

La MINI Roadster. Indice.



1. Spontanea, aperta, irresistibile. La MINI Roadster.	
(Versione riassuntiva)	2
2. In breve.	5
3. Un'eleganza che entusiasma: il design.	8
4. Forza pura per un vero divertimento di guida: motori e cambi.	11
5. La combinazione perfetta di agilità e stabilità: assetto e scocca.	15
6. Per un MINI-feeling irripetibile: gli equipaggiamenti.	19
7. Dati tecnici.	22
8. Diagrammi di coppia e di potenza.	30
9. Dimensioni esterne ed interne.	34

1. Spontanea, aperta, irresistibile. La MINI Roadster. (Versione riassuntiva)



Il tipico divertimento di guida che regala una MINI affascina sempre e viene proposto adesso per la prima volta nell'ambito di un concetto ideato con coerenza per trasportare due persone a cielo aperto. La MINI Roadster è il sesto modello dell'attuale gamma della casa automobilistica premium britannica e la prima due posti aperta nella storia del brand. L'interpretazione di una roadster compatta nel tipico stile MINI dona degli impulsi nuovi al segmento delle vetture compatte. Dei motori potenti e la sofisticata tecnica di assetto, tarata con precisione alle particolarità del modello roadster, garantiscono il caratteristico go-kart feeling.

La classica capote in tessuto si lascia aprire e chiudere manualmente in modo semplice e veloce ed offre le premesse ideali per sfruttare ogni occasione e godersi un intenso divertimento open-air. Nella MINI Roadster, la protezione degli occupanti viene ottimizzata attraverso due roll-bar sistemati dietro i sedili. Sia a capote aperta che chiusa il bagagliaio ha un volume di 240 litri. Una maggiore versatilità viene messa a disposizione dall'ampia apertura di carico passante tra bagagliaio e abitacolo.

Design: classica linea da roadster, linguaggio formale tipico di MINI.

Il trasferimento autentico del tipico linguaggio formale del marchio alle proporzioni di una roadster dona alla due posti un appeal inconfondibile ed irresistibile. Anche a capote chiusa la MINI Roadster si presenta con un profilo elegante e slanciato dal quale spicca, soprattutto nella zona di passaggio dal tetto alla coda, il caratteristico three-box-design. Degli stilemi di design nel caratteristico stile MINI emettono dei segnali univoci sull'appartenenza del nuovo modello al marchio britannico.

Motori: potenza impressionante, efficienza esemplare.

Al momento di lancio la MINI Roadster sarà disponibile con quattro potenti ed efficienti motori a benzina e diesel. La gamma di motorizzazioni varia dalla MINI Cooper Roadster (90 kW/122 CV) alla MINI Cooper SD Roadster (105 kW/143 CV) fino alla MINI Cooper S Roadster (135 kW/184 CV) e all'atleta top di gamma da 155 kW/211 CV MINI John Cooper Works Roadster.

Assetto: agilità e precisione per garantire il massimo divertimento di guida.

Anche nella MINI Roadster, il tipico divertimento di guida viene assicurato dalla sofisticata tecnica di assetto e un minuzioso lavoro di taratura, che non offre nessun altro modello del segmento di appartenenza, in combinazione con i motori potenti e la tipica trazione anteriore del marchio. L'equipaggiamento di serie comprende un servosterzo elettromeccanico con servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità e il sistema di regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control). La modalità di trazione DTC (Dynamic Traction Control) con EDLC (Electronic Differential Lock Control), montato di serie nella MINI John Cooper Works Roadster e disponibile come optional in tutti gli altri modelli, assicura una guida ancora più stabile e sicura su fondi scivolosi e una maggiore sportività nelle curve percorse dinamicamente.

Ottimizzazione dell'equilibrio dei pesi e delle caratteristiche aerodinamiche.

La scocca ad elevata resistenza torsionale con rinforzi specifici e un baricentro basso favorisce sia l'agilità e la maneggevolezza che la sicurezza della MINI Roadster. Alla protezione degli occupanti provvedono, oltre agli airbag frontali e laterali per testa e torace, anche il telaio estremamente rigido del parabrezza e i roll-bar in acciaio inossidabile lucidato, uniti fissi alla scocca. L'equilibrio aerodinamico della MINI Roadster viene ottimizzato da uno spoiler posteriore attivo che fuoriesce automaticamente a 80 km/h.

Raffinati equipaggiamenti di serie, ricca offerta di personalizzazione.

La MINI Roadster accentua il proprio carattere premium anche attraverso il suo raffinato equipaggiamento di serie che comprende per esempio un impianto di climatizzazione (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster), specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica, Park Distance Control, sedili regolabili in altezza, nonché un sistema audio con lettore CD in grado di riprodurre anche il formato MP3 e connettore AUX-In. Per aumentare il comfort e la personalizzazione sono disponibili degli affascinanti optional come la luce allo xeno, l'Adaptive Light Control, sedi nere per i proiettori, il Comfort Access e l'Always Open Timer. Inoltre, nella MINI Roadster possono venire utilizzate le innovative funzioni d'infotainment e di comunicazione di MINI Connected.

Made in England: la MINI Roadster viene prodotta nello stabilimento MINI di Oxford.

La personalità della MINI Roadster è anche il risultato delle sue origini britanniche. La MINI Roadster viene prodotta in Gran Bretagna insieme alla

MINI, alla MINI Clubman, alla MINI Cabrio e alla MINI Coupé. Con l'aggiunta del nuovo modello, il centro di assemblaggio di Oxford diviene ancora più importante, analogamente allo stabilimento di presse di Swindon e alla fabbrica di motori di Hams Hall. Già oggi MINI è la terza casa automobilistica della Gran Bretagna. Fino al 2014 il BMW Group investirà circa 500 milioni di lire sterline nell'ampliamento e ammodernamento dei siti produttivi.

2. In breve.



- MINI porta avanti con coerenza l'ampliamento della gamma di modelli. L'ultimogenita: la MINI Roadster, il sesto modello dell'attuale portafoglio del marchio e contemporaneamente la prima due posti aperta della sua storia; interpretazione moderna, tipica di una MINI, del concetto automobilistico di vettura sportiva compatta con capote in tessuto ad apertura manuale; prima automobile premium del suo tipo nel segmento delle vetture di piccola cilindrata; offerta unica per un target-group esigente che dedica particolare attenzione a una sportività elegante, al divertimento spontaneo che offre la guida a cielo aperto e a un design irresistibile; maneggevolezza entusiasmante grazie a motori potenti e a una sofisticata tecnica di assetto; varietà insuperata di possibilità di personalizzazione.
- Trasferimento autentico del linguaggio formale MINI alle proporzioni automobilistiche di una roadster; chiara focalizzazione sul concetto due posti e sull'esperienza di guida a cielo aperto; appeal sportivo con i tipici sbalzi corti di una MINI, una scocca che poggia solidamente sulle ruote e una linea Greenhouse alta; inconfondibili stilemi di design e dettagli caratteristici per accentuare l'appartenenza al marchio.
- Three-box-design con bagagliaio che spicca marcatamente dal corpo vettura; linee eleganti e slanciate d'ispirazione roadster con montanti A fortemente inclinati, linea Greenhouse leggermente ascendente e coda bassa; altezza della vettura fino a 20 millimetri inferiore alla MINI Cabrio; capote in tessuto ad azionamento manuale con meccanismo semplice per un'apertura e chiusura veloci e spontanee.
- Intenso go-kart-feeling ed eccellente livello di sicurezza grazie alla taratura di precisione dell'assetto, al baricentro basso della vettura, alla carrozzeria ad elevata resistenza torsionale e all'ottimizzazione delle caratteristiche di aerodinamica; servosterzo elettromeccanico con regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) di serie, modalità di trazione DTC (Dynamic Traction Control) incluso EDLC (Electronic Differential Lock Control) disponibile come optional (di serie nella MINI John Cooper Works Roadster); roll-bar in acciaio inossidabile lucidato; spoiler posteriore attivo che fuoriesce automaticamente a 80 km/h; MINI John Cooper Works Roadster con kit di aerodinamica John Cooper Works montato di serie.

- Concetto coerente di vettura due posti con spazio per depositare del bagaglio dietro i sedili di guidatore e passeggero, bagagliaio da 240 litri con apertura di carico passante; portellone del bagagliaio ad ampia apertura per operazioni di carico confortevoli; optional: frangivento tra i roll-bar.
- Motori quattro cilindri dell'ultima generazione; i propulsori a benzina e diesel più potenti nel portafoglio motori MINI; tecnologia MINI TwinPower Turbo; MINI John Cooper Works Roadster da 155 kW/211 CV, MINI Cooper S Roadster da 135 kW/184 CV, MINI Cooper Roadster da 90 kW/122 CV, MINI Cooper SD Roadster da 105 kW/143 CV; efficienza esemplare grazie alla tecnologia MINIMALISM.
- Colori e materiali per i rivestimenti dei sedili, i pannelli interni delle porte, le modanature interne e Colour Lines realizzati appositamente per il nuovo modello; ulteriori proposte di personalizzazione grazie agli optional esclusivi di MINI Yours e alle Sport Stripes in tinte di contrasto; raffinati equipaggiamenti di serie, inclusi il servosterzo funzionante in dipendenza della velocità, specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica, Park Distance Control, impianto di climatizzazione (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster) e sistema audio con lettore CD in grado di riprodurre anche dei brani in formato MP3 e connettore AUX-In; come optional sedi dei proiettori nere, luce allo xeno, Adaptive Light Control, Comfort Access, climatizzatore automatico, Always Open Timer; ampia gamma di optional d'intrattenimento e di comunicazione: sistema di altoparlanti HiFi Harman Kardon, sistema di navigazione MINI, MINI Connected inclusi Driving Excitement App, webradio, Google Services, RSS newsfeed, Mission Control e utilizzo di Facebook e Twitter a bordo della vettura.
- Motorizzazioni:
MINI John Cooper Works Roadster: motore quattro cilindri a benzina con tecnologia MINI TwinPower Turbo e numerose tecnologie derivate direttamente dallo sport automobilistico, cilindrata: 1 598 cm³, potenza: 155 kW/211 CV a 6000 g/min, coppia max. : 260 Nm a 1 850 – 5 600 g/min (280 Nm con overboost a 2 000 – 5 100 g/min), accelerazione (0–100 km/h): 6,5 secondi, velocità massima: 237 km/h, consumo medio di carburante su base UE: 7,3 litri/100 chilometri, valore CO₂: 169 g/km.

MINI Cooper S Roadster: motore quattro cilindri a benzina con tecnologia MINI TwinPower Turbo,
cilindrata: 1 598 cm³, potenza: 135 kW/184 CV a 5 500 g/min,
coppia max. : 240 Nm a 1 600 – 5 000 g/min
(260 Nm con overboost a 1 730 – 4 500 g/min),
accelerazione (0–100 km/h): 7,0 secondi,
velocità massima: 227 km/h,
consumo medio di carburante su base UE: 6,0 litri /100 chilometri,
valore di CO₂: 139 g/km.

MINI Cooper Roadster: motore quattro cilindri a benzina con comando valvole variabile sulla base della tecnologia VALVELTRONIC del BMW Group,
cilindrata: 1 598 cm³,
potenza: 90 kW/122 CV a 6 000 g/min,
coppia max. : 160 Nm a 4 250 g/min,
accelerazione (0–100 km/h): 9,2 secondi,
velocità massima: 199 km/h,
consumo medio di carburante su base UE: 5,7 litri /100 chilometri,
valore di CO₂: 133 g/km.

MINI Cooper SD Roadster: quattro cilindri turbodiesel con tecnologia MINI TwinPower Turbo,
cilindrata: 1 995 cm³,
potenza: 105 kW/143 CV a 4 000 g/min,
coppia max. : 305 Nm a 1 750 – 2 700 g/min,
accelerazione (0–100 km/h): 8,1 secondi,
velocità massima: 212 km/h,
consumo medio di carburante su base UE: 4,5 litri/100 chilometri,
valore di CO₂: 118 g/km.

Dimensioni esterne:

lunghezza: 3 734 millimetri (MINI Cooper Roadster: 3 728 millimetri,
MINI John Cooper Works Roadster: 3 758 millimetri)
larghezza: 1 683 millimetri
altezza: 1 390 millimetri (MINI Cooper Roadster: 1 384 millimetri,
MINI John Cooper Works Roadster: 1 391 millimetri)
passo: 2 467 millimetri

3. Un'eleganza che entusiasma: il design.



La MINI Roadster non è solo la prima vettura premium nel segmento delle vetture compatte, ma anche la prima due posti aperta nella storia del marchio. Il trasferimento autentico del tipico linguaggio formale del marchio alle proporzioni di una roadster le dona un appeal inconfondibile ed irresistibile. Anche a capote chiusa la MINI Roadster si presenta con un profilo elegante e slanciato dal quale spicca, soprattutto nella zona di passaggio dal tetto alla coda, il caratteristico three-box-design. A differenza della MINI, della MINI Clubman e della MINI Cabrio, il vano motore, l'abitacolo e il bagagliaio sono separati a livello stilistico.

Con una lunghezza esterna di 3 734 millimetri (MINI Cooper Roadster: 3 728 millimetri, MINI John Cooper Works Roadster: 3 758 millimetri), un passo di 2 467 millimetri e una larghezza di 1 683 millimetri, la MINI Roadster si presenta con delle dimensioni quasi identiche a quelle della MINI Cabrio. L'altezza di 1 390 millimetri, inferiore di 20 millimetri rispetto alla quattro posti aperta (MINI Cooper Roadster: 1 384 millimetri, MINI John Cooper Works Roadster: 1 391 millimetri) le dona un profilo indipendente, basso ed elegantemente slanciato.

Una roadster nello stile MINI: indipendente ed inconfondibile.

Il design della scocca riprende con autenticità i principi del linguaggio formale MINI per trasferirli al nuovo concetto automobilistico. Per esempio, le tipiche superfici tese di MINI, che ricordano i muscoli di un atleta, sono state abbinate alle armoniose superfici bombate e alle linee convergenti, a un telaio del parabrezza inclinato di 13 gradi in più rispetto alla MINI Cabrio, a un abitacolo corto, concentrato su due sedili, e a un tetto che sfocia dolcemente nella coda. Un tocco di esclusività lo creano i roll-bar in acciaio inossidabile, realizzati in una complicata lavorazione tridimensionale, completati da un'imbottitura sui lati anteriori e da una sede per il fissaggio della protezione antivento, disponibile come optional.

La linea Greenhouse segue un andamento leggermente ascendente e trova la propria conclusione nella coda. Il risultato è un profilo elegante che dona alla MINI Roadster una raffinatezza inconfondibile, anche a capote chiusa, accentuata ulteriormente da un listello cromato che avvolge la sezione inferiore dei cristalli laterali e la base del tetto senza soluzione di continuità.

Ma anche la vista frontale emette un look individuale e sportivo, soprattutto grazie al telaio del parabrezza più basso e avvolto rispetto alla MINI Cabrio.

Il tipico stile di una MINI si riflette anche nella scocca che poggia stabilmente sulle ruote. Contemporaneamente, l'appartenenza al marchio viene accentuata da numerosi inconfondibili stilemi di design, come la forma esagonale della griglia del radiatore, le cornici nere che avvolgono la sezione inferiore della carrozzeria, i listelli e le modanature cromate, i grandi proiettori circolari con gli indicatori di direzione integrati e le luci posteriori montate verticalmente alle due estremità della coda, nonché dalle sedi marcate degli indicatori laterali di direzione integrati nelle fiancate anteriori.

Purista, classica, nera: capote in tessuto ad azionamento manuale.

Un altro esempio di trasferimento autentico del design MINI al concetto automobilistico di roadster compatta è la robusta capote in tessuto, adatta all'utilizzo tutto l'anno senza alcuna limitazione. Allo stato chiuso, il tetto nello stile puristico della classiche roadster britanniche descrive una forma che si allarga a cascata verso il basso, sottolineando l'impressione di una carrozzeria che poggia solidamente sulle ruote. Una volta aperta, la capote si piega dietro i sedili senza occupare troppo spazio, conservando così l'elegante andamento delle linee. Dato che la capote viene piegata con la pelle esterna che guarda verso l'alto, non è necessario un copricapote.

Come vuole la tradizione delle roadster britanniche, la capote è tenuta in nero. Come vernici esterne della MINI Roadster sono disponibili due colori pastello e sei tinte metallizzate. Per una maggiore personalizzazione il cofano motore e il coperchio del bagagliaio possono venire abbelliti dalle Sport Stripes, offerte in tre colori, nero, argento ed – esclusivamente per la MINI John Cooper Works Roadster – in rosso. L'optional Chrome Line Exterieur include delle cornici cromate per la presa d'aria inferiore e la luce retronebbia.

La MINI Roadster è equipaggiata di serie con cerchi in lega dalla misura di 15, 16 o 17 pollici, a seconda della variante di modello. Come optional vengono offerti anche altri styling di cerchi in lega, sempre nelle misure indicate.

Design interno: la varietà di equipaggiamenti riservati al nuovo modello crea la personalizzazione.

Nell'ambito della sua configurazione tipica per il marchio, anche la MINI Roadster è stata equipaggiata con un grande strumento centrale e un contagiri montato direttamente dietro il volante. I sedili sportivi di serie nella MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster e MINI John Cooper

Works Roadster offrono una tenuta laterale perfetta durante le guida sportiva in curva. La concentrazione sulla guida viene favorita anche dagli abbinamenti cromatici. Indipendentemente dalle tinte selezionate per i rivestimenti dei sedili, le modanature e le Colour Lines, il colore per gli interni è sempre Carbon Black.

La tipica varietà MINI di sedili e di rivestimenti per i sedili include anche i sedili sportivi, particolarmente esclusivi, nel design pipe e la tinta Toffy. Inoltre, possono venire ordinati dei sedili sportivi neri in pelle Punch con perforazioni colore beige.

Le modanature vengono offerte in sei varianti differenti, per la MINI Cooper Works Roadster viene proposta anche la versione Chili Red. Inoltre, sono a disposizione cinque Colour Lines. La variante Polar Beige è combinabile con pannelli interni delle porte colore beige. A richiesta, viene offerta anche la Chrome Line per gli interni. Essa è composta da anelli decorativi e inserti eseguiti in cromo, per esempio per lo strumento centrale, il contagiri, le bocchette di aerazione, il soffietto della leva del cambio, il portabevande nella consolle centrale, gli apriporte, gli altoparlanti integrati nelle porte, la sede della cintura di sicurezza e la leva del freno di stazionamento.

Delle varianti di allestimento interno particolarmente esclusive sono incluse nel programma MINI Yours che prevede per esempio delle Stripes Soda bianche per il cofano motore, il MINI Yours Tattoo Funky e una plancia portastrumenti rivestita in pelle.



4. Forza pura per un vero divertimento di guida: motori e cambi.

Con il lancio della MINI Roadster viene ripresa la tradizione dell'automobile sportiva aperta dalla linea compatta, di origine britannica. La due posti si presenta come un'interpretazione nuova di questo concetto automobilistico, affascinando non solo per il proprio carattere premium, unico nel segmento di appartenenza, ma anche per una sofisticata tecnica di propulsione che assicura non solo delle prestazioni di guida fulminanti, ma offre anche dei valori di consumo del carburante e delle emissioni adatti ai nostri tempi.

Per la MINI Roadster sono a disposizione i più potenti motori a benzina e il propulsore diesel più performante della gamma di motorizzazioni del marchio. L'erogazione sportiva di potenza accompagnata da un'efficienza esemplare è la caratteristica comune dei moderni propulsori a quattro cilindri che si distinguono per un peso ottimizzato e numerosi dettagli tecnici unici in questa categoria automobilistica. Tutte le varianti della MINI Roadster includono nella definizione del modello il nome Cooper. Il riferimento al leggendario costruttore di automobili sportive da Formula 1, John Cooper, che mise a suo tempo su pista la Mini classica, promette un livello di sportività particolarmente elevato.

MINI Cooper Roadster: brioso modello d'ingresso.

La briosa variante d'ingresso è la MINI Cooper Roadster. Il suo motore quattro cilindri da 1 600 cm³ è dotato del comando valvole variabile costruito sulla base del VALVETRONIC utilizzato nei motori BMW che ottimizza sia la rapidità di risposta che i valori di consumo di carburante e delle emissioni. Il sistema di comando valvole adatta in frazioni di secondo la corsa e l'apertura delle valvole di aspirazione alla richiesta di potenza. Questa tecnologia di gestione del carico che rinuncia alla valvola a farfalla permette di realizzare delle reazioni particolarmente veloci e precise a qualsiasi movimento del pedale dell'acceleratore.

Con una potenza di picco di 90 kW/122 CV a 6 000 g/min e una coppia massima di 160 Newtonmetri a 4 250 g/min, il propulsore della MINI Cooper Roadster permette di accelerare da 0 a 100 km/h in 9,2 secondi e di marcare una velocità massima di 199 km/h. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 5,7 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 133 grammi per chilometro.

MINI Cooper S Roadster: potenza impressionante, efficienza affascinante.

La tecnologia MINI TwinPower Turbo è stata montata anche nel propulsore da 1 600 cm³ della MINI Cooper S Roadster. Questo pacchetto tecnologico include, oltre al comando valvole variabile, anche un turbocompressore del tipo TwinScroll e un sistema d'iniezione diretta di benzina, trasformando così questa variante di modello nel propulsore più efficiente del mondo nella propria categoria di potenza. Nel sistema di sovralimentazione, nel collettore di scarico e nel turbocompressore sono stati riuniti i condotti di rispettivamente due cilindri. Questa configurazione determina una riduzione della contropressione dei gas di scarico e, conseguentemente, una formazione di pressione di sovralimentazione esente da ritardi. Gli iniettori a fori multipli del sistema d'iniezione diretta vengono alimentati con carburante da una pompa ad alta pressione a due pistoni e un condotto in acciaio inossidabile che assicura l'alimentazione di benzina dosata con la massima precisione alle camere di combustione a una pressione massima di 120 bar.

Questo pacchetto tecnologico eleva il propulsore da 1 600 cm³ della MINI Cooper S Roadster a motore più efficiente della sua categoria di cilindrata. L'unità di propulsione raggiunge la propria potenza di picco di 135 kW/184 CV a 5 500 g/min. La coppia massima di 240 Newtonmetri è disponibile già a 1 600 g/min e può essere potenziata temporaneamente tramite overboost a 260 Newtonmetri. La MINI Cooper S Roadster scatta da 0 a 100 km/h in 7,0 secondi e raggiunge la velocità massima di 227 km/h. Queste prestazioni di guida vengono combinate con un consumo medio di carburante di 6,0 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e un valore di CO₂ di 139 grammi per chilometro.

MINI John Cooper Works Roadster: atleta con il dna delle corse automobilistiche.

L'ultima variante del marchio John Cooper Works integrato sotto il tetto MINI esprime il proprio potenziale sportivo in modo ancora più intenso. La MINI John Cooper Works Roadster viene alimentata da un motore quattro cilindri dalla potenza di 155 kW/211 CV dotato di tecnologia MINI TwinPower Turbo. Il propulsore da 1 600 cm³ è quasi identico al motore montato nelle vetture che partecipano alla serie di clubsport MINI CHALLENGE. Numerosi dettagli tecnici, come il monoblocco, i pistoni, la testata cilindri e gli alberi a camme sono ripresi direttamente dallo sviluppo di motori da corsa. Il turbocompressore modificato realizza una pressione di sovralimentazione addirittura superiore a quella della MINI Cooper S Roadster. L'impianto di scarico, sviluppato appositamente, è immediatamente riconoscibile attraverso

i doppi terminali di scarico in acciaio inossidabile lucidato; la sonorità marcata che si diffonde nell'abitacolo offre le caratteristiche di un'automobile sportiva estrema.

Il motore tocca la potenza di picco a un regime di 6 000 g/min; la coppia massima di 260 Newtonmetri è disponibile a 1 850 g/min. Con la funzione di overboost il valore può venire elevato temporaneamente a 280 Newtonmetri. La MINI John Cooper Works Roadster accelera da 0 a 100 km/h in 6,5 secondi, la sua velocità massima è di 237 km/h. Con un consumo medio di carburante di 7,3 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e un valore di CO₂ di 169 grammi per chilometro la MINI John Cooper Works Roadster svela un'efficienza straordinaria per le vetture aperte di questa categoria di potenza.

MINI Cooper SD Roadster: elasticità ed economia di esercizio.

Grazie alla propria erogazione sportiva di potenza, il motore diesel della MINI Cooper SD Roadster rappresenta l'integrazione ideale della gamma di motorizzazioni. Il quattro cilindri da 2 000 cm³ è dotato di tecnologia TwinPower Turbo, composta da un turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione e da un sistema d'iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici, in più da un basamento in alluminio. Questo pacchetto tecnologico assicura un'elasticità impressionante e, inoltre, dei valori insuperati a livello di economia di esercizio.

L'ultimogenito della gamma di motorizzazioni diesel di MINI, che ne rappresenta anche la versione più potente, eroga una potenza di picco di 105 kW/143 CV a 4 000 g/min e una coppia massima di 305 Newtonmetri, disponibili tra i 1 750 e i 2 700 g/min e accelera la MINI Cooper SD Roadster da 0 a 100 km/h in 8,1 secondi. La velocità massima viene raggiunta a 212 km/h. Il modello diesel dimostra la propria straordinaria efficienza con un consumo medio di carburante di 4,5 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e un valore di CO₂ di 118 grammi per chilometro.

I modelli MINI Cooper Roadster, MINI Cooper S Roadster e MINI Cooper SD Roadster sono equipaggiati di serie con ampi interventi della tecnologia MINIMALISM. Il loro consumo di carburante e le emissioni vengono ottimizzati per esempio dalla Brake Energy Regeneration, dalla funzione Automatic Start/Stop, dall'indicatore del punto ottimale di cambiata, dal servosterzo elettromeccanico, dalla pompa dell'olio regolata in base alla mappatura e dai gruppi secondari controllati secondo il fabbisogno effettivo.

In alternativa al cambio manuale a sei rapporti di serie, per i modelli MINI Cooper Roadster, MINI Cooper S Roadster e MINI Cooper SD Roadster viene offerto un cambio automatico a sei marce con funzione Steptronic. Un altro optional disponibile è il volante sportivo in pelle con paddles che permette al pilota di eseguire i cambi-marcia manualmente, lasciando entrambe le mani al volante.

Con lo Sport Button, montato di serie nella consolle centrale della MINI John Cooper Works Roadster e fornibile come optional per tutte le altre varianti di modello, il guidatore può variare le linee caratteristiche del pedale dell'acceleratore e dello sterzo. In combinazione con il cambio automatico a sei rapporti, a Sport Button premuto vengono ridotti ulteriormente i tempi di cambiata.



5. La combinazione perfetta di agilità e stabilità: assetto e scocca.

Analogamente alla selezione dei motori, anche la tecnica di assetto e le caratteristiche della scocca della MINI Roadster sono configurate con coerenza per assicurare il massimo divertimento di guida nella due posti aperta. La qualità della tecnica di assetto, unica nel segmento delle vetture compatte, che comprende il servosterzo elettromeccanico e il Dynamic Stability Control (DSC), assicura, insieme alla scocca ad alta resistenza torsionale con rinforzi specifici e un baricentro basso, un'agilità entusiasmante e il massimo livello di sicurezza attiva e passiva.

Alla protezione degli occupanti provvedono, oltre agli airbag frontali e laterali per testa e torace, anche il telaio estremamente rigido del parabrezza e i roll-bar in acciaio inossidabile lucidato, uniti fissi alla scocca. L'equilibrio aerodinamico della MINI Roadster viene ottimizzato da uno spoiler posteriore attivo.

Agile, precisa e stabile nella guida: gokart-feeling adesso anche nella Roadster.

La combinazione di motori potenti con la tipica trazione anteriore del marchio e la sofisticata tecnica di assetto, unica nel segmento delle vetture compatte, garantisce anche nella MINI Roadster il caratteristico divertimento di guida.

Grazie all'utilizzo di un asse anteriore del tipo McPherson, di un asse posteriore multilink, di barre stabilizzatrici su entrambi gli assi, di un potente impianto frenante dosabile con la massima precisione e alla taratura di tutti i componenti dell'assetto così da ottimizzare le prestazioni, viene generata un'interpretazione nuova del tipico go-kart-feeling che caratterizza tutti i modelli MINI. Lo sterzo elettromeccanico include come equipaggiamento di serie la servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità. Grazie allo Sport Button, disponibile come optional (di serie nella MINI John Cooper Works Roadster), può venire attivata una linea caratteristica dello sterzo particolarmente sportiva. Come optional è ordinabile per tutte le varianti di modello un assetto sportivo che si distingue per una linea caratteristica degli ammortizzatori più rigida, delle barre stabilizzatrici più robuste e molle più grosse.

La regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) montata di serie previene lo sbandamento della vettura attraverso le ruote anteriori o posteriori intervenendo sui freni di singole ruote e riducendo la potenza del motore. Il sistema è composto dal sistema antibloccaggio ABS, dalla ripartizione elettronica della forza frenante EBD (Electronic Brakeforce Distribution), dall'assistente in frenata e dall'assistente di partenza in salita. La regolazione della stabilità di guida viene completata nell'equipaggiamento di serie della nuova MINI John Cooper Works Roadster con la modalità di trazione DTC (Dynamic Traction Control) che è disponibile a richiesta anche per tutte le altre varianti di modello, inclusa la funzione di bloccaggio del differenziale dell'asse motore a controllo elettronico EDLC (Electronic Differential Lock Control).

Per un divertimento spontaneo di guida a cielo aperto: capote in tessuto ad azionamento manuale.

I due posti della MINI Roadster vengono coperti da una capote in tessuto dalla linea molto tesa che si lascia aprire e chiudere manualmente. La capote è realizzata in un tessuto pregiato e assicura un eccellente isolamento acustico e termico, così da assicurare la guida con la MINI Roadster in tutte le stagioni dell'anno.

Il meccanismo manuale di apertura e chiusura della capote in stoffa permette di dare il via al divertimento di guida a cielo aperto in qualsiasi momento. Alla stessa velocità è possibile chiuderla per proteggersi contro degli influssi meteorologici indesiderati. Per aprirla, dopo una rotazione di 130 gradi della leva di sbloccaggio montata sul telaio del parabrezza, la capote si lascia spostare indietro, dove viene fissata dietro i sedili. Per chiuderla, si preme un tasto inserito tra i roll-bar, così che il tetto di stoffa esce dal proprio ancoraggio. Una maniglia interna, supportata da molle pneumatiche, permette di tirare la capote in avanti e di bloccarla successivamente alla traversa superiore del telaio del parabrezza. Durante il processo di chiusura vengono abbassati automaticamente i cristalli laterali, così da ridurre la forza necessaria per tirare in avanti la capote.

Per la MINI Roadster viene offerto come optional un frangivento che viene montato tra i roll-bar e protegge l'abitacolo da vortici d'aria. Il pannello frangivento può venire piegato, inserito nell'apposita custodia e depositato nel bagagliaio.

Concetto equilibrato per un divertimento di guida senza compromessi.

La soppressione dei sedili posteriori regala alla MINI Roadster un bagagliaio particolarmente grande dal volume di 240 litri. Dato che la capote è sistemata dietro i sedili, anche nella guida a cielo aperto è disponibile sempre l'intero volume di carico. Il portellone posteriore dall'ampia apertura e il basso bordo di carico facilitano la sistemazione del bagaglio. L'apertura di carico passante dalla larghezza di 36 centimetri e l'altezza di 20 centimetri, attivabile dal sedile del guidatore o del passeggero, offre una versatilità ancora superiore. Inoltre, la MINI Roadster dispone di scomparti nelle porte, di tre portabevande e di una vaschetta portaoggetti trasversale sistemata dietro i sedili.

Una delle caratteristiche principali della MINI Roadster sono i roll-bar in acciaio inossidabile, imbottiti nella parte anteriore. In caso di capottamento, essi provvedono alla protezione ottimale degli occupanti insieme al telaio rinforzato del parabrezza. La loro forma dinamica crea un'armonia stilistica tra il roll-bar e il telaio del parabrezza. L'equipaggiamento di sicurezza comprende inoltre airbag frontali ed airbag laterali per la testa e il torace integrati nella sezione laterale esterna degli schienali dei sedili, cinture automatiche a tre punti con limitatori di sforzo e tendicintura, così come un indicatore avaria pneumatici.

Dei rinforzi della scocca nella sezione della coda favoriscono la resistenza torsionale e contribuiscono, insieme ai longheroni laterali sottoporta particolarmente robusti, ad aumentare la stabilità della carrozzeria. Inoltre, la MINI Roadster è dotata di misure innovative di protezione dei pedoni e di rinforzi specifici nella sezione frontale della vettura. La conseguenza è un maggiore carico sull'asse anteriore rispetto alla MINI che incrementa la trazione delle ruote anteriori. In più, l'utilizzo di una capote in stoffa relativamente leggera ad azionamento manuale determina uno spostamento del baricentro della vettura verso il basso. Insieme all'elevata rigidità della scocca e alla ripartizione favorevole delle masse tra gli assi vengono create le premesse ideali per un handling agile e controllabile con la massima precisione.

Spoiler posteriore attivo ottimizza l'equilibrio aerodinamico.

Il concetto automobilistico sviluppato con l'obiettivo di regalare il massimo divertimento di guida include ovviamente anche un'aerodinamica ottimizzata. La forte inclinazione dei montanti A e del parabrezza riduce la superficie frontale della carrozzeria e, conseguentemente, la resistenza aerodinamica. Inoltre, la MINI Roadster è dotata di un attraente spoiler posteriore. L'elemento aerodinamico integrato nel cofano posteriore fuoriesce

automaticamente non appena la MINI Roadster raggiunge la velocità di 80 km/h. Quando la velocità di crociera cala nuovamente sotto il valore di 60 km/h, lo spoiler azionato da una meccanica a quattro snodi rientra nella posizione di riposo. L'attraente spoiler posteriore attivabile anche manualmente attraverso un tasto inserito nel centro comandi del telaio del parabrezza genera alla velocità massima una deportanza supplementare di circa 40 chilogrammi.

Gli interventi di ottimizzazione del flusso d'aria sono stati ancora più ampi nella MINI John Cooper Works Roadster. La variante di modello più potente dalle prestazioni di guida particolarmente dinamiche è dotata di serie di un kit di aerodinamica John Cooper Works. Il kit comprende una versione speciale della minigonna anteriore, dello spoiler posteriore e dei longheroni laterali sottoporta; il pacchetto John Cooper Works è ordinabile come optional anche per le altre varianti di modello della MINI Roadster.

6. Per un MINI-feeling irrepetibile: gli equipaggiamenti.



La MINI Roadster è la prima automobile premium del proprio tipo nel segmento delle vetture di piccola cilindrata e sottolinea questo status attraverso la sua sofisticata tecnica di motori e di assetto, attraverso l'armonia del concetto, l'elevato livello qualitativo e un ricco equipaggiamento di serie. Un'altra particolarità di MINI è la configurazione delle vetture costruite nello stabilimento MINI di Oxford secondo i desideri dei clienti. La varietà straordinaria di optional e accessori originali disponibili crea spazio per una personalizzazione su misura. Grazie a una serie di optional affascinanti, in parte unici nel segmento delle vetture compatte, la MINI Roadster si trasforma a livello di design, di comfort e di divertimento di guida in un esemplare unico che riflette lo stile personale del guidatore.

Nella sua qualità di due posti aperta con capote ad azionamento manuale, la MINI Roadster è simbolo di un divertimento di guida intenso e purista. Il classico concetto automobilistico dell'automobile sportiva compatta per la guida a cielo aperto è stato combinato con numerosi equipaggiamenti innovativi. Delle offerte affascinanti le crea soprattutto MINI Connected, l'offerta di funzioni moderne nel campo dell'In-Car-Entertainment.

Equipaggiamenti di serie ed optional: raffinati, innovativi, individuali.

L'equipaggiamento di serie comprende per esempio il climatizzatore (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster), la servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità, sedili regolabili in altezza e specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica. Il Park Distance Control, incluso nell'equipaggiamento di serie, è dotato di sensori nella coda e facilita la manovre di parcheggio.

Una selezione di raffinati optional, in parte esclusivi nel segmento delle vetture compatte, permette d'incrementare ulteriormente il comfort e la personalizzazione della MINI Cooper. In combinazione con i proiettori allo xeno, offerti come optional, sono disponibili anche l'Adaptive Light Control, delle sedi nere per i proiettori e un impianto lavafari. Inoltre, vengono offerte delle luci fendinebbia (di serie nella MINI John Cooper Works Roadster) e un sensore pioggia con gestione automatica delle luci anabbaglianti. Altri optional sono il Comfort Access, il computer di bordo, il volante multifunzione, l'Always Open Timer, il climatizzatore automatico, i sedili riscaldabili,

specchietti retrovisori interno ed esterni autoanabbaglianti, bracciolo, pacchetto portaoggetti e predisposizione per il sistema di trasporto posteriore.

I sedili sportivi, di serie nella MINI Cooper S Roadster, nella MINI Cooper SD Roadster e nella MINI John Cooper Works Roadster, offrono una ritenuta laterale eccellente durante la guida sportiva in curva. Un altro optional è costituito dal sedile sportivo Recaro con ritenuta laterale ottimizzata, appoggio allungato per le gambe, l'abbinamento pelle/Dinamica, il poggiatesta integrato e il logo gofrato "John Cooper Works by Recaro". Inoltre, il programma MINI Yours comprende degli optional esclusivi, così come degli equipaggiamenti altamente sportivi e accessori originali John Cooper Works.

Solo con MINI Connected: innovative funzioni d'intrattenimento e di comunicazione.

La MINI Roadster è equipaggiata di serie con il sistema audio radio MINI CD (MINI John Cooper Works Roadster: radio MINI Boost CD). Per aumentare il divertimento e l'intrattenimento è disponibile il sistema HiFi Harman Kardon con dieci altoparlanti, elaborazione digitale del suono e una potenza di amplificazione di 480 Watt, completato da un'interfaccia audio USB. La radio MINI Visual Boost e il sistema di navigazione MINI sono composti da rispettivamente un display a colori ad alta definizione da 6,5 pollici integrato nella strumentazione centrale, nonché dall'impianto a vivavoce Bluetooth con interfaccia audio USB. Il materiale cartografico del sistema di navigazione MINI è depositato in una memoria flash della vettura. L'interfaccia audio USB permette di connettere degli apparecchi periferici mobili: le funzioni supportate da questi apparecchi sono attivabili e controllabili nel tipico stile MINI attraverso il display della vettura e lo joystick della consolle centrale. Le funzioni comprendono l'audio streaming via Bluetooth, la rappresentazione delle copertine degli album musicali sul monitor di bordo e una serie d'innovative funzioni di ufficio mobile.

In combinazione con la radio MINI Visual Boost o con il sistema di navigazione MINI, MINI Connected permette ai proprietari di un Apple iPhone di accedere in automobile anche a servizi basati su internet. Delle funzioni specifiche MINI sono integrabili attraverso un software di MINI Connected e controllabili utilizzando lo joystick, i tasti del volante e il monitor di bordo. Grazie alla tipica logica di rappresentazione e di comando MINI, MINI Connected offre una gestione confortevole, semplice, sicura ed intuitiva di tutte le funzioni.

La MINI Connected app attuale include per esempio la funzione webradio, l'utilizzo dei Google Services e dei servizi Facebook e Twitter, la ricezione di

RSS newsfeed, il MINIMALISM Analyser, la funzione Mission Control e Dynamic Music e le ultime funzioni di Driving Excitement come Condition Check, Force Meter e strumenti sportivi digitali. Inoltre, grazie all'output vocale, offerto come optional, il guidatore può farsi leggere a bordo dei messaggi di code dai servizi di Facebook e di Twitter.

7. Dati tecnici.

MINI Cooper Roadster, MINI Cooper Roadster Automatik.



Carrozzeria		MINI Cooper Roadster	MINI Cooper Roadster Automatik
Numero porte / posti		2 / 2	2 / 2
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3728 / 1683 / 1384	3728 / 1683 / 1384
Passo	mm	2467	2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diametro sterzata	m	10,7	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	40	50
Radiatore con riscaldamento	l	7,5	7,5
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1120 / 1195	1160 / 1235
Carico utile DIN	kg	290	290
Peso complessivo legale DIN	kg	1410	1450
Carico per asse ant. / post.	kg	820 / 610	855 / 610
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	- / -	- / -
Volume bagagliaio DIN	l	240	240
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 1,97 / 0,69	0,35 / 1,97 / 0,69
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alésaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	90 / 122	90 / 122
a giri	g/min	6000	6000
Coppia	Nm	160	160
a giri	g/min	4250	4250
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	120	120
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro	mm	280 x 22	280 x 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Cerchi		5,5J x 15 in lega	5,5J x 15 in lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Retromarcia		:1	3,143
Rapporto finale		:1	4,353
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	12,4	12,9
Potenza specifica	kW/l	56,3	56,3
Accelerazione	0-100 km/h	s	9,2
	0-1000 m	s	30,4
in 4/5.	80-120 km/h	s	9,8 / 12,4
Velocità massima	km/h	199	192

Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km	7,2	8,9
extraurbano	l/100 km	4,9	5,3
combinato	l/100 km	5,7	6,6
CO ₂	g/km	133	154
Varie			
Classe antinquinamento		EURO 5	EURO 5
Luce da terra (vuota)	mm	134	134

¹ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio

MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper S Roadster Automatic.

Carrozzeria		MINI Cooper S Roadster	MINI Cooper S Roadster Automatic
Numero porte / posti		2 / 2	2 / 2
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390
Passo	mm	2467	2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diametro sterzata	m	10,7	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	50	50
Radiatore con riscaldamento	l	7,5	7,5
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1185 / 1260	1205 / 1280
Carico utile DIN	kg	290	290
Peso complessivo legale DIN	kg	1475	1495
Carico per asse ant. / post.	kg	870 / 620	895 / 620
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	- / -	- / -
Volume bagagliaio DIN	l	240	240
Resistenza aerodinamica c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,37 / 1,97 / 0,73	0,37 / 1,97 / 0,73
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alésaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	135 / 184	135 / 184
a giri	g/min	5500	5500
Coppia	Nm	240 (260)	240 (260)
a giri	g/min	1600-5000 (1730-4500)	1600-5000 (1730-4500)
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	120	120
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro	mm	294 x 22	294 x 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Cerchi		6,5J x 16 in lega	6,5J x 16 in lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,308	4,044
	II	:1 2,130	2,371
	III	:1 1,483	1,556
	IV	:1 1,139	1,159
	V	:1 0,949	0,852
	VI	:1 0,816	0,672
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto finale	:1	3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	8,8	8,9
Potenza specifica	kW/l	84,5	84,5
Accelerazione	0-100 km/h	s 7,0	7,2
	0-1000 m	s 27,4	27,5
in 4/5.	80-120 km/h	s 5,8 / 7,2	- / -
Velocità massima	km/h	227	222

Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km	7,5	9,1
extraurbano	l/100 km	5,1	5,1
combinato	l/100 km	6,0	6,6
CO ₂	g/km	139	153
Varie			
Classe antinquinamento		EURO 5	EURO 5
Luce da terra (vuota)	mm	134	134

¹ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio

MINI John Cooper Works Roadster.

Carrozzeria			MINI John Cooper Works Roadster
Numero porte / posti			2 / 2
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm		3758 / 1683 / 1391
Passo	mm		2467
Carreggiata ant. / post.	mm		1453 / 1461
Diametro sterzata	m		10,7
Capacità serbatoio	ca. l		50
Radiatore con riscaldamento	l		7,5
Olio motore	l		4,2
Olio cambio e differenziale	l		long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg		1185 / 1260
Carico utile DIN	kg		290
Peso complessivo legale DIN	kg		1475
Carico per asse ant. / post.	kg		865 / 630
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg		- / -
Carico sul tetto / al timone	kg		- / -
Volume bagagliaio DIN	l		240
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²		0,36 / 1,99 / 0,72
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole			in linea / 4 / 4
Gestione motore			MED 17.2.2
Cilindrata	cm ³		1598
Alésaggio / corsa	mm		77,0 / 85,8
Compressione	:1		10,0
Carburante	ottani		91-98
Potenza	kW / CV		155 / 211
a giri	g/min		6000
Coppia	Nm		260 (280)
a giri	g/min		1850-5600 (2000-5100)
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -		55 / vano motore
Alternatore	A		120
Autotelaio			
Sospensioni anteriori	asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata		
Sospensioni posteriori	asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente		
Freni anteriori	a disco, ventilati		
Diametro	mm		316 x 22
Freni posteriori	a disco		
Diametro	mm		280 x 10
Sistemi di stabilità di guida	impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori		
Sterzo	sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa		
Demoltiplicazione totale sterzo	:1		14,1
Pneumatici			205/45 R17 84W RSC
Cerchi			7J x 17 in lega
Cambio			
Tipo			manuale a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Retromarcia		:1	3,231
Rapporto finale		:1	3,706
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW		7,6
Potenza specifica	kW/l		97,0
Accelerazione	0-100 km/h	s	6,5
	0-1000 m	s	26,3
in 4/5.	80-120 km/h	s	5,3 / 6,3
Velocità massima	km/h		237

Consumo ciclo UE		
urbano	l/100 km	9,6
extraurbano	l/100 km	5,9
combinato	l/100 km	7,3
CO ₂	g/km	169
Varie		
Classe antinquinamento		EURO 5
Luce da terra (vuota)	mm	134

¹ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio

MINI Cooper SD Roadster, MINI Cooper SD Roadster Automatik.

Carrozzeria		MINI Cooper SD Roadster	MINI Cooper SD Roadster Automatik
Numero porte / posti		2 / 2	2 / 2
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390
Passo	mm	2467	2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diametro sterzata	m	10,7	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	40	40
Radiatore con riscaldamento	l	6,6	7,0
Olio motore	l	5,2	5,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1200 / 1275	1215 / 1290
Carico utile DIN	kg	290	290
Peso complessivo legale DIN	kg	1490	1505
Carico per asse ant. / post.	kg	890 / 620	905 / 620
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	- / -	- / -
Volume bagagliaio DIN	l	240	240
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,37 / 1,98 / 0,73	0,37 / 1,98 / 0,73
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 7.2.1	DDE 7.2.1
Cilindrata	cm ³	1995	1995
Alesaggio / corsa	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	ottani	Diesel	Diesel
Potenza	kW / CV	105 / 143	105 / 143
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	305	305
a giri	g/min	1750-2700	1750-2700
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro	mm	294 x 22	294 x 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Cerchi		6,5J × 16 in lega	6,5J × 16 in lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,308	4,044
	II	:1 2,130	2,371
	III	:1 1,483	1,556
	IV	:1 1,139	1,159
	V	:1 0,949	0,852
	VI	:1 0,816	0,672
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto finale	:1	3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	11,4	11,6
Potenza specifica	kW/l	52,6	52,6
Accelerazione	0-100 km/h	s 8,1	8,3
	0-1000 m	s 29,2	29,6
in 4/5.	80-120 km/h	s 6,7 / 8,0	- / -
Velocità massima	km/h	212	204

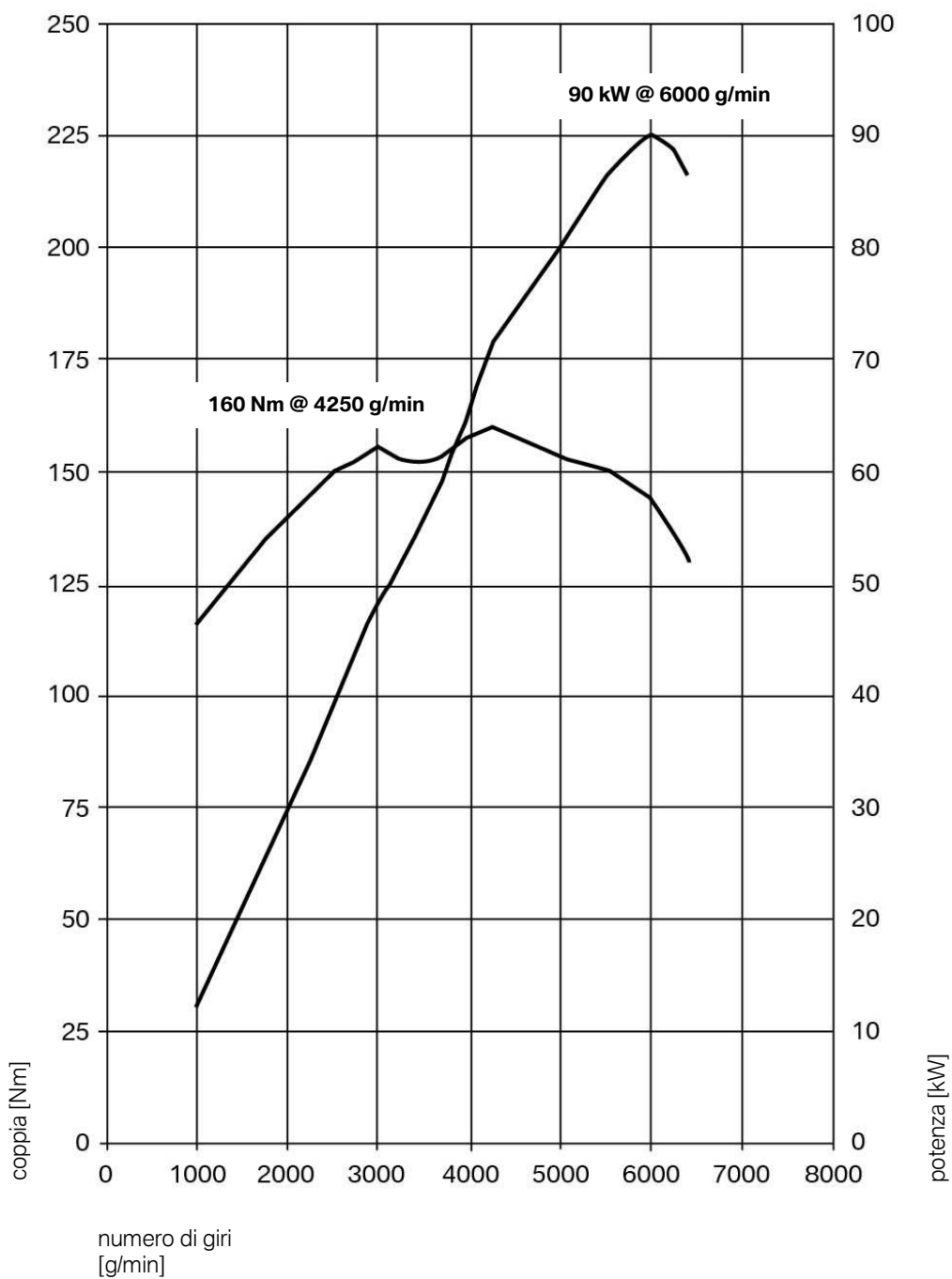
Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km	5,3	7,1
extraurbano	l/100 km	4,0	4,4
combinato	l/100 km	4,5	5,4
CO ₂	g/km	118	143
Varie			
Classe antinquinamento		EURO 5	EURO 5
Luce da terra (vuota)	mm	134	134

¹ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio

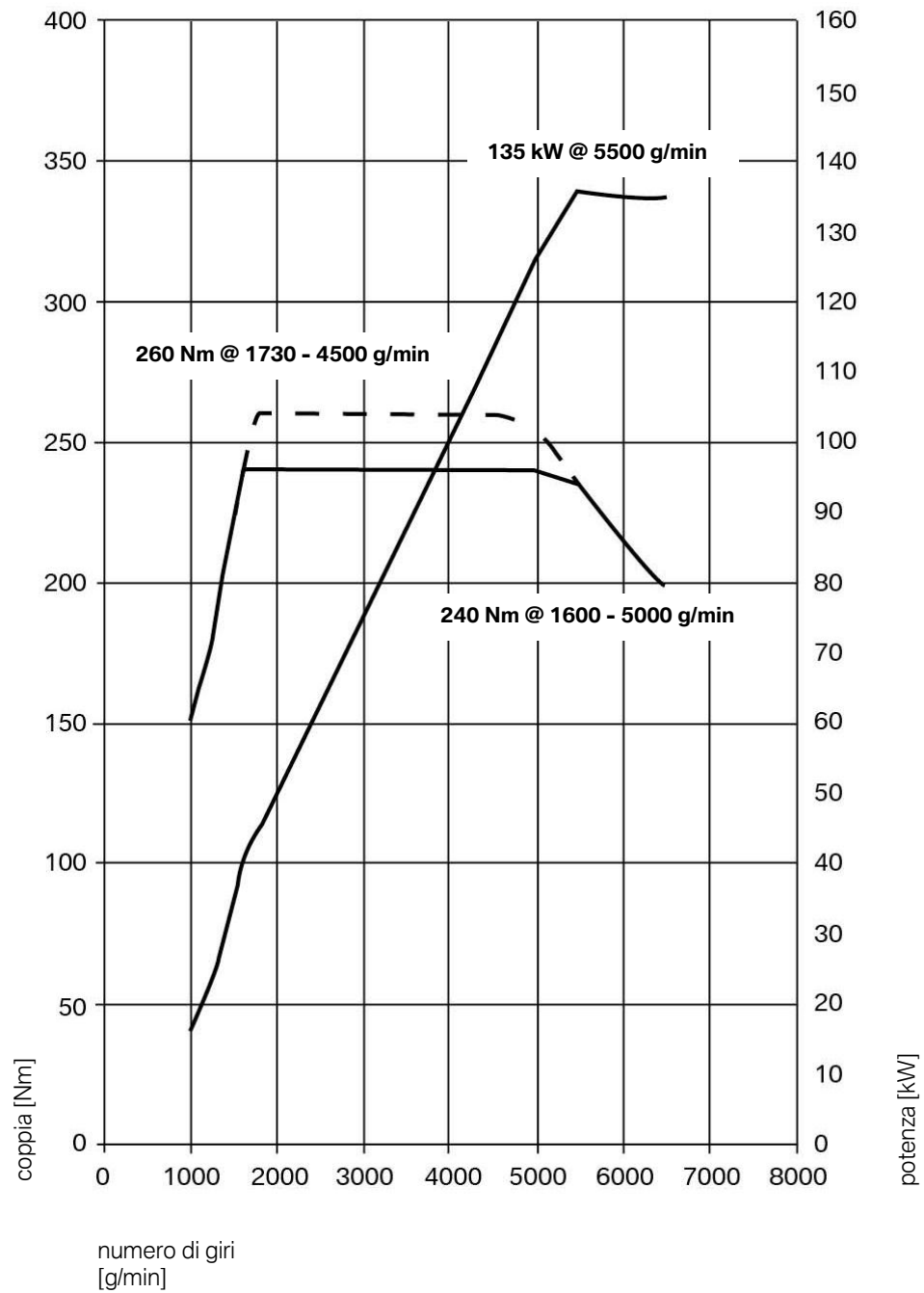
8. Diagrammi di coppia e di potenza.



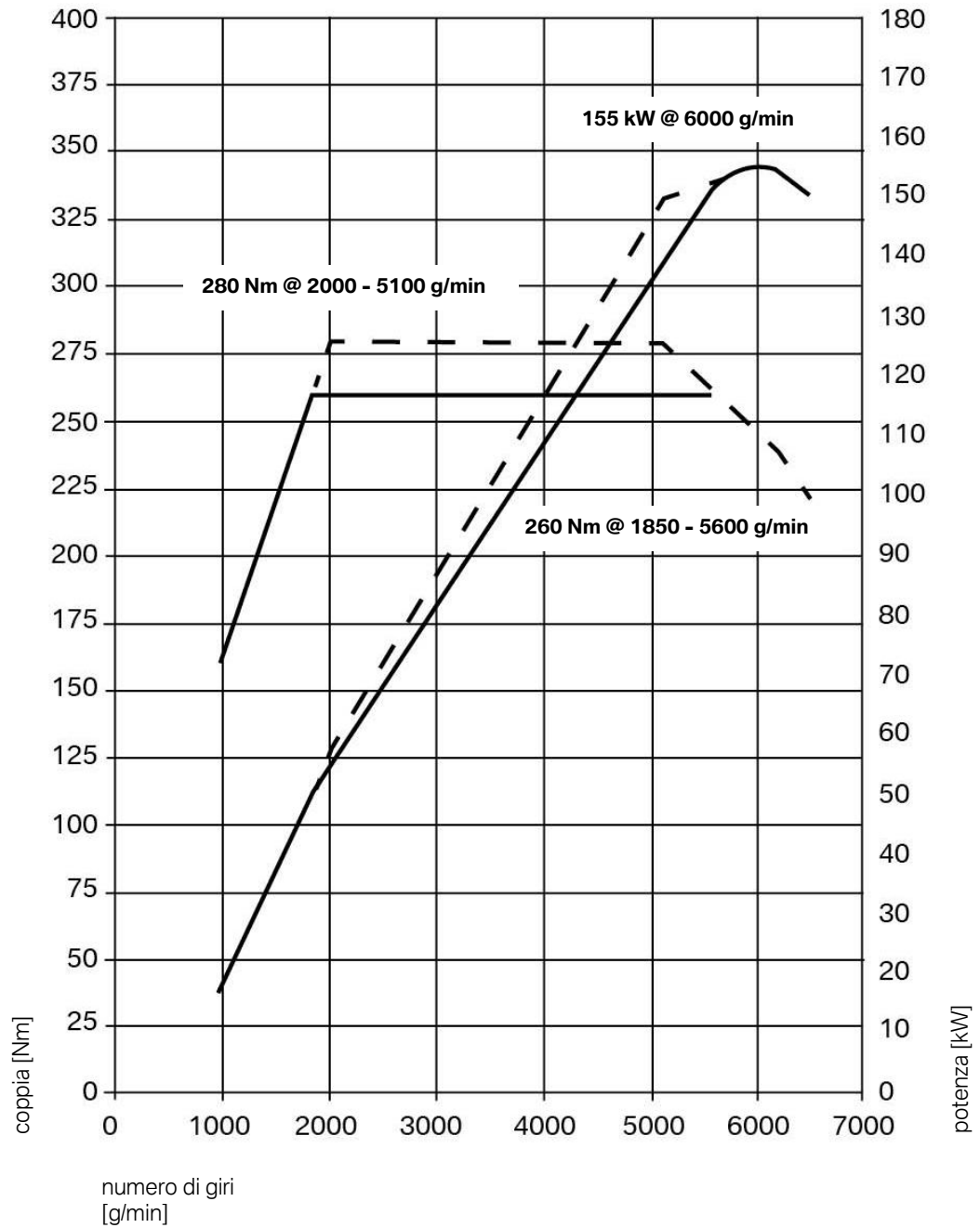
MINI Cooper Roadster.



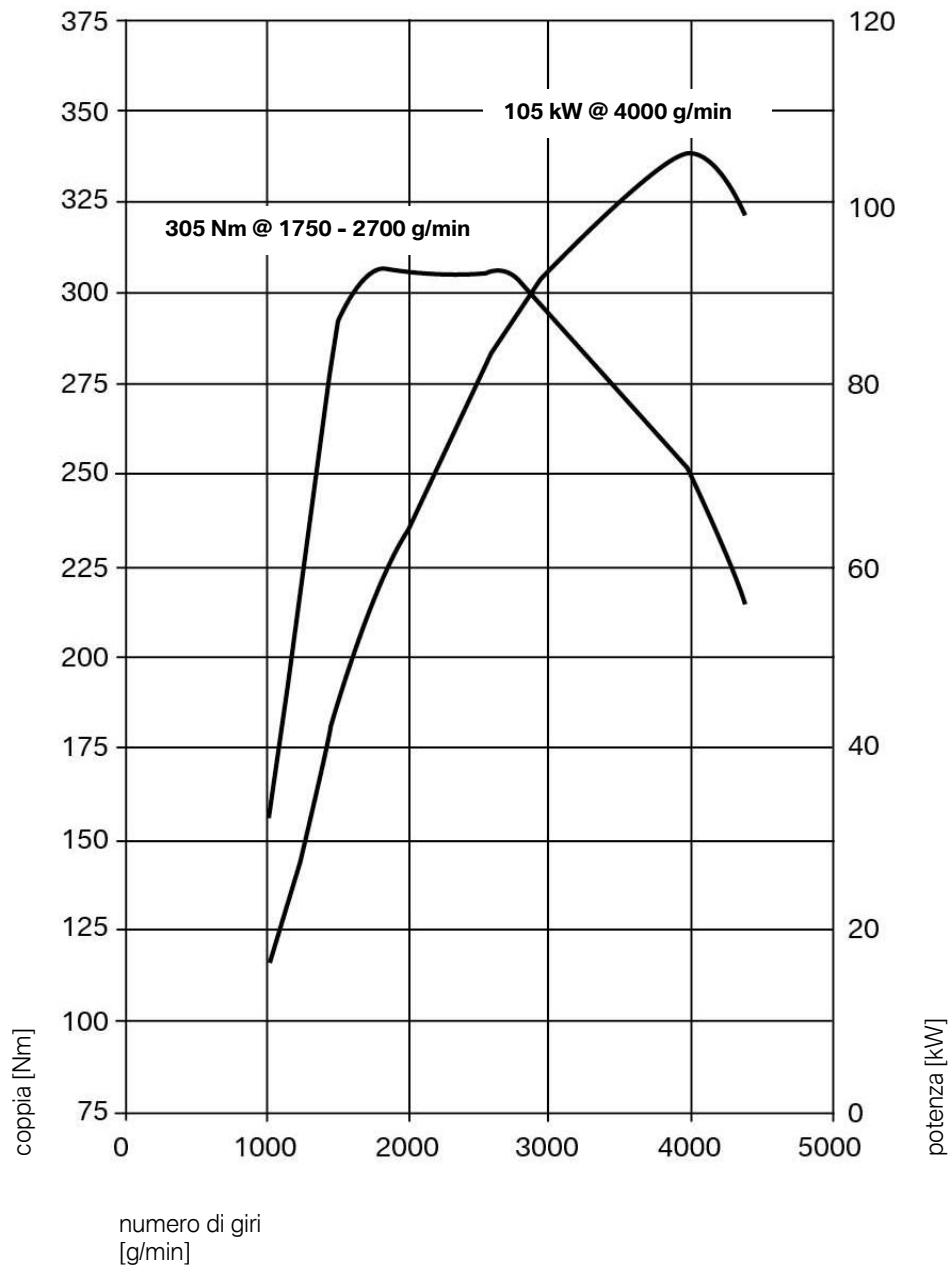
MINI Cooper S Roadster.



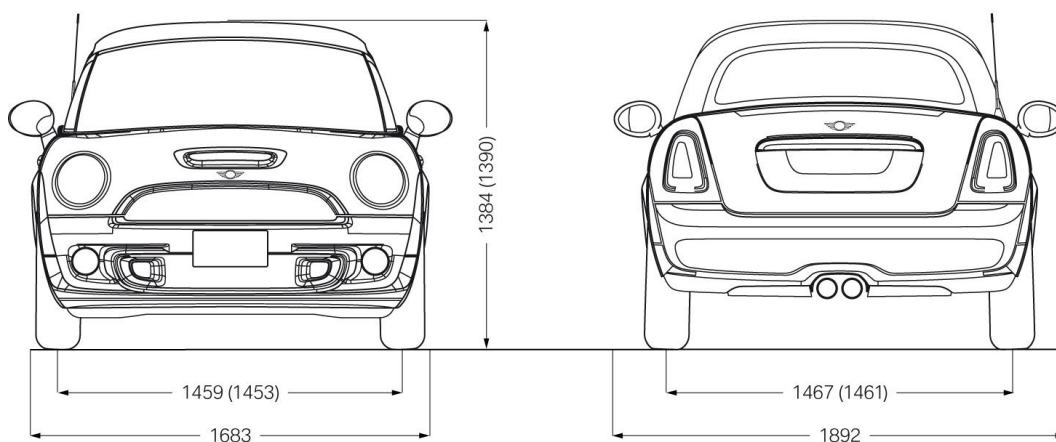
MINI John Cooper Works Roadster.



MINI John Cooper SD Roadster.



9. Dimensioni esterne ed interne.



() = valori Cooper S/Cooper SD

