

La BMW Serie 6 Gran Coupé. Indice.



1. Eleganza in movimento.	
La BMW Serie 6 Gran Coupé.	2
2. In breve.	5
3. Il design:	
una dimensione nuova dell'estetica.	9
4. L'esperienza di guida:	
sportività raffinata.	15
5. BMW EfficientDynamics nella BMW Serie 6 Gran Coupé:	
innovazioni per un piacere di guida sostenibile.	20
6. BMW ConnectedDrive nella BMW Serie 6 Gran Coupé:	
un'esperienza più intensa grazie al collegamento in rete intelligente.	23
7. Scocca e sicurezza:	
funzionalità moderne e protezione completa.	26
8. Equipaggiamenti e accessori:	
esclusivi, raffinati, inconfondibili.	29
9. Dati tecnici.	32
10. Diagrammi di coppia e di potenza.	39
11. Dimensioni esterne ed interne.	42



1. Eleganza in movimento. La BMW Serie 6 Gran Coupé.

Presentando la BMW Serie 6 Gran Coupé, BMW entra nuovamente in un segmento automobilistico nuovo. Dopo la Cabrio e la Coupé il terzo modello della BMW Serie 6 è la prima coupé a quattro porte nella storia della Casa di Monaco. L'eleganza atletica del design la rende estremamente affascinante. Dei motori potenti e l'elevato livello della tecnica di assetto garantiscono un'esperienza di guida sportiva. Ma la BMW Serie 6 Gran Coupé si distingue anche per offrire degli equipaggiamenti altamente esclusivi e delle funzionalità uniche nel segmento delle coupé a quattro porte nella classe automobilistica superiore.

Il design: eleganza atletica e fascino esclusivo.

La BMW Serie 6 Gran Coupé combina l'estetica esclusiva con l'elevato dinamismo di una coupé, creando così una personalità di prodotto completamente indipendente e fortemente affascinante. Nella quattro porte, le tipiche proporzioni di una BMW formano una silhouette bassa e sportiva che viene caratterizzata da un'interpretazione innovativa del three-box-design, composto da un cofano motore allungato e delle forme modellate con cura per il dettaglio, da un passo lungo che dona alla vettura una linea elegante e slanciata e da un abitacolo arretrato. Inoltre, grazie all'altezza ridotta e all'andamento filante della linea del tetto che sfocia dolcemente nella coda, la BMW Serie 6 Gran Coupé definisce dei parametri di riferimento nuovi nel design delle di automobili a quattro porte.

Il disegno degli interni crea un'unione armonica tra i sedili anteriori e la zona posteriore, realizzando così la combinazione ideale di eleganza e dinamismo. Il cockpit orientato verso il guidatore, il sedile del passeggero anteriore circondato da superfici elegantemente ondulate e la generosa abitabilità dei sedili della zona posteriore garantiscono, insieme al grande potenziale di dinamismo offerto dalla vettura un alto livello di piacere di guida, un alto livello di comfort di viaggio in un ambiente raffinato e lussuoso.

La BMW Serie 6 Gran Coupé offre agli occupanti 4+1 posti. Nella zona posteriore il passo allungato di 113 millimetri rispetto alla BMW Serie 6 Coupé determina un aumento sensibile dello spazio per le

gambe. L'apertura di carico passante e gli schienali dei sedili posteriori ribaltabili contribuiscono ad aumentarne la funzionalità e ad ampliare il bagagliaio da 460 litri a un volume massimo di 1 265 litri.

L'esperienza di guida: dinamismo e comfort.

I motori con tecnologia BMW TwinPower Turbo disponibili per la BMW Serie 6 Gran Coupé assicurano una guida sportiva ed efficiente. Il propulsore a benzina sei cilindri in linea della BMW 640i Gran Coupé eroga 235 kW/320 CV, il sei cilindri in linea diesel della BMW 640d Gran Coupé mette a disposizione 230 kW/313 CV. La gamma di motorizzazioni viene completata dal motore V8 della BMW 650i Gran Coupé da 330 kW/450 CV. Nella nuova generazione di propulsori a otto cilindri la tecnologia BMW TwinPower Turbo include anche il comando valvole variabile VALVETRONIC. Tutti i propulsori sono equipaggiati di serie con un cambio automatico sportivo a otto rapporti. Per ridurre il consumo di carburante sono stati integrati la funzione start/stop automatico e il modo ECO PRO, attivabile premendo il tasto di selezione di modalità di guida. La BMW 650i Gran Coupé sarà ordinabile anche con la trazione integrale intelligente BMW xDrive.

La tecnica di assetto della BMW Serie 6 Gran Coupé comprende un asse anteriore a doppio snodo e un asse posteriore Integral, così come un servosterzo elettromeccanico e un impianto frenante ad alte prestazioni. Oltre alla funzione Servotronic, l'equipaggiamento di serie include anche il Dynamic Damper Control. Come optional sono disponibili l'Integral Active Steering e il sistema Adaptive Drive.

Gli equipaggiamenti: dettagli esclusivi, tecnologia innovativa.

In Germania, l'ampio ed elegante equipaggiamento di serie della BMW Serie 6 Gran Coupé include il cambio automatico sportivo a otto rapporti e il Dynamic Damper Control, inoltre dei sedili in pelle a regolazione elettrica, un climatizzatore automatico a 2 zone, luce allo xeno, cerchi in lega da 18 pollici, la radio Professional con sistema di altoparlanti HiFi e specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti. In più, numerosi optional esclusivi permettono di aggiungere all'allestimento un tocco personale. Le dotazioni più affascinanti della gamma di optional includono i proiettori adattativi LED e il sistema Bang & Olufsen High End Surround. Già al momento di esordio verrà offerto un pacchetto M Sport messo a punto

appositamente per il nuovo modello e degli optional di BMW Individual sviluppati esclusivamente per la BMW Serie 6 Gran Coupé.

L'offerta di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive comprende per esempio il BMW Park Assistant, Surround View, Active Cruise Control con avvertimento del rischio di tamponamento e funzione frenante, Lane Departure Warning, Lane Change Warning, Speed Limit Info, High Beam Assistant non abbagliante, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone e BMW Head-Up-Display.

Produzione nello stabilimento BMW di Dingolfing: il massimo livello qualitativo.

La BMW Serie 6 Gran Coupé verrà prodotta nello stabilimento BMW di Dingolfing dove oltre alla BMW Serie 6 Coupé e Cabrio vengono costruiti anche i modelli della BMW Serie 5 e le ammiraglie di lusso della BMW Serie 7.

2. In breve.



- BMW dà seguito con coerenza all'ampliamento della gamma di modelli e presenta per la prima volta una vettura coupé a quattro porte disegnata sulla base della BMW Serie 6; la BMW Serie 6 Gran Coupé definisce il nuovo parametro di riferimento a livello di estetica, di emozioni e di design moderno nel segmento premium della classe automobilistica superiore.
- Combinazione unica di piacere di guida sportiva, di design elegante, di interni esclusivi, di comfort di guida e di funzionalità; la BMW Serie 6 Gran Coupé si distingue per la propria armonia stilistica, le prestazioni di guida, gli equipaggiamenti, le funzionalità e il collegamento in rete; interni pregiati con una generosa offerta di spazio ed elevato comfort di seduta; unica vettura del segmento di appartenenza con un terzo posto nella zona posteriore (4+1 sedili); lunghezza della vettura: 5 007 millimetri, passo: 2 968 millimetri; ampliamento del volume del bagagliaio da 460 litri a 1 265 litri attraverso il ribaltamento dello schienale del divanetto posteriore.
- Il carattere indipendente della BMW Serie 6 Gran Coupé nasce dal linguaggio formale della BMW Serie 6; linea della scocca tenuta intenzionalmente bassa.
- Il design del modulo frontale segnala l'appartenenza alla BMW Serie 6, la differenziazione avviene attraverso degli speciali inserti galvanizzati, incastonati tra la presa d'aria e le luci fendinebbia; doppi proiettori circolari con anelli luminosi realizzati tridimensionalmente, come optional luci LED adattative; silhouette caratteristica con linea filante del tetto, tipica di un modello coupé, ed elegante gomito dell'ingegnere Hofmeister con scritta del modello "Gran Coupé" sul montante C; marcata vista posteriore che accentua la larghezza della vettura; luci posteriori LED a L analoghe a quelle della BMW Serie 6 Coupé e della BMW Serie 6 Cabrio; terza luce dei freni che si estende lungo l'intera larghezza del bordo superiore del lunotto.

- Interni esclusivi con cockpit orientato verso il guidatore e andamento armonioso delle linee dalla plancia portastrumenti fino alla zona posteriore; i pannelli interni delle porte sfociano dolcemente uno nell'altro; Control Display realizzato in flatscreen-design; angolo degli schienali posteriori orientato al comfort; rispetto alla BMW Serie 6 Coupé e alla BMW Serie 6 Cabrio posizione di seduta leggermente rialzata.
- Motori con tecnologia BMW TwinPower Turbo; al momento di lancio sul mercato BMW 640i Gran Coupé con propulsore a benzina sei cilindri in linea (235 kW/320 CV), turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante e VALVETRONIC; BMW 640d Gran Coupé (230 kW/313 CV) con sovralimentazione bistadio ed iniezione Common-Rail; ampliamento dell'offerta con il modello top di gamma BMW 650i Gran Coupé dotato di nuovo motore a otto cilindri (330 kW/450 CV), due turbocompressori, iniezione diretta di carburante e VALVETRONIC; tutte le varianti di modello equipaggiate di serie con cambio automatico sportivo a otto rapporti e tasto di selezione della modalità di guida; misure di BMW EfficientDynamics uniche nel segmento di appartenenza con funzione start/stop automatico e modo ECO PRO di serie in tutte le motorizzazioni.
- Modernissima tecnica di assetto con servosterzo elettromeccanico, Dynamic Damper Control di serie; Integral Active Steering ed Adaptive Drive come optional; sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive disponibile a partire dal lancio della BMW 650i Gran Coupé.
- Lightweight design intelligente come nella BMW Serie 6 Coupé e nella BMW Serie 6 Cabrio: porte in alluminio con cristalli laterali senza cornici, cofano motore in alluminio, fiancate anteriori in materiale termoplastico, cofano del bagagliaio in materiale composito in fibra di vetro.
- Ampio e prestigioso equipaggiamento di serie, per esempio con cambio automatico sportivo a otto rapporti, funzione start/stop automatico, Dynamic Damper Control, Servotronic, cerchi in lega da 18 pollici, luce allo xeno con anelli luminosi LED per la luce diurna, Active Cruise Control con funzione frenante, specchietti retrovisori esterni ad azionamento elettrico,

ripiegabili automaticamente e riscaldati, allestimento in pelle Dakota e sedili anteriori riscaldati, regolazione elettrica del sedile con funzione di Memory per guidatore e passeggero, climatizzatore automatico a 2 zone con funzionalità ampliate, specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti, regolazione elettrica del volante, radio Professional con sistema di altoparlanti HiFi e interfaccia audio USB.

- Offerta esclusiva di BMW ConnectedDrive con BMW Park Assistant, Speed Limit Info, Active Cruise Control con avvertimento di rischio di tamponamento e funzione frenante funzionante sulla base di una telecamera e BMW Head-Up-Display dell'ultima generazione; esclusiva gamma di optional, per esempio il sistema Bang & Olufsen High End Surround Sound, sedili comfort e sedili sportivi, sedili attivi, ventilazione dei sedili, esclusiva pelle Nappa, applicazioni ceramiche, riscaldamento dei sedili posteriori e climatizzatore automatico a 4 zone; ampia offerta di BMW Individual sviluppata appositamente per il nuovo modello e pacchetto M Sport disponibile sin dal momento di lancio sul mercato.

- Varianti di modello:

BMW 650i Gran Coupé (BMW 650i xDrive Gran Coupé): motore a benzina V8, tecnologia BMW TwinPower Turbo con due turbocompressori ed iniezione diretta di carburante High Precision Injection, VALVETRONIC
cilindrata: 4 395 cm³, potenza: 330 kW/450 CV a 5 500 – 6 000 g/min,
coppia max. : 650 Nm a 2 000 – 4 500 g/min,
accelerazione [0 – 100 km/h]: 4,6 secondi (4,5 secondi),
velocità massima: 250 km/h,
consumo medio di carburante*: 8,6 – 8,8 litri (9,2 – 9,4 litri)/100 chilometri,
emissioni CO₂*: 199 – 206 g/km (215 – 219 g/km), norma
antiquinamento: Euro 5.

BMW 640i Gran Coupé: motore a benzina sei cilindri in linea,
tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore Twin-Scroll,
iniezione diretta di carburante High Precision Injection e VALVETRONIC,
cilindrata: 2 979 cm³, potenza: 235 kW/320 CV a 5 800 – 6 000 g/min,
coppia max. : 450 Nm a 1 300 – 4 500 g/min,
accelerazione [0 – 100 km/h]: 5,4 secondi,
velocità massima: 250 km/h,
consumo medio di carburante*: 7,7 – 7,9 litri/100 chilometri,

emissioni CO₂*: 179 – 183 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

BMW 640d Gran Coupé: motore diesel sei cilindri in linea, tecnologia BMW TwinPower Turbo con sovralimentazione turbo a due stadi ed iniezione diretta Common-Rail, cilindrata: 2 993 cm³, potenza: 230 kW/313 CV a 4 400 g/min, coppia max. : 630 Nm a 1 500 – 2 500 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 5,4 secondi, velocità massima: 250 km/h, consumo medio di carburante*: 5,5 – 5,7 litri/100 chilometri, emissioni CO₂*: 146 – 149 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

* valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata;

BMW 650i Gran Coupé: valori provvisori



3. Il design: una dimensione nuova dell'estetica.

- **Prima coupé a quattro porte nella storia del marchio BMW.**
- **Estetica altamente attraente grazie all'armonia delle proporzioni e al caratteristico linguaggio formale della BMW Serie 6.**
- **Interni lussuosi con marcato orientamento verso il guidatore, 4+1 posti e generosa abitabilità nella zona posteriore.**

BMW dà seguito all'ampliamento della gamma di modelli entrando per la prima volta nel segmento automobilistico delle coupé a quattro porte. Nel design della scocca della BMW Serie 6 Gran Coupé il linguaggio formale della BMW Serie 6 è stato interpretato tenendo conto delle caratteristiche di un'automobile a quattro porte. La BMW Serie 6 Gran Coupé deve il proprio appeal all'armonia delle proporzioni, alla precisione delle linee e alle superfici modellate lisce. La BMW Serie 6 Gran Coupé supera la BMW Serie 6 Coupé di rispettivamente 113 millimetri sia nella lunghezza (5 007 millimetri) che nel passo (2 9698 millimetri). Questa crescita si traduce soprattutto in un aumento del comfort di seduta nella zona posteriore. La larghezza della vettura è di 1 894 millimetri, l'altezza è di 1 392 millimetri.

Il cockpit orientato verso il guidatore, il posto del passeggero anteriore circondato da eleganti superfici ondulate, il collegamento armonioso tra i sedili anteriori e la zona posteriore, così come l'ampia abitabilità dei sedili posteriori garantiscono un intenso piacere di guida e l'utilizzo del potenziale dinamico della vettura, nonché un elevato comfort di viaggio in un ambiente raffinato e lussuoso. La BMW Serie 6 Gran Coupé è l'unica vettura del proprio segmento a offrire tre posti nella zona posteriore.

Modulo frontale: immagine marcata e forte orientamento verso la strada.

Le grosse prese d'aria, il doppio rene BMW leggermente inclinato in avanti e montato basso, i tipici doppi proiettori circolari del marchio e le linee caratteristiche convergenti del cofano motore che formano insieme una V donano al modulo frontale un'immagine fortemente espressiva. Il doppio rene BMW è tenuto in uno stile largo e sportivo: il suo carattere "shark-nose" viene

accentuato dalle asticelle del doppio rene leggermente curve nella sezione superiore. In alternativa alla luce xeno di serie, per la BMW Serie 6 Gran Coupé vengono offerti anche dei proiettori adattivi LED con anelli luminosi LED tridimensionali per la luce di posizione e diurna che emettono un fascio luminoso bianchissimo, appiattiti nella parte inferiore e superiore e sovrapposti lungo il bordo superiore da una luce di accento composta da unità LED. Il risultato è un'interpretazione nuova del tipico sguardo concentrato che caratterizza le automobili BMW, facilmente riconoscibile sia di giorno che di notte. Entrambe le luci, quella abbagliante ed anabbagliante, vengono generate dai due anelli luminosi, così da accentuare in ogni situazione il tipico design del marchio con i doppi fari circolari. Le sorgenti luminose sono delle unità LED sistemate al centro di una striscia orizzontale, che inviano la loro luce ai riflettori montati davanti. La forma tridimensionale con un elemento trasparente che allunga esteticamente gli anelli luminosi esalta l'affascinante tecnica LED anche nella vista laterale. Anche gli indicatori di direzione sistemati sotto gli anelli luminosi vengono alimentati da unità LED.

Dei passaruota bombati sottolineano la larghezza della sezione frontale della vettura, analogamente alle luci fendinebbia LED montate alle due estremità. La presa d'aria inferiore è tripartita: la suddivisione è stata realizzata attraverso delle asticelle galvanizzate dalla forma a L, disegnate appositamente per il nuovo modello. La loro evoluzione riprende l'andamento delle linee che scorrono sul cofano motore e del doppio rene BMW, così da esprimere con maggiore intensità l'orientamento verso la strada della sezione frontale.

Vista laterale: eleganza atletica e sportività naturale.

Grazie al suo cofano motore lungo e fortemente modellato, all'abitacolo arretrato, al passo lungo e agli sbalzi tenuti corti, la BMW Serie 6 Gran Coupé presenta le tipiche proporzioni del marchio in una chiave d'interpretazione nuova. L'immagine indipendente è caratterizzata dalle quattro porte, dal passo allungato rispetto agli altri modelli della BMW Serie 6 e dall'abitacolo più spazioso. Un altro particolare che distingue la vista di profilo della BMW Serie 6 Gran Coupé è la filante linea del tetto che sfocia dolcemente nella coda della vettura.

Nella vista laterale la combinazione di sportività, di esclusività raffinata e di funzionalità sofisticate si manifesta in modo particolarmente marcato.

Le superfici dei cristalli laterali allungate rispetto ai modelli a due porte della BMW Serie 6 anticipano l'aumento della spaziosità nella zona posteriore, conferendo contemporaneamente alla vettura un look sportivo ed elegante. Grazie alla grafica dei cristalli laterali che include una grande parte del montante C, l'abitacolo si presenta basso e slanciato, nel tipico stile di una coupé. Inoltre, i cristalli laterali più grandi ottimizzano l'irradiazione della luce e così anche la sensazione di spaziosità nell'abitacolo, assicurando un'ottima vista in tutte le direzioni anche nei sedili posteriori. Come optional, la grafica dei cristalli laterali può venire incorniciata da una raffinata Chromline esterna. Il caratteristico gomito dell'ingegnere Hofmeister nella sezione del montante C è stato abbellito ulteriormente dalla scritta "Gran Coupé", applicata su uno sportivo sfondo a rombi nella parte posteriore del cristallo laterale.

Delle superfici lisce, dall'ispirazione atletica, che partono dalla sezione frontale della vettura e si aprono nella loro evoluzione verso il posteriore, coprendo così l'intera lunghezza della scocca per sfociare nella coda muscolosa della vettura, donano alla BMW Serie 6 Gran Coupé una sportività naturale. Analogamente agli altri modelli della BMW Serie 6, anche qui è stato fatto uso di linee secche disegnate con la massima precisione che creano la struttura di base. La tipica nervatura laterale che nasce nell'elemento a branchia del passaruota anteriore e include gli apriporta si estende lungo l'intera lunghezza della vettura fino alla coda, accentuando così l'eleganza atletica della vista laterale. Nella zona delle ruote posteriori le superfici sotto la nervatura caratteristica si estendono verso l'esterno, intensificando così l'impressione di una vettura potente che poggia stabilmente sulla strada. Le superfici sulle quali si riflette la luce sopra i passaruota posteriori sottolineano la carreggiata larga e la potenza scaricata sulla strada dalle ruote posteriori.

Una seconda linea caratteristica nasce nella bombatura del passaruota anteriore e si evolve tra l'elemento a branchia e la porta, scorrendo inizialmente verso il basso, per seguire successivamente un andamento orizzontale fino alla coda. Le superficie liscia nella zona dei longheroni laterali sottoporta forma un'ombra che accentua l'immagine muscolosa della vista di profilo.

Disegno della coda: linee orizzontali e superfici liscie e pulite.

Il look atletico della coda della vettura viene esaltato da linee orizzontali e superfici strutturate con la massima precisione, così da anticipare la stabilità di traiettoria della BMW Serie 6 Coupé e l'orientamento sportivo del concetto automobilistico. La forma della coda si allarga verso il basso, con i passaruota sempre sporgenti. Nella vista posteriore questo crea un baricentro estetico particolarmente basso. Tutti gli elementi della coda sono tenuti bassi e larghi. I passaruota fortemente bombati e sporgenti attirano l'attenzione sulla carreggiata larga, sottolineando così il carattere orizzontale della vista posteriore. Rispetto agli altri modelli della BMW Serie 6, le superfici del cofano del bagagliaio e della minigonna posteriore sono più estese. Il longherone dal design più pulito accentua il volume della coda, valorizzandone i dettagli principali, come le luci posteriori e i terminali dell'impianto di scarico.

Le luci posteriori bipartite dal disegno a L presentano la tipica forma dei modelli della BMW Serie 6 e generano con rispettivamente due strisce luminose alimentate da unità LED il classico design notturno delle automobili BMW. La terza luce di stop è stata integrata nel tetto e si estende lungo l'intera larghezza del lunotto.

Interni: orientamento verso il guidatore e ambiente di lusso.

All'interno, la BMW Serie 6 Gran Coupé offre un cockpit configurato con il tipico orientamento verso il guidatore del marchio BMW e un ambiente di lusso per tutti gli occupanti. La zona centrale della plancia portastrumenti è leggermente inclinata verso il guidatore. In una superficie rivolta verso il guidatore sono stati integrati il selettore di marcia del cambio automatico e il tasto di selezione della modalità di guida, così come il tasto di comando del freno di stazionamento.

Il sistema di comando iDrive, montato di serie, è composto da un monitor di bordo nel design flatscreen. In combinazione con il sistema di navigazione Professional la BMW Serie 6 Gran Coupé viene dotata con uno schermo da 10,2 pollici impreziosito da una cornice cromata.

Il collegamento stilistico con la seconda fila di sedili viene creato dalle sottili linee orizzontali che attraversano l'intero abitacolo della BMW Serie 6 Gran Coupé e ne accentuano la generosa abitabilità. Il caratteristico andamento elegante delle linee dei pannelli interni delle porte,

tipico per la BMW Serie 6, si estende fino alla zona posteriore, includendo come elemento stilistico anche il montante B. La linea ondulata dei pannelli interni delle porte nasce nelle porte anteriori, scorre armonicamente attraverso il montante B per trovare la propria conclusione nelle portie posteriori. Delle linee marcate creano un contrasto intenso con le superfici morbide degli interni. Il risultato di questo abbinamento è un linguaggio formale vivace e dinamico.

Le superfici delle linea Greenhouse delle porte generano nel corso della loro evoluzione una forma a cuneo con una dinamica accennata che si estende fino alla vaschetta portaoggetti posteriore. Il dinamismo delle struttura dei pannelli interni delle porte crea una sensazione di profondità che viene percepita anche dai passeggeri nei loro sedili. Dal gioco di superfici concave e convesse nasce un'esclusiva atmosfera di comfort e di benessere.

Sportività e ampia abitabilità nella zona posteriore.

Gli interni della BMW Serie 6 Coupé offrono un'esperienza di guida caratterizzata da sportività ed esclusività, vissuta in un ambiente disegnato su misura. La linea del montante del tetto riprende all'interno dell'abitacolo l'andamento ondulato del tetto. Nella zona posteriore sono stati combinati lo stile tipico di una coupé, caratterizzato da un ambiente che avvolge i passeggeri, con degli ampi e confortevoli sedili dall'ottima ritenuta laterale e una vista perfetta in avanti e verso l'esterno. La BMW Serie 6 Gran Coupé è l'unica vettura del segmento di appartenenza a offrire 4+1 posti. Inoltre, il livello di comfort della zona posteriore è stato ulteriormente ottimizzato inserendo delle bocchette d'aria supplementari nella consolle centrale.

Per la vernice esterna della BMW Serie 6 Gran Coupé sono disponibili otto tinte metallizzate e due colori pastello. Altre verniciature esclusive vengono offerte nell'ambito del programma BMW Individual e in combinazione con il pacchetto M Sport. All'interno, la sportività elegante e l'ambiente di lusso possono essere ulteriormente adattati allo stile individuale del cliente attraverso una rispettiva selezione delle tinte e dei materiali.

L'equipaggiamento di serie in pelle Dakota viene offerto in tre colori, l'esclusiva pelle Nappa, disponibile come optional, è ordinabile in quattro tinte. A richiesta, anche la plancia portastrumenti, i pannelli interni delle porte e la consolle centrale possono venire rivestiti nell'esclusiva pelle Nappa. Al posto

delle cuciture nere dei bordini vengono offerte anche delle doppie cuciture a vista in una tinta di contrasto.. Per le modanature sono disponibili quattro varianti. Un altro optional è costituito dalle applicazioni ceramiche previste per il selettore di marcia, l'iDrive Controller e altri elementi di comando.

4. L'esperienza di guida: sportività raffinata.



- **Motori a benzina e diesel sei cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo.**
- **Anteprima del nuovo motore V8 con BMW TwinPower Turbo e VALVETRONIC.**
- **Opzioni per aumentare ulteriormente l'agilità e il comfort: Integral Active Steering, trazione integrale intelligente BMW xDrive.**

I potenti motori sei cilindri in linea e V8 con tecnologia BMW TwinPower Turbo dell'ultima generazione conferiscono a ogni variante di modello della BMW Serie 6 Gran Coupé un notevole potenziale sportivo. Briosità, erogazione lineare di potenza e silenziosità di esercizio caratterizzano i propulsori del marchio e, naturalmente la loro elevata efficienza. Il pluripremiato motore sei cilindri in linea a benzina con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante e VALVETRONIC eroga nella BMW 640i Gran Coupé una potenza massima di 235 kW/320 CV. Il propulsore diesel sei cilindri in linea con sovralimentazione bistadio e iniezione diretta di carburante Common-rail dell'ultima generazione montato nella BMW 640d Gran Coupé mette a disposizione una combinazione eccezionale, non solo nella classe automobilistica superiore, di potenza di picco di 230 kW/313 CV e di consumo medio di carburante di 5,6 – 5,7 litri per 100 chilometri (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata). La gamma di modelli viene completata dalla BMW 650i Gran Coupé. Il suo nuovo motore V8 è dotato anche esso del comando valvole variabile VALVETRONIC ed eroga 330 kW/450 CV.

L'equipaggiamento di serie di tutte le varianti di modello include il cambio automatico sportivo a otto rapporti e il tasto di selezione della modalità di guida che prevede il modo ECO PRO per uno stile di guida dai consumi particolarmente ridotti. La funzione start/stop automatico, disponibile di serie in tutti i modelli, apporta un contributo supplementare alla maggiore efficienza.

La BMW Serie 6 Gran Coupé deve la trasformazione perfetta della potenza del motore in dinamica di guida e le sue eccellenti caratteristiche di comfort

anche alla sua sofisticata tecnica di assetto. Il servosterzo elettromeccanico di serie include la funzione Servotronic. L'equipaggiamento di serie prevede inoltre il Dynamic Damper Control. Come optional possono venire ordinati l'Integral Active Steering e il sistema Adaptive Drive con stabilizzazione antirollio. Inoltre, al momento di lancio della BMW 650i Gran Coupé verrà offerto anche il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive.

Più potenza, più efficienza: motore V8 con tecnologia

BMW TwinPower Turbo e VALVETRONIC.

Nel modello top di gamma BMW 650i Gran Coupé viene presentata per la prima volta la nuova generazione del motore V8 da 4 400 cm³ con tecnologia BMW TwinPower Turbo. I due turbocompressori sistemati nello spazio a V tra le due bancate di cilindri e l'iniezione diretta di carburante High Precision Injection sono stati completati dal comando valvole variabile VALVETRONIC che ottimizza sia il rendimento che la rapidità di risposta del propulsore.

Il nuovo pacchetto tecnologico ha permesso di aumentare la potenza di picco a 330 kW/450 CV, disponibile tra i 5 500 e i 6 000 g/min, e la coppia massima che raggiunge adesso i 650 Newtonmetri ed è richiamabile nel campo di regime tra i 2 000 e i 4 500 g/min. In più, vengono influenzati positivamente il comportamento di consumo di carburante e le emissioni.

La BMW 650i Gran Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 4,6 secondi. Il consumo medio di carburante è di 8,6 – 8,8 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 199 – 206 grammi per chilometro (valori provvisori, valori di consumo di carburante e delle emissioni in base al ciclo di prova UE, variazioni a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

La spinta del motore V8 può essere sfruttata in modo ancora più intenso nelle accelerazioni dinamiche in combinazione con la trazione integrale intelligente xDrive. La ripartizione della forza controllata elettronicamente tra ruote anteriori e posteriori ottimizza a tutte le condizioni meteorologiche e stradali sia la trazione che la stabilità di guida e, in più, l'agilità della BMW 650i xDrive Gran Coupé che impiega solo 4,5 secondi per l'accelerazione da 0 a 100 km/h. Il suo consumo medio di carburante è di 9,2 – 9,4 litri per 100 chilometri, le emissioni di CO₂ sono di 215 – 219 grammi per chilometro (valori provvisori, valori di consumo di carburante e delle emissioni

in base al ciclo di prova UE, variazioni a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

**Motore sei cilindri in linea e tecnologia BMW TwinPower Turbo:
la combinazione ideale sia per i motori a benzina che diesel.**

Anche nel motore a benzina sei cilindri in linea della BMW 640i Gran Coupé la tecnologia BMW TwinPower Turbo è composta da un sistema di sovralimentazione, dalla High Precision Injection e dal VALVETRONIC. A differenza del motore V8, il turbocompressore del sei cilindri funziona seguendo il principio TwinScroll. I flussi di gas pulsanti di rispettivamente tre cilindri vengono convogliati separatamente, a forma di spirale, alla ruota della turbina. Da una cilindrata di 3 000 cm³ vengono erogati così 235 kW/320 CV a 5 800 – 6 000 g/min. Il motore mette a disposizione la sua coppia massima di 450 Newtonmetri tra i 1 300 e i 4 500 g/min. La BMW 640i Gran Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 5,4 secondi. Il consumo medio di carburante è di 7,8 – 7,9 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 181 – 183 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, variazioni a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

L'ultima generazione del sistema di sovralimentazione variabile a doppio stadio e l'iniezione diretta Common-Rail con iniettori piezoelettrici forma la tecnologia BMW TwinPower Turbo del motore diesel sei cilindri in linea della BMW 640d Gran Coupé. Il motore in alluminio da 3 000 cm³ raggiunge la sua potenza massima di 230 kW/313 CV a un regime di 4 400 g/min e già a 1 000 – 2 500 g/min mette a disposizione una coppia di punta di 630 Newtonmetri. Questi valori sono possibili grazie all'interazione coordinata con la massima precisione di un piccolo turbocompressore variabile e di un compressore più grande che provvedono all'erogazione ottimale di potenza a tutte le richieste di carico. La BMW 640d Gran Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 5,4 secondi. Il consumo medio di carburante è di 5,6 – 5,7 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 148 – 149 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, variazioni a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

In tutte le varianti di modello, la trasmissione di potenza avviene di serie con un cambio automatico sportivo a otto rapporti che favorisce il comportamento di guida attraverso dei tempi di cambio-marcia estremamente veloci, offrendo

inoltre un eccellente comfort di cambiata e ottimizzando l'efficienza. Il comando viene impartito dal guidatore con il selettore elettronico di marcia sistemato nella consolle centrale. Per la selezione manuale dei rapporti sono disponibili anche dei paddles al volante.

Sofisticata tecnica di assetto per un equilibrio perfetto tra dinamismo e comfort.

La tecnica di assetto della BMW Serie 6 Gran Coupé si basa su un asse anteriore a doppio snodo e un asse posteriore Integral, entrambi realizzati quasi interamente in alluminio. Il loro principio costruttivo offre le premesse ideali per assicurare sia delle caratteristiche di guida sportive che una taratura confortevole delle sospensioni.

La BMW Serie 6 Gran Coupé è equipaggiata di serie con il Dynamic Damper Control. Gli ammortizzatori a regolazione elettronica seguono adattivamente le particolarità del fondo stradale e lo stile di guida del conducente. Le caratteristiche di guida possono venire ulteriormente ottimizzate dal sistema Adaptive Drive con stabilizzazione antirollio, offerto come optional. Degli stabilizzatori a controllo elettronico riducono per esempio il coricamento laterale della vettura nelle curve percorse ad alta velocità e durante i cambi di direzione improvvisi.

Il servosterzo elettromeccanico della BMW Serie 6 Gran Coupé offre di serie la funzione Servotronic che provvede a una servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità. La BMW Serie 6 Gran Coupé è l'unica vettura del segmento di appartenenza equipaggiabile con l'optional Integral Active Steering. Oltre alla regolazione della servoassistenza in dipendenza della velocità e dell'angolo di sterzo delle ruote anteriori, l'Integral Active Steering regola anche l'angolo di sterzo delle ruote posteriori. La precisione degli angoli di sterzata assicura un elevato livello di agilità nelle situazioni di guida altamente dinamiche e delle reazioni confortevoli e sicure della vettura nelle manovre di cambio corsia e nella guida in curva, nonché a una maneggevolezza ottimizzata nei tornanti stretti e nella circolazione in città.

Tasto di selezione della modalità di guida: setup ideale premendo un pulsante.

Il tasto di selezione della modalità di guida inserito nella consolle centrale permette di selezionare le differenti tarature della vettura „COMFORT+“,

„COMFORT“, „SPORT“ e „SPORT+“. Inoltre, il guidatore può impostare il modo ECO PRO. Il tasto di selezione della modalità di guida influenza la progressione del pedale dell'acceleratore, la rapidità di risposta del motore, la linea caratteristica della servoassistenza, le impostazioni del DSC, la mappatura degli ammortizzatori e la dinamica di cambiata del cambio automatico; in combinazione con il sistema Adaptive Drive viene gestita anche la stabilizzazione antirollio. Selezionando una determinata modalità di guida, il conducente attiva un setup preconfigurato e in sé equilibrato.

Un altro tasto serve a definire separatamente le impostazioni del DSC, così da attivare la modalità di trazione DTC (Dynamic Traction Control) che facilita per esempio la partenza sulla sabbia o nella neve profonda. Anche il freno elettronico di stazionamento della BMW Serie 6 Gran Coupé viene aperto e chiuso con un tasto della consolle centrale.

Impianto frenante in lega leggera e regolazione della stabilità di guida DSC.

Il potentissimo impianto frenante in lega leggera con grandi dischi autoventilati e la regolazione della stabilità di guida assicurano il massimo livello di sicurezza attiva. Le funzionalità del DSC comprendono, oltre al DTC, il controllo dinamico dei freni (DBC), l'assistente di frenata in curva CBC (Cornering Brake Control), la funzione freni asciutti, la compensazione del fading e un assistente di avviamento. In Germania, l'equipaggiamento di serie di tutte le varianti di modello prevede dei cerchi in lega da 18 pollici.



5. **BMW EfficientDynamics nella BMW Serie 6 Gran Coupé: innovazioni per un piacere di guida sostenibile.**

- **Tutti i motori con tecnologia BMW TwinPower Turbo.**
- **Funzione start/stop automatico anche per il propulsore a otto cilindri.**
- **Modo ECO PRO: efficienza ottimizzata premendo un pulsante.**

Tutte le varianti di modello della BMW Serie 6 Gran Coupé offrono un rapporto straordinariamente favorevole tra sportività e consumo di carburante che risulta direttamente dall'ampio utilizzo dell'attuale tecnologia BMW EfficientDynamics.

La tecnologia BMW TwinPower Turbo è stata adattata alle particolarità di ogni singolo modello della BMW Serie 6 Gran Coupé, assicurando così la massima efficienza e un'erogazione ottimale della potenza. Sia nei motori a benzina che nei propulsori diesel questo pacchetto tecnologico determina un incremento della potenza, realizzabile nei concetti tradizionali solo attraverso una cilindrata nettamente superiore e, conseguentemente, un aumento del peso e del consumo di carburante.

Tecnologia BMW TwinPower Turbo: la soluzione ideale in ogni motore per aumentare l'efficienza e il piacere di guida.

Nell'ambito di un processo di ottimizzazione continuo, nella BMW 650i Gran Coupé viene montata per la prima volta l'ultima generazione del motore V8 da 4 400 cm³ con tecnologia BMW TwinPower Turbo. Il pacchetto tecnologico dell'otto cilindri include i turbocompressori sistemati nello spazio a V tra le due bancate di cilindri e l'iniezione diretta di carburante High Precision Injection, così come il comando valvole variabile VALVETRONIC. La regolazione continua della corsa delle valvole di aspirazione riduce al minimo le perdite da strozzamento durante i cambi di carica. L'energia contenuta nel carburante viene utilizzata in modo particolarmente efficiente. Rispetto al motore precedente, il nuovo V8 vanta un potenza massima incrementata del 10 per cento a 330 kW/450 CV. La coppia massima sale a 330 kW/650 Newtonmetri. Parallelamente all'ottimizzazione della potenza e

della rapidità di risposta il VALVETRONIC provvede anche a una riduzione significativa dei valori di consumo di carburante e delle emissioni.

Nel propulsore da 3 000 cm³ della BMW 640i Gran Coupé viene applicato il principio TwinScroll: nel collettore di scarico e nella turbina alimentata dai gas di scarico i condotti di rispettivamente tre cilindri vengono serviti separatamente. Inoltre, anche questo propulsore è dotato della High Precision Injection e del VALVETRONIC.

La tecnologia BMW TwinPower Turbo del motore diesel sei cilindri in linea della BMW 640d Gran Coupé comprende una sovralimentazione variabile a due stadi ottimizzata e un sistema d'iniezione Common-rail modificato. Gli iniettori piezoelettrici lavorano a una pressione massima di 2 000 bar.

Cambio automatico sportivo a otto rapporti e funzione start/stop automatico.

Anche il cambio automatico sportivo di serie a otto rapporti apporta con la propria innovativa configurazione degli ingranaggi, il suo peso leggero e l'alto rendimento interno un contributo determinante all'incremento dell'efficienza. Lo slittamento minimo del convertitore di coppia, la basse perdite di attrito grazie all'apertura di solo due frizioni, i rapporti di demoltiplicazione allungati delle marce superiori e la gestione del cambio che favorisce la guida a bassi regimi del motore producono dei notevoli vantaggi a livello di consumo di carburante.

Nella BMW Serie 6 Gran Coupé sia le varianti a sei cilindri che il modello a otto cilindri sono equipaggiati di serie con la funzione start/stop automatico. Questa funzione sopprime l'esercizio del motore al minimo durante gli arresti più brevi, spegnendolo automaticamente.

Inoltre, in tutte le motorizzazioni il tasto di selezione della modalità di guida offre anche la possibilità di attivare il modo ECO PRO. Questa impostazione influenza la gestione motore, la linea caratteristica del pedale dell'acceleratore e le caratteristiche di cambiata del cambio automatico e supporta uno stile di guida a bassi regimi con consumo di carburante ottimizzato. Un incremento mirato della potenza per le funzioni ad alimentazione elettrica, come il climatizzatore, il riscaldamento dei sedili e degli specchietti retrovisori esterni, assicura una gestione energetica particolarmente efficiente.

Grazie alla gestione intelligente dell'energia, la Brake Energy Regeneration, montata di serie, assicura che la produzione di corrente elettrica per la rete di bordo venga concentrata sulle fasi di rilascio e di frenata. Altre misure di BMW EfficientDynamics sono il controllo dei gruppi secondari in base al fabbisogno effettivo, lo sterzo elettromeccanico, il compressore del climatizzatore separabile e la riduzione della resistenza aerodinamica attraverso una regolazione attiva delle prese d'aria. Inoltre, il lightweight design intelligente contribuisce a una riduzione del peso e così all'ottimizzazione dei valori di consumo di carburante e delle emissioni.



6. **BMW ConnectedDrive nella BMW Serie 6 Gran Coupé: un'esperienza più intensa grazie al collegamento in rete intelligente.**

- **Sistemi di assistenza del guidatore e servizi di mobilità come l'Head-Up-Display, il Park Assistant, le funzioni di ufficio mobile, internet, la Real-Time Traffic Information e le app.**
- **Speed Limit Info, Lane Change Warning e Lane Departure Warning.**
- **Anteprima dell'avvertimento di rischio di tamponamento con funzione frenante con combinazione di telecamera e radar.**

Grazie alla varietà unica su scala mondiale di BMW ConnectedDrive, la BMW Serie 6 Gran Coupé definisce dei benchmark nel segmento di appartenenza anche nel campo dei sistemi di assistenza del guidatore e dei servizi di mobilità. Il collegamento in rete intelligente tra guidatore, vettura e ambiente esterno promuove un'ottimizzazione del comfort, della sicurezza e dell'utilizzo di funzioni sulla base di internet. La BMW Serie 6 Gran Coupé è equipaggiata di serie con l'Active Cruise Control con funzione frenante. L'optional Active Cruise Control con funzione di Stop & Go include anche la regolazione automatica della distanza rispetto al veicolo che precede e permette una guida rilassata nel traffico autostradale ed extraurbano, assicurando inoltre nel traffico intenso a velocità minima il rispetto della distanza selezionata rispetto alla vettura che precede.

Inoltre, è possibile attivare anche l'avvertimento di rischio di tamponamento con funzione frenante. Per calcolare la distanza rispetto al veicolo che precede il sistema utilizza i sensori di un radar e le immagini rilevate da una telecamera posizionata nella zona dello specchietto retrovisore interno, dietro il parabrezza. Il sistema di avvertimento di rischio di tamponamento genera uno scenario di allarme composto da due stadi. Il cosiddetto pre-avvertimento si limita a un segnale ottico. Nelle situazioni in cui è indispensabile un intervento particolarmente veloce del guidatore, il sistema emette un avvertimento acuto. Contemporaneamente, viene avviato un processo di decelerazione.

Sistemi di assistenza del guidatore e servizi di mobilità di

BMW ConnectedDrive: posizione unica rispetto alla concorrenza.

Analogamente alla BMW Serie 6 Coupé e alla BMW Serie 6 Cabrio, anche la BMW Serie 6 Gran Coupé può venire equipaggiata con numerosi sistemi di assistenza del guidatore che contribuiscono ad aumentare il comfort e la sicurezza. Come integrazione del Park Distance Control (PDC) vengono offerti una telecamera di retromarcia integrata nel cofano del bagagliaio sotto il logo del marchio BMW e il sistema Surround View incluso Side View. Un ulteriore aumento del livello di sicurezza nella guida notturna lo offrono l'High Beam Assistant non abbagliante e il sistema di visione notturna BMW Night Vision con riconoscimento delle persone. Inoltre, sono disponibili il BMW Park Assistant, il Lane Departure Warning e il Lane Change Warning.

La nuova generazione del BMW Head-Up-Display offre una qualità di visualizzazione ottimizzata. Per i grafici è disponibile lo spettro cromatico completo, così che i simboli vengono rappresentati sul parabrezza in modo realistico.

In combinazione con il sistema di navigazione Professional la Speed Limit Info assiste il guidatore ad informarsi sui limiti di velocità riconosciuti dal sistema e validi nella tratta che percorre attualmente. Inoltre, la BMW Serie 6 Gran Coupé è dotata di una funzione di limitazione della velocità.

L'offerta di servizi di mobilità e di internet, nonché di tecnologie per l'integrazione di apparecchi periferici mobili nella vettura messa a disposizione da BMW ConnectedDrive è unica. Per esempio, il servizio BMW Assist include la chiamata di soccorso avanzata con rilevazione automatica della posizione della vettura e il riconoscimento della gravità dell'incidente, in più delle informazioni ampliate sul traffico, un ampio servizio d'informazioni telefonico, il canale di comunicazione interattivo My Info +, incluse le funzioni Google Send to Car e i BMW TeleServices.

Nuove offerte di BMW Online, funzioni innovative con app.

Il servizio BMW Online include adesso anche l'accesso al portale di mobilità Qype, i servizi delle Poste tedesche, il servizi Wiki Local e una ricerca sulla base delle targhe d'immatricolazione. Con l'app di BMW ConnectedDrive (optional) e l'applicazione BMW Connected gli utenti di un Apple iPhone possono utilizzare a bordo una serie di servizi supplementari sulla base di

internet. Questi comprendono la funzione di webradio, così come la visualizzazione di messaggi dei servizi di Facebook, Twitter e del calendario personale sul monitor di bordo.

La funzione Real-Time Traffic Information trasmette al sistema di navigazione delle informazioni dettagliate sulla situazione del traffico e raccomandazioni di deviazione. Inoltre, anche nella BMW Serie 6 Gran Coupé i clienti di BMW ConnectedDrive possono accedere a internet attraverso il sistema di comando iDrive, introdotto da BMW nel 2008 come prima casa automobilistica del mondo.



7. Scocca e sicurezza: funzionalità moderne e protezione completa.

- **Elevato comfort di viaggio e funzionalità uniche nel segmento di appartenenza: 4+1 posti, soluzione di carico passante, schienale del divanetto posteriore ribaltabile.**
- **Lightweight design intelligente grazie all'utilizzo mirato di acciai altoresistenziali e ultrasensibili, di alluminio e di materiali sintetici.**
- **Proiettori adattivi LED e luci fendinebbia disponibili come optional.**

La prima coupé a quattro porte del marchio BMW definisce degli standard nuovi nel segmento di appartenenza sia per le sue qualità estetiche che per le funzionalità della scocca e degli interni. La BMW Serie 6 Gran Coupé è l'unica vettura della propria categoria a offrire spazio a cinque occupanti. La zona posteriore della 4+1 posti assicura un elevato comfort di viaggio a due passeggeri e, in più, nei percorsi più brevi mette a disposizione un terzo posto. L'ampia offerta di spazio per la testa, per le gambe e le spalle nella zona posteriore viene completata da uno bagagliaio spazioso e, qualora necessario, anche ampliabile. La scocca si distingue inoltre per una rigidità particolarmente elevata e un peso ottimizzato.

Il rivestimento del montante B, tenuto particolarmente snello nella zona delle gambe, permette, insieme all'ampia apertura della porta, ai passeggeri della zona posteriore di entrare e uscire dalla vettura con il massimo comfort. Nonostante la linea del tetto tenuta bassa, la vista verso l'esterno viene ottimizzata dalle ampie superfici dei cristalli laterali e dalla posizione di seduta leggermente rialzata rispetto alla BMW Serie 6 Coupé. Il bagagliaio offre un volume di 460 litri e consente di trasportare un massimo di tre sacche da golf da 46 pollici. Ribaltando lo schienale del divanetto posteriore divisibile nel rapporto 40:60 è possibile ampliare la capacità del bagagliaio fino a 1 265 litri. Lo sbloccaggio e il ribaltamento dei due elementi dello schienale vengono eseguiti spostando due leve di comando inserite ai lati interni del bagagliaio. Inoltre, è prevista un'apertura di carico passante che permette d'inserire la sacca da sci, offerta come optional.

Mix intelligente dei materiali.

Le quattro porte con cristalli laterali senza cornice sono realizzate in alluminio, analogamente al cofano motore. Anche nella costruzione degli assi e dei motori è stata utilizzata un'elevata quota di leghe leggere. Le basi molla anteriori sono in alluminio pressofuso, le fiancate anteriori in materiale sintetico e il cofano del bagagliaio in materiale composito in fibra di vetro. L'utilizzo di acciai multifase ad altissima resistenza e di acciai ultrasensibili lavorati a caldo conferisce all'abitacolo di sicurezza la massima resistenza e un peso ottimizzato.

L'equipaggiamento di sicurezza di serie include airbag frontali, airbag laterali integrati negli schienali dei sedili, airbag per la testa per i sedili anteriori e la zona posteriore, cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, poggiatesta attivi, limitatori di sforzo, tendicintura anteriori e ancoraggi per i seggiolini dei bambini ISOFIX nella zona posteriore nascosti sotto una chiusura lampo nella superficie rivestita in pelle. Per ottimizzare la protezione passiva dei pedoni la BMW Serie 6 Gran Coupé è dotata in vari paesi di un cofano motore attivo.

Vista ottimale: luci bixeno di serie, proiettori adattivi LED e luci fendinebbia LED come optional.

I proiettori bixeno di serie della BMW Serie 6 Gran Coupé offrono un'illuminazione eccellente della strada. Le unità LED dei caratteristici anelli luminosi generano una luce bianchissima e possono venire regolate a due livelli d'intensità, funzionando come luci di posizione oppure come luce diurna. Come optional viene offerto l'Adaptive Light Control.

Anche le luci adattive LED, disponibili su richiesta, assicurano un'illuminazione della strada che segue l'andamento della curva. L'orientamento dei proiettori dipende dall'angolo di sterzata, dal tasso d'imbardata e dalla velocità della vettura. Nei proiettori è stata integrata anche la funzione della luce di svolta. Nelle manovre di svolta viene acceso un ulteriore fascio di luce che illumina la strada nella direzione della manovra. I proiettori adattivi LED includono anche l'High Beam Assistant che supporta il guidatore nell'utilizzo ottimale della massima illuminazione possibile. In combinazione con i proiettori adattivi LED anche gli indicatori di direzione della BMW Serie 6 Gran Coupé sono realizzati in tecnica LED.

Come optional vengono offerte inoltre delle luci fendinebbia composte da tre unità LED inserite una vicino all'altra. Il caratteristico design notturno delle luci posteriori viene assicurato da strisce luminose alimentate da LED. Anche la luce degli indicatori di direzione e dei freni viene generata da unità LED. Al fine di evitare dei tamponamenti, la BMW Serie 6 Gran Coupé è equipaggiata con una luce dinamica dei freni. In caso di decelerazioni particolarmente intense e di un intervento di regolazione dell'ABS i conducenti delle vetture che seguono vengono invitati a frenare a fondo attraverso un lampeggio intenso delle luci dei freni.



8. Equipaggiamenti e accessori: esclusivi, raffinati, inconfondibili.

- **Raffinati equipaggiamenti di serie con sedili in pelle, sistema audio HiFi, climatizzatore automatico a 2 zone.**
- **Optional esclusivi: sedili attivi, Comfort Access, climatizzatore automatico a quattro zone, tendine parasole ad azionamento elettrico, sistema Bang & Olufsen High End Surround Sound.**
- **Pacchetto M Sport e offerta BMW Individual disponibili sin dal lancio del nuovo modello.**

L'esclusiva esperienza di guida nella BMW Serie 6 Gran Coupé non viene esaltata solo dal lussuoso ambiente interno, ma anche dal ricco equipaggiamento di serie e dall'ampia gamma di optional. Oltre al cambio automatico sportivo a otto rapporti, alla funzione start/stop automatico, al Dynamic Damper Control, al Servotronic, ai cerchi in lega da 18 pollici e alla luce allo xeno con anelli luminosi LED per la luce diurna, l'equipaggiamento di serie comprende il sistema di comando iDrive con il Control Display montato a isola nella plancia portastrumenti, il volante multifunzione in pelle, l'Active Cruise Control con funzione frenante e specchietti retrovisori esterni riscaldabili e ripiegabili ad azionamento elettrico. Ulteriori allestimenti di serie sono il rivestimento in pelle Dakota e i sedili anteriori riscaldati, la regolazione elettrica dei sedili con funzione di memoria per guidatore e passeggero, il climatizzatore automatico a due zone con funzionalità ampliate, specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti, la regolazione elettrica del volante, così come la radio Professional con sistema di altoparlanti HiFi e interfaccia audio USB.

Sedili in lega leggera con sistema di cinture integrato offerto in tre varianti differenti.

I sedili in lega leggera con sistema di cinture integrato di guidatore e passeggero sviluppati per la nuova BMW Serie 6 vengono offerti in tre varianti. Già la versione di serie include la regolazione elettrica del sedile in altezza e in direzione longitudinale, dell'inclinazione dello schienale e dell'altezza del poggiatesta con funzione di Memory. Come optional sono disponibili i sedili sportivi e i sedili comfort, così come la ventilazione attiva dei sedili. In alternativa all'allestimento di serie in pelle Dakota viene offerta anche la

variante nell'esclusiva pelle Nappa con dotazioni ampliate. I sedili comfort sono ordinabili anche come sedili attivi. Il riscaldamento dei sedili è disponibile anche per la zona posteriore.

La gamma di equipaggiamenti opzionali include l'Adaptive Light Control, il volante riscaldato, il Comfort Access, la luce d'ambiente, il sistema automatico Soft Close per le porte, il climatizzatore automatico a 4 zone, il tetto in vetro ad azionamento elettrico e una tendina parasole a comando elettrico per il lunotto e i cristalli laterali posteriori. Il sistema di navigazione Professional, disponibile a richiesta, è composto da una memoria a disco rigido per le cartine stradali e la raccolta di brani musicali. La radio Professional, montata di serie, è dotata di un lettore CD adatto anche alla riproduzione del formato MP3, di un'interfaccia AUX-In e del sistema audio HiFi con nove altoparlanti. Delle richieste di entertainment più personalizzate vengono soddisfatte con il DVD-changer, un modulo TV e un'interfaccia audio USB.

Un piacere di ascolto musicale del massimo livello viene garantito dal sistema Bang & Olufsen High End Surround Sound. Il sistema completamente attivo con elaborazione digitale dei segnali include delle fasi finali degli amplificatori individuali per i due altoparlanti subwoofer e i rispettivamente sette altoparlanti midrange e tweeter. Il central speaker è in Bang & Olufsen Acoustic Lens Technology. Non appena viene attivato il sistema audio, l'elemento centrale con il midrange integrato emerge dalla plancia portastrumenti e dà spazio alla lente del tweeter.

Già al momento di lancio sul mercato: pacchetto M Sport e offerta BMW Individual.

Sin dal momento di lancio sul mercato la BMW Serie 6 Gran Coupé verrà offerta con un pacchetto M Sport, sviluppato appositamente per il nuovo modello. Il pacchetto M Sport sarà composto dal pacchetto di aerodinamica M con elementi speciali della carrozzeria per la sezione frontale, i longheroni laterali sottoporta e lo spoiler posteriore, inoltre da terminali di scarico nell'esecuzione cromo scuro, pinze dei freni verniciate in nero, luci fendinebbia LED, un impianto di scarico sportivo per la BMW 650i Gran Coupé e cerchi in lega M da 19 pollici nello styling a raggi sdoppiati. Inoltre, saranno disponibili dei cerchi in lega M da 20 pollici con styling a raggi sdoppiati. In combinazione con il pacchetto M Sport verranno offerte le vernici M Carbonschwarz metallizzato e Imolarot pastello.

All'interno, il carattere sportivo viene accentuato dai sedili sportivi rivestiti in Alcantara/pelle M con cuciture a vista in blu, dal volante M in pelle con tasti multifunzione e paddles al volante, così come da modanature interne nell'esecuzione Aluminium Hexagon. Il pacchetto M Sport comprende anche i battitacco con il logo M e un poggiatesta per il guidatore M.

La gamma di prodotti BMW Individual disponibile sin dal momento di esordio della BMW Serie 6 Gran Coupé consente di realizzare degli equipaggiamenti esterni ed interni secondo lo stile personale. Oltre alle vernici BMW Individual in quattro colori differenti verranno offerte anche delle vernici speciali BMW Individual e tinte colore pastello. La vernice pastello BMW Individual Frozen Bronze è disponibile in esclusiva nel colore Bronze metallizzato. Inoltre, sono previsti dei cerchi in lega BMW Individual con styling dei raggi a V nelle misure 19 e 20 pollici. Gli interni vengono ulteriormente impreziositi da un tocco di esclusività con l'allestimento interamente in pelle Merino fine, dal cielo del tetto BMW Individual in Alcantara, dalle modanature BMW Individual e dagli intarsi in legno del volante BMW Individual.

Un highlight per l'equipaggiamento interno del programma BMW Individual è l'allestimento interamente in pelle nella tinta Opalweiß, creata appositamente per la BMW Serie 6 Gran Coupé, abbinata al colore degli interni Amarobraun. Sia la plancia portastrumenti in pelle che il cielo del tetto BMW Individual in Alcantara sono tenuti in Amarobraun. La selezione dei materiali e gli abbinamenti cromatici esaltano il carattere esclusivo dell'offerta BMW Individual, come anche la precisione artigianale che caratterizza la qualità di lavorazione. Le cuciture decorative nel colore di contrasto bianco della plancia portastrumenti, del bracciolo e dei pannelli interni delle porte sono adatte ai sedili e ai pannelli interni delle porte in Opalweiß. Le cuciture e i bordini in Amarobraun creano un accoppiamento perfetto con gli altri elementi degli interni tenuti nello stesso colore. Un'integrazione particolarmente raffinata del concetto cromatico è costituita dai componenti BMW Individual nel legno nobile frassino colore bianco.

Tutti gli elementi della gamma BMW Individual sono disponibili anche separatamente. La BMW Serie 6 Gran Coupé viene offerta anche con una composizione BMW Individual con un abbinamento perfetto di tinte e materiali.



9. Dati tecnici.

BMW 640i Gran Coupé, BMW 650i Gran Coupé.

		BMW 640i Gran Coupé	BMW 650i Gran Coupé
Carrozzeria			
Numero porte/posti		4 / 5	4 / 5
Lungh./largh. /alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
Passo	mm	2968	2968
Carreggiata ant. / post.	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Altezza da terra	mm	126	126
Diametro sterzata	m	11,95	11,95
Capacità serbatoio	ca. l	70	70
Radiatore con riscaldamento	l	10,0	10,9
Olio motore ¹⁾	l	6,5	8,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1750 / 1825	1865 / 1940
Carico utile DIN	kg	570	570
Peso complessivo legale	kg	2360	2465
Carico per asse ant. / post.	kg	1130 / 1295	1210 / 1315
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	75 / -
Volume bagagliaio	l	460 - 1265	460 - 1265
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,29 x 2,24	0,29 x 2,24
Motore			
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea/ 6 / 4	V90 / 8 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection e comando valvole variabile (VALVETRONIC)	tecnologia BMW TwinPower Turbo con due turbocompressori, iniezione diretta di carburante High Precision Injection e comando valvole variabile (VALVETRONIC)
Cilindrata effettiva	cm ³	2979	4395
Corsa / alesaggio	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Compressione	:1	10,2	10,0
Carburante		min ottani 91	min ottani 91
Potenza	kW/CV	235 / 320	330 / 450
a giri	g/min	5800 - 6000	5500 - 6000
Coppia	Nm	450	650
a giri	g/min	1300 - 4500	2000 - 4500
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/-	90 / bagagliaio	105 / bagagliaio
Alternatore	AW	210 / 2940	210 / 2940
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in costruzione di alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile, compensazione del beccheggio in partenza e in frenata, doppio isolamento acustico	
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante in alluminio, struttura a telaio	
Diametro	mm	348 x 30 / ventilati	374 x 36 / ventilati
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante in alluminio	
Diametro	mm	345 x 24 / ventilati	345 x 24 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente partenza, Dynamic Damper Control ²⁾ ; optional: Adaptive Drive	
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, davanti tendicintura e limitatore di sforzo integrati nei sedili, davanti poggiatesta attivi anticrash, sensori crash, pneumatici runflat, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: Integral Active Steering	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	17,2	17,2
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)	245/45 R18 96Y RSC
Cerchi ant. / post.		8J x17 lega (8J x 18 lega ²⁾)	8J x 18 lega

	BMW 640i Gran Coupé	BMW 650i Gran Coupé	
BMW ConnectedDrive			
Comfort	optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza e V Info+, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili		
Infotainment	optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online, App		
Sicurezza	optional: Adaptive Light Control con luce di svolta, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia con Surround View inclusi Top View e Side View, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, Head-Up-Display, Park Assistant, Active Cruise Control con funzione Stop & Go, avvertimento rischio tamponamento con funzione frenante, Lane Departure Warning, Lane Change Warning, Speed Limit Info con indicazione divieto di sorpasso, chiamata di soccorso automatica/avanzata		
Cambio			
Tipo	cambio automatico a otto rapporti con Steptronic		
Rapporti	I :1	4,714	4,714
	II :1	3,143	3,143
	III :1	2,106	2,106
	IV :1	1,667	1,667
	V :1	1,285	1,285
	VI :1	1,000	1,000
	VII :1	0,839	0,839
	VIII :1	0,667	0,667
	R :1	3,295	3,317
Rapporto del differenziale	:1	3,231	2,813
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza	kg/kW	7,4	5,7
Potenza specifica	kW/l	78,9	75,1
Accelerazione 0-100 km/h	s	5,4	4,6
0-1000 m	s	25,0	22,5
in 4. 80-120 km/h km/h	s	-	-
Velocità massima	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, funzione start/stop automatico, modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, controllo attivo delle prese d'aria (BMW 640i), servosterzo elettromeccanico (EPS), compressore del climatizzatore separabile, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di rova UE ³⁾			
con pneumatici di serie cerchi 8J x 17, pneumatici 225/55 R17 (SA 2K1), BMW 650i: cerchi 8J x 18, pneumatici 245/45 R18 (SA 2D3)			
urbano	l/100km	10,5	⁴⁾
extraurbano	l/100km	6,0	⁴⁾
combinato	l/100km	7,7	8,6
CO ₂	g/km	179	199
di serie cerchi 8J x 18, pneumatici 245/45 R18 (SA 2D3), BMW 640i: quella standard Germania) o con pneumatici invernali (SA 9WR, 931)			
urbano	l/100km	10,6	-
extraurbano	l/100km	6,1	-
combinato	l/100km	7,8	-
CO ₂	g/km	181	-
con cerchi 8,5J x 19 davanti, 9J x 19 dietro e pneumatici 245/40 R19 davanti, 275/35 R19 dietro (optional 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE),			
con cerchi 8,5J x 20 davanti, 9J x 20 dietro e pneumatici 245/35 R20 davanti, 275/30 R20 dietro (optional 2H9, 2NM, 2NL)			
urbano	l/100km	10,7	⁴⁾
extraurbano	l/100km	6,2	⁴⁾
combinato	l/100km	7,9	8,8
CO ₂	g/km	183	206
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5

Dati tecnici validi per mercati ACEA / dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

BMW 650i Gran Coupé: valori provvisori

- ¹⁾ quantità cambio olio
- ²⁾ quella standard Germania
- ³⁾ valori consumo carburante ed emissioni CO₂ variano a seconda della misura dei pneumatici selezionata
- ⁴⁾ Dati non ancora disponibili

BMW 650i xDrive Gran Coupé.

BMW 650i xDrive Gran Coupé		
Carrozzeria		
Numero porte/posti		4 / 5
Lungh./largh. /alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	5007 / 1894 / 1392
Passo	mm	2968
Carreggiata ant. / post.	mm	1600 / 1665
Altezza da terra	mm	126
Diametro sterzata	m	11,95
Capacità serbatoio	ca. l	70
Radiatore con riscaldamento	l	10,9
Olio motore ¹⁾	l	8,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1940 / 2015
Carico utile DIN	kg	570
Peso complessivo legale	kg	2550
Carico per asse ant. / post.	kg	1260 / 1325
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -
Volume bagagliaio	l	460 – 1265
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,31 x 2,24
Motore		
Tipo/no. cilindri/no. valvole		V90 / 8 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo con due turbocompressori, iniezione diretta di carburante High Precision Injection e comando valvole variabile (VALVETRONIC)
Cilindrata effettiva	cm ³	4395
Corsa / alesaggio	mm	88,3 / 89,0
Compressione	:1	10,0
Carburante		min ottani 91
Potenza	kW/CV	330 / 450
a giri	g/min	5500 – 6000
Coppia	Nm	650
a giri	g/min	2000 – 4500
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/-	105 / bagagliaio
Alternatore	AW	210 / 2940
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in costruzione di alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile, compensazione del beccheggio in partenza e in frenata, doppio isolamento acustico
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante in alluminio, struttura a telaio
Diametro	mm	374 x 36 / ventilati
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante in alluminio
Diametro	mm	345 x 24 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente partenza, collegamento con il sistema di trazione integrale xDrive attraverso l'Integrated Chassis Management (ICM), Dynamic Damper Control ²⁾ ; optional: Adaptive Drive
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, davanti tendicintura e limitatore di sforzo integrati nei sedili, davanti poggiatesta attivi anticrash, sensori crash, pneumatici runflat, indicatore avaria pneumatici
Sterzo		sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	18,0
Pneumatici ant./ post.		245/45 R18 96Y RSC
Cerchi ant. / post.		8J x 18 lega

BMW 650i xDrive Gran Coupé

BMW ConnectedDrive

Comfort	optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza e V Info+, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili
Infotainment	optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online, App
Sicurezza	optional: Adaptive Light Control con luce di svolta, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia con Surround View inclusi Top View e Side View, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, Head-Up-Display, Park Assistant, Active Cruise Control con funzione Stop & Go, avvertimento rischio tamponamento con funzione frenante, Lane Departure Warning, Lane Change Warning, Speed Limit Info con indicazione divieto di sorpasso, chiamata di soccorso automatica/avanzata

Cambio

Tipo	cambio automatico a otto rapporti con Steptronic		
Rapporti	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Rapporto del differenziale		:1	2,813

Prestazioni

Rapporto peso/potenza	kg/kW	5,9
Potenza specifica	kW/l	75,1
Accelerazione 0-100 km/h	s	4,5
0-1000 m	s	22,9
in 4. 80-120 km/h km/h	s	-
Velocità massima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, funzione start/stop automatico, modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa servosterzo regolata dalla portata, compressore del climatizzatore separabile, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	--

Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾

con pneumatici di serie cerchi 8J x 18, pneumatici 245/45 R18 (SA 2D3)		
urbano	l/100km	⁴⁾
extraurbano	l/100km	⁴⁾
combinato	l/100km	9,2
CO ₂	g/km	215
con cerchi 8,5J x 19 davanti, 9J x 19 dietro e pneumatici 245/40 R19 davanti, 275/35 R19 dietro (optional 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE), con cerchi 8,5J x 20 davanti, 9J x 20 dietro e pneumatici 245/35 R20 davanti, 275/30 R20 dietro (optional 2H9, 2NM, NI.)		
urbano	l/100km	⁴⁾
extraurbano	l/100km	⁴⁾
combinato	l/100km	9,4
CO ₂	g/km	219
Classe antinquinamento		Euro 5

Dati tecnici validi per mercati ACEA / dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

BMW 650i Gran Coupé: valori provvisori

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ quella standard Germania

³⁾ valori consumo carburante ed emissioni CO₂ variano a seconda della misura dei pneumatici selezionata

⁴⁾ Dati non ancora disponibili

BMW 640d Gran Coupé.

BMW 640d Gran Coupé		
Carrozzeria		
Numero porte/posti		4 / 5
Lungh./largh. /alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	5007 / 1894 / 1392
Passo	mm	2968
Carreggiata ant. / post.	mm	1600 / 1665
Altezza da terra	mm	126
Diametro sterzata	m	11,95
Capacità serbatoio	ca. l	70
Radiatore con riscaldamento	l	8,0
Olio motore ¹⁾	l	7,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1790 / 1865
Carico utile DIN	kg	570
Peso complessivo legale	kg	2390
Carico per asse ant. / post.	kg	1140 / 1305
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -
Volume bagagliaio	l	460 - 1265
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,29 x 2,24
Motore		
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea/ 6 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo con due turbocompressori (sovralimentazione bistadio variabile) e iniezione diretta Common-Rail con iniettori piezoelettrici (pressione max. d'iniezione: 2000 bar)
Cilindrata effettiva	cm ³	2993
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	230 / 313
a giri	g/min	4400
Coppia	Nm	630
a giri	g/min	1500 - 2500
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/-	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	220 / 3080
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in costruzione di alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile, compensazione del beccheggio in partenza e in frenata, doppio isolamento acustico
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante in alluminio, struttura a telaio
Diametro	mm	348 x 30 / ventilati
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante in alluminio
Diametro	mm	345 x 24 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente partenza, Dynamic Damper Control ²⁾ ; optional: Adaptive Drive
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, davanti tendicintura e limitatore di sforzo integrati nei sedili, davanti poggiatesta attivi anticrash, sensori crash, pneumatici runflat, indicatore avaria pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: Integral Active Steering
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	17,2
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)
Cerchi ant. / post.		8J x 17 lega (8J x 18 lega ²⁾)

BMW 640d Gran Coupé

BMW ConnectedDrive

Comfort	optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza e V Info+, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili
Infotainment	optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online, App
Sicurezza	optional: Adaptive Light Control con luce di svolta, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia con Surround View inclusi Top View e Side View, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, Head-Up-Display, Park Assistant, Active Cruise Control con funzione Stop & Go, avvertimento rischio tamponamento con funzione frenante, Lane Departure Warning, Lane Change Warning, Speed Limit Info con indicazione divieto di sorpasso, chiamata di soccorso automatica/avanzata

Cambio

Tipo		cambio automatico a otto rapporti con Steptronic	
Rapporti	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Rapporto del differenziale		:1	2,813

Prestazioni

Rapporto peso/potenza	kg/kW	7,8
Potenza specifica	kW/l	76,8
Accelerazione 0-100	s	5,4
0-1000 m	s	24,7
in 4. 80-120 km/h	km/h	-
Velocità massima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, funzione start/stop automatico, modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, controllo attivo delle prese d'aria, servosterzo elettromeccanico (EPS), compressore del climatizzatore separabile, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	---

Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾

con pneumatici di serie cerchi 8J x 17, pneumatici 225/55 R17 (SA 2K1)

urbano	l/100km	6,8
extraurbano	l/100km	4,8
combinato	l/100km	5,5
CO ₂	g/km	146

cerchi 8J x 18, pneumatici 245/45 R18 (SA 2D3, quella standard Germania) o con pneumatici invernali (SA 9WR, 931)

urbano	l/100km	6,8
extraurbano	l/100km	4,9
combinato	l/100km	5,6
CO ₂	g/km	148

con cerchi 8,5J x 19 davanti, 9J x 19 dietro e pneumatici 245/40 R19 davanti, 275/35 R19 dietro (optional 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE),

con cerchi 8,5J x 20 davanti, 9J x 20 dietro e pneumatici 245/35 R20 davanti, 275/30 R20 dietro (optional 2H9, 2NM, 2NL)

urbano	l/100km	6,9
extraurbano	l/100km	4,9
combinato	l/100km	5,7
CO ₂	g/km	149

Classe antinquinamento Euro 5

Dati tecnici validi per mercati ACEA / dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

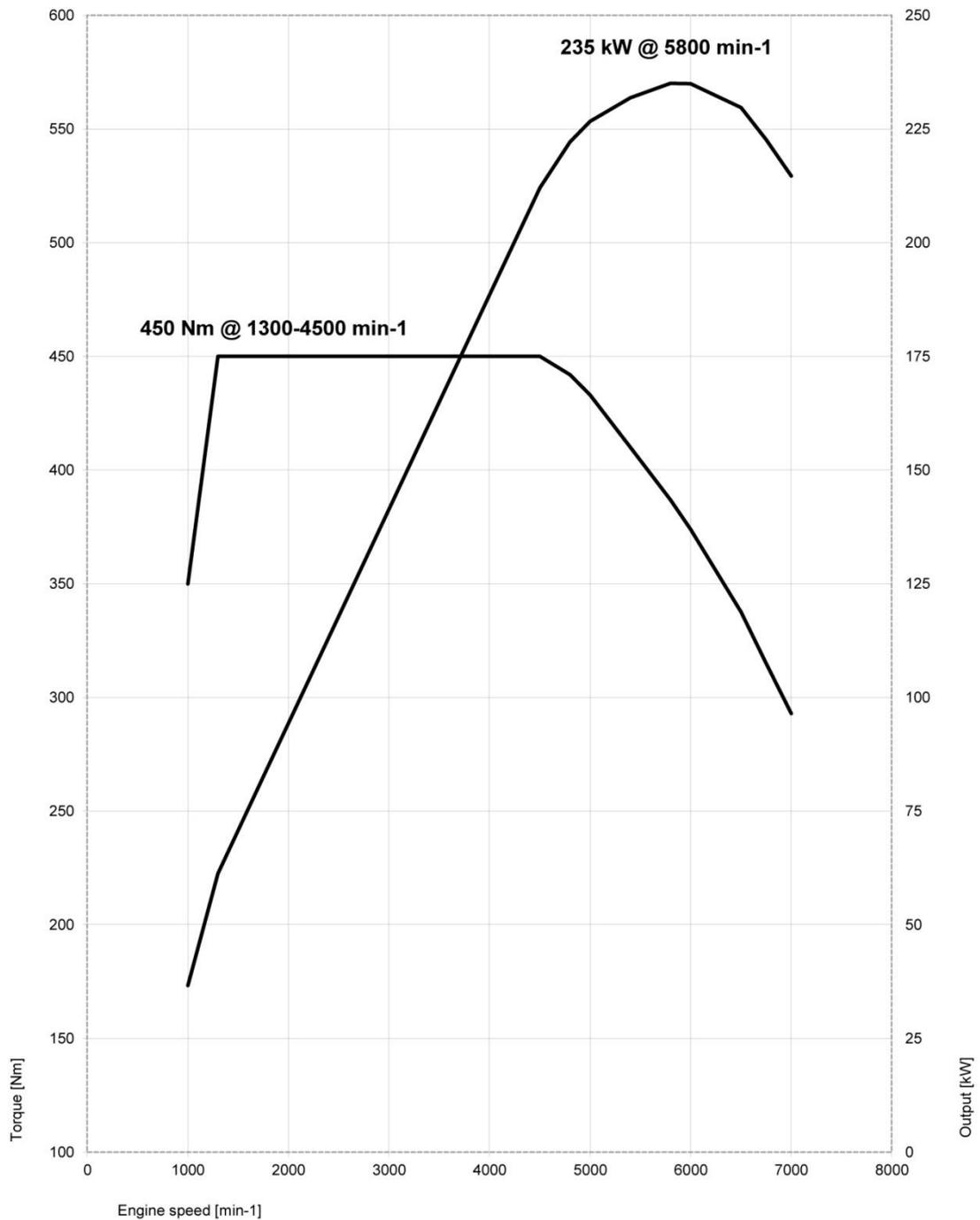
¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ quella standard Germania

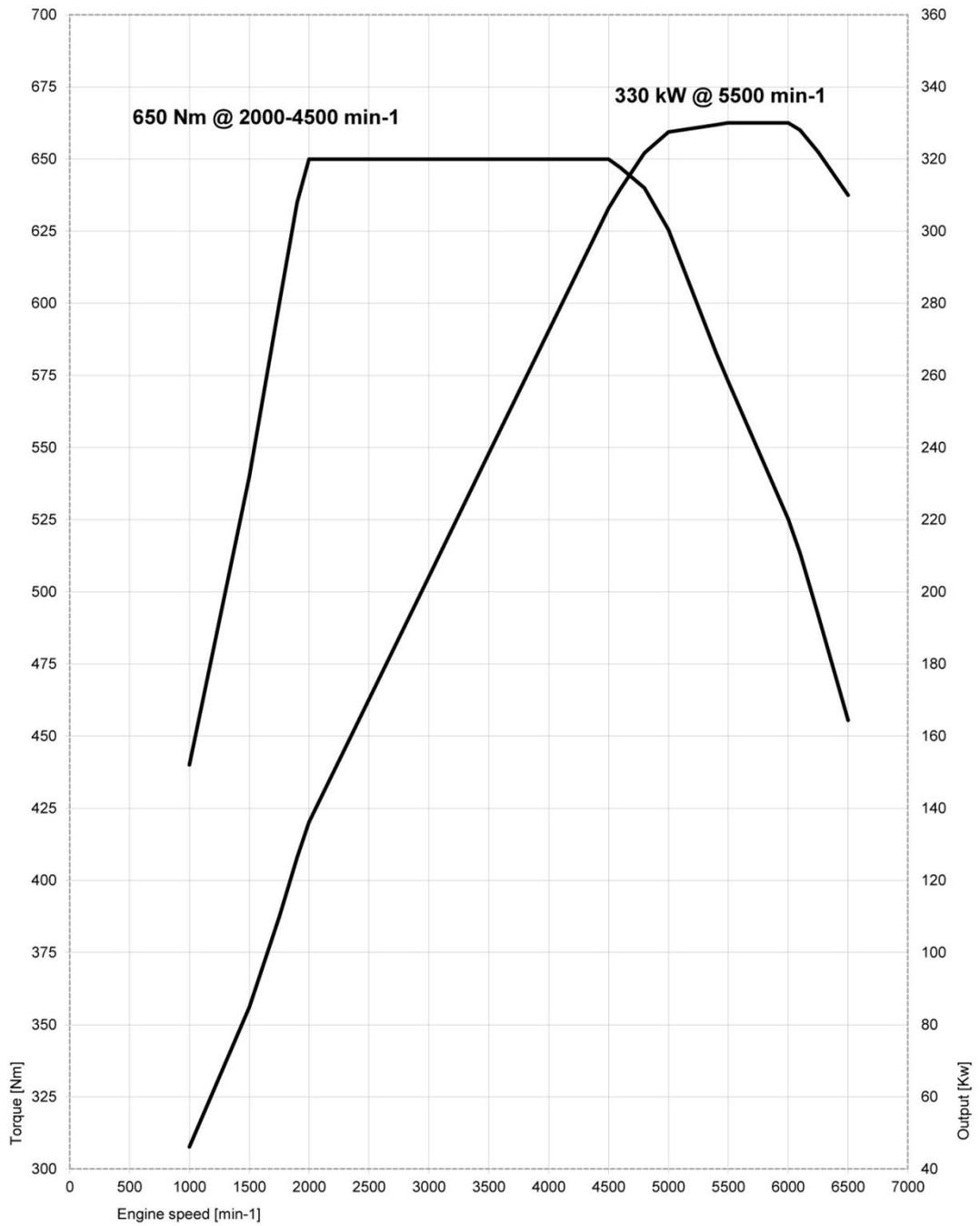
³⁾ valori consumo carburante ed emissioni CO₂ variano a seconda della misura dei pneumatici selezionata

⁴⁾ Dati non ancora disponibili

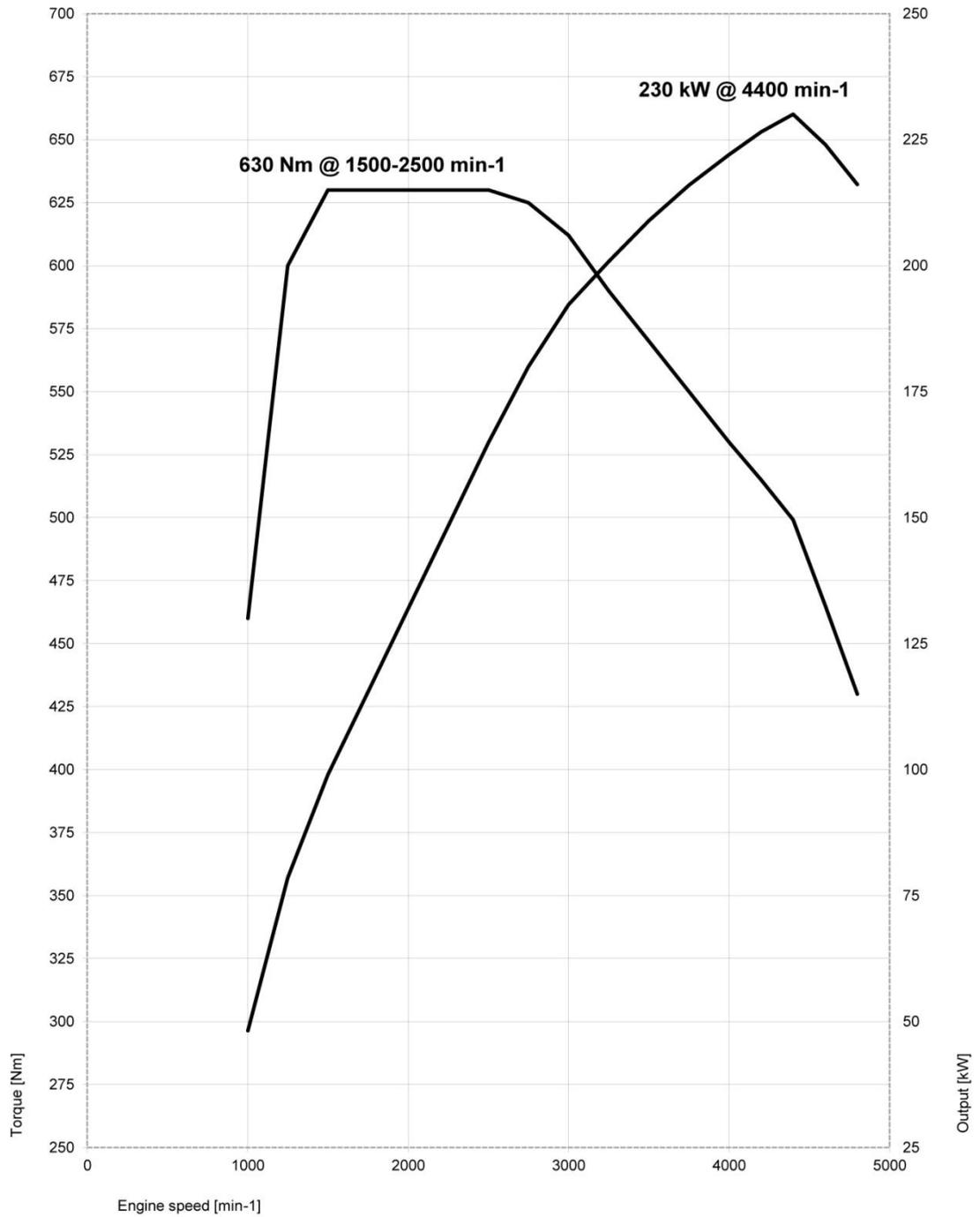
10. Diagrammi di coppia e di potenza. BMW 640i Gran Coupé.



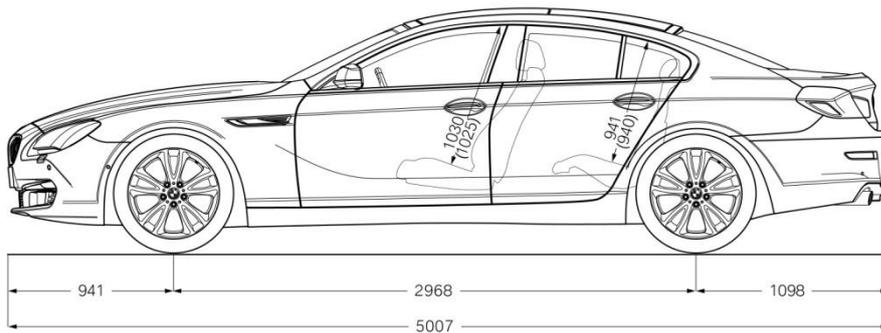
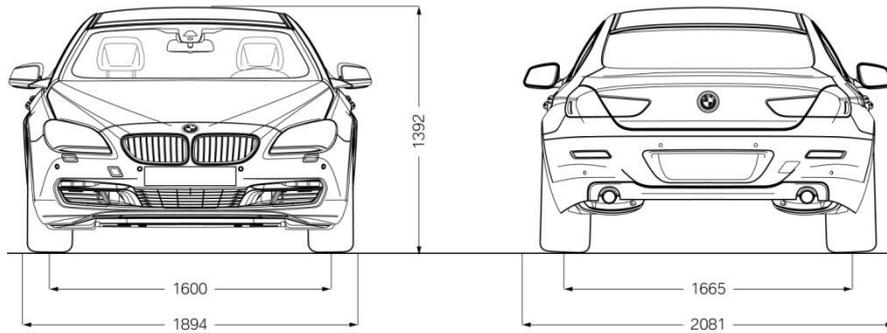
BMW 650i Gran Coupé. BMW 650i xDrive Gran Coupé.



BMW 640d Gran Coupé.



11. Dimensioni esterne ed interne.



Figures in () refer to glass tilting roof.

