

# La nuova BMW X1. Indice.



<b>In breve.</b> .....	2
<b>Pronta per nuove sfide: la nuova BMW X1.</b> .....	9
<b>Dati tecnici.</b> .....	21
<b>Dimensioni esterne ed interne.</b> .....	37



- Modello di successo BMW X1: vendite finora oltre 275 000 unità su scala mondiale; introduzione sul mercato USA e inizio della produzione in Cina segnano ulteriori tappe fondamentali; profonda rielaborazione del primo modello BMW X per il segmento delle compatte di alta gamma; la nuova BMW X1 è pronta a proseguire la sua gloriosa carriera con un restyling mirato, interni significativamente arricchiti, propulsori modernissimi e allestimenti innovativi.
- Precisi accenti stilistici rafforzano la personalità della vettura, caratterizzata da agilità e spontaneità, eleganza metropolitana e solida versatilità tipica dei modelli BMW X; il fascione anteriore con una nuova struttura e maggiori porzioni verniciate accentua l'appartenenza alla gamma dei modelli BMW X e il suo carattere premium; proiettori ridisegnati con luce di accento a Led e anelli luminosi a Led per le luci diurne in abbinamento con proiettori allo xeno opzionali; nuove cornici per i fendinebbia; ridotta bordatura in plastica sul margine inferiore della carrozzeria; indicatori di direzione laterali incorporati nei retrovisori esterni; ampliamento delle superfici verniciate e protezione sottoscocca posteriore più appariscente; nuovi colori per la carrozzeria e cerchi in lega.
- Qualità ottimizzata degli interni per le esigenze di alta gamma, con console centrale ridisegnata e più orientata al conducente, superfici e organi di comando perfezionati, nuove modanature di alta qualità; volante sportivo in pelle ridisegnato come optional.
- Lines BMW disponibili per la prima volta per un modello BMW X; accurata personalizzazione con caratteristiche di design e di equipaggiamento esclusive e perfettamente coordinate; BMW xLine mette in risalto la solida versatilità della nuova BMW X1, BMW Sport Line la sua agilità e dinamicità; lines BMW come alternativa all'allestimento base; pacchetto sportivo M disponibile a richiesta.

- Gamma dei motori ampliata con l'aggiunta di propulsori BMW TwinPower Turbo; valori di potenza da 85 kW/116 CV della BMW X1 sDrive16d a 180 kW/245 CV della BMW X1 xDrive28i; BMW X1 xDrive25d con 160 kW/218 CV come nuova motorizzazione top di gamma fra i modelli diesel; BMW sDrive20d e BMW X1 xDrive20d con prestazioni potenziate; nuovo cambio manuale con lubrificazione a carter secco; esclusività per il segmento di appartenenza: cambio automatico a 8 rapporti e funzione Auto Start-Stop disponibile a richiesta per tutti i modelli tranne che per la BMW X1 sDrive18i (optional: cambio automatico a 6 rapporti), la BMW X1 sDrive16d e la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition.
- Ampio utilizzo della tecnologia BMW EfficientDynamics: funzione Auto Start-Stop sia per i modelli con cambio manuale che con cambio automatico a 8 rapporti, modalità ECO PRO (optional), sistema di recupero energia in frenata, servosterzo elettromeccanico, indicatore del punto di cambiata, compressore del climatizzatore disaccoppiabile; BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition: modello premium più parsimonioso della sua categoria grazie al rapporto ottimizzato tra performance e consumi; altre varianti di motorizzazione con chiara riduzione dei valori di consumo carburante (fino a 0,9 litri per 100 chilometri nei modelli diesel con cambio automatico a 8 rapporti).
- Sistema intelligente di trazione integrale BMW xDrive di serie per due motorizzazioni e a richiesta per quattro motorizzazioni, come alternativa alla trazione posteriore tipica del marchio; gestione elettronica della ripartizione di forza propulsiva per ottimizzare le caratteristiche di trazione, stabilità di marcia e dinamismo in curva; nuovo differenziale ripartitore di coppia, ottimizzato in efficienza e peso.
- Sofisticata tecnica di assetto: avantreno a doppio snodo con braccio di spinta o con braccio tirato, retrotreno a cinque bracci; sterzo servoassistito in funzione della velocità come optional; DSC (Dynamic Stability Control) di serie con DTC (Dynamic Traction Control), a richiesta con Performance Control.

- Eccezionale robustezza della scocca; ampia dotazione di sicurezza, comprensiva di sei airbag e cinture di sicurezza automatiche a tre punti di ancoraggio per tutti i passeggeri.
- Interno molto spazioso e utilizzabile con versatilità; divanetto posteriore a tre posti di dimensioni generose; schienali posteriori a regolazione individuale con dieci posizioni da 1° a 31° d'inclinazione e abbattibili nella proporzione 40/20/40; variabilità della capacità di carico del bagagliaio: 420 litri con schienali in posizione normale, 360 litri con schienali in posizione comfort (31°) e 480 litri con schienali in posizione cargo (1°); capacità di carico estendibile a 1 350 litri con schienali posteriori abbattuti; numerosa presenza di cassetti, vani portaoggetti e portabibite nell'abitacolo.
- Cospicua dotazione di serie comprensiva di impianto climatizzatore, retrovisori esterni regolabili e riscaldabili elettricamente, luci fendinebbia, computer di bordo nonché impianto audio con lettore CD, connettore AUX-In e cinque altoparlanti; equipaggiamenti a richiesta di alta qualità, per esempio navigatore BMW Professional con memoria a disco rigido e sistema di comando iDrive, Harman Kardon Surround Sound System, sistema Comfort Access, climatizzatore automatico, tetto panoramico in vetro, retrovisori autoanabbaglianti, sedili a regolazione elettrica, sensore pioggia, volante riscaldabile, gancio di traino.
- Ricca scelta di sistemi di assistenza alla guida e servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive disponibili come optional: assistente fari abbaglianti, fari adattivi in curva, telecamera di retromarcia, cruise control con funzione freno, utilizzo di internet, integrazione ampliata di smartphone e di lettori musicali, informazioni sul traffico aggiornate in tempo reale e funzione BMW Apps per la ricezione di webradio e l'utilizzo di Facebook e Twitter.

- Varianti di modello:

**BMW X1 xDrive28i:** motore benzina a 4 cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo, costituita da turbocompressore twin-scroll, iniezione diretta High Precision Injection, fasatura variabile VALVETRONIC e doppio VANOS, cilindrata: 1 997 cm<sup>3</sup>, potenza: 180 kW/245 CV a 5 000 – 6 500 giri/min., coppia max.: 350 Nm a 1 250 – 4 800 giri/min., accelerazione [0 – 100 km/h]: 6,1 secondi (cambio automatico: 6,5 secondi), velocità massima: 240 km/h, consumo medio\*: 7,7 – 7,8 litri (7,2 – 7,3 litri)/100 chilometri, emissione CO<sub>2</sub>\*: 179 – 182 g/km (168 – 171 g/km), norma antinquinamento: Euro 5.

**BMW X1 xDrive20i:** motore benzina a 4 cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo, costituita da turbocompressore twin-scroll, iniezione diretta High Precision Injection, fasatura variabile VALVETRONIC e doppio VANOS, cilindrata: 1 997 cm<sup>3</sup>, potenza: 135 kW/184 CV a 5 000 – 6 250 giri/min., coppia max.: 270 Nm a 1 250 – 4 500 giri/min., accelerazione [0 – 100 km/h]: 7,8 secondi (cambio automatico: 7,9 secondi), velocità massima: 215 km/h, consumo medio\*: 7,5 – 7,7 litri (7,1 – 7,3 litri)/100 chilometri, emissione CO<sub>2</sub>\*: 176 – 179 g/km (167 – 170 g/km), norma antinquinamento: Euro 5.

**BMW X1 sDrive20i:** motore benzina a 4 cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo, costituita da turbocompressore twin-scroll, iniezione diretta High Precision Injection, fasatura variabile VALVETRONIC e doppio VANOS, cilindrata: 1 997 cm<sup>3</sup>, potenza: 135 kW/184 CV a 5 000 – 6 250 giri/min., coppia max.: 270 Nm a 1 250 – 4 500 giri/min., accelerazione [0 – 100 km/h]: 7,4 secondi (cambio automatico: 7,7 secondi), velocità massima: 220 km/h, consumo medio\*: 6,9 – 7,1 litri (6,7 – 6,8 litri)/100 chilometri, emissione CO<sub>2</sub>\*: 162 – 165 g/km (157 – 160 g/km), norma antinquinamento: Euro 5.

**BMW X1 sDrive18i:** motore benzina a 4 cilindri in linea con fasatura variabile VALVETRONIC e doppio VANOS,  
cilindrata: 1 995 cm<sup>3</sup>, potenza: 110 kW/150 CV a 6 400 giri/min.,  
coppia max.: 200 Nm a 3 600 giri/min.,  
accelerazione [0 – 100 km/h]: 9,7 secondi  
(cambio automatico: 10,4 secondi),  
velocità massima: 202 km/h (200 km/h),  
consumo medio: 7,7 litri (7,9 litri)/100 chilometri,  
emissione CO<sub>2</sub>: 180 g/km (185 g/km),  
norma antinquinamento: Euro 5.

**BMW X1 xDrive25d:** motore diesel a 4 cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo, costituita da sovralimentazione biturbo a stadi variabili e iniezione diretta common-rail con iniettori piezoelettrici (pressione max.: 2 000 bar),  
cilindrata: 1 995 cm<sup>3</sup>, potenza: 160 kW/218 CV a 4 000 giri/min.,  
coppia max.: 450 Nm a 1 500 – 2 500 giri/min.,  
accelerazione [0 – 100 km/h]: 6,8 secondi,  
velocità massima: 230 km/h (cambio automatico: 228 km/h),  
consumo medio: 5,9 litri (5,5 litri)/100 chilometri,  
emissione CO<sub>2</sub>: 154 g/km (145 g/km),  
norma antinquinamento: Euro 5.

**BMW X1 xDrive20d:** motore diesel a 4 cilindri in linea con pacchetto tecnologico BMW TwinPower Turbo, costituito da turbocompressore a geometria variabile sul lato aspirazione e iniezione diretta common-rail con iniettori elettromagnetici (pressione max.: 1 800 bar),  
cilindrata: 1 995 cm<sup>3</sup>, potenza: 135 kW/184 CV a 4 000 giri/min.,  
coppia max.: 380 Nm a 1 750 – 2 750 giri/min.,  
accelerazione [0 – 100 km/h]: 8,1 secondi,  
velocità massima: 215 km/h (cambio automatico: 213 km/h),  
consumo medio: 5,5 litri (5,4 litri)/100 chilometri,  
emissione CO<sub>2</sub>: 145 g/km (143 g/km),  
norma antinquinamento: Euro 5.

**BMW X1 sDrive20d:** motore diesel a 4 cilindri in linea con pacchetto tecnologico BMW TwinPower Turbo, costituito da turbocompressore a geometria variabile sul lato aspirazione e iniezione diretta common-rail con iniettori elettromagnetici (pressione max.: 1 800 bar), cilindrata: 1 995 cm<sup>3</sup>, potenza: 135 kW/184 CV a 4 000 giri/min., coppia max.: 380 Nm a 1 750 – 2 750 giri/min., accelerazione [0 – 100 km/h]: 7,8 secondi (cambio automatico: 7,9 secondi), velocità massima: 220 km/h (218 km/h), consumo medio: 4,9 litri (5,0 litri)/100 chilometri, emissioni CO<sub>2</sub>: 129 g/km (132 g/km), norma antinquinamento: Euro 5.

**BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition:**

motore diesel a 4 cilindri in linea con pacchetto tecnologico BMW TwinPower Turbo, costituito da turbocompressore a geometria variabile sul lato aspirazione e iniezione diretta common-rail con iniettori elettromagnetici (pressione max.: 1 800 bar), cilindrata: 1 995 cm<sup>3</sup>, potenza: 120 kW/163 CV a 4.000 giri/min., coppia max.: 380 Nm a 1 750 – 2 750 giri/min., accelerazione [0 – 100 km/h]: 8,3 secondi, velocità massima: 215 km/h, consumo medio: 4,5 litri/100 chilometri, emissione CO<sub>2</sub>: 119 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

**BMW X1 xDrive18d:** motore diesel a 4 cilindri in linea con pacchetto tecnologico BMW TwinPower Turbo, costituito da turbocompressore a geometria variabile sul lato aspirazione e iniezione diretta common-rail con iniettori elettromagnetici (pressione max.: 1 600 bar), cilindrata: 1 995 cm<sup>3</sup>, potenza: 105 kW/143 CV a 4 000 giri/min., coppia max.: 320 Nm a 1 750 – 2 750 giri/min., accelerazione [0 – 100 km/h]: 9,9 secondi (cambio automatico: 10,1 secondi), velocità massima: 195 km/h, consumo medio: 5,5 litri (5,4 litri)/100 chilometri, emissione CO<sub>2</sub>: 144 g/km (143 g/km), norma antinquinamento: Euro 5.

**BMW X1 sDrive18d:** motore diesel a 4 cilindri in linea con pacchetto tecnologico BMW TwinPower Turbo, costituito da turbocompressore a geometria variabile sul lato aspirazione e iniezione diretta common-rail con iniettori elettromagnetici (pressione max.: 1 600 bar), cilindrata: 1 995 cm<sup>3</sup>, potenza: 105 kW/143 CV a 4 000 giri/min., coppia max.: 320 Nm a 1 750 – 2 750 giri/min., accelerazione [0 – 100 km/h]: 9,6 secondi (cambio automatico: 9,9 secondi), velocità massima: 202 km/h, consumo medio: 4,9 litri (5,0 litri)/100 chilometri, emissione CO<sub>2</sub>: 128 g/km (132 g/km), norma antinquinamento: Euro 5.

**BMW X1 sDrive16d:** motore diesel a 4 cilindri in linea con pacchetto tecnologico BMW TwinPower Turbo, costituito da turbocompressore a geometria variabile sul lato aspirazione e iniezione diretta common-rail con iniettori elettromagnetici (pressione max.: 1 600 bar), cilindrata: 1 995 cm<sup>3</sup>, potenza: 85 kW/116 CV a 4 000 giri/min., coppia max.: 260 Nm a 1 750 – 3 000 giri/min., accelerazione [0 – 100 km/h]: 11,5 secondi, velocità massima: 190 km/h , consumo medio: 4,9 litri/100 chilometri, emissione CO<sub>2</sub>: 128 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

\* Valori secondo ciclo di prova UE, dipendenti dalla dimensione degli pneumatici.

## **Pronta per nuove sfide: la nuova BMW X1.**



Come prima vettura premium della sua categoria, la BMW X1 ha svolto un ruolo pionieristico nel segmento delle automobili compatte. Nell'arco di circa due anni e mezzo sono state vendute già oltre 275 000 unità del modello compatto BMW della Serie X prodotto negli stabilimenti BMW di Lipsia (Germania) e Tiexi (Cina). Ora questo campione di versatilità si ripresenta con rinnovata energia ed è pronto per affrontare nuove sfide. Con un restyling esterno mirato, un allestimento interno significativamente arricchito, una gamma di motori profondamente rivisitata, la nuova disponibilità delle lines BMW e numerosi equipaggiamenti innovativi, la nuova BMW X1 permette di vivere ancora più intensamente il piacere di guida tipico del brand.

Parallelamente al lancio della nuova BMW X1 è in preparazione la sua introduzione sul mercato statunitense. La produzione in Cina spinge ulteriormente la crescita. Le unità della nuova BMW X1 per il mercato cinese vengono prodotte nel nuovo stabilimento di Tiexi a Shenyang.

L'idea di trasferire le caratteristiche tipiche di un modello BMW della Serie X al segmento delle automobili compatte ha riscosso tanto successo da scatenare una vera e propria competizione in questa categoria automobilistica fondata dalla BMW X1. Tuttavia, questo non ha intaccato il primato che la BMW X1 detiene sul fronte della sportività e dell'efficienza. Anzi, i margini di vantaggio si ampliano ancora grazie alla disponibilità di motori dotati di tecnologia BMW TwinPower Turbo, all'esclusivo cambio automatico a 8 rapporti, funzione Auto Start-Stop, recupero di energia in frenata, modalità ECO PRO e ampia dotazione di tecnologia BMW EfficientDynamics che contribuiscono all'ulteriore ottimizzazione del rapporto tra prestazioni di guida e consumi. La BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition si distingue particolarmente con un consumo medio nel ciclo UE di 4,5 litri per 100 chilometri e un'emissione di CO<sub>2</sub> pari a 119 grammi per chilometro.

La gamma di propulsori della nuova BMW X1 si compone di tre motori a benzina e cinque motori diesel, con valori di potenza che spaziano da

85 kW/116 CV a 180 kW/245 CV. Al vertice di una nuova generazione di motori diesel a 4 cilindri si colloca il propulsore da 160 kW/218 CV della nuova BMW X1 xDrive25d, la cui tecnologia BMW TwinPower Turbo comprende la più recente evoluzione della sovralimentazione a stadi variabili. La trasmissione della forza motrice alle ruote avviene, a seconda della versione di modello, tramite la trazione posteriore, caratteristica del marchio, oppure tramite il sistema intelligente di trazione integrale BMW xDrive. Per tre motorizzazioni della nuova BMW X1 sono disponibili entrambe le varianti.

Anche per la personalizzazione dell'esterno e dell'interno la nuova BMW X1 offre numerose soluzioni innovative. Come alternativa all'equipaggiamento di base sono disponibili per la prima volta le lines BMW, che si distinguono per la presenza di contenuti stilistici e dotazionali perfettamente coordinati. La BMW xLine mette in risalto la solida versatilità della nuova BMW X1, la BMW Sport Line la sua agilità e dinamicità.

### **Design: nuovi accenti di eleganza, versatilità e sportività.**

Le proporzioni tipiche del marchio BMW, superfici espressive e vivaci nonché elementi di design propri dei modelli BMW X caratterizzano l'immagine della BMW X1. Un cofano slanciato, un passo lungo e un abitacolo arretrato enfatizzano il dinamismo della vettura, mentre affascinanti effetti di luce ed ombra richiamano la sua agilità intrinseca. La versatilità e robustezza di un modello BMW X si riflette in elementi come il bordo nero sul margine inferiore della carrozzeria e le ampie arcate passaruota.

Nella nuova BMW X1 si esprime con ancora maggiore evidenza la forte personalità dinamica che caratterizza i modelli SAV della BMW. Agli inserti nel fascione anteriore e posteriore, con carattere di protezione sottoscocca, e alle specifiche bandelle laterali si aggiungono come segni distintivi di un modello BMW della gamma X anche i fari fendinebbia di forma circolare disposti sotto i proiettori. Inoltre, la nuova BMW X1 presenta diversi dettagli che mettono in rilievo un'affascinante eleganza sportiva. Sia nelle zone anteriore che in quella posteriore si amplia la porzione di superfici verniciate in tinta con la carrozzeria. La gamma delle verniciature esterne è stata estesa con l'aggiunta di quattro tonalità nuove.

### **Il frontale: ancora più dettagliato secondo lo stile di un modello BMW X.**

Nella vista frontale la nuova BMW X1 accentua con rinnovata intensità l'immagine di grande stabilità sulla strada e di notevole pregevolezza estetica. Le linee della vettura che convergono verso il supporto della targa, partendo da entrambi i lati del doppio rene, seguono l'andamento delle linee a V del cofano motore, mentre nella parte inferiore le linee dirette verso il basso si spingono verso l'esterno. Il risultato è il disegno di una "X" dinamica che è ripreso dai modelli BMW X dei segmenti superiori. Anche la presa d'aria, ora suddivisa in tre porzioni, è un segno distintivo di tutti i modelli BMW X.

Il marcato andamento delle linee si sposa a superfici definite con grande precisione di dettaglio, esprimendo la personalità sportiva e l'estetica pregevole del frontale. I fendinebbia si trovano ora alla stessa altezza di un bordo luminoso aggiuntivo che fa da palpebra superiore ai fanali e si estende fino alle zone laterali. Anche l'ampliamento delle superfici verniciate in tinta con la carrozzeria fa risaltare l'eleganza della vettura.

I proiettori ridisegnati lasciano trasparire l'avanzata tecnologia di illuminazione. Una mascherina cromata taglia la parte superiore dei doppi proiettori tondi. Una luce d'accento con tecnologia a Led, compresa nel pacchetto opzionale di luci allo xeno e completa di anelli Led per la guida diurna, genera il tipico sguardo concentrato delle automobili BMW.

### **Fiancate: proporzioni caratteristiche, retrovisori esterni ridisegnati.**

La linea di cintura che sale progressivamente verso la parte posteriore della vettura, un'altra linea caratterizzante che prolunga i contorni delle cornici dei finestrini laterali verso il posteriore nonché le arcate passaruota piuttosto ampie conferiscono alla BMW X1, vista lateralmente, un aspetto inconfondibile. Le minigonne laterali sono un elemento distintivo dei modelli BMW X, mentre gli indicatori di direzione laterali sono ora integrati nei retrovisori esterni ridisegnati.

### **Il posteriore: presenza appariscente.**

L'immagine di una vettura di alta gamma generata dalla nuova BMW X1 è sottolineata anche nella parte posteriore dalla nuova ripartizione tra fascione, paraurti e protezione inferiore. I riflettori, riposizionati esternamente, sono ora contornati da superfici verniciate nel colore della carrozzeria. Di conseguenza, gli elementi in plastica nera sono più sottili, mentre la protezione color argento

presenta una finitura più appariscente. Inoltre la sagoma dei gruppi ottici posteriori a Led si unisce ora in modo armonioso con l'andamento delle linee dell'impugnatura del portellone. La maggiore accentuazione delle linee orizzontali conferisce un aspetto più largo e sportivo alla coda della vettura.

**Gli interni: linee precise, materiali di alta qualità, abbinamenti cromatici sofisticati.**

Le modifiche al design degli interni della nuova BMW X1 creano un ambiente ancora più sportivo, caratterizzato da versatilità all'avanguardia e da qualità premium che questa vettura lascia intuire. Oltre a presentare una finitura di altissima qualità, la console centrale è ora meno profonda nella parte laterale rivolta verso il guidatore, mettendo in evidenza il design del cruscotto orientato al guidatore. Il pannello dei comandi dell'impianto audio e di climatizzazione e le cornici delle bocchette dell'aria sono rifinite in colore nero lucido.

La nuova BMW X1 è dotata di serie di un vano portaoggetti al centro della plancia, dove trova collocazione il display di controllo del sistema di comando iDrive sulle vetture che dispongono del sistema di navigazione opzionale. Profili di alta qualità per la leva del cambio e per il portabibite della console centrale, una striscia cromata per l'interruttore dei proiettori e rifiniture cromate per i bordi laterali del display di controllo aggiungono il tocco finale all'aspetto esclusivo degli interni.

**Motori: più sportivi ed efficienti che mai in una gamma molto varia.**

La gamma dei propulsori della nuova BMW X1 si compone di tre motori a benzina e cinque motori diesel, offrendo una varietà di scelta ineguagliata nel segmento di appartenenza. Le loro caratteristiche prestazionali sono quelle tipiche dei propulsori sportivi BMW. Unitamente alla tecnologia BMW EfficientDynamics, la loro efficienza assicura su tutti i modelli un rapporto prestazioni e consumi ulteriormente ottimizzato e di riferimento nella categoria.

La motorizzazione base è costituita dal quattro cilindri a benzina 2.0 l dotato di fasatura variabile delle valvole VALVETRONIC e distribuzione variabile degli alberi a camme doppio Vanos della BMW X1 sDrive18i. Questo motore eroga una potenza di 110 kW/150 CV e una coppia massima di 200 Nm e permette alla nuova BMW X1 sDrive18i di accelerare da 0 a 100 km/h in

9,7 secondi. Il consumo combinato nel ciclo UE ammonta a 7,7 litri per 100 chilometri, l'emissione di CO<sub>2</sub> a 180 grammi per chilometro.

I quattro cilindri di 2.0 l delle altre varianti di modello a benzina sono dotati di tecnologia BMW TwinPower Turbo. Questo pacchetto tecnologico è composto da turbocompressore twin-scroll, sistema d'iniezione diretta di benzina High Precision Injection, VALVETRONIC e doppio VANOS. Il motore della BMW X1 sDrive20i e della BMW X1 xDrive20i eroga una potenza di 135 kW/184 CV e una coppia massima di 270 Nm, permettendo di assolvere l'accelerazione da 0 a 100 km/h in 7,4 secondi (BMW X1 sDrive20i) e 7,8 secondi (BMW X1 xDrive20i). I valori di consumo combinato vanno da 6,9 a 7,1 l/100 km (BMW X1 sDrive20i) e da 7,5 a 7,7 l/100 km (BMW X1 xDrive20i), le emissioni di CO<sub>2</sub> da 162 a 165 g/km e da 176 a 179 g/km (valori ciclo UE, dipendenti dalla dimensione dei pneumatici).

La motorizzazione top di gamma della BMW X1 xDrive28i sviluppa 180 kW/245 CV e 350 Nm. Questo modello impiega 6,1 secondi per scattare da 0 a 100 km/h. Il consumo medio nel ciclo UE varia da 7,7 a 7,8 l/100 km, quello di CO<sub>2</sub> da 179 a 182 g/km (a seconda della dimensione dei pneumatici).

Cinque sono i livelli prestazionali e due le varianti della tecnologia BMW TwinPower Turbo che caratterizzano i motori quattro cilindri diesel disponibili per la nuova BMW X1. Un basamento interamente in alluminio, turbocompressore a geometria variabile sul lato aspirazione e iniezione diretta common-rail con iniettori elettromagnetici sono gli elementi comuni a questi propulsori 2.0 l dei modelli BMW X1 sDrive16d, BMW X1 sDrive18d, BMW X1 xDrive18d, BMW X1 sDrive20d, BMW X1 xDrive20d e BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition. Il nuovo modello d'ingresso diesel BMW X1 sDrive16d raggiunge una potenza di 85 kW/116 CV e una coppia massima di 260 Nm. La vettura accelera da 0 a 100 km/h in 11,5 secondi e il suo consumo combinato nel ciclo UE ammonta a 4,9 l/100 km (valore CO<sub>2</sub>: 128 g/km). Per altre due varianti di modello il quattro cilindri diesel è disponibile con 105 kW/143 CV di potenza e 320 Nm di coppia massima. I valori caratteristici sono: accelerazione da 0 a 100 km/h in 9,6 secondi (BMW X1 sDrive18d) e 9,9 secondi (BMW X1 xDrive18d), consumo combinato nel ciclo UE rispettivamente di 4,9 e 5,5 litri per 100 chilometri, emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 128 e 144 g/km.

Grazie al motore da 135 kW/184 CV e 380 Nm la BMW X1 sDrive20d impiega 7,8 secondi per accelerare da 0 a 100 km/h, mentre la BMW X1 xDrive20d impiega 8,1 secondi. Al piacere di guida ai massimi livelli si accompagnano valori di consumo e di CO<sub>2</sub> che nel ciclo di prova UE fanno segnare rispettivamente 4,9 litri e 129 grammi (BMW X1 sDrive20d) nonché 5,5 litri e 145 grammi (BMW X1 xDrive20d). Ancora più impressionanti sono i risultati che la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition fa registrare per il rapporto tra sportività e consumi. Con il propulsore da 120 kW/163 CV e 380 Nm la vettura premium più parsimoniosa della sua categoria accelera da 0 a 100 km/h in 8,3 secondi, consuma mediamente 4,5 l/100 km nel ciclo UE e presenta un valore di 119 g/km per l'emissione di CO<sub>2</sub>.

Il nuovo modello top di gamma delle varianti diesel è la BMW X1 xDrive25d, il cui motore da 160 kW/218 CV e 450 Nm offre doti di ripresa ancora maggiori. La spontaneità di risposta e la costanza nell'erogazione di potenza fino ai regimi alti è assicurata dalla sovralimentazione biturbo a stadi, dotata di geometria variabile sul lato aspirazione del turbocompressore più piccolo dei due. Il sistema d'iniezione common-rail lavora con iniettori piezoelettrici che sviluppano una pressione massima di 2 000 bar. La BMW X1 xDrive25d accelera da 0 a 100 km/h in 6,8 secondi. Il consumo combinato nel ciclo UE ammonta a 5,9 litri per 100 chilometri, l'emissione di CO<sub>2</sub> a 154 grammi per chilometro.

Tutte le motorizzazioni sono dotate di serie di cambio manuale a 6 rapporti di nuova progettazione. In esclusiva per questo segmento automobilistico è disponibile a richiesta un cambio automatico a 8 rapporti per tutte le varianti di motorizzazione, tranne per i modelli BMW X1 sDrive18i, BMW X1 sDrive16d e BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition. Per il modello d'ingresso a benzina è disponibile a richiesta un cambio automatico a 6 marce.

### **Ampia dotazione di tecnologia BMW EfficientDynamics, debutto di ECO PRO su BMW X1.**

Oltre ai motori e ai cambi, anche il differenziale della nuova BMW X1 e il ripartitore di coppia del sistema di trazione integrale xDrive si distinguono per la loro efficienza ottimizzata. Tutte le varianti di modello sono dotate di recupero d'energia in frenata. Le versioni con cambio manuale hanno in dotazione l'indicatore del punto di cambiata, la funzione Auto Start-Stop è

disponibile anche in abbinamento con il cambio automatico a 8 rapporti. In specifica composizione di modello trovano inoltre utilizzo il funzionamento a richiesta di unità accessorie, il compressore del climatizzatore disaccoppiabile e pneumatici a bassa resistenza al rotolamento.

Come optional è ora disponibile anche per la BMW X1 la modalità ECO PRO, attivabile tramite un apposito tasto situato nella console centrale nel pannello dei comandi sotto il sistema audio. Questa modalità favorisce una guida rilassata e allo stesso tempo efficiente sotto il profilo dei consumi, ottimizzando le curve caratteristiche di accelerazione e di funzionamento del cambio automatico. Inoltre viene adattata in modo intelligente la strategia di consumo energetico delle funzioni comfort elettriche, come ad esempio il riscaldamento dei sedili, la climatizzazione e il riscaldamento dei retrovisori esterni. L'aumento di autonomia ottenuto dal risparmio energetico viene segnalato al guidatore sul computer di bordo.

### **Sistema di trazione integrale BMW xDrive: intelligente, veloce e preciso.**

Cinque delle otto motorizzazioni della nuova BMW X1 sono abbinabili alla trazione integrale intelligente BMW xDrive. Le versioni con le motorizzazioni a benzina e diesel più potenti sono disponibili esclusivamente con xDrive. Tramite una frizione a lamelle il sistema varia la distribuzione della coppia tra le ruote anteriori e posteriori a seconda delle necessità. Questa distribuzione di potenza controllata elettronicamente assicura una trazione ottimale, massima sicurezza e una stabilità direzionale imbattibile in ogni condizione atmosferica e su qualsiasi fondo stradale.

L'interconnessione con il controllo dinamico della stabilità (DSC) permette alla logica dell'xDrive di analizzare con la massima precisione la situazione di guida. Con una variazione mirata della relazione di distribuzione della coppia motrice il sistema è in grado di sopprimere efficacemente qualsiasi tendenza di sottosterzo o sovrasterzo, ancora prima che il conducente percepisca la nuova situazione di guida. In aggiunta, l'interazione tra xDrive e DSC rende possibile la funzione Hill Descent Control (HDC) per la marcia in discesa ripida a velocità controllata automaticamente.

## **Tecnica di assetto all'avanguardia: sicurezza e maneggevolezza di alto livello.**

L'agilità della nuova BMW X1 si sposa a un'indole stradale di qualità superiore e controllabile con grande precisione. La sua tecnica di assetto avanzata e modernissimi sistemi di controllo della stabilità dinamica assicurano un equilibrio perfetto tra sportività e comfort nonché una sicurezza attiva di alto livello. I modelli a trazione integrale sono equipaggiati all'anteriore con un asse a doppio snodo con braccio di spinta, mentre i modelli BMW X1 sDrive20i, BMW X1 sDrive18i, BMW X1 sDrive20d, BMW X1 sDrive18d e BMW X1 sDrive16d sono dotati di un avantreno a doppio snodo con braccio tirato. Tutti i modelli montano un asse posteriore a cinque bracci.

Anche nella nuova BMW X1 la maneggevolezza di precisione è supportata da sistemi sterzanti dotati di servoassistenza idraulica o elettromeccanica. Nei modelli a trazione posteriore lo sterzo servoassistito è azionato con particolare efficienza da un motorino elettrico, la cui attivazione avviene sempre ed esclusivamente quando la servoassistenza è necessaria o è richiesta dal guidatore. Quindi, nella marcia in rettilineo o percorrendo una curva a velocità costante il motorino elettrico non consuma energia. Per tutti i modelli è disponibile l'optional Servotronic che regola il servosterzo in funzione della velocità di marcia.

Il lavoro dell'impianto frenante, potente e sempre pienamente efficace anche sotto forte sollecitazione, è supportato dal DSC (Dynamic Stability Control) di serie. Il sistema comprende, tra l'altro, l'antibloccaggio ruote (ABS), il controllo dinamico della trazione (DTC), il Cornering Brake Control (CBC) e il Dynamic Brake Control (DBC). Altre funzioni disponibili sono l'assistente di frenata, la compensazione del fading e la funzione di asciugamento dei dischi. Nei modelli BMW X1 sDrive20i, BMW X1 xDrive20i, BMW X1 xDrive28i e BMW X1 xDrive25d si aggiungono la funzione di stand-by della frenata e l'assistente di partenza.

A richiesta i modelli a trazione integrale possono ricevere il sistema Performance Control. Questo sistema mette a disposizione un intervento dosato dei freni e una compensazione della coppia che nella guida molto dinamica su fondo scivoloso stroncano sul nascere la tendenza al sottosterzo.

Tutte le varianti di modello della nuova BMW X1 sono equipaggiate di serie con cerchi da 17 pollici in acciaio o in lega. Ulteriormente estesa è la gamma dei cerchi in lega disponibili come optional nelle dimensioni 17, 18 e, per la prima volta, 19 pollici.

### **Debutto sulla nuova BMW X1: BMW xLine e BMW Sport Line.**

Per personalizzare la nuova BMW X1 secondo lo stile individuale sono disponibili per la prima volta le lines BMW. L'allestimento BMW xLine consente di mettere in risalto in particolare la solida versatilità del modello BMW X compatto. La line comprende le protezioni inferiori all'anteriore e posteriore, la modanatura del rivestimento sottoporta, asticelle di colore silver titanio opaco nella presa d'aria e nella griglia sdoppiata del radiatore nonché cerchi in lega da 18 pollici con raggi a Y. L'aspetto incisivo della nuova BMW X1 si manifesta anche all'interno con listelli battitacco recanti la scritta "BMW xLine", volante sportivo in pelle con tasti multifunzione, luce ambiente di colore variabile dal bianco all'arancione nonché modanature interne nella versione Dark Copper lucido e tappetini con bordo in tinta. Un'ulteriore caratteristica esclusiva dell'allestimento BMW xLine è costituita dai sedili della nuova variante Carve, con rivestimento in tessuto di alta qualità sulla fascia centrale del cuscino e dello schienale, mentre i fianchetti del sedile sono rivestiti in pelle. Come optional per l'allestimento BMW xLine è disponibile, inoltre, l'interno in pelle Nevada. In questo caso le tonalità esclusive Terra e Oyster trovano impiego anche nei pannelli porta interni e nella parte inferiore della plancia, mentre i poggiatesta sono caratterizzati da una vistosa punzonatura a "X". Come ulteriore optional esclusivo di BMW xLine sono disponibili le modanature interne in legno pregiato Finline Bay opaco.

Lo straordinario carattere di agilità e dinamismo della nuova BMW X1 può essere ulteriormente accentuato da elementi di design e dotazionali perfettamente coordinati tra di loro. A questo scopo è disponibile l'allestimento BMW Sport Line che comprende la protezione sottoscocca anteriore e posteriore, la modanatura del rivestimento sottoporta, asticelle di colore nero lucido nella presa d'aria e nella griglia sdoppiata del radiatore, terminali di scarico in cromo nero, cerchi in lega da 17 o 18 pollici con design a doppi raggi e finitura bicolor nonché listelli battitacco con scritta "BMW Sport". All'interno l'esclusività e il piacere di guida sono definiti da:

sedili sportivi con rivestimento in tessuto color antracite e accenti in rosso corallo, volante sportivo e soffiello della leva cambio in pelle con cuciture rosse, modanature interne in nero lucido, tappetini con bordo rosso nonché luce ambiente di colore variabile dal bianco all'arancione. Come optional sono disponibili i sedili in pelle, proposti in due colori. In abbinamento esclusivo con l'allestimento BMW Sport Line sono inoltre disponibili come optional le modanature interne in alluminio microfinito.

Le due lines BMW vengono proposte in alternativa all'equipaggiamento di base. Come ulteriore optional per la nuova BMW X1 è disponibile un pacchetto sportivo M.

### **Scocca robusta, equipaggiamento di sicurezza completo.**

Come tutti i modelli BMW X anche la nuova BMW X1 vanta una scocca altamente resistente alle torsioni, che grazie al ricorso a sistemi costruttivi leggeri intelligenti associa la massima robustezza strutturale a un peso ottimizzato. A favore della sicurezza passiva, le forze che si producono in caso di urto vengono deviate lungo diversi percorsi di carico, per essere smaltite in zone di assorbimento predefinite ed evitare un danneggiamento della robusta cella dell'abitacolo. All'interno della vettura l'equipaggiamento di serie comprende gli airbag frontali e laterali ai posti anteriori, airbag a tendina per la testa dei passeggeri anteriori e posteriori, cinture di sicurezza a tre punti su tutti i posti, pretensionatore e limitatore di sforzo per le cinture anteriori nonché attacchi ISOFIX per i seggiolini dei bambini sui posti posteriori. Tutti i sistemi di ritenzione sono controllati da un sistema elettronico di sicurezza centralizzato. Già poco dopo il suo lancio commerciale la BMW X1 ha ottenuto il punteggio massimo di 5 stelle nel crash-test Euro NCAP.

### **Interno moderno, funzionale e versatile.**

La nuova BMW X1 conferma la sua versatilità anche nelle capacità di trasporto. Gli schienali posteriori possono essere abbattuti con uno schema 40/20/40. A seconda della necessità i tre segmenti possono essere abbattuti individualmente oppure insieme, oltre a permettere la regolazione individuale con dieci posizioni dell'inclinazione. Gli angoli d'inclinazione impostabili spaziano dai 31° della posizione particolarmente confortevole per il passeggero alla posizione cargo quasi verticale (1°). La regolazione degli schienali posteriori permette di variare la capacità di carico del bagagliaio fra 360 e 480 litri (420 litri con gli schienali in posizione normale). Abbattendo

completamente gli schienali posteriori si ottiene un piano di carico quasi perfettamente piatto e un'estensione a 1 350 litri della capacità del bagagliaio.

Il bagagliaio permette di trasportare due sacche da golf di 46 pollici in posizione trasversale oppure, abbattendo la porzione centrale degli schienali posteriori, anche in posizione longitudinale. Le aperture di carico passante tra i due posti esterni posteriori possono essere utilizzate anche per trasportare due snowboard o quattro paia di sci. All'interno dell'abitacolo sono presenti numerosi vani portaoggetti di varie dimensioni nonché capienti tasche portaoggetti nelle porte. Ulteriori possibilità di trasporto sono offerte da mancorrenti sul tetto disponibili in tre colori, un pacchetto portaoggetti, un gancio di traino con testina staccabile e la predisposizione per il portapacchi posteriore.

### **Ricca dotazione premium di serie, optional sofisticati.**

La dotazione di serie ulteriormente arricchita della nuova BMW X1 assicura il piacere di guida e il comfort tipici di un'automobile di alta gamma. Comprende il climatizzatore, retrovisori esterni regolabili e riscaldabili elettricamente, proiettori fendinebbia, gruppi ottici posteriori a Led, terminali di scarico cromati, cinturini di bloccaggio per le tasche portaoggetti nelle porte anteriori, volante in pelle, computer di bordo e l'impianto audio con lettore CD, connettore AUX-In, cinque altoparlanti e display per la visualizzazione dei dati del computer di bordo, numeri telefonici e titoli di brani musicali. Il programma degli optional comprende, tra l'altro, il sistema di navigazione BMW Professional con memoria a disco rigido, il sistema HiFi Harman Kardon Surround Sound System, il sistema Comfort Access, il climatizzatore automatico nonché il tetto panoramico in vetro, retrovisori autoanabbaglianti, sedili a regolazione elettrica, sensore pioggia e volante riscaldabile.

Un importante contributo all'ottimizzazione del comfort, della sicurezza e delle funzioni di info-intrattenimento è fornito dai servizi BMW ConnectedDrive. I fari adattivi in curva, disponibili in combinazione con i fari allo xeno opzionali, assicurano un'illuminazione ottimale del fondo stradale, gestita in funzione dell'angolo di sterzata, della velocità di marcia e del valore d'imbardata del veicolo. Inoltre sono disponibili per la nuova BMW X1 il sensore pioggia con dispositivo di accensione automatica dei

proiettori anabbaglianti e assistente fari abbaglianti. La precisione e sicurezza nelle manovre di parcheggio è supportata dal Park Distance Control e dalla telecamera di retromarcia, la cui immagine viene riprodotta nel Control Display del sistema iDrive. Per mantenere la velocità scelta dal conducente, il cruise control con funzione freno interviene sulla gestione del motore, dei freni e del cambio automatico opzionale.

Il servizio di mobilità BMW Assist è unico al mondo e comprende, tra l'altro, il servizio informazioni BMW e il servizio esteso di chiamata d'emergenza con localizzazione automatica della posizione del veicolo. Tecnologie innovative consentono, inoltre, l'uso illimitato di Internet, l'integrazione dell'iPhone Apple e di altri smartphone o lettori musicali, incluso l'accesso a servizi basati su Internet. Con l'opzione BMW Apps i possessori di un iPhone potranno ricevere stazioni webradio nonché visualizzare messaggi Facebook e Twitter nel monitor di bordo. La nuova funzione Real-Time Traffic Information fornisce al conducente informazioni sul traffico aggiornate in tempo reale e ricche di dettagli nonché suggerimenti di percorsi alternativi.

# Dati tecnici.

## BMW X1 sDrive18i.



### BMW X1 sDrive18i

#### Carrozzeria

Numero porte / posti		5 / 5
Lungh./largh./alt. <sup>1)</sup> (a vuoto)	mm	4477 / 1798 / 1545
Passo	mm	2760
Carreggiata ant./post.	mm	1500 / 1529
Diametro di sterzata	m	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	63
Radiatore con riscaldamento	l	7,3 (7,9)
Olio motore <sup>2)</sup>	l	4,3
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1430 / 1505 (1455 / 1530)
Carico utile DIN	kg	550
Peso complessivo legale	kg	1990 (2010)
Carico per asse ant./post.	kg	915 / 1135
Carico trainabile frenato (12%)/non frenato	kg	1700 / 750
Carico sul tetto/al timone	kg	75 / 80
Volume bagagliaio	l	420 – 1350
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,32 x 2,33

#### Motore

Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea / 4 / 4
Tecnologia motore		Fasatura variabile valvole (Valvetronic), doppio VANOS
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	10,5
Carburante		min. RON 91
Potenza	kW/CV	110 / 150
a giri	g/min	6400
Coppia	Nm	200
a giri	g/min	3600

#### Impianto elettrico

Batteria/sede	Ah/–	70 / bagagliaio
Alternatore	AW	180 / 2520

#### Dinamica di guida e sicurezza

Sospensioni anteriori	Asse a doppio snodo con braccio tirato in alluminio	
Sospensioni posteriori	Asse a cinque bracci con braccio longit. e doppi bracci trasvers.	
Freni anteriori	A disco con un pistoncino e pinza flottante	
Diametro	mm	312 x 24 / ventilati
Freni posteriori	A disco con un pistoncino e pinza flottante	
Diametro	mm	300 x 20 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida	Di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, compensazione del fading, funzione asciugatura dischi dei freni	
Equipaggiamento di sicurezza	Di serie: airbag lato guida e passeggero, airbag laterali lato guida e passeggero, airbag testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con pretensionatore e limitatore di sforzo, sensori crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	Servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: Servotronic	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	16,1
Pneumatici ant./post.		225/50 R17 94H
Cerchi ant./post.		7,5J x 17 acciaio

**BMW X1 sDrive18i**

**BMW ConnectedDrive**

Comfort	Optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione apparecchi periferici mobili
Infotainment	Optional: accesso a Internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming, update brani musicali
Sicurezza	Optional: Adaptive Light Control con Cornering Lights, High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia, Active Cruise Control con funzione frenante, chiamata di soccorso automatica/avanzata

**Cambio**

Tipo	Manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 6 rapporti con Steptronic)		
Rapporti	I	:1	4,323 (4,065)
	II	:1	2,456 (2,371)
	III	:1	1,659 (1,551)
	IV	:1	1,230 (1,157)
	V	:1	1,000 (0,853)
	VI	:1	0,848 (0,674)
	R	:1	3,938 (3,200)
Rapporto del differenziale		:1	3,727 (4,444)

**Prestazioni**

Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	13,0 (13,2)	
Potenza specifica	kW/l	55,1	
Accelerazione 0-100 km/h	s	9,7 (10,4)	
0-1000 m	s	31,0 (31,9)	
in 4 <sup>a</sup> /5 <sup>a</sup>	80-120 km/h	s	9,4 / 12,2 (- / -)
Velocità massima	km/h	202 (200)	

**Capacità off-road**

Angolo di sbalzo ant./post.	°	18,0 / 21,5
Angolo di dosso	°	16,8
Altezza da terra (peso a vuoto)	mm	179

**BMW EfficientDynamics**

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Valvetronic, doppio VANOS, recupero di energia in frenata, gruppi secondari azionati in dipendenza del fabbisogno, servosterzo elettromeccanico, sistemi costruttivi leggeri intelligenti, differenziale con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate
---------------------------------------	---

**Consumi nel ciclo UE**

urbano	l/100	10,4 (10,9)
extraurbano	l/100	6,2 (6,2)
combinato	l/100	7,7 (7,9)
CO <sub>2</sub>	g/km	180 (185)
Classe antinquinamento		Euro 5

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA / Valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
 Valori in parentesi applicabili ai cambi automatici

- 1) Altezza con antenna tetto: 1567 mm
- 2) Quantità cambio olio

# BMW X1 sDrive20i. BMW X1 xDrive20i.

	<b>BMW X1 sDrive20i</b>		<b>BMW X1 xDrive20i</b>
<b>Carrozzeria</b>			
Numero porte / posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./largh./alt. <sup>1)</sup> (a vuoto)	mm	4477 / 1798 / 1545	4477 / 1798 / 1545
Passo	mm	2760	2760
Carreggiata ant./post.	mm	1500 / 1529	1500 / 1529
Diametro di sterzata	m	11,3	11,8
Capacità serbatoio	ca. l	63	63
Radiatore con riscaldamento	l	8,2 (8,5)	8,2 (8,5)
Olio motore <sup>2)</sup>	l	5,75	5,75
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1485 / 1560 (1510 / 1585)	1575 / 1650 (1590 / 1665)
Carico utile DIN	kg	550	550
Peso complessivo legale	kg	2035 (2060)	2125 (2140)
Carico per asse ant./post.	kg	940 / 1170	1005 / 1175
Carico trainabile frenato (12%/non frenato)	kg	1800 / 750	2000 / 750
Carico sul tetto/al timone	kg	75 / 80	75 / 80
Volume bagagliaio	l	420 – 1350	420 – 1350
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,33 x 2,33	0,34 x 2,33
<b>Motore</b>			
Tipo/no. cilindri/no. valvole		R / 4 / 4	linea / 4 / 4
Tecnologia motore		Tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore Twin-Scroll, sistema iniezione diretta High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e comando variabile albero a camme doppio VANOS	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1997	1997
Corsa / alesaggio	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Compressione	:1	10,0	10,0
Carburante		min. RON 91	min. RON 91
Potenza	kW/CV	135 / 184	135 / 184
a giri	g/min	5000-6250	5000 – 6250
Coppia	Nm	270	270
a giri	g/min	1250-4500	1250 – 4500
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah/-	80 / bagagliaio	80 / bagagliaio
Alternatore	AW	170 / 2380	170 / 2380
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>			
Sospensioni anteriori		Asse a doppio snodo con braccio tirato in alluminio	Asse a doppio snodo con braccio di spinta
Sospensioni posteriori		Asse a cinque bracci con braccio longit. e doppi bracci trasvers.	
Freni anteriori		A disco con un pistoncino e pinza a telaietto flottante	
Diametro	mm	312 x 24 / ventilati	312 x 24 / ventilati
Freni posteriori		A disco con un pistoncino e pinza flottante	
Diametro	mm	300 x 20 / ventilati	300 x 20 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida		Di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione Freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; BMW X1 xDrive20i: DSC collegato con trazione integrale xDrive, assistente marcia in discesa HDC, optional: Performance Control	
Equipaggiamento di sicurezza		Di serie: airbag lato guida e passeggero, airbag laterali lato guida e passeggero, airbag testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con pretensionatore e limitatore di sforzo, sensori crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		Servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: Servotronic	Servosterzo idraulico a pignone e cremagliera, optional: Servotronic
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	16,1	18,5
Pneumatici ant./post.		225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Cerchi ant./post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

		<b>BMW X1 sDrive20i</b>	<b>BMW X1 xDrive20i</b>
<b>BMW ConnectedDrive</b>			
Comfort		Optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione apparecchi periferici mobili	
Infotainment		Optional: accesso a Internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming, update brani musicali online, app	
Sicurezza		Optional: Adaptive Light Control con Cornering Lights, High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia, Active Cruise Control con funzione frenante, chiamata di soccorso automatica/avanzata	
<b>Cambio</b>			
Tipo		Manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)	
Rapporti	I	:1	3,683 (4,714)
	II	:1	2,062 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,677 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)
	R	:1	3,348 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,909 (3,154)
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	11,0 (11,2)	11,7 (11,8)
Potenza specifica	kW/l	67,6	67,6
Accelerazione 0-100 km/h	s	7,4 (7,7)	7,8 (7,9)
	0-1000 m	s	28,2 (28,6)
in 4 <sup>a</sup> /5 <sup>a</sup>	80-120 km/h	s	6,7 / 8,7 (- / -)
Velocità massima	km/h	220 (220)	215 (215)
<b>Capacità off-road</b>			
Angolo di sbalzo ant./post.	°	18,0 / 21,5	18,0 / 21,5
Angolo di dosso	°	16,8	16,8
Altezza da terra (peso a vuoto)	mm	179	179
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, funzione Auto Start-Stop, modo ECO PRO (optional), indicatore punto di cambiata (cambio manuale), gruppi secondari azionati in dipendenza del fabbisogno, servosterzo elettromeccanico (BMW X1 sDrive20i), differenziale con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, sistemi costruttivi leggeri intelligenti, compressore del climatizzatore disaccoppiabile, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, ripartitore di coppia ottimizzato in efficienza e peso (BMW X1 xDrive20i), pneumatici con ridotta resistenza al rotolamento	
<b>Consumi nel ciclo UE <sup>3)</sup></b>			
con pneumatici di serie			
urbano	l/100 km	8,9 (8,7)	9,5 (9,1)
extraurbano	l/100 km	5,8 (5,2)	6,3 (6,0)
combinato	l/100 km	6,9 (6,7)	7,5 (7,1)
CO <sub>2</sub>	g/km	162 (157)	176 (167)
con cerchi 8J x 18 e pneumatici 225/45 R18, con cerchi 8J x 18 ant., 9J x 18 post. e pneumatici 225/45 R18 ant., 255/40 R18 post., con cerchi 8J x 19 ant., 9J x 19 post. e pneumatici 225/40 R19 ant., 255/35 R19 post.			
urbano	l/100 km	9,0 (8,8)	9,7 (9,2)
extraurbano	l/100 km	5,9 (5,3)	6,5 (6,2)
combinato	l/100 km	7,1 (6,8)	7,7 (7,3)
CO <sub>2</sub>	g/km	165 (160)	179 (170)
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA / Valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi, velocità massima)  
 Valori in parentesi applicabili ai cambi automatici

- 1) Altezza con antenna tetto: 1567 mm
- 2) Quantità cambio olio
- 3) Valori di consumo e di emissione CO<sub>2</sub> dipendenti dalla dimensione pneumatici

<b>BMW X1 xDrive28i</b>		
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte / posti		5 / 5
Lungh./largh./alt. <sup>1)</sup> (a vuoto)	mm	4477 / 1798 / 1545
Passo	mm	2760
Carreggiata ant./post.	mm	1500 / 1529
Diametro di sterzata	m	11,8
Capacità serbatoio	ca. l	63
Radiatore con riscaldamento	l	8,2 (8,5)
Olio motore <sup>2)</sup>	l	5,75
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1580 (1595) / 1655 (1670)
Carico utile DIN	kg	550
Peso complessivo legale	kg	2130 (2150)
Carico per asse ant./post.	kg	1015 / 1175
Carico trainabile frenato (12%/non frenato)	kg	2000 / 750
Carico sul tetto/al timone	kg	75 / 80
Volume bagagliaio	l	420 – 1350
Resistenza aerodinamica	$c_x \times A$	0,33 x 2,33
<b>Motore</b>		
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea / 4 / 4
Tecnologia motore	Tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore Twin-Scroll, sistema iniezione diretta High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e comando variabile albero a camme doppio VANOS	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1997
Corsa / alesaggio	mm	90,1 / 84,0
Compressione	:1	10,0
Carburante		min. RON 91
Potenza	kW/CV	180 / 245
a giri	g/min	5000 – 6500
Coppia	Nm	350
a giri	g/min	1250 – 4800
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah/–	80 / bagagliaio
Alternatore	AW	210 / 2940
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori	Asse a doppio snodo con braccio di spinta	
Sospensioni posteriori	Asse a cinque bracci con braccio longit. e doppi bracci trasvers.	
Freni anteriori	A disco con un pistoncino e pinza a telaietto flottante	
Diametro	mm	330 x 24 / ventilati
Freni posteriori	A disco con un pistoncino e pinza flottante	
Diametro	mm	330 x 20 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida	Di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione asciugatura dischi dei freni, compensazione del fading, assistente di partenza, DSC collegato con trazione integrale xDrive, assistente marcia in discesa HDC, optional: Performance Control	
Equipaggiamento di sicurezza	Di serie: airbag lato guida e passeggero, airbag laterali lato guida e passeggero, airbag testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con pretensionatore e limitatore di sforzo, sensori crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	Servosterzo idraulico a pignone e cremagliera, optional: Servotronic	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	18,5
Pneumatici ant./post.		225/50 R17 94H
Cerchi ant./post.		7,5J x 17 lega

**BMW X1 xDrive28i**

**BMW ConnectedDrive**

Comfort	Optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione apparecchi periferici mobili
Infotainment	Optional: accesso a Internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming, update brani musicali online,
Sicurezza	Optional: Adaptive Light Control con Cornering Lights, High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia, Active Cruise Control con funzione frenante, chiamata di soccorso automatica/avanzata

**Cambio**

Tipo	Manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)		
Rapporti	I	:1	4,110 (4,714)
	II	:1	2,315 (3,143)
	III	:1	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,179 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,846 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,385 (3,154)

**Prestazioni**

Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	8,8 (8,9)
Potenza specifica	kW/l	90,1
Accelerazione 0-100 km/h	s	6,1 (6,5)
	0-1000 m	26,4 (26,8)
in 4 <sup>a</sup> /5 <sup>a</sup>	80-120 km/h	6,0 / 7,1 (- / -)
Velocità massima	km/h	240 (240)

**Capacità off-road**

Angolo di sbalzo ant./post.	°	18,0/21,5
Angolo di dosso	°	16,8
Altezza da terra (peso a vuoto)	mm	179

**BMW EfficientDynamics**

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, funzione Auto Start-Stop, modo ECO PRO (optional), indicatore punto di cambiata (cambio manuale), gruppi secondari azionati in dipendenza del fabbisogno, differenziale con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, sistemi costruttivi leggeri intelligenti, compressore del climatizzatore disaccoppiabile, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, ripartitore di coppia ottimizzato in efficienza e peso, pneumatici con ridotta resistenza al rotolamento
---------------------------------------	---

**Consumi nel ciclo UE<sup>3)</sup>**

con pneumatici di serie		
urbano	l/100 km	9,7 (9,1)
extraurbano	l/100 km	6,4 (6,1)
combinato	l/100 km	7,7 (7,2)
CO <sub>2</sub>	g/km	179 (168)
con cerchi 8J x 18 e pneumatici 225/45 R18, con cerchi 8J x 18 ant., 9J x 18 post. e pneumatici 225/45 R18 ant., 255/40 R18 post., con cerchi 8J x 19 ant., 9J x 19 post. e pneumatici 225/40 R19 ant., 255/35 R19 post.		
urbano	l/100 km	9,9 (9,3)
extraurbano	l/100 km	6,6 (6,2)
combinato	l/100 km	7,8 (7,3)
CO <sub>2</sub>	g/km	182 (171)
Classe antinquinamento		Euro 5

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA / Valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi, velocità massima)  
 Valori in parentesi applicabili ai cambi automatici

- 1) Altezza con antenna tetto: 1567 mm
- 2) Quantità cambio olio
- 3) Valori di consumo e di emissione CO<sub>2</sub> dipendenti dalla dimensione pneumatici

<b>BMW X1 sDrive16d</b>		
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte / posti		5 / 5
Lungh./largh./alt. <sup>1)</sup> (a vuoto)	mm	4477 / 1798 / 1545
Passo	mm	2760
Carreggiata ant./post.	mm	1500 / 1529
Diametro di sterzata	m	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	61
Radiatore con riscaldamento	l	7,2
Olio motore <sup>2)</sup>	l	5,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1480 / 1555
Carico utile DIN	kg	550
Peso complessivo legale	kg	2030
Carico per asse ant./post.	kg	940 / 1155
Carico trainabile frenato (12%)/non frenato	kg	1800 / 750
Carico sul tetto/al timone	kg	75 / 80
Volume bagagliaio	l	420 – 1350
Resistenza aerodinamica	$c_x \times A$	0,33 x 2,33
<b>Motore</b>		
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea / 4 / 4
Tecnologia motore	Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore a geometria variabile sul lato aspirazione, iniezione diretta common-rail, max. pressione d'iniezione: 1600 bar	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	85 / 116
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	260
a giri	g/min	1750 – 3000
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah-	80 / bagagliaio
Alternatore	AW	175 / 2450
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori	Asse a doppio snodo con braccio tirato	
Sospensioni posteriori	Asse a cinque bracci con braccio longit. e doppi bracci trasvers.	
Freni anteriori	A disco con un pistoncino e pinza flottante	
Diametro	mm	312 x 24 / ventilati
Freni posteriori	A disco con un pistoncino e pinza flottante	
Diametro	mm	300 x 20 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida	Di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione asciugatura dischi dei freni, compensazione del fading	
Equipaggiamento di sicurezza	Di serie: airbag lato guida e passeggero, airbag laterali lato guida e passeggero, airbag testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con pretensionatore e limitatore di sforzo, sensori crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	Servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: Servotronic	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	16,1
Pneumatici ant./post.		225/50 R17 94H
Cerchi ant./post.		7,5J x 17 acciaio

**BMW X1 sDrive16d**

**BMW ConnectedDrive**

Comfort	Optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione apparecchi periferici mobili
Infotainment	Optional: accesso a Internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming, update brani musicali online, app
Sicurezza	Optional: Adaptive Light Control con Cornering Lights, High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia, Active Cruise Control con funzione frenante, chiamata di soccorso automatica/avanzata

**Cambio**

Tipo		Cambio manuale a 6 rapporti	
Rapporti	I	:1	4,002
	II	:1	2,109
	III	:1	1,380
	IV	:1	1,000
	V	:1	0,781
	VI	:1	0,645
	R	:1	3,647
Rapporto del differenziale		:1	3,231

**Prestazioni**

Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	17,4
Potenza specifica	kW/l	42,6
Accelerazione 0-100 km/h	s	11,5
0-1000 m	s	33,0
in 4 <sup>a</sup> /5 <sup>a</sup>	80-120 km/h	10,4 / 14,3
Velocità massima	km/h	190

**Capacità off-road**

Angolo di sbalzo ant./post.	°	18,0/22,2
Angolo di dosso	°	16,8
Altezza da terra (peso a vuoto)	mm	179

**BMW EfficientDynamics**

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, funzione Auto Start-Stop, indicatore punto di cambiata, modo ECO PRO (optional), servosterzo elettromeccanico, gruppi secondari azionati in dipendenza del fabbisogno, differenziale con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, sistemi costruttivi leggeri intelligenti, compressore del climatizzatore disaccoppiabile
---------------------------------------	--

**Consumi nel ciclo UE**

urbano	l/100 km	5,7
extraurbano	l/100 km	4,4
combinato	l/100 km	4,9
CO <sub>2</sub>	g/km	128
Classe antinquinamento		Euro 5

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA / Valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
 Valori in parentesi applicabili ai cambi automatici

- 1) Altezza con antenna tetto: 1567 mm
- 2) Quantità cambio olio

# BMW X1 sDrive18d. BMW X1 xDrive18d.

	<b>BMW X1 sDrive18d</b>		<b>BMW X1 xDrive18d</b>
<b>Carrozzeria</b>			
Numero porte / posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./largh./alt. <sup>1)</sup> (a vuoto)	mm	4477 / 1798 / 1545	4477 / 1798 / 1545
Passo	mm	2760	2760
Carreggiata ant./post.	mm	1500 / 1529	1500 / 1529
Diametro di sterzata	m	11,3	11,8
Capacità serbatoio	ca. l	61	61
Radiatore con riscaldamento	l	7,2 (7,5)	7,2 (7,5)
Olio motore <sup>2)</sup>	l	5,2	5,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1480 / 1555 (1495 / 1570)	1565 / 1640 (1575 / 1650)
Carico utile DIN	kg	550	550
Peso complessivo legale	kg	2055 (2130)	2120 (2140)
Carico per asse ant./post.	kg	940 / 1155	1010 / 1170
Carico trainabile frenato (12%/non frenato)	kg	1800 / 750	1800 / 750
Carico sul tetto/al timone	kg	75 / 80	75 / 80
Volume bagagliaio	l	420 – 1350	420 – 1350
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,33 x 2,33	0,34 x 2,33
<b>Motore</b>			
Tipo/no. cilindri/no. valvole		R / 4 / 4	linea / 4 / 4
Tecnologia motore		Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore a geometria variabile sul lato aspirazione, iniezione diretta common-rail, max. pressione d'iniezione: 1600 bar	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	105 / 143	105 / 143
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	320	320
a giri	g/min	1750 – 2750	1750 – 2750
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah/–	80 / bagagliaio	80 / bagagliaio
Alternatore	AW	175 / 2450	175 / 2450
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>			
Sospensioni anteriori		Asse a doppio snodo con braccio tirato in alluminio	Asse a doppio snodo con braccio di spinta
Sospensioni posteriori		Asse a cinque bracci con braccio longit. e doppi bracci trasvers.	
Freni anteriori		A disco con un pistoncino e pinza a telaietto flottante	
Diametro	mm	312 x 24 / ventilati	312 x 24 / ventilati
Freni posteriori		A disco con un pistoncino e pinza flottante	
Diametro	mm	300 x 20 / ventilati	300 x 20 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida		Di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione asciugatura dischi dei freni, compensazione del fading, BMW X1 xDrive18d: DSC collegato con trazione integrale xDrive, assistente marcia in discesa HDC, optional: Performance Control	
Equipaggiamento di sicurezza		Di serie: airbag lato guida e passeggero, airbag laterali lato guida e passeggero, airbag testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con pretensionatore e limitatore di sforzo, sensori crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		Servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: Servotronic	Servosterzo idraulico a pignone e cremagliera, optional: Servotronic
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	16,1	18,5
Pneumatici ant./post.		225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Cerchi ant./post.		7,5J x 17 acciaio	7,5J x 17 acciaio

		<b>BMW X1 sDrive18d</b>	<b>BMW X1 xDrive18d</b>
<b>BMW ConnectedDrive</b>			
Comfort		Optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione apparecchi periferici mobili	
Infotainment		Optional: accesso a Internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming, update brani musicali online, app	
Sicurezza		Optional: Adaptive Light Control con Cornering Lights, High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia, Active Cruise Control con funzione frenante, chiamata di soccorso automatica/avanzata	
<b>Cambio</b>			
Tipo		Manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)	
Rapporti	I	:1	4,002 (4,714)
	II	:1	2,109 (3,143)
	III	:1	1,380 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,781 (1,285)
	VI	:1	0,645 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)
	R	:1	3,647 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,231 (2,929)
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	14,1 (14,2)	14,9 (15,0)
Potenza specifica	kW/l	52,6	52,6
Accelerazione 0-100 km/h	s	9,6 (9,9)	9,9 (10,1)
	0-1000 m	s	30,8 (31,4)
in 4 <sup>a</sup> /5 <sup>a</sup>	80-120 km/h	s	8,2 / 10,9 (- / -)
Velocità massima	km/h	202 (202)	195 (195)
<b>Capacità off-road</b>			
Angolo di sbalzo ant./post.	°	18,0 / 21,5	18,0 / 21,5
Angolo di dosso	°	16,8	16,8
Altezza da terra (peso a vuoto)	mm	179	179
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, funzione Auto Start-Stop, modo ECO PRO (optional), indicatore punto di cambiata (cambio manuale), gruppi secondari azionati in dipendenza del fabbisogno, servosterzo elettromeccanico (BMW X1 sDrive18d), differenziale con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, sistemi costruttivi leggeri intelligenti, compressore del climatizzatore disaccoppiabile, ripartitore di coppia ottimizzato in efficienza e peso (BMW X1 xDrive18d)	
<b>Consumi nel ciclo UE</b>			
urbano	l/100 km	5,7 (5,6)	6,5 (6,1)
extraurbano	l/100 km	4,4 (4,7)	4,8 (5,1)
combinato	l/100 km	4,9 (5,0)	5,5 (5,4)
CO <sub>2</sub>	g/km	128 (132)	144 (143)
Classe antinquinamento		Euro 5	EU5

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA / Valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
 Valori in parentesi applicabili ai cambi automatici

- 1) Altezza con antenna tetto: 1567 mm
- 2) Quantità cambio olio

# BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition.

## BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition

<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte / posti		5 / 5
Lungh./largh./alt. <sup>1)</sup> (a vuoto)	mm	4477 / 1798 / 1545
Passo	mm	2760
Carreggiata ant./post.	mm	1500 / 1529
Diametro di sterzata	m	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	61
Radiatore con riscaldamento	l	7,2
Olio motore <sup>2)</sup>	l	5,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1490 / 1565
Carico utile DIN	kg	550
Peso complessivo legale	kg	2045
Carico per asse ant./post.	kg	940 / 1160
Carico trainabile frenato (12%)/non frenato	kg	1700 / 750
Carico sul tetto/al timone	kg	75 / 80
Volume bagagliaio	l	420 – 1350
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,32 x 2,33
<b>Motore</b>		
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea / 4 / 4
Tecnologia motore	Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore a geometria variabile sul lato aspirazione, iniezione diretta common-rail, max. pressione d'iniezione: 1800 bar	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	120 / 163
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	380
a giri	g/min	1750 – 2750
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah-	80 / bagagliaio
Alternatore	AW	180 / 2520
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori	Asse a doppio snodo con braccio tirato	
Sospensioni posteriori	Asse a cinque bracci con braccio longit. e doppi bracci trasvers.	
Freni anteriori	A disco con un pistoncino e pinza flottante	
Diametro	mm	312 x 24 / ventilati
Freni posteriori	A disco con un pistoncino e pinza flottante	
Diametro	mm	300 x 20 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida	Di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione asciugatura dischi dei freni, compensazione del fading	
Equipaggiamento di sicurezza	Di serie: airbag lato guida e passeggero, airbag laterali lato guida e passeggero, airbag testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con pretensionatore e limitatore di sforzo, sensori crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	Servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: Servotronic	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	16,1
Pneumatici ant./post.		225/50 R17 94W
Cerchi ant./post.		7,5J x 17 lega

**BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition**

**BMW ConnectedDrive**

Comfort	Optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione apparecchi periferici mobili
Infotainment	Optional: accesso a Internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming, update brani musicali online, app
Sicurezza	Optional: Adaptive Light Control con Cornering Lights, High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia, Active Cruise Control con funzione frenante, chiamata di soccorso automatica/avanzata

**Cambio**

Tipo	Cambio manuale a 6 rapporti		
Rapporti	I	:1	4,110
	II	:1	2,248
	III	:1	1,403
	IV	:1	1,000
	V	:1	0,802
	VI	:1	0,659
	R	:1	3,727
Rapporto del differenziale		:1	2,929

**Prestazioni**

Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	12,4
Potenza specifica	kW/l	60,2
Accelerazione 0-100 km/h	s	8,3
	0-1000 m	29,3
in 4 <sup>a</sup> /5 <sup>a</sup>	80-120 km/h	7,1 / 9,5
Velocità massima	km/h	215

**Capacità off-road**

Angolo di sbalzo ant./post.	°	18,0/22,2
Angolo di dosso	°	16,8
Altezza da terra (peso a vuoto)	mm	179

**BMW EfficientDynamics**

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, funzione Auto Start-Stop, indicatore punto di cambiata, modo ECO PRO (optional), servosterzo elettromeccanico, gruppi secondari azionati in dipendenza del fabbisogno, differenziale con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, sistemi costruttivi leggeri intelligenti, compressore del climatizzatore disaccoppiabile, pneumatici con ridotta resistenza al rotolamento
---------------------------------------	--

**Consumi nel ciclo UE**

urbano	l/100 km	5,2
extraurbano	l/100 km	4,1
combinato	l/100 km	4,5
CO <sub>2</sub>	g/km	119
Classe antinquinamento		Euro 5

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA / Valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi, velocità massima)  
 Valori in parentesi applicabili ai cambi automatici

- 1) Altezza con antenna tetto: 1567 mm
- 2) Quantità cambio olio

# BMW X1 sDrive20d. BMW X1 xDrive20d.

	<b>BMW X1 sDrive20d</b>		<b>BMW X1 xDrive20d</b>	
<b>Carrozzeria</b>				
Numero porte / posti		5 / 5		5 / 5
Lungh./largh./alt. <sup>1)</sup> (a vuoto)	mm	4477 / 1798 / 1545		4477 / 1798 / 1545
Passo	mm	2760		2760
Carreggiata ant./post.	mm	1500 / 1529		1500 / 1529
Diametro di sterzata	m	11,3		11,8
Capacità serbatoio	ca. l	61		61
Radiatore con riscaldamento	l	7,2 (7,5)		7,2 (7,9)
Olio motore <sup>2)</sup>	l	5,2		5,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1490 / 1565 (1500 / 1575)		1575 / 1650 (1585 / 1660)
Carico utile DIN	kg	550		550
Peso complessivo legale	kg	2045 (2060)		2130 (2145)
Carico per asse ant./post.	kg	940 / 1160		1010 / 1165
Carico trainabile frenato (12%/non frenato)	kg	1800 / 750		2000 / 750
Carico sul tetto/al timone	kg	75 / 80		75 / 80
Volume bagagliaio	l	420 – 1350		420 – 1350
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,33 x 2,33		0,34 x 2,33
<b>Motore</b>				
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea / 4 / 4		linea / 4 / 4
Tecnologia motore		Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore a geometria variabile sul lato aspirazione, iniezione diretta common-rail, max. pressione d'iniezione: 1800 bar		
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995		1995
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0		90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5		16,5
Carburante		diesel		diesel
Potenza	kW/CV	135 / 184		135 / 184
a giri	g/min	4000		4000
Coppia	Nm	380		380
a giri	g/min	1750 – 2750		1750 – 2750
<b>Impianto elettrico</b>				
Batteria/sede	Ah/-	80 / bagagliaio		80 / bagagliaio
Alternatore	AW	175 / 2450		175 / 2450
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>				
Sospensioni anteriori		Asse a doppio snodo con braccio tirato in alluminio		Asse a doppio snodo con braccio di spinta
Sospensioni posteriori		Asse a cinque bracci con braccio longit. e doppi bracci trasvers.		
Freni anteriori		A disco con un pistoncino e pinza a telaietto flottante		
Diametro	mm	312 x 24 / ventilati		312 x 24 / ventilati
Freni posteriori		A disco con un pistoncino e pinza flottante		
Diametro	mm	300 x 20 / ventilati		300 x 20 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida		Di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione asciugatura dischi dei freni, compensazione del fading; BMW X1 xDrive20d: DSC collegato alla trazione integrale xDrive, assistente marcia in discesa HDC, optional: Performance Control		
Equipaggiamento di sicurezza		Di serie: airbag lato guida e passeggero, airbag laterali lato guida e passeggero, airbag testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con pretensionatore e limitatore di sforzo, sensori crash, indicatore avaria pneumatici		
Sterzo		Servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: Servotronic		Servosterzo idraulico a pignone e cremagliera, optional: Servotronic
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	16,1		18,5
Pneumatici ant./post.		225/50 R17 94H		225/50 R17 94H
Cerchi ant./post.		7,5J x 17 acciaio		7,5J x 17 lega

		<b>BMW X1 sDrive20d</b>	<b>BMW X1 xDrive20d</b>
<b>BMW ConnectedDrive</b>			
Comfort		Optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione apparecchi periferici mobili	
Infotainment		Optional: accesso a Internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming, update brani musicali online, app	
Sicurezza		Optional: Adaptive Light Control con Cornering Lights, High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia, Active Cruise Control con funzione frenante, chiamata di soccorso automatica/avanzata	
<b>Cambio</b>			
Tipo		Manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)	
Rapporti	I	:1	4,110 (4,714)
	II	:1	2,248 (3,143)
	III	:1	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,802(1,285)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,385 (2,929)
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	11,0 (11,1)	11,7 (11,7)
Potenza specifica	kW/l	67,7	67,7
Accelerazione	0-100 km/h	s	7,8 (7,9)
	0-1000 m	s	28,6 (28,8)
in 4 <sup>a</sup> /5 <sup>a</sup>	80-120 km/h	s	6,1 / 7,8 (- / -)
Velocità massima	km/h	220 (218)	215 (213)
<b>Capacità off-road</b>			
Angolo di sbalzo ant./post.	°	18,0 / 21,5	18,0 / 21,5
Angolo di dosso	°	16,8	16,8
Altezza da terra (peso a vuoto)	mm	179	179
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, funzione Auto Start-Stop, modo ECO PRO (optional), indicatore punto di cambiata (cambio manuale), gruppi secondari azionati in dipendenza del fabbisogno, servosterzo elettromeccanico (BMW X1 sDrive20d), differenziale con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, sistemi costruttivi leggeri intelligenti, compressore del climatizzatore disaccoppiabile, ripartitore di coppia ottimizzato in efficienza e peso (BMW X1 xDrive20d)	
<b>Consumi nel ciclo UE</b>			
urbano	l/100 km	5,8 (5,6)	6,6 (6,1)
extraurbano	l/100 km	4,4 (4,7)	4,9 (5,1)
combinato	l/100 km	4,9 (5,0)	5,5 (5,4)
CO <sub>2</sub>	g/km	129 (132)	145 (143)
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA / Valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi, velocità massima)  
 Valori in parentesi applicabili ai cambi automatici

- 1) Altezza con antenna tetto: 1567 mm
- 2) Quantità cambio olio

		<b>BMW X1 xDrive25d</b>
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte / posti		5 / 5
Lungh./largh./alt. <sup>1)</sup> (a vuoto)	mm	4477 / 1798 / 1545
Passo	mm	2760
Carreggiata ant./post.	mm	1500 / 1529
Diametro di sterzata	m	11,8
Capacità serbatoio	ca. l	61
Radiatore con riscaldamento	l	7,9
Olio motore <sup>2)</sup>	l	5,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1585 (1595) / 1660 (1670)
Carico utile DIN	kg	550
Peso complessivo legale	kg	2150 (2160)
Carico per asse ant./post.	kg	1015 / 1160
Carico trainabile frenato (12%)/non frenato	kg	2000 / 750
Carico sul tetto/al timone	kg	75 / 80
Volume bagagliaio	l	420 – 1350
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,34 x 2,33
<b>Motore</b>		
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea / 4 / 4
Tecnologia motore	Tecnologia BMW TwinPower Turbo: sovralimentazione a stadi con due turbocompressori, iniezione diretta common-rail con iniettori piezoelettrici, max. pressione d'iniezione: 2000 bar	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	160 / 218
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	450
a giri	g/min	1500 – 2500
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah/–	80 / bagagliaio
Alternatore	AW	175 / 2450
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori	Asse a doppio snodo con braccio di spinta	
Sospensioni posteriori	Asse a cinque bracci con braccio longit. e doppi bracci trasvers.	
Freni anteriori	A disco con un pistoncino e pinza a telaietto flottante	
Diametro	mm	330 x 24 / ventilati
Freni posteriori	A disco con un pistoncino e pinza flottante	
Diametro	mm	300 x 20 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida	Di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione asciugatura dischi dei freni, compensazione del fading, assistente di partenza, DSC collegato alla trazione integrale xDrive, assistente marcia in discesa HDC, optional: Performance Control	
Equipaggiamento di sicurezza	Di serie: airbag lato guida e passeggero, airbag laterali lato guida e passeggero, airbag testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con pretensionatore e limitatore di sforzo, sensori crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	Servosterzo idraulico a pignone e cremagliera, optional: Servotronic	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	18,5
Pneumatici ant./post.		225/50 R17 94H
Cerchi ant./post.		7,5J x 17 lega

**BMW X1 xDrive25d**

**BMW ConnectedDrive**

Comfort	Optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione apparecchi periferici mobili
Infotainment	Optional: accesso a Internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming, update brani musicali online, app
Sicurezza	Optional: Adaptive Light Control con Cornering Lights, High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia, Active Cruise Control con funzione frenante, chiamata di soccorso automatica/avanzata

**Cambio**

Tipo		Manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)	
Rapporti	I	:1	4,110 (4,714)
	II	:1	2,248 (3,143)
	III	:1	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,636 (2,929)

**Prestazioni**

Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	9,9 (10,0)
Potenza specifica	kW/l	80,2
Accelerazione 0-100 km/h	s	6,8 (6,8)
	0-1000 m	27,5 (27,5)
in 4 <sup>a</sup> /5 <sup>a</sup>	80-120 km/h	5,3 / 6,6 (- / -)
Velocità massima	km/h	230 (228)

**Capacità off-road**

Angolo di sbalzo ant./post.	°	18,0/21,5
Angolo di dosso	°	16,8
Altezza da terra (peso a vuoto)	mm	179

**BMW EfficientDynamics**

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, funzione Auto Start-Stop, modo ECO PRO (optional), indicatore punto di cambiata (cambio manuale), gruppi secondari azionati in dipendenza del fabbisogno, differenziale con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, sistemi costruttivi leggeri intelligenti, compressore del climatizzatore disaccoppiabile, ripartitore di coppia ottimizzato in efficienza e peso
---------------------------------------	---

**Consumi nel ciclo UE**

urbano	l/100 km	7,2 (6,3)
extraurbano	l/100 km	5,0 (5,1)
combinato	l/100 km	5,9 (5,5)
CO <sub>2</sub>	g/km	154 (145)
Classe antinquinamento		Euro 5

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA / Valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi, velocità massima)  
 Valori in parentesi applicabili ai cambi automatici

- 1) Altezza con antenna tetto: 1567 mm
- 2) Quantità cambio olio

# Dimensioni esterne ed interne.

