



Corporate Communications



Rolls-Royce  
Motor Cars Limited

**Intervento di**

**Dr. Norbert Reithofer**

**Presidente del Consiglio di Amministrazione di BMW AG**

**Dr. Klaus Draeger**

**Membro del Consiglio di Amministrazione di BMW AG per lo Sviluppo**

**Conferenza Stampa del BMW Group**

**82° Salone Internazionale dell'Auto di Ginevra**

**Ginevra, 6 marzo 2012**

– fa fede la parola parlata –

Dr. Norbert Reithofer, Presidente del Consiglio di Amministrazione di BMW AG

Un cordiale benvenuto dal BMW Group!

- Nel 2007, abbiamo per la prima volta presentato qui a Ginevra la nostra flotta di auto dotate della tecnologia EfficientDynamics.
- Nel 2011, sempre qui, abbiamo presentato la tecnologia ConnectedDrive: il nostro concetto di assistenza alla guida e di ottimizzazione della sicurezza e del comfort
- Adesso, vogliamo dimostrare quale significato hanno l'estetica e l'emozione in un'automobile.

Oggi, questo veicolo fa il suo debutto mondiale. E' la nuova BMW Serie 6 Gran Coupé.

Chiunque conosce BMW saprà che questo è il primo coupé a quattro porte nella storia del nostro marchio. E' anche il terzo modello nella gamma della Serie 6. Quindi i nostri clienti possono ora scegliere tra cabrio, coupé e un coupé a quattro porte.

Il Consiglio di Amministrazione ha stabilito per i nostri designer un obiettivo chiaro:

- creare qualcosa che esprima perfettamente il carattere indipendente di questo veicolo, e
- creare un veicolo con un look sportivo ed una linea del tetto slanciata.

Oggi potete constatare voi stessi quale sia stato il fantastico lavoro che hanno fatto i nostri designer.

L'efficienza è una cosa molto apprezzata da tutti i nostri clienti.

Indipendentemente dalla motorizzazione la BMW Serie 6 Gran Coupé offre una combinazione unica di prestazioni e di efficienza in termini di consumi.

La vettura accanto a me è la BMW 650i Gran Coupé. Ecco ciò che offre:

- Consumi di carburante: 8,6 litri per 100 km
- Emissioni di CO<sub>2</sub>: 199 g per chilometro
- Accelerazione da 0 a 100 km/h: 4,6 secondi.
- Potenza massima: 450 CV.

Tutto questo rappresenta il meglio di EfficientDynamics.

La BMW Gran Coupé debutterà sul mercato nel giugno 2012. Sarà disponibile fin dall'inizio con il pacchetto M Sport e con una gamma di opzioni BMW Individual sviluppata appositamente per la Gran Coupé.

Sono assolutamente convinto che i nostri clienti adoreranno la nostra Gran Coupé.

Dopo una performance da record nel 2011, le nostre vendite hanno continuato a seguire il trend positivo nei primi due mesi del 2012. A gennaio e febbraio, più di 230.000 clienti hanno acquistato un'auto BMW, MINI o Rolls-Royce.

Questo è stato l'inizio d'anno più positivo finora. I nostri prodotti sono molto apprezzati.

Offriamo ai nostri clienti una scelta sempre maggiore, sia nei segmenti delle auto più grandi sia in quelli delle più piccole, anche in termini di tecnologie propulsive.

La nostra nuova BMW Serie 3 è sul mercato ormai da qualche settimana. I clienti sono contenti della nuova Serie 3 Berlina. Anche la stampa specializzata le ha già dato il massimo dei voti. Inoltre, la Serie 3 ha vinto tutte le prove comparative con la concorrenza.

E la BMW ActiveHybrid 3 la seguirà in autunno.

Questa sarà la prima limousine compatta, sportiva e full hybrid del segmento premium. E la potete vedere qui al nostro stand, insieme alla nuova BMW Serie 3 Berlina con trazione integrale.

A metà marzo verrà introdotta nei primi mercati la nuova BMW Serie 5 con la più avanzata tecnologia BMW ActiveHybrid.

Con questi due veicoli, ognuna delle nostre serie di modelli più vendute avrà a disposizione un'affascinante variante ibrida nella propria gamma.

Alla fine del 2013, entreremo nel mondo della mobilità elettrica.

Ciò porterà il raffinato piacere di guida BMW a livelli ancora più alti, perché allora il ventaglio delle nostre offerte spazierà dalla famiglia sostenibile delle BMW i fino ai nostri efficienti e performanti veicoli BMW M.

Abbiamo ora con noi il Dr. Klaus Draeger per approfondire il programma 2012 di BMW M.

Dr. Klaus Draeger, Membro del Consiglio di Amministrazione per lo Sviluppo

Signore e signori,

Vi presento un altro debutto mondiale: la nuova BMW M6 Coupé.

La sportività è – e lo è sempre stata – al centro del marchio BMW.

Fin dal 1978, il nostro sub-brand BMW M ha dato agli automobilisti una sensazione di sport motoristico anche su strada. Ed il nostro successo dimostra che abbiamo preso la giusta decisione.

Lo scorso anno, la BMW M GmbH ha venduto più di 19.000 automobili BMW M, pari ad un incremento di oltre il 12,8 per cento rispetto al 2010.

Potrei parlarvi per ore della nuova BMW M6 Coupé. Ma vi illustrerò solo i dati e le caratteristiche fondamentali:

- Motore V8 da 560 CV con tecnologia M TwinPower Turbo;
- Accelerazione da 0 a 100 km/h in 4,2 secondi;
- Consumo di carburante medio di 9,9 litri per 100 km nel ciclo UE, il 30% in meno rispetto al modello precedente;
- Trasmissione M a sette rapporti con doppia frizione e Drivelogic;
- Nuovi freni carboceramici a richiesta.

Ma c'è un altro dettaglio importante della seconda generazione dell'M6: il tetto è realizzato in fibra di carbonio. Il design speciale del tetto sottolinea la presenza dinamica della vettura. Questo tetto non solo riduce il peso globale della vettura, ma abbassa il baricentro.

La BMW M6 Cabrio sarà pronta per il lancio sul mercato a luglio, con la BMW M6 Coupé che seguirà nel mese di ottobre.

Inoltre, qui nel nostro stand, vi presentiamo, per la prima volta in assoluto, la nuova BMW X6.

Fin dal suo lancio sul mercato nel 2008, abbiamo venduto ai clienti più di 150.000 BMW X6. Ora abbiamo rivisto e aggiornato questo modello, dotandolo di un profilo ancora più affilato.

E abbiamo per voi ancora un'altra prima mondiale:

Qui a Ginevra lanciamo una categoria di prodotti completamente nuova: le nostre automobili BMW M Performance.

Allora, cosa intendiamo per M Performance?

M Performance è una gamma esclusiva di motori che erogano massime performance e significativi livelli di efficienza. Allo stesso tempo, essi sono progettati per l'utilizzo quotidiano.

Provate voi stessi il motore triturbo. L'abbiamo sviluppato esclusivamente per la gamma di auto BMW M Performance. E' il motore diesel sei cilindri in linea più innovativo, più potente e più efficiente del mondo.

Signore e signori,

BMW e lo sport motoristico sono uniti da una lunga tradizione, in particolare nelle gare per vetture turismo. Per noi, le gare automobilistiche basate su vetture di serie rivestono un'importanza particolare. E' per questo che stiamo tornando al Campionato Tedesco Vettura Turismo, DTM. Tra il 1984 ed il 1992, abbiamo vinto un totale di 49 gare di questo campionato e conquistato il titolo tre volte.

Alle 17:00 di oggi, offriremo un'anteprima non annunciata di ciò che ci aspetta. Vorremmo invitarvi a partecipare al nostro DTM Talk. C'è una cosa che posso già anticiparvi: insieme a noi avremo Bruno Spengler che ha fatto della Svizzera la sua casa e che ci introdurrà un'ulteriore prima mondiale.

Dr. Norbert Reithofer, Presidente del Consiglio di Amministrazione di BMW AG

Signore e signori,

In BMW, offriamo ai nostri clienti una gamma di veicoli che unisce prestazioni, sostenibilità, emozione ed innovazione.

E non c'è contraddizione. Abbiamo il piacere di invitarvi allo Stand per vedere personalmente cosa abbiamo da offrire.

Tante grazie.