere anche la funzione di generatore ed alimentare la batteria ad alta tensione, senza che la vettura perda velocità. Oppure, quando la vettura è vicina alla destinazione, il sistema provvede a una carica possibilmente completa dell'accumulatore ad alta tensione, così da permettere nella zona di destinazione di guidare il più possibile nella modalità elettrica.

Lo stato di esercizio dei componenti del sistema di propulsione viene rappresentato attraverso dei simboli speciali sia nella strumentazione combinata che sul Control Display della BMW ActiveHybrid 5. Oltre all'indicazione del flusso energetico e del ricupero, nella zona del contagiri viene visualizzato un grafico supplementare che segnala la funzione di boost dell'elettromotore durante le fasi di accelerazione. Durante la guida, un menu specifico nel sistema di comando iDrive informa il guidatore sullo stato di carica della batteria high-performance agli ioni di litio e sull'interazione tra motore a combustione interna ed elettromotore.

Straordinario modello ibrido, tipica BMW Serie 5: massimo livello di dinamismo, di sicurezza e di comfort.

La tecnica di assetto comprende un asse anteriore a doppio snodo e un asse posteriore Integral, il servosterzo elettromeccanico con Servotronic che provvede a una servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità e un potente impianto frenante, così come cerchi in lega da 17 pollici. Come optional è disponibile il Dynamic Damper Control con ammortizzatori a regolazione elettrica. La regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) comprende un effetto stabilizzante attraverso l'intervento dei freni, la riduzione della potenza motore e, inoltre, attraverso la modalità

DTC (Dynamic Traction Control), il sistema antibloccaggio (ABS), il supporto di frenata in curva Cornering Brake Control (CBC), il Dynamic Brake Control (DBC), l'assistente di frenata, la compensazione del fading, la funzione freni asciutti e l'assistente di partenza. Come optional viene offerto anche il Dynamic Damper Control con ammortizzatori regolati elettronicamente.

Le misure realizzate per garantire la sicurezza del sistema ibrido e proteggere la batteria high-performance agli ioni di litio e l'elettronica di potenza sono integrate nel sofisticato concetto di ottimizzazione della sicurezza attiva e passiva della BMW Serie 5. Le forze che agiscono sulla vettura in caso di collisione vengono tenute lontane dall'abitacolo e dai componenti del sistema ibrido da strutture portanti altamente resistenti e da ampie zone di deformazione. La BMW ActiveHybrid 5 è equipaggiata di serie con airbag frontali e laterali, con airbag laterali a tendina che proteggono entrambe le file di sedili, con cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, davanti con limitatori di sforzo e tendicintura e nella zona posteriore con punti di fissaggio ISOFX per i seggiolini dei bambini.

Il tasto di selezione della modalità di guida, montato di serie, permette di impostare nella BMW ActiveHybrid 5 non solo le tarature "Sport"+, "Sport" e "Comfort", bensì anche il modo ECO PRO (quando viene ordinato l'optional Dynamic Damper Control è disponibile anche "Comfort+") che offre uno stile di guida particolarmente rilassato, con un consumo di carburante ridotto, dando la preferenza alla guida esclusivamente elettrica della vettura. In alternativa al cambio automatico di serie è fornibile l'optional cambio automatico sportivo che si distingue per una maggiore dinamica di cambiata.

La selezione dei sistemi di BMW ConnectedDrive disponibili a richiesta per la BMW ActiveHybrid 5 include il Park Distance Control, la telecamera di retromarcia, Surround View, Adaptive Light Control, High Beam Assistant, Speed Limit Info, BMW Park Assistant, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone e il BMW Head-Up-Display. Le tecnologie innovative consentono d'integrare a bordo sia l'Apple iPhone che altri smartphone, così come dei music-player e di utilizzare inoltre le funzioni Real- Time Traffic Information e le App.

In aggiunta all'equipaggiamento di serie con climatizzatore automatico a quattro zone e al sistema di navigazione Professional, è possibile aumentare

ulteriormente il comfort e la personalizzazione della propria vettura ordinando gli optional sedili attivi, aerazione attiva dei sedili, Comfort Access, Smart Opener per il cofano del bagagliaio, il sistema automatico Soft-Close delle porte, un tetto in vetro ad azionamento elettrico e dei sofisticati sistemi audio e d'intrattenimento dei passeggeri della zona posteriore.

BMW ActiveHybrid 5: innovativa grazie a una tecnologia intelligente.

Componenti ibridi sviluppati ex novo e combinati per la prima volta con un motore a sei cilindri dotato della tecnologia BMW TwinPower Turbo, innovative funzioni per aumentare nuovamente l'efficienza e il piacere di guida e l'ingresso in un nuovo segmento automobilistico sono le caratteristiche principali della BMW ActiveHybrid 5 che dà un seguito coerente allo sviluppo della tecnologia ibrida. La tecnologia BMW ActiveHybrid mette a disposizione dei concetti differenti e ottimizzati per i vari segmenti automobilistici.

3. Dati tecnici.

BMW ActiveHybrid 5.



BMW ActiveHybrid 5		
Carrozzeria		
Numero porte/posti		4 / 5
Lungh./largh. /alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4899 / 1860 / 1464
Passo	mm	2968
Carreggiata ant. / post.	mm	1600 / 1627
Altezza da terra		141
Diametro sterzata	m	11,95
Capacità serbatoio	ca. l	67
Radiatore con riscaldamento	l	10,3
Olio motore ²⁾	l	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1850 / 1925
Carico utile DIN	kg	550
Peso complessivo legale	kg	2400
Carico per asse ant. / post.	kg	1140 / 1350
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	100 / -
Volume bagagliaio	l	375
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,28 x 2,35
Motore		
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea / 6 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta High Precision Injection e comando valvole variabile VALVETRONIC)
Cilindrata effettiva	cm ³	2979
Corsa / alesaggio	mm	89,6 / 84,0
Compressione	:1	10,2
Carburante		min ottani 91
Potenza	kW/CV	225 / 306
a giri	g/min	5800
Coppia	Nm	400
a giri	g/min	1200-5000
Potenza elettromotore	kW/CV	40 / 55
Coppia elettromotore	Nm	210
Potenza di sistema	kW/CV	250 / 340
Coppia di sistema	Nm	450
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/-	90 +50 / bagagliaio
Accumulatore ad alta tensione	Wh	1350
Generatore	AW	200 + 170 / 2800 + 2400
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in costruzione in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse multilink Integral-V in alluminio, compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e un pistoncino in alluminio in costruzione a telaio
Diametro	mm	348 x 36 / ventilati
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e un pistoncino in alluminio
Diametro	mm	345 x 24 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione fading, assistente di partenza, optional: Dynamic Damper
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, davanti poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	17,1
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97W
Cerchi ant. / post.		8J x 17 lega

BMW ConnectedDrive

Comfort	optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza, Real- Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili
Infotainment	optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online, App
Sicurezza	optional: Adaptive Light Control con luce di svolta, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia con Surround View inclusi Top View e Side View, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, Head-Up-Display, Park Assistant, Lane Departure Warning, Lane Change Warning, Speed Limit Info, Active Protection, chiamata di soccorso automatica/avanzata

Cambio

Tipo	automatico a 8 rapporti con Steptronic		
Rapporti	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Rapporto del differenziale		:1	2,929

Prestazioni

Rapporto peso/potenza (di sistema)	kg/kW	8,2 (7,4)
Potenza specifica	kW/l	75,5
Accelerazione 0-100 km/h	s	5,9
0-1000 m	s	25,5
in 4. 80-120 km/h km/h	s	-
Velocità massima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie	BMW ActiveHybrid, Brake Energy Regeneration con indicazione del flusso energetico e dell'efficienza, funzione start/stop automatico per vetture ibride, servosterzo elettromeccanico, modo ECO PRO, lightweight design intelligente, controllo prese d'aria, gruppi secondari funzionanti in base al fabbisogno, compressore del climatizzatore integrato nella rete ad alta tensione, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	--

Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾

con pneumatici di serie: cerchi 8J x 17, pneumatici 225/55 R17 (optional 2K1)		
urbano	l/100km	5,7
extraurbano	l/100km	6,7
combinato	l/100km	6,4
CO ₂	g/km	149
con cerchi 8J x 18 e pneumatici 245/45 R18 o con pneumatici invernali (optional 2AU, 2HM, 2K2, 931)		
urbano	l/100km	6,1
extraurbano	l/100km	7,3
combinato	l/100km	6,8
CO ₂	g/km	160
con cerchi 8J x 18 davanti, 9J x 18 dietro e pneumatici 245/45 R18 davanti, 275/40 R18 dietro (optional 2AH, 2DC, 2NC), con cerchi 8,5J x 19 davanti, 9J x 19 dietro e pneumatici 245/40 R19 davanti, 275/35 R19 dietro (optional 2K3, 2WC, 2MZ, 2ND), con cerchi 8,5J x 20 davanti, 9J x 20 dietro e pneumatici 245/35 R20 davanti, 275/30 R20 dietro		
urbano	l/100km	6,2
extraurbano	l/100km	7,4
combinato	l/100km	7,0
CO ₂	g/km	163
Classe antinquinamento		Euro 5

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1475 mm

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ valori consumo carburante ed emissioni CO₂ dipendono dalla misura di pneumatici selezionata