



Comunicato Stampa N. 054/11

Magny Cours, 30 settembre 2011

BMW MOTORRAD ITALIA SUPERBIKE TEAM - MAGNY COURS - PRACTICE DAY 1

Penultimo appuntamento del Campionato Mondiale SBK: **Ayrton Badovini** nel primo giorno di qualifiche del week end di Magny Cours, ha lavorato in ottica gara. **Xavi Fores** sta continuando la conoscenza con la BMW S1000RR SBK. In **Superstock** cade Sylvain Barrier mentre Lorenzo Zanetti è quinto.

Intensa giornata di prove per il **BMW Motorrad Italia Superbike team** sul circuito di Nevers - Magny Cours (Francia) dove è in programma domenica prossima la penultima prova del Campionato Mondiale 2011.

Ayrton Badovini ha lavorato in ottica gara, senza guardare con troppa attenzione il cronometro. Ecco il 12° tempo nelle libere ed il 13° nelle qualifiche. Nelle seconde in particolare Ayrton ha guidato con le gomme usate per individuare il setting anche in condizioni di gara. Domani potrà contare sulla disponibilità di un maggior numero di pneumatici.

Xavi Fores, dal canto suo, sta prendendo confidenza con la S 1000 RR da Superbike nelle qualifiche ha fatto segnare il diciassettesimo crono. Continua il lavoro di apprendistato dello spagnolo alla sua seconda uscita con la moto Superbike.

Era iniziata bene la giornata della **Superstock** con **Sylvain Barrier** che aveva realizzato il miglior tempo nelle libere ma nel pomeriggio il francese è stato protagonista involontario di una spettacolare caduta alla fine del rettilineo prima del traguardo, per fortuna senza gravi conseguenze fisiche. E' stato, quindi, **Lorenzo Zanetti** (settimo al mattino) il migliore nelle qualifiche nel pomeriggio, realizzando il quinto tempo.

Serafino Foti, direttore sportivo del BMW Motorrad Italia Superbike team, al termine delle prove ha così commentato la giornata: "Anche se la posizione non è delle migliori, siamo abbastanza soddisfatti e stiamo cercando di lavorare in ottica gara. Ayrton ha usato un solo pneumatico, in quanto era importante lavorare sulla moto con le gomme usate. Fores tutto sommato non è andato male visto che è a solo un secondo dal primo. E' andato molto meglio rispetto ad Imola e ogni volta che sale in moto migliora i propri tempi. Purtroppo in Superstock, Barrier è caduto al primo giro, senza gravi conseguenze ma, al momento, non è qualificato per la gara. Speriamo domani riesca a concentrarsi ed a gestirsi meglio per partire il più avanti possibile. Lorenzo ha girato nel suo standard perché durante le prove fa sempre un po' fatica".

Superbike: 1° C. Checa (Ducati) 1'38.652 - 2° E. Laverty (Yamaha) + 0.012 - 3° S. Guintoli (Ducati) + 0.089... 13° **A. Badovini (BMW)** + 0.657... 17° **J. Fores (BMW)** + 1.053.

Superstock: 1° D. Giugliano (Ducati) 1'41.372 - 2° D. Petrucci (Ducati) + 0.386 - 3° L. Baroni (Ducati) + 0.699 - 4° N. Canepa (Ducati) + 1.321 - 5° **L. Zanetti (BMW)** + 1.617

Ufficio Stampa BMW Motorrad Italia SBK Team

email: bmw.sbk.press@sbk.service-bmw.com

web: www.press.bmwgroup-sport.com

Danilo Coglianese

BMW Motorrad Italia Communication & PR

danilo.coglianese@bmw.it

Sponsor Superbike



Sponsor Superstock





P90084477



P90084476



P90084475



P90084474



P90084473



P90084472



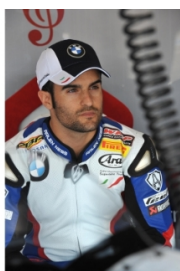
P90084471



P90084470



P90084469



P90084468



P90084467



P90084466

Clicca sul codice per scaricare la foto ad alta definizione. Foto libere da diritti per esclusivo uso stampa.
Sul sito sport www.press.bmwgroup-sport.com sono disponibili altre foto in alta risoluzione.

Sponsor Superbike



Sponsor Superstock

