

La MINI Roadster. Indice.



La MINI Roadster.	
In breve.	2
Spontanea, aperta, irresistibile: la MINI Roadster.	5
Dati tecnici.	14

La MINI Roadster. In breve.



- MINI porta avanti con coerenza l'ampliamento della gamma di modelli. L'ultimogenita: la MINI Roadster, il sesto modello dell'attuale portafoglio del marchio e contemporaneamente la prima due posti aperta della sua storia; interpretazione moderna, tipica di una MINI, del concetto automobilistico di vettura sportiva compatta con capote in tessuto ad apertura manuale; prima automobile premium del suo tipo nel segmento delle vetture di piccola cilindrata; offerta unica per un target -group esigente che dedica particolare attenzione a una sportività elegante, al divertimento spontaneo che offre la guida a cielo aperto e a un design irresistibile; maneggevolezza entusiasmante grazie a motori potenti e a una sofisticata tecnica di assetto; varietà insuperata di possibilità di personalizzazione.
- Trasferimento autentico del linguaggio formale MINI alle proporzioni automobilistiche di una roadster; chiara focalizzazione sul concetto due posti e sull'esperienza di guida a cielo aperto; appeal sportivo con i tipici sbalzi corti di una MINI, una scocca che poggia solidamente sulle ruote e una linea Greenhouse alta; inconfondibili stilemi di design e dettagli caratteristici per accentuare l'appartenenza al marchio.
- Three-box-design con bagagliaio che spicca marcatamente dal corpo vettura; linee eleganti e slanciate d'ispirazione roadster con montanti A fortemente inclinati, linea Greenhouse leggermente ascendente e coda bassa; altezza della vettura fino a 20 millimetri inferiore alla MINI Cabrio; capote in tessuto ad azionamento manuale con meccanismo semplice per un'apertura e chiusura veloci e spontanee.
- Intenso go-kart-feeling ed eccellente livello di sicurezza grazie alla taratura di precisione dell'assetto, al baricentro basso della vettura, alla carrozzeria ad elevata resistenza torsionale e all'ottimizzazione delle caratteristiche di aerodinamica; servosterzo elettromeccanico con regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) di serie, modalità di trazione DTC (Dynamic Traction Control) incluso EDLC (Electronic Differential Lock Control) disponibile come optional (di serie nella MINI John Cooper Works Roadster); roll-bar in acciaio inossidabile lucidato; spoiler posteriore attivo

che fuoriesce automaticamente a 80 km/h; MINI John Cooper Works Roadster con kit di aerodinamica John Cooper Works montato di serie.

- Concetto coerente di vettura due posti con spazio per depositare del bagaglio dietro i sedili di guidatore e passeggero, bagagliaio da 240 litri con apertura di carico passante; portellone del bagagliaio ad ampia apertura per operazioni di carico confortevoli; optional: frangivento tra i roll-bar.
- Motori quattro cilindri dell'ultima generazione; i propulsori a benzina e diesel più potenti nel portafoglio motori MINI; tecnologia MINI TwinPower Turbo; MINI John Cooper Works Roadster da 155 kW/211 CV, MINI Cooper S Roadster da 135 kW/184 CV, MINI Cooper Roadster da 90 kW/122 CV, MINI Cooper SD Roadster da 105 kW/143 CV; efficienza esemplare grazie alla tecnologia MINIMALISM.
- Colori e materiali per i rivestimenti dei sedili, i pannelli interni delle porte, le modanature interne e Colour Lines realizzati appositamente per il nuovo modello. Coerentemente con la sua natura e posizionamento la MINI Roadster vanterà un equipaggiamento di serie molto ricco caratterizzato da cerchi in lega maggiorati, volante sportivo in pelle con comandi multifunzione, cruise control, sensori di parcheggio, fari fendinebbia, pacchetto luci, pacchetto portaoggetti e, per tutte le motorizzazioni ad eccezione della Cooper, climatizzatore automatico. La MINI John Cooper Works Roadster inoltre avrà di serie anche il Kit Aerodinamico.

- Motorizzazioni:

MINI John Cooper Works Roadster: motore quattro cilindri a benzina con tecnologia MINI TwinPower Turbo e numerose tecnologie derivate direttamente dallo sport automobilistico, cilindrata: 1 598 cm³, potenza: 155 kW/211 CV a 6 000 g/min, coppia max. : 260 Nm a 1 850 - 5 600 g/min (280 Nm con overboost a 2 000 – 5 100 g/min), accelerazione (0–100 km/h): 6,5 secondi, velocità massima: 237 km/h, consumo medio di carburante su base UE: 7,3 litri/100 chilometri, valore CO₂: 169 g/km.

MINI Cooper S Roadster: motore quattro cilindri a benzina con tecnologia MINI TwinPower Turbo, cilindrata: 1 598 cm³, potenza: 135 kW/184 CV a 5 500 g/min, coppia max. : 240 Nm a 1 600 – 5 000 g/min (260 Nm con overboost a 1 730 – 4 500 g/min), accelerazione (0–100 km/h): 7,0 secondi, velocità massima: 227 km/h, consumo medio di carburante su base UE: 6,0 litri /100 chilometri, valore di CO₂: 139 g/km.

MINI Cooper Roadster: motore quattro cilindri a benzina con comando valvole variabile sulla base della tecnologia VALVELTRONIC del BMW Group, cilindrata: 1 598 cm³, potenza: 90 kW/122 CV a 6 000 g/min, coppia max. : 160 Nm a 4 250 g/min, accelerazione (0–100 km/h): 9,2 secondi, velocità massima: 199 km/h, consumo medio di carburante su base UE: 5,7 litri /100 chilometri, valore di CO₂: 133 g/km.

MINI Cooper SD Roadster: quattro cilindri turbodiesel con tecnologia MINI TwinPower Turbo, cilindrata: 1 995 cm³, potenza: 105 kW/143 CV a 4 000 g/min, coppia max. : 305 Nm a 1 750 – 2 700 g/min, accelerazione (0–100 km/h): 8,1 secondi, velocità massima: 212 km/h, consumo medio di carburante su base UE: 4,5 litri/100 chilometri, valore di CO₂: 118 g/km.

Dimensioni esterne:

lunghezza: 3 734 millimetri (MINI Cooper Roadster: 3 728 millimetri, MINI John Cooper Works Roadster: 3 758 millimetri)

larghezza: 1 683 millimetri

altezza: 1 390 millimetri (MINI Cooper Roadster: 1 384 millimetri, MINI John Cooper Works Roadster: 1 391 millimetri)

passo: 2 467 millimetri

Spontanea, aperta, irresistibile: la MINI Roadster.



Il tipico divertimento di guida che regala una MINI affascina sempre e viene proposto adesso per la prima volta nell'ambito di un concetto ideato con coerenza per trasportare due persone a cielo aperto. La MINI Roadster è il sesto modello dell'attuale gamma della casa automobilistica premium britannica che emette così nuovamente degli impulsi innovativi nel segmento delle vetture di piccola cilindrata. L'interpretazione nel tipico stile MINI di una roadster compatta propone la sportività purista e il divertimento spontaneo della guida a cielo aperto nell'ambiente urbano. Dei motori potenti e la sofisticata tecnica di assetto, tarata con precisione alle particolarità del modello roadster, garantiscono il caratteristico go-kart feeling. La classica capote in tessuto a semplice e veloce apertura e chiusura manuali offre le premesse ideali per sfruttare ogni occasione per godersi un intenso divertimento open-air nella MINI Roadster.

Il trasferimento autentico del tipico linguaggio formale del marchio alle proporzioni di una roadster dona alla prima due posti aperta nella storia di MINI un appeal inconfondibile ed irresistibile. Anche a capote chiusa la MINI Roadster si presenta con un profilo elegante e slanciato dal quale spicca, soprattutto nella zona di passaggio dal tetto alla coda, il caratteristico three-box-design. Il bagagliaio dal volume di 240 litri è stato separato a livello estetico dall'abitacolo; un'ampia apertura di carico passante dietro i sedili provvede a una maggiore versatilità.

Al momento di lancio la MINI Roadster sarà disponibile con quattro potenti ed efficienti motori a benzina e diesel. La gamma di motorizzazioni varia dalla MINI Cooper Roadster (90 kW/122 CV) alla MINI Cooper SD Roadster (105 kW/143 CV) fino alla MINI Cooper S Roadster (135 kW/184 CV) e all'atleta top di gamma da 155 kW/211 CV MINI John Cooper Works Roadster. La qualità della tecnica di assetto, unica nel segmento delle vetture compatte, che comprende il servosterzo elettromeccanico e il Dynamic Stability Control (DSC), assicura, insieme alla scocca ad alta resistenza torsionale con rinforzi specifici e un baricentro basso, un'agilità entusiasmante e il massimo livello di sicurezza attiva e passiva. Alla protezione degli occupanti provvedono, oltre agli airbag frontali e laterali per testa e torace, anche il telaio estremamente rigido del parabrezza e i roll-bar in acciaio inossidabile lucidato, uniti fissi alla

scocca. L'equilibrio aerodinamico della MINI Roadster viene ottimizzato da uno spoiler posteriore attivo.

La MINI Roadster accentua il proprio carattere premium anche attraverso il suo raffinato equipaggiamento di serie che comprende per esempio un impianto di climatizzazione (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster), la servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità, specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica, Park Distance Control, sedili regolabili in altezza, nonché un sistema audio con lettore CD in grado di riprodurre anche il formato MP3 e connettore AUX-In. Per aumentare il comfort e la personalizzazione sono disponibili degli affascinanti optional come la luce allo xeno, l'Adaptive Light Control, sedi nere per i proiettori, il Comfort Access e l'Always Open Timer. Inoltre, nella MINI Roadster possono venire utilizzate le innovative funzioni d'infotainment e di comunicazione di MINI Connected.

Una roadster nello stile MINI: indipendente ed inconfondibile.

La MINI Roadster non è solo l'unica vettura premium nel segmento di appartenenza, ma anche la prima due posti aperta nella storia del marchio. Il design della scocca riprende con autenticità i principi del linguaggio formale MINI per trasferirli al nuovo concetto automobilistico. Per esempio, le tipiche superfici tese di MINI, che ricordano i muscoli di un atleta, sono state abbinate alle armoniose superfici bombate e alle linee convergenti, a un telaio del parabrezza inclinato di 13 gradi in più rispetto alla MINI Cabrio, a un abitacolo corto, concentrato su due sedili, e a un tetto che sfocia dolcemente nella coda. Grazie all'andamento ascendente della linea Greenhouse lungo la carrozzeria, al bagagliaio che si stacca esteticamente dal corpo vettura e al profilo decisamente basso della vettura, anche a capote chiusa, la MINI Roadster si presenta in un look elegante e slanciato.

Contemporaneamente, l'appartenenza al marchio viene accentuata da numerosi inconfondibili stilemi di design, come la forma esagonale della griglia del radiatore, le cornici nere passanti nella sezione inferiore della carrozzeria, i listelli e le modanature cromate, i grandi proiettori circolari e le luci posteriori montate verticalmente alle due estremità della coda, nonché dalle sedi marcate degli indicatori laterali di direzione nelle fiancate anteriori.

Con una lunghezza esterna di 3 734 millimetri (MINI Cooper Roadster: 3 728 millimetri, MINI John Cooper Works Roadster: 3 758 millimetri), un passo di 2 467 millimetri e una larghezza di 1 683 millimetri, la MINI Roadster si presenta con delle dimensioni quasi identiche a quelle della MINI Cabrio. L'altezza di 1 390 millimetri, inferiore di 20 millimetri rispetto alla quattro

posteriore (MINI Cooper Roadster: 1 384 millimetri, MINI John Cooper Works Roadster: 1 391 millimetri) le dona un profilo indipendente, basso ed elegantemente slanciato. Anche nella vista frontale il telaio del parabrezza meno inclinato ma più piegato crea un'immagine individuale.

Purista, classica, aperta e chiusa in un attimo: capote in tessuto ad azionamento manuale.

Un altro esempio di trasferimento autentico del design MINI al concetto automobilistico di una roadster compatta è la robusta capote in tessuto, adatta all'utilizzo tutto l'anno senza alcuna limitazione. Allo stato chiuso, il tetto nello stile puristico delle classiche roadster britanniche descrive una forma che si allarga a cascata verso il basso, sottolineando il tipico look MINI di una carrozzeria che poggia solidamente sulle ruote. Una volta aperta, la capote si piega dietro i sedili senza occupare troppo spazio, conservando così l'elegante andamento delle linee. Dato che la capote viene piegata con la pelle esterna che guarda verso l'alto, non è necessario un copricapote.

Il meccanismo manuale di apertura e chiusura della capote in stoffa permette di dare il via al divertimento di guida a cielo aperto in qualsiasi momento. Alla stessa velocità è possibile chiuderla per proteggersi contro degli influssi meteorologici indesiderati. Per aprirla, dopo una rotazione di 130 gradi della leva di sbloccaggio montata sul telaio del parabrezza, la capote si lascia spostare indietro con un movimento unico, dove viene bloccata dietro i sedili. Per chiuderla, si preme un tasto inserito tra i roll-bar, così che il tetto di stoffa esce con l'aiuto di molle pneumatiche dal proprio ancoraggio. Con la leva di sbloccaggio la capote viene successivamente tirata in avanti e bloccata alla traversa superiore del telaio del parabrezza.

Vernici esterne, Sport Stripes, design degli interni: la varietà di equipaggiamenti crea la personalizzazione.

Per la vernice esterna della MINI Roadster sono disponibili due colori pastello e sei tinte metallizzate.

Come vuole la tradizione delle roadster britanniche, la capote è tenuta in nero. Dei tocchi supplementari di personalizzazione sono realizzabili con le Sport Stripes per il cofano motore, il cofano del bagagliaio e lo spoiler posteriore, disponibili in tre varianti cromatiche. La MINI Roadster è equipaggiata di serie con cerchi in lega dalla misura di 15, 16 o 17 pollici, a seconda della variante di modello. Come optional vengono offerti anche altri styling di cerchi in lega, sempre nelle misure indicate. La tipica varietà MINI di sedili e di rivestimenti per i sedili include anche i sedili sportivi, particolarmente esclusivi, nel design pipe e la tinta Toffy. Inoltre, possono

venire ordinati dei sedili sportivi neri in pelle Punch con perforazioni colore beige. Le modanature vengono offerte in sei varianti differenti, per la MINI Cooper Works Roadster viene proposta anche la versione Chili Red. Inoltre, sono a disposizione cinque Colour Lines.

Concetto equilibrato per un divertimento di guida senza compromessi.

La soppressione dei sedili posteriori regala alla MINI Roadster un bagagliaio particolarmente grande dal volume di 240 litri. Il portellone posteriore dall'ampia apertura e il basso bordo di carico facilitano la sistemazione del bagaglio. L'apertura di carico passante dalla larghezza di 36 centimetri e l'altezza di 20 centimetri, attivabile dal sedile del guidatore o del passeggero, offre una versatilità ancora superiore. Inoltre, la MINI Roadster dispone di scomparti nelle porte, di tre portabevande e di una vaschetta portaoggetti trasversale sistemata dietro i sedili.

Una delle caratteristiche principali della MINI Roadster sono i roll-bar in acciaio inossidabile, imbottiti nella parte anteriore. In caso di capottamento, essi provvedono alla protezione ottimale degli occupanti insieme al telaio rinforzato del parabrezza. La loro forma dinamica crea un'armonia stilistica tra il roll-bar e il telaio del parabrezza. L'equipaggiamento di sicurezza comprende inoltre airbag frontali ed airbag laterali per la testa e il torace integrati nella sezione laterale esterna degli schienali dei sedili, cinture automatiche a tre punti con limitatori di sforzo e tendicintura, così come un indicatore avaria pneumatici.

Dei rinforzi della scocca nella sezione della coda favoriscono la resistenza torsionale e contribuiscono, insieme ai longheroni laterali sottoporta particolarmente robusti, ad aumentare la stabilità della carrozzeria. Inoltre, la MINI Roadster è dotata di misure innovative di protezione dei pedoni e di rinforzi specifici nella sezione frontale della vettura. La conseguenza è un maggiore carico sull'asse anteriore rispetto alla MINI che incrementa la trazione delle ruote anteriori. In più, l'utilizzo di una capote in stoffa relativamente leggera ad azionamento manuale determina uno spostamento del baricentro della vettura verso il basso. Insieme all'elevata rigidità della scocca e alla ripartizione favorevole delle masse tra gli assi vengono create le premesse ideali per un handling agile e controllabile con la massima precisione.

Il concetto automobilistico sviluppato con l'obiettivo di regalare il massimo divertimento di guida include ovviamente anche un'aerodinamica ottimizzata.

La forte inclinazione dei montanti A e del parabrezza riduce la superficie frontale della carrozzeria e, conseguentemente, la resistenza aerodinamica. Inoltre, la MINI Roadster è dotata di un attraente spoiler posteriore. L'elemento aerodinamico integrato nel cofano posteriore fuoriesce automaticamente non appena la MINI Roadster raggiunge la velocità di 80 km/h. Quando la velocità di crociera cala nuovamente sotto il valore di 60 km/h, lo spoiler azionato da una meccanica a quattro snodi rientra nella posizione di riposo. L'attraente spoiler posteriore attivabile anche manualmente attraverso un tasto inserito nel centro comandi del telaio del parabrezza genera alla velocità massima una deportanza supplementare di circa 40 chilogrammi.

Gli interventi di ottimizzazione del flusso d'aria sono stati ancora più ampi nella MINI John Cooper Works Roadster. La variante di modello più potente dalle prestazioni di guida particolarmente dinamiche è dotata di serie di un kit di aerodinamica John Cooper Works.

Motori a quattro cilindri dell'ultima generazione: sportività entusiasmante, efficienza affascinante.

Per la MINI Roadster sono a disposizione i più potenti motori a benzina e il propulsore diesel più performante della gamma di motorizzazioni del marchio. L'erogazione sportiva di potenza accompagnata da un'efficienza esemplare è la caratteristica comune dei moderni propulsori a quattro cilindri; tutte le varianti della MINI Roadster includono nella definizione di modello il nome Cooper. Il riferimento al leggendario costruttore di automobili sportive da Formula 1, John Cooper, che mise a suo tempo su pista la Mini classica promette un livello di sportività particolarmente elevato.

La briosa variante d'ingresso è la MINI Cooper Roadster. Il suo motore quattro cilindri da 1 600 cm³ è dotato del comando valvole variabile costruito sulla base del VALVETRONIC utilizzato nei motori BMW che ottimizza sia la rapidità di risposta che i valori di consumo di carburante e delle emissioni. Con una potenza di picco di 90 kW/122 CV a 6 000 g/min e una coppia massima di 160 Newtonmetri a 4 250 g/min, il propulsore della MINI Cooper Roadster permette di accelerare da 0 a 100 km/h in 9,2 secondi e di marcare una velocità massima di 199 km/h. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 5,7 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 133 grammi per chilometro.

La tecnologia MINI TwinPower Turbo è composta dal comando valvole variabile, da un turbocompressore Twin-Scroll e dall'iniezione diretta

di benzina. Questo pacchetto tecnologico eleva il propulsore da 1 600 cm³ della MINI Cooper S Roadster a motore più efficiente della sua categoria di cilindrata. L'unità di propulsione raggiunge la propria potenza di picco di 135 kW/184 CV a 5 500 g/min. La coppia massima di 240 Newtonmetri è disponibile già a 1 600 g/min e può essere potenziata temporaneamente tramite overboost a 260 Newtonmetri. La MINI Cooper S Roadster scatta da 0 a 100 km/h in 7,0 secondi e raggiunge una velocità massima di 227 km/h. Queste prestazioni di guida vengono combinate con un consumo medio di carburante di 6,0 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e un valore di CO₂ di 139 grammi per chilometro.

Il proprio potenziale sportivo lo esprime con intensità ancora maggiore l'ultima variante del marchio John Cooper Works, integrato sotto il tetto MINI. La MINI John Cooper Works Roadster viene alimentata da un motore quattro cilindri dalla potenza di 155 kW/211 CV dotato di tecnologia MINI TwinPower Turbo. Il propulsore da 1 600 cm³ tocca la potenza di picco a un regime di 6 000 g/min; la coppia massima di 260 Newtonmetri è disponibile a 1 850 g/min. Con la funzione di overboost il valore può venire elevato temporaneamente a 280 Newtonmetri. La MINI John Cooper Works Roadster accelera da 0 a 100 km/h in 6,5 secondi, la sua velocità massima è di 237 km/h. Con un consumo medio di carburante di 7,3 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e un valore di CO₂ di 169 grammi per chilometro la MINI John Cooper Works Roadster svela un'efficienza straordinaria per le vetture aperte di questa categoria di potenza.

Il motore diesel da 2 000 cm³ della MINI Cooper SD Roadster dotato di tecnologia MINI TwinPower Turbo raggiunge dei valori di punta a livello di elasticità e di economia di esercizio, completando così in modo ideale la gamma di motorizzazioni. Il quattro cilindri è dotato di un basamento in alluminio, di un turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione e d'iniezione diretta Common-rail con iniettori elettromagnetici. Il propulsore eroga una potenza di picco di 105 kW/143 CV a 4 000 g/min e una coppia massima di 305 Newtonmetri, disponibili tra i 1 750 e i 2 700 g/min e accelera la MINI Cooper SD Roadster da 0 a 100 km/h in 8,1 secondi. La velocità massima viene raggiunta a 212 km/h. Il modello diesel dimostra la propria straordinaria efficienza con un consumo medio di carburante di 4,5 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e un valore di CO₂ di 118 grammi per chilometro.

I modelli MINI Cooper Roadster e MINI Cooper SD Roadster sono equipaggiati di serie con ampi interventi della tecnologia MINIMALISM. Il loro consumo di carburante e le emissioni vengono ottimizzati per esempio dalla Brake Energy Regeneration, dalla funzione Automatic Start/Stop, dall'indicatore del punto ottimale di cambiata, dal servosterzo elettromeccanico e dai gruppi secondari controllati in base al fabbisogno effettivo. In alternativa al cambio manuale a sei rapporti di serie, per i modelli MINI Cooper Roadster, MINI Cooper S Roadster e MINI Cooper SD Roadster viene offerto un cambio automatico a sei rapporti con funzione Steptronic.

Agile, precisa e stabile nella guida: gokart-feeling adesso anche nella Roadster.

La combinazione di potenti motori e tipica trazione anteriore del marchio, di sofisticata tecnica di assetto, unica nel segmento delle vetture compatte, garantisce anche nella MINI Roadster il caratteristico divertimento di guida. Grazie all'utilizzo di un asse anteriore del tipo McPherson, di un asse posteriore multilink, di uno sterzo elettromeccanico con servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità e di un potente impianto frenante dosabile con la massima precisione, viene generata un'interpretazione nuova del tipico go-kart-feeling che caratterizza tutti i modelli MINI. Come optional è ordinabile un assetto sportivo che si distingue per una linea caratteristica degli ammortizzatori più rigida, delle barre stabilizzatrici più robuste e molle più grosse.

Con il pulsante Sport, integrato di serie nella consolle centrale della MINI John Cooper Works Roadster e disponibile come optional per tutte le altre varianti di modello, il guidatore può variare le linee caratteristiche dello sterzo e del pedale dell'acceleratore. In combinazione con il cambio automatico a sei rapporti, disponibile come optional, vengono abbreviati nuovamente i tempi di cambiata.

La regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) montata di serie previene lo sbandamento della vettura attraverso le ruote anteriori o posteriori intervenendo sui freni di singole ruote e riducendo la potenza del motore. Il sistema è composto dal sistema antibloccaggio ABS, dalla ripartizione elettronica della forza frenante EBD (Electronic Brakeforce Distribution), dall'assistente in frenata e dall'assistente di partenza in salita. La regolazione della stabilità di guida viene completata nell'equipaggiamento di serie della nuova MINI John Cooper Works Roadster con la modalità di trazione DTC (Dynamic Traction Control) che è disponibile a richiesta anche per tutte le altre varianti di modello, inclusa la funzione di bloccaggio del

differenziale dell'asse motore a controllo elettronico EDLC (Electronic Differential Lock Control).

MINI Roadster: due posti premium con sofisticati equipaggiamenti di serie ed optional esclusivi.

Nella sua configurazione tipica per il marchio la MINI Roadster dispone di un ottimo strumento centrale e di un contagiri montato direttamente dietro il volante. I sedili sportivi di serie nella MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster e MINI John Cooper Works Roadster offrono una tenuta laterale perfetta durante le guida sportiva in curva. Inoltre, l'equipaggiamento di serie comprende un impianto di climatizzazione (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster), il Park Distance Control con sensori nella coda, sedili regolabili in altezza e specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica.

Una selezione di raffinati optional, in parte esclusivi nel segmento delle vetture compatte, permette d'incrementare ulteriormente il comfort e la personalizzazione della MINI Cooper. In combinazione con i proiettori allo xeno, offerti come optional, sono disponibili anche l'Adaptive Light Control e delle sedi nere per i proiettori. Altri optional sono il Comfort Access, il computer di bordo, il volante multifunzione, l'Always Open Timer, il climatizzatore automatico, i sedili riscaldabili, specchietti retrovisori interno ed esterni autoanabbaglianti, bracciolo, pacchetto portaoggetti e predisposizione per il sistema di trasporto posteriore. Un altro optional è costituito dal sedile sportivo Recaro con ritenuta laterale ottimizzata, appoggio allungato per le gambe, l'abbinamento pelle/Dinamica, il poggiatesta integrato e il logo goffrato John Cooper Works by Recaro.

Solo con MINI Connected: innovative funzioni d'intrattenimento e di comunicazione.

La MINI Roadster è equipaggiata di serie con il sistema audio radio MINI CD (MINI John Cooper Works Roadster: radio MINI Boost CD). Per aumentare il divertimento e l'intrattenimento sono disponibili gli altoparlanti Harman Kardon e l'interfaccia audio USB. La radio MINI Visual Boost e il sistema di navigazione MINI sono composti da un display a colori ad alta definizione da 6,5 pollici integrato nella strumentazione centrale. Con questi optional MINI Connected consente ai proprietari di un Apple iPhone di utilizzare i servizi di bordo sulla base di internet. La MINI Connected app attualmente disponibile include per esempio la funzione webradio, l'utilizzo dei Google

Services e dei servizi Facebook e Twitter, la ricezione di RSS newsfeed, il MINIMALISM Analyser, la funzione Mission Control e Dynamic Music e le ultime funzioni di Driving Excitement come Condition Check, Force Meter e strumenti sportivi digitali.

Dati tecnici.

MINI Cooper Roadster, MINI Cooper Roadster Automatik.



(aggiornamento: ottobre 2011)

Carrozzeria		MINI Cooper Roadster	MINI Cooper Roadster Automatik
Numero porte / posti		2 / 2	2 / 2
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3728 / 1683 / 1384	3728 / 1683 / 1384
Passo	mm	2467	2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diametro sterzata	m	10,7	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	40	50
Radiatore con riscaldamento	l	7,5	7,5
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1120 / 1195	1160 / 1235
Carico utile DIN	kg	290	290
Peso complessivo legale DIN	kg	1410	1450
Carico per asse ant. / post.	kg	820 / 610	855 / 610
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	- / -	- / -
Volume bagagliaio DIN	l	240	240
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 1,97 / 0,69	0,35 / 1,97 / 0,69
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	90 / 122	90 / 122
a giri	g/min	6000	6000
Coppia	Nm	160	160
a giri	g/min	4250	4250
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	120	120
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro	mm	280 x 22	280 x 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Cerchi		5,5J × 15 in lega	5,5J × 15 in lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Retromarcia		:1	3,143
Rapporto finale		:1	4,353
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	12,4	12,9
Potenza specifica	kW/l	56,3	56,3
Accelerazione	0-100 km/h	s	9,2
	0-1000 m	s	30,4
in 4./5.	80-120 km/h	s	9,8 / 12,4
Velocità massima	km/h	199	192

Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km	7,2	8,9
extraurbano	l/100 km	4,9	5,3
combinato	l/100 km	5,7	6,6
CO ₂	g/km	133	154
Varie			
Classe antinquinamento		EURO 5	EURO 5
Luce da terra (vuota)	mm	134	134

¹ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio
² dati non ancora disponibili

MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper S Roadster Automatik.

(aggiornamento: ottobre 2011)

Carrozzeria		MINI Cooper S Roadster	MINI Cooper S Roadster Automatik
Numero porte / posti		2 / 2	2 / 2
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390
Passo	mm	2467	2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diametro sterzata	m	10,7	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	50	50
Radiatore con riscaldamento	l	7,5	7,5
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1185 / 1260	1205 / 1280
Carico utile DIN	kg	290	290
Peso complessivo legale DIN	kg	1475	1495
Carico per asse ant. / post.	kg	870 / 620	895 / 620
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	- / -	- / -
Volume bagagliaio DIN	l	240	240
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,37 / 1,97 / 0,73	0,37 / 1,97 / 0,73
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	135 / 184	135 / 184
a giri	g/min	5500	5500
Coppia	Nm	240 (260)	240 (260)
a giri	g/min	1600-5000 (1730-4500)	1600-5000 (1730-4500)
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	120	120
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati a disco, z	a disco, ventilati
Diametro	mm	294 x 22	294 x 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Cerchi		6,5J × 16 in lega	6,5J × 16 in lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,308	4,044
	II	:1 2,130	2,371
	III	:1 1,483	1,556
	IV	:1 1,139	1,159
	V	:1 0,949	0,852
	VI	:1 0,816	0,672
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto finale	:1	3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	8,8	8,9
Potenza specifica	kW/l	84,5	84,5
Accelerazione	0-100 km/h	s	7,2
	0-1000 m	s	27,5
in 4./5.	80-120 km/h	s	- / -
Velocità massima	km/h	227	222

Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km	7,5	9,1
extraurbano	l/100 km	5,1	5,1
combinato	l/100 km	6,0	6,6
CO ₂	g/km	139	153
Varie			
Classe antinquinamento		EURO 5	EURO 5
Luce da terra (vuota)	mm	134	134

¹ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio
² dati non ancora disponibili

MINI John Cooper Works Roadster.

(aggiornamento: ottobre 2011)

Carrozzeria		MINI John Cooper Works Roadster
Numero porte / posti		2 / 2
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3758 / 1683 / 1391
Passo	mm	2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1453 / 1461
Diametro sterzata	m	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	50
Radiatore con riscaldamento	l	7,5
Olio motore	l	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1185 / 1260
Carico utile DIN	kg	290
Peso complessivo legale DIN	kg	1475
Carico per asse ant. / post.	kg	865 / 630
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	- / -
Volume bagagliaio DIN	l	240
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 1,99 / 0,72
Motore		
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4
Gestione motore		MED 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,0
Carburante	ottani	91-98
Potenza	kW / CV	155 / 211
a giri	g/min	6000
Coppia	Nm	260 (280)
a giri	g/min	1850-5600 (2000-5100)
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore
Alternatore	A	120
Autotelaio		
Sospensioni anteriori	asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori	a disco, ventilati	
Diametro	mm	316 x 22
Freni posteriori	a disco	
Diametro	mm	280 x 10
Sistemi di stabilità di guida	impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo	sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1
Pneumatici		205/45 R17 84W RSC
Cerchi		7J x 17 in lega
Cambio		
Tipo		manuale a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,308
	II	:1 2,130
	III	:1 1,483
	IV	:1 1,139
	V	:1 0,949
	VI	:1 0,816
Retromarcia	:1	3,231
Rapporto finale	:1	3,706
Prestazioni		
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	7,6
Potenza specifica	kW/l	97,0
Accelerazione	0-100 km/h	s 6,5
	0-1000 m	s 26,3
in 4./5.	80-120 km/h	s 5,3 / 6,3
Velocità massima	km/h	237

Consumo ciclo UE		
urbano	l/100 km	9,6
extraurbano	l/100 km	5,9
combinato	l/100 km	7,3
CO ₂	g/km	169
Varie		
Classe antinquinamento		EURO 5
Luce da terra (vuota)	mm	134

¹ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio
² dati non ancora disponibili

MINI Cooper SD Roadster, MINI Cooper SD Roadster Automatik.

(aggiornamento: ottobre 2011)

Carrozzeria		MINI Cooper SD Roadster	MINI Cooper SD Roadster Automatik
Numero porte / posti		2 / 2	2 / 2
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390
Passo	mm	2467	2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diametro sterzata	m	10,7	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	40	40
Radiatore con riscaldamento	l	6,6	7,0
Olio motore	l	5,2	5,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1200 / 1275	1215 / 1290
Carico utile DIN	kg	290	290
Peso complessivo legale DIN	kg	1490	1505
Carico per asse ant. / post.	kg	890 / 620	905 / 620
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	- / -	- / -
Volume bagagliaio DIN	l	240	240
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,37 / 1,98 / 0,73	0,37 / 1,98 / 0,73
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 7.2.1	DDE 7.2.1
Cilindrata	cm ³	1995	1995
Alesaggio / corsa	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	ottani	Diesel	Diesel
Potenza	kW / CV	105 / 143	105 / 143
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	305	305
a giri	g/min	1750-2700	1750-2700
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro	mm	294 x 22	294 x 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Cerchi		6,5J × 16 in lega	6,5J × 16 in lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,308	4,044
	II	:1 2,130	2,371
	III	:1 1,483	1,556
	IV	:1 1,139	1,159
	V	:1 0,949	0,852
	VI	:1 0,816	0,672
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto finale	:1	3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	11,4	11,6
Potenza specifica	kW/l	52,6	52,6
Accelerazione	0-100 km/h	s	8,3
	0-1000 m	s	29,6
in 4./5.	80-120 km/h	s	- / -
Velocità massima	km/h	212	204

Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km	5,3	7,1
extraurbano	l/100 km	4,0	4,4
combinato	l/100 km	4,5	5,4
CO ₂	g/km	118	143
Varie			
Classe antinquinamento		EURO 5	EURO 5
Luce da terra (vuota)	mm	134	134

¹ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio
² dati non ancora disponibili