



Comunicato Stampa N. 017/12

Assen (Olanda), 22 aprile 2012

## BMW MOTORRAD ITALIA GOLDBET SBK TEAM - ASSEN - DOMENICA

Conclusa la giornata di gare per il **BMW Motorrad Italia GoldBet Superbike Team** ad Assen, tracciato che ha ospitato questo fine settimana il terzo appuntamento della stagione 2012 World Superbike ed il secondo round della Coppa FIM Superstock 1000.

Entrambe le gare disputate oggi sono state caratterizzate dall'incertezza riguardo alle condizioni meteo. Alle ore 12 ha avuto inizio gara 1, interrotta nel corso del quattordicesimo giro a causa dell'avvento di una forte pioggia. Si è ripartiti 20 minuti dopo e come da regolamento, con una nuova gara, la cui griglia di partenza è stata stabilita in base all'ordine dell'ultimo giro completato nella gara annullata.

**Michel Fabrizio** è stato autore di una buona partenza dalla dodicesima casella dello schieramento, transitando alla prima curva al sesto posto e concludendo la prova nella medesima posizione. **Ayrton Badovini** è scattato dalla settima posizione e si è subito collocato nella parte alta della classifica, conquistando la leadership della corsa al settimo giro prima di essere vittima di una caduta alla curva numero 15, la "Hoge Heide", dalla quale ne è uscito praticamente illeso, salvo un forte dolore alla schiena.

A differenza della prima corsa gara 2 è stata dichiarata bagnata ma, considerate le condizioni della pista prevalentemente asciutta con ancora qualche tratto umido, sia Michel che Ayrton hanno optato per l'utilizzo di pneumatici slick. Fabrizio, partito dalla sesta posizione in griglia, è stato limitato in gara da un problema allo stivale destro, che si è aperto in due occasioni, facendogli perdere diverso tempo. Il pilota romano, nonostante l'inconveniente, ha chiuso la gara in decima posizione. Badovini, partito dalla quarta fila, ha mostrato un buon passo di gara dal sesto giro in avanti, che lo ha portato fino al settimo posto finale.

Seconda vittoria stagionale per **Sylvain Barrier** e quinto posto per **Lorenzo Baroni** nella gara valida per la Coppa FIM Superstock 1000. Il pilota francese è transitato in testa a conclusione dell'ottavo ed ultimo giro completo della corsa, interrotta nel corso del passaggio seguente a causa del problema tecnico occorso ad un pilota sul rettilineo d'arrivo. Questo inconveniente ha provocato una dispersione di liquido in pista e costretto i commissari all'esposizione della bandiera rossa. Grazie a questo successo, Barrier mantiene la leadership in campionato a punteggio pieno (50 punti), mentre Baroni è settimo in classifica a quota 12.

**Andrea Buzzoni, Direttore BMW Motorrad Italia**, ha commentato:

"Desidero fare i complimenti al Team per l'ottimo lavoro svolto qui ad Assen. Le condizioni imprevedibili del week-end hanno richiesto un livello di concentrazione ancora maggiore ma i progressi rispetto ad Imola sono stati evidenti. Serafino ha gestito ottimamente il fine settimana, Dino e lo staff tecnico sono stati bravissimi ed hanno permesso di dimostrare la competitività del pacchetto a disposizione in tutte le condizioni. Il campionato è ancora lungo, avremo la possibilità di ottenere risultati che ci competono e ci meritiamo.

**Serafino Foti, Direttore Sportivo BMW Motorrad Italia GoldBet Superbike Team**, ha dichiarato:

"E' stata una gara travagliata, soprattutto la prima perché le condizioni meteo erano davvero complesse. Ci è dispiaciuto molto per la caduta di Ayrton mentre era in testa a gara 1, per qualche giro avevamo cominciato a contemplare la possibilità di ottenere un risultato di alto livello qui ad Assen. Fortunatamente non si è fatto niente di grave e ha potuto disputare la seconda gara seppur con qualche acciacco. E' stato molto bravo a concludere in settima posizione. Michel è stato molto sfortunato invece in gara 2, gli si è aperto lo stivale destro in due occasioni e si è dovuto quasi fermare per poterlo chiudere. Siamo comunque positivi al di là dei risultati che non ci hanno ripagato, perché abbiamo ritrovato la strada giusta, quindi sono fiducioso in vista di Monza".

### Sponsor

# GoldBet

**BOMBOOGIE** **sportitalia** **La Gazzetta dello Sport** **Tutto il rosa della vita** **BMW Original Parts** **3easyRide.com** **GEN-ART** **BAGUTTI PUBLISHING**  
**DEGL'ADEMPI D'BERTO** **QM** **La rosa marinequins** **TIR-VALVOLFLANGIA** **TE** **BMW helmets** **europ assistance** **stampa grafica** **TORQUETI** **CG**  
**ELLIS TRADE** **MLMB**

### Sponsor Tecnici

**Castrol** **Castrol** **Castrol** **Castrol** **Castrol** **BRECAV** **lotto** **COOP** **8Moto** **ACCOSSATO** **CM** **composit** **Beta** **96** **96**

**F.FABBRI** **PATRIZIO** **spring off** **Panta** **Antenex**

**RACING FEEL**



## Michel Fabrizio #84 - Gara 1: 6° - Gara 2: 10°

"Mi spiace per gara 2, purtroppo mi si è aperto lo stivale in due occasioni ed ho perso molto tempo. Peccato, perché i miei tempi erano buoni e senza questo problema avrei potuto fare meglio della decima posizione. Visto tutto ciò che è successo in gara 1, il sesto posto non è male".

## Ayrton Badovini #86 - Gara 1: RET - Gara 2: 7°

"Dopo le difficoltà dei primi due round posso ritenermi abbastanza soddisfatto delle prestazioni di questo fine settimana e dispiaciuto per non aver raccolto ciò che avrei voluto raccogliere. Peccato per gara 1, la posizione in cui mi trovavo prima della caduta non era male! Nella seconda invece ho sofferto un pochettino nelle prime fasi per l'asfalto umido e le condizioni della schiena, dopo 5-6 giri mi sono rilassato ed ho preso un ritmo di gara in linea con i primi cinque. Stiamo tornando sulla strada giusta".

## Sylvain Barrier #20 STK - Gara: 1°

"Alla partenza, come è successo ad Imola, non sono scattato molto bene, ma alla prima curva sono riuscito ad risalire in terza posizione ed ho cercato di tenere d'occhio i due piloti che mi stavano davanti. Dopo la caduta di Staring mi sono ritrovato secondo e con un po' di gap tra me ed il pilota in testa. In poco tempo ho ridotto il distacco ed una volta in testa ho spinto al massimo per guadagnare più margine possibile. Sono contento di aver continuato il trend positivo qui ad Assen, voglio ringraziare la squadra per l'ottimo lavoro svolto".

Ufficio Stampa BMW Motorrad Italia GoldBet SBK Team

[www.press.bmw.com](http://www.press.bmw.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)

Danilo Coglianese

BMW Motorrad Italia Communication & PR

[danilo.coglianese@bmw.it](mailto:danilo.coglianese@bmw.it)



P90093092



P90093095



P90093097



P90093099

### Sponsor

# GoldBet

**BOMBOOGIE** **sportitalia** **La Gazzetta dello Sport** **Tutto il rosa della vita** **BMW Original Parts** **3easyRide.com** **BMW Financial Services Italia** **GEN-ART** **BAGUTTI PUBLISHING**  
**DEGL'UOMINI D'ORO** **reppresentante** **QM** **marque** **La rosa** **marque** **TIR-VALVOLFLANGIA** **TE** **BMW helmets** **europ assistance** **stampa grafica** **TORQUINTI** **CGT**  
**ELLIS TRADE** **MLMB** **CONSULTING SRL**

### Sponsor Tecnici

**Castrol** **Castrol** **Castrol** **Castrol** **Castrol** **BRECAV** **lotto** **COOP** **Castrol** **ACCOSSATO** **CM** **composit** **Beta** **96** **Castrol**  
**F.FABBRI** **PATRIZIO** **spring off** **Panta** **Antares**

**RACING**  
**FEEL**



P90093094



P90093138



P90093090



P90093091



P90093098



P90093096



P90093093

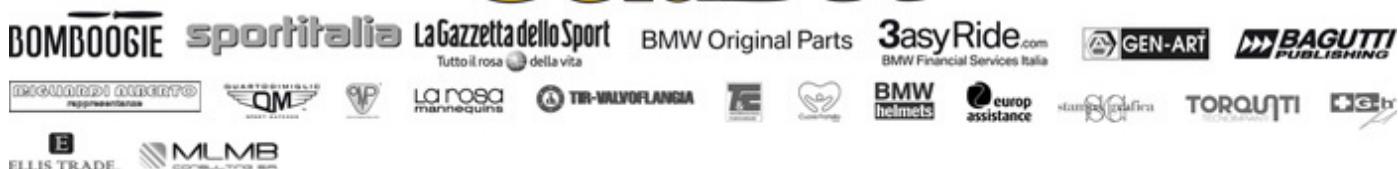


P90093089

Clicca sul codice per scaricare la foto ad alta definizione. Foto libere da diritti per esclusivo uso stampa.  
Sul sito sport [www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com) sono disponibili altre foto in alta risoluzione.

## Sponsor

# GoldBet



## Sponsor Tecnici



RACING  
FEEL