

Comunicato stampa N. M002/12

San Donato Milanese, 17 gennaio 2012

**Rally di Monte Carlo  
17-22 gennaio  
Primo di 13 round del Campionato Mondiale Rally FIA**

**Presentazione**

**Monaco.** Gli appassionati di rally, la settimana prossima, potranno festeggiare un doppio ritorno con il primo round del Campionato Mondiale Rally FIA 2012. Sebbene il team MINI WRC parteciperà per la prima volta al Rally di Monte Carlo, la MINI Cooper S lo vinse tre volte negli anni Sessanta. Il Monte Carlo, inoltre, torna a far parte del WRC per la prima volta dopo il 2008.

Portabandiera per la MINI saranno Dani Sordo (ES) e Carlos del Barrio (ES) alla guida della MINI John Cooper Works WRC numero 37, oltre ai nuovi componenti del team, Pierre Campana (FR) e Sabrina de Castelli (FR), con la vettura sorella numero 52. Sordo, veterano con 91 partenze nel WRC, ha dimostrato lo scorso anno quanto era veloce, conquistando due podi in Germania ed in Francia nel corso dell'anno di prova del team. Campana ha fatto il suo debutto in WRC con una MINI privata nel 2011 ed è arrivato al nono posto assoluto nel Rally Francia. Il transalpino non è nuovo al Rally di Monte Carlo, dove ha vinto la Coppa IRC 2WD l'anno scorso e vi ha anche partecipato come co-pilota nel 2008. La carriera di Pierre è stata appoggiata dalla Federazione francese di sport motoristico, la FFSA, che ha affiancato anche Sébastien Loeb (FR) nella prima parte della sua carriera.

Per il 2012, David Richards cede il ruolo di direttore del team al direttore tecnico del team stesso, Dave Wilcock. Wilcock unirà i due ruoli e sarà affiancato dal team manager, Campbell Roy. Richards continuerà a sovraintendere il MINI WRC Team e presenzierà a molti degli eventi del 2012, nel ruolo di mentore di Wilcock. "E' stata sempre mia intenzione fare un passo indietro nella seconda stagione del team e passare la responsabilità a Dave", ha detto David Richards, Direttore della Prodrive. "Durante l'ultimo anno egli ha dato prova di avere tutte le giuste qualità per guidare il team e non ho dubbi che il MINI WRC Team diventerà sempre più forte sotto la sua leadership".

Entrambi i piloti sono stati in Francia questa settimana per provare prima dell'evento. Campana ha guidato lunedì e Sordo martedì. I piloti hanno quindi raggiunto le località dove era garantita la presenza di neve ed hanno lì completato mezza giornata di prove ciascuno.

# **MINI**

## **Comunicazione e P.R.**

### **Dave Wilcock, Direttore del Team:**

“Sarebbe incredibile andare al Rally di Monte Carlo per la prima volta in più di 40 anni e replicare le gesta delle originali MINI Cooper degli anni Sessanta. Tuttavia, dobbiamo essere realistici riguardo l'evento di quest'anno, dove la scelta degli pneumatici per alcuni tratti innevati può essere una lotteria. Inoltre, gran parte del percorso è nuovo per tutti e abbiamo dimostrato nel 2011 quanto sia competitiva la MINI John Cooper Works WRC. So che Dani non vede l'ora di sedere al volante, mentre Pierre è desideroso di fare bella figura con i suoi fan locali”.

### **Dani Sordo (MINI John Cooper Works WRC n. 37):**

“Questo è un rally che mi piace moltissimo poiché le prove sono davvero interessanti. Non posso ricordare esattamente quante volte vi ho partecipato, ma potrebbero essere tre. Abbiamo fatto delle prove e sono andate bene, quindi sono contento della vettura. La cosa più importante da fare è testare gli pneumatici e lo abbiamo fatto con la Michelin; quindi so di avere a disposizione pneumatici molto buoni. La questione centrale riguarderà le condizioni del tempo, poiché al momento il terreno è asciutto con pochissima neve. Tuttavia, queste condizioni potrebbero cambiare molto rapidamente”.

### **Pierre Campana (MINI John Cooper Works WRC n. 52):**

“Sono felicissimo di essere stato selezionato dalla MINI per far parte della sua squadra per Monte Carlo dopo i nostri risultati dello scorso anno. E' un rally che conosco bene e che mi piace moltissimo. Ho vinto un anno fa nella classe 2WD, così sono contento di portare la mia esperienza e di dimostrare le mie capacità in un evento così competitivo. Mi sono divertito guidando la MINI John Cooper Works WRC in campionati francesi e mondiali nel 2011 con la Drive-Pro e con l'appoggio della Federazione francese e sono onorato di poter continuare il mio rapporto con questo grandissimo costruttore nel 2012 correndo quest'anno il Rally di Monte Carlo”.

### **Dirk Hollweg, Direttore della MINI Motorsport:**

“Dopo quella che, da un punto di vista sportivo, è stata una stagione 2011 di grande successo per noi con la nostra MINI John Cooper Works WRC nel Campionato Mondiale Rally, non vediamo l'ora di iniziare la stagione 2012 con il Rally di Monte Carlo. Abbiamo una grande tradizione in questa gara, che è stata il palcoscenico per alcuni nostri fantastici successi. La nuova stagione parte qui con Dani Sordo e Pierre Campana nel MINI WRC Team, nonché con i nostri piloti MINI privati, e speriamo di ottenere più risultati positivi per la famiglia MINI Motorsport”.

### **Storia e background:**

Nessun vero fan di rally dimenticherà mai gli exploit delle Mini nel Rally di Monte Carlo negli anni Sessanta con le vittorie di Paddy Hopkirk (GB) nel 1964, di Timo Mäkinen (FI) nel 1965 e di Rauno Aaltonen (FI) nel 1967. Il marchio è tornato lo scorso anno a prender parte del Rally storico di Monte Carlo con Aaltonen (FI) al volante. Tuttavia, è ora la MINI John Cooper Works WRC che

# MINI

## Comunicazione e P.R.

porterà la prima vettura ufficiale del marchio in questo evento iconico dal 1968.

L'80° Rally di Monte Carlo torna nel Campionato Mondiale Rally FIA dopo un'assenza di tre anni. L'evento di quest'anno è molto più lungo della maggior parte degli altri rally del campionato, in quanto dura ben cinque giornate. Esso tocca anche diverse località dalla partenza all'arrivo. La partenza avverrà nella città di Valence nella regione di Drôme, nel sud est della Francia, 105 chilometri a sud di Lione sulla riva sinistra del Rodano; mentre l'arrivo è previsto nel Principato di Monaco.

Vi sarà una partenza formale presso il Champs de Mars di Valence alle ore 18:00 di martedì, 17 gennaio, ma le prime prove non inizieranno fino al giorno successivo. Mercoledì, la prima vettura lascerà Valence alle ore 08:00 e vi ritornerà alle 17:52 per la manutenzione e per la sosta notturna. Durante il giorno, gli interventi tecnici sono previsti durante l'orario di pranzo a Valence e le vetture gareggeranno in quattro prove, coprendo 134,70 chilometri di prova su un percorso complessivo di 471,82 chilometri.

Il 19 gennaio, la prima vettura lascerà il parco chiuso alle ore 07:55 per affrontare altre sei prove competitive di 131,76 chilometri, lungo un percorso di 441,96 chilometri. Ancora una volta, sarà prevista a Valence una sosta per la manutenzione a metà giornata.

Il terzo giorno inizia a Valence con la prima vettura ad uscire dal parco chiuso alle ore 08:44. I concorrenti torneranno all'ora di pranzo per effettuare la manutenzione, ma questa sarà l'ultima volta che il rally torna a Valence prima di dirigersi a Monte Carlo, dove la prima vettura sarà attesa quella sera stessa alle 19:59. Vi sono appena tre prove per 77,30 chilometri, ma il chilometraggio totale è di 545,72 km.

Il quarto giorno, la partenza da Monte Carlo è posticipata, poiché si prevede che la prima vettura uscirà dal parco chiuso intorno alle 13:15. Le vetture vi torneranno per la manutenzione alla 17:53 e quindi, alla fine della competizione del giorno, l'ultima vettura dovrebbe arrivare alla manutenzione alle 21:32. In termini di distanza totale, gli equipaggi copriranno 272,50 chilometri in tutto, mentre le quattro prove totalizzeranno 84,44 chilometri.

La quinta ed ultima tappa è molto breve, con una sola prova di 5,16 chilometri su una distanza totale di 48,47 chilometri. La prima vettura lascerà il parco chiuso di Montecarlo alle ore 9:05, mentre la prova di S.te Agnes-Col de la Madone partirà alle 10:11; la prima vettura dovrebbe tornare al parco chiuso presso il Quai Antoine 1er per l'arrivo alle 11:17. Complessivamente, le prove avranno un chilometraggio totale di 433,36 km, su una distanza complessiva di 1.780,47 chilometri. E' prevista la premiazione alle ore 15:00 nella Place de Palais Princier e poi, in vero stile monegasco, vi sarà un pranzo di gala presso lo Sporting Club alle 20:30.

# **MINI**

## **Comunicazione e P.R.**

Per ulteriori informazioni contattare:

Maria Conti  
MINI Comunicazione e P.R.  
Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.416  
E-mail: [Maria.Conti@bmw.it](mailto:Maria.Conti@bmw.it)  
Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

### **Il BMW Group**

Il BMW Group, con i marchi BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles e Rolls-Royce, è uno dei costruttori di automobili e motociclette di maggior successo nel mondo. Essendo un'azienda globale, il BMW Group dispone di 25 stabilimenti di produzione dislocati in 14 paesi e di una rete di vendita diffusa in più di 140 nazioni.

Il BMW Group ha raggiunto nel 2011 volumi di vendita di 1,67 milioni di automobili e oltre 113.000 motociclette nel mondo. I profitti lordi per il 2010 sono stati di 4,8 miliardi di Euro, il fatturato è stato di 60,5 miliardi di Euro. La forza lavoro del BMW Group al 31 dicembre 2010 era di circa 95.500 associati.

Il successo del BMW Group è fondato su una visione responsabile e di lungo periodo. Per questo motivo, l'azienda ha sempre adottato una filosofia fondata sulla eco-compatibilità e sulla sostenibilità all'interno dell'intera catena di valore, includendo la responsabilità sui prodotti e un chiaro impegno nell'utilizzo responsabile delle risorse. In virtù di questo impegno, negli ultimi sette anni, il BMW Group è stato riconosciuto come leader di settore nel Dow Jones Sustainability Index.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)  
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>  
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>  
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>