

La BMW al 42° Tokyo Motor Show 2011

Sommario



1. La BMW al 42° Tokyo Motor Show 2011. (Versione breve)	3
2. La BMW al 42° Tokyo Motor Show 2011 (Versione integrale)	
2.1 Personale e dinamica: BMW Sport Line per la nuova BMW Serie 1	4
2.2 Progressiva e urbana: BMW Style Line per la nuova BMW Serie 1	5
2.3 L'intelligenza genera l'efficienza La BMW ActiveHybrid 5	6
2.4 Una passione per l'estetica e per la dinamica: La nuova BMW Serie 6 Coupé	8
2.5 Più efficiente, più sicura di sé, più lussuosa: La BMW ActiveHybrid 7	9
2.6 Piacere di guida spontaneo: La BMW X 1	10
2.7 La prima giapponese della tecnologia BMW BluePerformance: La BMW X5 xDrive35d BluePerformance	11

Nota: A meno che diversamente indicato, i veicoli descritti in questa cartella stampa riflettono le specifiche di motori e di equipaggiamenti per il mercato giapponese. Possono variare le specifiche per altri mercati.

1. La BMW al 42° Tokyo Motor Show 2011 (Versione breve)

L'introduzione di innovazioni d'avanguardia nei sistemi di propulsione vede la BMW portare il piacere di guida a livelli sempre più alti, ed allo stesso tempo ridurre a livelli sempre più bassi i consumi e le emissioni. Al Tokyo Motor Show 2011 (3-11 dicembre 2011), il costruttore tedesco di auto premium sottolinea la sua eccezionale capacità di sviluppo in questo campo con la presentazione della tecnologia BMW ActiveHybrid della prossima generazione, nuovi motori quattro cilindri a benzina con tecnologia BMW TwinPower Turbo e, per la prima volta nel mercato giapponese, un sei cilindri in linea diesel con tecnologia BMW BluePerformance. Il Salone di Tokyo di quest'anno ospita la prima mondiale della nuova BMW ActiveHybrid 5. La Berlina full-hybrid combina un motore a benzina sei cilindri in linea, un sistema di propulsione elettrica, un cambio automatico ad otto velocità ed una batteria a ioni di litio ad alte prestazioni. Questo pacchetto di tecnologia permette al terzo modello ibrido del marchio di essere guidato in modalità totalmente elettrica in città, offre ai guidatori una funzione di "boost" che consente accelerazioni estremamente dinamiche e permette alla vettura di marciare con il motore a combustione spento. La BMW ActiveHybrid 5 presenta un inedito sistema intelligente di gestione dell'energia; esso funziona in tandem con il sistema di navigazione per preparare le funzioni di marcia della vettura in anticipo per poter affrontare le condizioni stradali che si presentano.

Versioni della nuova generazione di motori quattro cilindri a benzina con tecnologia BMW TwinPower Turbo sono presenti non solo sotto il cofano della nuova BMW Serie 1, ma anche della BMW X1 xDrive20i. Inoltre, motori BMW TwinPower Turbo spingono anche la nuova BMW Serie 6 Coupé. Anche qui il risultato è un piacere di guida portato ad un livello più avanzato ed un'efficienza senza pari nel suo segmento di mercato.

La tecnologia avanzata diesel, compresa BMW BluePerformance, fornisce alla BMW un'altra freccia al suo arco quando si tratta di ridurre drasticamente le emissioni. Infatti, il Giappone si prepara ora a dare il benvenuto alla prima diesel BMW. La BMW X5 xDrive35d Blue Performance unisce un aspetto sportivo e imponente con una possente spinta ed emissioni esemplari. Oltre a un filtro particolato ed a un convertitore catalitico ad ossidazione, il suo pacchetto di trattamento dei fumi di scarico presenta anche un sistema AdBlue con iniezione di urea per ridurre i livelli Nox nei gas di scarico. Tutto questo permette alla tecnologia BMW BluePerformance di rendere le sue emissioni le più pulite possibile e quindi di soddisfare gli standard più severi del mondo in questo settore.

2. La BMW al 42° Tokyo Motor Show 2011. (Versione integrale)

2.1 Personale e dinamica: BMW Sport Line per la nuova BMW Serie 1

La nuova BMW Serie 1 cattura l'immaginazione con motori di nuovo sviluppo, un design distintivo, un confort di marcia ulteriormente migliorato e maggiore spazio nei suoi interni riccamente equipaggiati. Inoltre, offre anche nuovi ed innovativi modi per i clienti di dare alla propria vettura un tocco personale e rifinito con cura. Per esempio, l'introduzione delle nuove linee BMW offre un'alternativa alle specifiche standard della vettura. Con elementi di design esclusivi e dettagli di equipaggiamento coordinati con precisione, le linee di personalizzazione conferiscono alla nuova BMW Serie 1 un carattere inconfondibile.

La BMW Sport Line per la nuova BMW Serie 1 comprende sedili sportivi con tappezzeria su misura, un volante sportivo in pelle con cuciture contrastanti colore rosso, una striscia rossa decorativa sulla chiave della vettura, un poggiatesta regolabile, strisce di finitura interne in nero lucido e accenti color rosso corallo opaco. Il gruppo strumenti presenta indicatori con speciali caratteri e scale digitali. Sempre all'interno dell'abitacolo, i clienti possono alternare le tonalità tra arancione e bianca per l'illuminazione ambientale, illuminazione che comprende ulteriori fonti luminose intorno alla console centrale e agli spazi sottopancia.

Tra gli elementi esterni della BMW Sport Line vi sono ruote su misura in lega leggera da 16 pollici di disegno Star-spoke, una striscia nera di finitura per il terminale di scarico e soglie delle portiere con scritte "BMW Sport". Le barre della griglia a reni, la barra di finiture per la presa d'aria centrale, le cornici delle prese d'aria laterali e la striscia di finitura del paraurti posteriori sono tutti di colore nero lucido. Ulteriori opzioni comprendono i gusci degli specchietti esterni in nero lucido e ruote in lega leggera da 17 pollici con design bi-colore.

Due varianti della nuova BMW Serie 1 saranno offerte sul mercato giapponese. Le motorizzazioni saranno costituite da propulsori quattro cilindri di nuovo sviluppo con tecnologia BMW TwinPower Turbo che erogheranno 100 kW/135 Cv nella BMW 116i e 125 kW/170 Cv nella BMW 120i.

2.2 Progressiva e urbana: BMW Style Line per la nuova BMW Serie 1

Le nuove linee BMW permettono ai clienti della BMW Serie 1 di dare alla loro vettura un tocco effettivo e ben coordinato di personalizzazione. BMW Style Line, per esempio, mette in risalto gli aspetti progressivi del carattere del modello compact. Elementi di equipaggiamento esclusivamente assortiti, abbinamenti di colore e di materiali per gli esterni e per gli interni, danno alla nuova BMW Serie 1 un aspetto di eleganza “urbana”.

BMW Style Line completa la specifica standard della BMW Serie 1 con sedili speciali in tessuto ed in pelle, un volante sportivo in pelle, un poggiatesta regolabile e finiture interne in un innovativo vetro acrilico, che genera un forte senso di profondità ed è disponibile in bianco o nero con accenti in argento satinato opaco. Questa BMW Line permette anche ai possessori della nuova Serie 1 di cambiare l’atmosfera a bordo della loro nuova automobile mediante l’utilizzo di illuminazione ambientale e di cortesia arancione e LED Royal Blue oppure bianco e Royal Blue. Ulteriori luci sul montante B valorizzano ulteriormente l’effetto.

Elementi distintivi esterni BMW Style Line per la BMW Serie 1 comprendono speciali ruote da 16 pollici in lega leggera con design V-spoke, ruote opzionali bianche da 17 pollici con superfici lucide e finiture bianche per il paraurti posteriore. Barre della griglia color bianco con la parte anteriore cromata e una striscia di finitura bianca sulla presa d’aria centrale aggiungono anch’esse un tocco in più al frontale della vettura. Le cornici delle prese d’aria laterali sono verniciate nello stesso colore della carrozzeria. Ad aggiungere i tocchi finali a BMW Style Line sono le soglie delle portiere con la scritta “BMW Style”, una chiave d’avviamento con una striscia decorativa bianca e gusci degli specchietti laterali in color bianco opzionale.

Le BMW Line possono essere abbinare a tutte le finiture di colore esterne disponibili per la nuova BMW Serie 1, nonché con pacchetti di equipaggiamento e opzioni di personalizzazione. Inoltre, una selezione predefinita di coperture dei sedili alternative, di strisce decorative interne ed esterne, nonché di ruote in lega leggera è disponibile per venire incontro a particolari richieste del cliente nella configurazione della propria nuova BMW Serie 1. La gamma di accessori per la nuova BMW Serie 1 offre anche prodotti coordinati, in termini di stile e di colore, per ogni BMW Line, comprese borse, tappetini e portachiavi.

2.3 L'intelligenza genera l'efficienza: la BMW ActiveHybrid 5

La BMW ha portato ad un livello superiore la sua tecnologia intelligente di propulsione ibrida con un ulteriore modello di serie ActiveHybrid. Anche in questo caso, un motore a benzina è abbinato con uno elettrico per valorizzare sia l'efficienza sia il piacere di guida proprio del marchio. La BMW ActiveHybrid 5 è il primo modello dell'azienda a mettere insieme un motore sei cilindri in linea con BMW TwinPower Turbo, un motore elettrico ed una trasmissione automatica ad otto velocità. L'ultima generazione della tecnologia BMW ActiveHybrid aggiunge all'insieme una gestione dell'energia controllata con precisione e quindi estremamente efficiente. Tutto ciò significa che, per un'automobile nel segmento premium executive, la BMW ActiveHybrid 5 offre un equilibrio eccezionale tra prestazioni e consumi. Il sistema di propulsione offre una potenza globale di 250 kW/340 Cv, permette l'utilizzo esclusivamente elettrico fino ad una velocità di 60 km/h, accelera la vettura da 0 a 100 km/h in 5,9 secondi e limita il consumo medio a 6,4/7,0 litri per 100 km e le emissioni di CO₂ a 149/163 grammi/km (i valori come da ciclo di prova Eu possono variare a seconda del tipo di pneumatico).

Il propulsore da 225 kW/306 Cv sei cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo della BMW ActiveHybrid 5 è lo stesso motore della BMW 535i rinomato per le sue prestazioni agli alti regimi, per la sua coppia e per la sua efficienza. Il motore elettrico da 40 kW/55 Cv è alimentato da una batteria ad alto voltaggio a ioni di litio collocata nel bagagliaio. La potenza proveniente da entrambe le unità viene trasferita alle ruote posteriori per mezzo di una trasmissione automatica ad otto velocità. La BMW ActiveHybrid 5 è un full hybrid, cioè, può funzionare in modalità completamente elettrica, con emissioni zero, per girare in città. Allo stesso tempo, offre le prestazioni più sportive nella sua classe, ma con un miglioramento percentuale a due cifre nei consumi di carburante rispetto alla BMW 535i.

Per sfruttare il pieno potenziale della tecnologia BMW ActiveHybrid, l'elettronica prevede l'intelligente gestione dell'energia, con un gran numero di funzioni innovative intese ad assicurare il funzionamento efficiente del propulsore e della trasmissione. Durante le frenate e quando si rilascia l'acceleratore agli alti regimi, la batteria ad alto voltaggio viene caricata dal motore elettrico, che agisce come generatore. Quando il veicolo accelera, d'altra parte, il motore elettrico produce una funzione di "boost", aiutando il motore a benzina ad offrire prestazioni dinamiche che valorizzano in maniera percepibile l'esperienza di guida sportiva della berlina. In modalità ECO PRO, è possibile spegnere il motore a benzina quando è ad alti regimi e scollegarlo dall'albero di trasmissione, a qualsiasi velocità fino a 160 km/h. Questa

modalità di procedere ad inerzia unisce fluidità e confort all'utilizzo ottimale dell'energia cinetica del veicolo. Per prevenire lo spreco del funzionamento al minimo quando il veicolo è fermo agli incroci o in mezzo al traffico, la BMW ActiveHybrid 5 è dotata di una funzione start-stop ibrida. Inoltre, l'elettronica è collegata al sistema di navigazione Professional montato di serie sulla BMW ActiveHybrid 5. Ciò permette all'elettronica di prevedere le condizioni di guida che cambiano e quindi di assicurare che il motore e la trasmissione funzionino sempre con la massima efficienza (l'efficacia può variare a seconda della qualità dei dati di navigazione).

Tutte le componenti del motore/trasmissione e della gestione dell'energia specifiche dell'ibrido sono state sviluppate appositamente per la BMW ActiveHybrid 5. Il risultato è un sistema complessivo estremamente ben integrato che dimostra in maniera convincente i benefici della tecnologia BMW ActiveHybrid sulla strada. E' inteso che tutte le nuove componenti dell'ibrido sono state progettate per durare l'intera vita del veicolo stesso.

La BMW ActiveHybrid 5 presenta la stessa elegante e sportiva carrozzeria della Serie 5 Berlina, ma aggiunge alcuni ulteriori tocchi che attirano l'attenzione verso la sua speciale tecnologia di propulsione. Tra gli elementi identificativi visibili vi sono le scritte "ActiveHybrid 5" sui montanti posteriori, la griglia a reni BMW con barre galvanizzate, i terminali di scarico cromati opachi e, a richiesta, ruote in lega leggera da 18 pollici con design Streamline, che offrono un'eccellente efficienza aerodinamica. Inoltre, la BMW ActiveHybrid 5 è il solo modello della Serie 5 offerto con verniciatura esterna "Bluewater metallic". Finiture sulle soglie delle portiere con la scritta "Active Hybrid 5", un badge con la stessa scritta identificativa sulla console centrale, un coperchio del motore specifico del modello e la scritta "ActiveHybrid Power Unit" sul contenitore della batteria sono ulteriori elementi che impediscono di confonderla con qualsiasi altra versione.

La ActiveHybrid 5 presenta la stessa scelta di colori per gli interni, per la tappezzeria dei sedili e per le finiture interne delle altre versioni della BMW Serie 5 Berlina. Ulteriori elementi di lusso, montati di serie, comprendono il sistema di navigazione Professional, il controllo automatico del clima a quattro zone e l'aria condizionata che funziona anche da ferma.

2.4 Una passione per l'estetica e per la dinamica: la nuova BMW Serie 6 Coupé

La nuova BMW Serie 6 Coupé è un'auto sportiva che certamente soddisferà anche gli appassionati di bellezza, lusso e tecnologia innovativa in un'automobile. La terza generazione di questa coupé di lusso continua la tradizione decennale del costruttore premium BMW di produrre auto da sogno esclusive. La nuova BMW Serie 6 Coupé unisce un design irresistibile con dinamiche di guida che ancora una volta segnano un progresso rispetto al modello precedente, nonché ulteriori miglioramenti in termini di confort e di spazio interno. Questo modello rappresenta un mix estremamente attraente di design sportivo superiore e di confort di marcia esclusivo. Per esempio, il bagagliaio può contenere 460 litri di carico.

Motori BMW TwinPower Turbo uniscono l'erogazione di potenza sportiva con un'efficienza incredibile. Il motore a benzina V8 della BMW 650i Coupé e quello sei cilindri in linea a benzina della BMW 640i Coupé sviluppano una potenza massima rispettivamente di 300 kW/407 Cv e di 235 kW/320 Cv rispettivamente. Entrambi i motori sono abbinati ad una trasmissione automatica sportiva ad otto velocità. Di serie sulla BMW 640i Coupé troviamo un ampio pacchetto di tecnologia BMW EfficientDynamics che comprende il sistema Auto Start-Stop e la modalità ECO-PRO. La BMW 650i Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 5,1 secondi, mentre la BMW 640i Coupé lo fa in 5,8 secondi.

Il telaio di nuova concezione della BMW Serie 6 Coupé presenta un equilibrio ideale tra dinamicità e confort. Il servosterzo elettromeccanico di serie e l'opzionale Integral Active Steering rappresentano entrambi novità in questo segmento. Inoltre, troviamo sulla lista delle opzioni il Controllo Dinamico delle Sospensioni (Dynamic Damper Control) ed il sistema Adaptive Drive con stabilizzazione antirollio. La funzione Driving Experience Control, montata di serie, permette ai guidatori di personalizzare le caratteristiche di guida a seconda delle loro preferenze personali.

Le opzioni per la nuova BMW Serie 6 Coupé comprendono anche proiettori adattivi a LED. I sistemi di assistenza alla guida BMW ConnectedDrive e i servizi di mobilità, compreso il display di ultima generazione BMW Head-Up con grafica multicolori, rappresentano novità in questo segmento. Il display di controllo del sistema di controllo di serie BMW iDrive è costituito di uno schermo flat screen fisso indipendente. Una qualità audio eccezionale viene garantita dal sistema Bang & Olufsen High-End Surround Sound, disponibile come opzione.

2.5 Più efficiente, più sicura di sé, più lussuosa: la BMW ActiveHybrid 7

La BMW ha inventato il modo più lussuoso e imponente per vivere la tecnologia ibrida su quattro ruote: la BMW ActiveHybrid 7. Basata sulla BMW Serie 7, la Berlina ibrida stabilisce il benchmark per l'efficienza nella classe lusso. L'abbinamento di un motore V8 a benzina con tecnologia BMW TwinPower Turbo con un motore elettrico sincrono a tre fasi permette alla BMW ActiveHybrid 7 di generare una potenza combinata del sistema di 342 kW/465 Cv ed una coppia massima di 700 Nm. La potenza del sistema viene trasferita alle ruote da un cambio automatico ad otto velocità. Il motore elettrico, posizionato in uno spazio compatto tra il motore a combustione ed il convertitore di coppia del cambio automatico, trae la sua energia da una batteria a ioni di litio ad alte prestazioni sviluppata appositamente per uso automobilistico.

L'interazione regolata con precisione tra le due fonti di potenza consente un grandissimo miglioramento, non soltanto in termini di efficienza, ma anche per quanto riguarda la dinamica ed il comfort. La BMW ActiveHybrid 7 accelera da 0 a 100 km/h in appena 5,1 secondi, eppure il consumo medio nel ciclo EU è di soli 9,7 litri per 100 km, mentre le emissioni di CO₂ sono limitate a 225 grammi/km.

La BMW ActiveHybrid 7 vanta una funzione ibrida start-stop che elimina periodi di funzionamento al minimo mentre la vettura si trova ferma ad incroci o nelle code di traffico. Tuttavia, il sistema di controllo del clima può continuare a funzionare anche quando il motore è spento in quanto, come il motore elettrico, esso è fornito di energia dalla batteria a ioni di litio. Questo concetto di gestione dell'energia permette anche l'utilizzo di un efficace sistema di controllo stazionario del clima.

Speciali display nel quadro strumenti e il display di controllo tengono il guidatore informato sull'efficacia e sul funzionamento dei componenti ibridi. Ruote in lega leggera da 19 pollici, aerodinamicamente ottimizzate in stile turbina (progettate esclusivamente per la BMW ActiveHybrid 7) e badge identificativi sul coperchio del bagagliaio, sul montante C dietro i finestrini laterali e sulle soglie delle portiere aiutano a far distinguere il modello ibrido BMW. La prima berlina di lusso BMW a trazione ibrida è anche disponibile in due varianti di carrozzeria. La versione lunga della BMW ActiveHybrid 7 ha un passo incrementato di 14 cm che si traduce in spazio extra nel compartimento posteriore.

2.6 Piacere di guida spontaneo la BMW X1

Mentre la BMW X1, il primo modello premium nel suo segmento, è sempre più efficiente rispetto ai suoi concorrenti, la BMW presenta una nuova variante di questa compatta al Tokyo Motor Show 2011. La BMW X1 xDrive20i vede un motore a benzina quattro cilindri di nuovo sviluppo con tecnologia BMW TwinPower Turbo offrire un equilibrio ancora maggiore tra piacere di guida e consumi. Questo propulsore mette insieme un pacchetto di tecnologia che comprende un turbocompressore twin scroll, l'iniezione diretta di benzina ad alta precisione ed il controllo variabile delle valvole VALVETRONIC. Tutto ciò fa sì che il 2,0 litri da 135 kW/184 Cv stabilisca nuovi standard per erogazione di potenza sportiva nella classe e superi ogni rivale in termini di consumi e di emissioni.

Il nuovo propulsore sviluppa la sua potenza massima tra i 5.000 ed i 6.250 giri/min., mentre la coppia massima di 270 Nm viene raggiunta tra i 1.250 ed i 4.500 giri/min. Il carattere robusto del motore, collegato al cambio automatico di serie a otto velocità, aiuta la BMW X1 xDrive20i di accelerare da 0 a 100 km/h in 8,6 secondi.

Questa tecnologia, che comprende anche il sistema intelligente di trazione integrale BMW xDrive, e il suo moderno e versatile ambiente interno danno alla BMW X1 xDrive20i tutti il necessario per offrire un'esperienza di guida ricca in termini di flessibilità e di varietà. Moltissimi contenitori aperti e tasche, portabibite nella console centrale, nonché grandi portaoggetti sulle portiere con contenitori integrati per bottiglie sottolineano il suo carattere pratico. La capacità del bagagliaio della cinque posti può variare da 420 a 1.350 litri abbassando gli schienali dei sedili posteriori, mentre la posizione di seduta rialzata e il design del cruscotto rivolto al guidatore valorizzano ulteriormente l'esperienza emozionale di guida a bordo della BMW X1.

2.7 Prima giapponese per la tecnologia BMW BluePerformance: la BMW X5 xDrive35d BluePerformance

Una notevole coppia ed un'efficienza esemplare stanno aiutando l'attuale gamma di motori BMW diesel a cavalcare una sempre maggiore onda di popolarità sia in Europa sia in numerosi altri mercati internazionali. A tal fine, la tecnologia BMW BluePerformance sta spianando la strada per consumi ed emissioni eccezionalmente bassi che soddisfano le leggi più severe del mondo. Ed ora la BMW offre anche ai clienti giapponesi l'opportunità di sperimentare le qualità di Advanced Diesel con BMW BluePerformance. Con la prima della BMW X5 xDrive35d BluePerformance al Tokyo Motor Show 2011, il costruttore di auto premium tedesco aggiunge un SAV (Sports Activity Vehicle) alla sua gamma di modelli, la cui sicurezza di sé e versatilità vengono sottolineate in splendido stile dalla nuova variante di motore. Il suo propulsore 3,0 litri sei cilindri in linea con tecnologie BMW TwinPower Turbo eroga una potenza massima di 180 kW/245 Cv e mette a disposizione una coppia massima di 540 Nm tra i 1.750 ed i 3.000 giri/min. Il risultato è un'erogazione di potenza che riafferma il carattere sportivo del modello, accompagnata da consumi ed emissioni estremamente bassi.

Per rendere le emissioni più pulite possibile, la BMW X5 xDrive35d BluePerformance è equipaggiata non solo con un filtro anti particolato ed un convertitore catalitico ad ossidazione, ma anche con tecnologia BMW BluePerformance. Qui, un sistema AdBlue con iniezione di urea riduce ulteriormente i livelli di ossidi di azoto (NOx) nel sistema di scarico della vettura. L'ammoniaca creata mediante l'iniezione della soluzione AdBlue nel convertitore catalitico disgrega gli ossidi di azoto nello scarico, trasformandoli in azoto e vapore, compatibili con l'ambiente. Il sistema di trattamento ottimizzato dei gas di scarico non compromette in nessun modo le prestazioni della BMW X5 xDrive35d BluePerformance.

La BMW X5 xDrive35d BluePerformance accelera da 0 a 100 km/ in 8,0 secondi. Oltre ad un cambio automatico ad otto velocità, è dotato di serie della trazione integrale BMW xDrive, che assicura una maneggevolezza agile, stabilità rassicurante e trazione ottimizzata in ogni condizione. L'interno spazioso e lussuoso della BMW X5 xDrive35d BluePerformance offre posto per cinque passeggeri e il portellone apribile in due parti rivela un versatile spazio di carico la cui capacità può essere ampliata da 620 ad un massimo di 1.750 litri.