



Comunicato Stampa N. 074/12

San Donato Milanese, 13 maggio 2012

Aggiornamento modelli BMW a partire da luglio

Monaco. A partire da luglio 2012, un'ampia serie di aggiornamenti renderà molti modelli BMW ancora più affascinanti. Il programma comprende l'offerta di nuovi propulsori ed innovativi equipaggiamenti di serie e su richiesta. L'accento sarà posto su un'ulteriore riduzione dei consumi e delle emissioni, su una maggiore sicurezza e sul piacere di guidare, nonché su un maggiore comfort e comodità di utilizzo.

Con la BMW 114i, viene proposto per la Serie 1 un allettante motore d'ingresso, mentre la BMW M135i aggiungerà una nuova berlina compatta al top della gamma caratterizzata da alte prestazioni. Inoltre, viene introdotta per la prima volta la trazione integrale BMW xDrive sulla BMW Serie 1. Questo sistema intelligente di trazione integrale potrà equipaggiare le BMW 120d e le BMW M135i.

A partire dall'estate, debutta la trazione integrale BMW xDrive su tre varianti di motore a benzina della nuova BMW Serie 3 Berlina. Un quarto modello dovrebbe essere disponibile dall'autunno: la BMW 320d. Inoltre, con la BMW 330d, sarà offerto il primo modello con il propulsore diesel sei cilindri in linea. Un altro modello in preparazione è la BMW 320i EfficientDynamics Edition caratterizzato dall'alta efficienza del propulsore.

La BMW Serie 6 sarà dotata, tra l'altro, di una nuova gamma di sistemi di assistenza. Il sistema opzionale Speed Limit Info sarà integrato dal No Passing Info sulla nuova BMW Serie 6. Anche la BMW Serie 5 Gran Turismo viene completamente rinnovata: oltre al nuovo modello BMW 520d Gran Turismo e ai motori rivisitati per la BMW 530d Gran Turismo e la BMW 550i Gran Turismo, verranno introdotti i sistemi Driving Experience Control con modalità ECO PRO (di serie), l'opzionale Active Protection e il BMW Parking Assistant. A richiesta, è possibile equipaggiare la BMW 530d Gran Turismo con tecnologie che soddisfino gli standard EU6 sulle emissioni. Lo stesso vale per la BMW 330d Berlina. Se si desidera, la BMW X3 xDrive 20d potrà anche essere equipaggiata per essere conforme agli standard EU6 sulle emissioni.

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

BMW Serie 1: nuovi motori di accesso, nuovo modello al top della gamma BMW M135i e BMW xDrive

La gamma di modelli cinque porte della BMW Serie 1 viene completata con nuove motorizzazioni. La BMW 114i sarà lanciata a luglio di quest'anno. Il nuovo motore d'ingresso per la BMW Serie 1 eroga 75 kW/102 CV ed una coppia massima di 180 Nm. I consumi medi sono di appena 5,5 litri/100 km e le emissioni di CO₂ sono di 129 g/km. Il motore BMW TwinPower Turbo quattro cilindri a benzina unisce un turbocompressore Twin Scroll con sistema Valvetronic, Double VANOS e High Precision Injection. Il risultato è un propulsore che è, allo stesso tempo, potente ed estremamente efficiente, grazie anche a ulteriori dispositivi BMW EfficientDynamics come la funzione Auto Start Stop, Shift Point indicator insieme alla trasmissione manuale a sei velocità e alla rigenerazione dell'energia frenante.

La BMW M135i è la versione al top della gamma della BMW Serie 1. Questo veicolo eccezionalmente dinamico è parte integrante della nuova gamma di vetture BMW M Performance realizzate dalla BMW M GmbH. Esso spicca tra i modelli di serie più potenti della BMW e i veicoli purosangue BMW M. I motori BMW M Performance vantano generalmente prestazioni decisamente più elevate rispetto ai precedenti motori più potenti di qualsiasi altra serie BMW ed hanno caratteristiche specifiche M in termini di assetto delle sospensioni e di

BMW Group

Relazioni Istituzionali e Comunicazione

aspetto estetico, sebbene senza nessuna limitazione in termini di idoneità all'utilizzo giornaliero. Il cuore della nuova BMW M135i è il motore sei cilindri in linea a benzina con tecnologia Twin Scroll Turbo, Valvetronic, Double VANOS e High Precision Injection. La più potente BMW Serie 1 offre prestazioni dinamiche degne di un'auto sportiva grazie al nuovo motore che eroga 235 kW/320 CV ed una coppia massima di 450 Nm abbinato ad un cambio manuale a sei rapporti. Il veicolo accelera da 0 a 100 km/h in soli 4,9 secondi. La velocità massima è di 250 km/h (elettronicamente limitata). Nonostante questi numeri, la BMW M135i vanta consumi medi di appena 7,5 l/100 km (secondo il ciclo di prove EU) ed emissioni di CO₂ di circa 175 g/km. (Tutti i valori riguardano la BMW Serie 1 cinque porte con una trasmissione opzionale automatica a otto velocità).

Per la prima volta nella storia della BMW Serie 1, il sistema intelligente di trazione integrale BMW xDrive sarà disponibile a richiesta. I modelli BMW 120d xDrive e BMW M135i xDrive usciranno tra poco.

BMW Serie 3:

Nuova BMW Serie 3 Berlina con BMW xDrive a partire dall'estate

Già nella seconda metà dell'anno, la nuova BMW Serie 3 Berlina sarà equipaggiata a richiesta con il sistema intelligente di trazione integrale BMW xDrive. La berlina dinamica e sportiva ed il sistema BMW xDrive formeranno un mix ideale nei modelli BMW 320i, BMW 328i e BMW 335i. Grazie al controllo elettronico e alla velocissima distribuzione di potenza tra le ruote anteriori e posteriori, il sistema BMW xDrive garantisce un'eccezionale trazione, una sicurezza senza uguali ed una maneggevolezza da prima della classe. Inoltre, l'xDrive assicura prestazioni ottimali in qualsiasi condizione meteo e di fondo stradale. Di conseguenza, il potenziale anche della più potente BMW Serie 3 berlina a trazione integrale, la BMW 335i xDrive che eroga 225 kW/306 CV ed una coppia massima di 400 Nm, può essere sfruttato in maniera particolarmente efficiente. La BMW 335i xDrive accelera da 0 a 100 km/h in appena 5,0 secondi. La distribuzione di potenza del sistema BMW xDrive avviene così rapidamente che il veicolo si stabilizza prima che il guidatore si renda conto della necessità di reagire. E' in preparazione anche il modello 320d xDrive.

In preparazione la BMW 320i EfficientDynamics Edition

Con la nuova BMW 320i EfficientDynamics Edition viene sviluppato un ulteriore modello, alimentato a benzina, di EfficientDynamics Edition basato sul modello diesel di successo BMW 320d EfficientDynamics Edition. L'efficientissima berlina è mossa da un propulsore 2,0 litri quattro cilindri turbo da 125 kW/170 CV, con trasmissione manuale a sei rapporti. La BMW 320i EfficientDynamics Edition accelera da 0 a 100 km/h in 7,6 secondi e vanta un consumo di 5,2 litri/100 km ed emissioni di CO₂ di appena 124 grammi per chilometro (tutti i valori sono provvisori). Il lancio sul mercato è in programma per la fine del 2012.

Un elevato livello di efficienza caratterizza anche il nuovo modello d'ingresso: la BMW 316i. Questa berlina è attualmente in preparazione e dovrebbe completare la gamma alla fine del 2012. Il suo motore quattro cilindri in linea eroga 100 kW/136 CV. La trasmissione viene effettuata tramite un cambio manuale a sei rapporti o con un cambio automatico ad otto velocità. La BMW 316i accelera da 0 a 100 km/h in 8,9 secondi e vanta un livello di emissioni di CO₂ di 134/137 g/km (tutti i valori sono provvisori).

Pacchetto M Sport e ulteriori personalizzazioni per la nuova BMW Serie 3 Berlina.

La nuova BMW Serie 3 Berlina esce dalla fabbrica come l'incarnazione dell'agile e dinamica berlina quattro porte. Le dinamiche di guida sportive, la maneggevolezza da prima della classe e l'aspetto elegante rappresentano buoni prerequisiti per valorizzare ancora di più il piacere di guidare. A partire da luglio, sarà offerto il pacchetto M Sport che comprende il pacchetto M Aerodynamics e diversi optional BMW Individual. Il pacchetto M Sport comprende una serie di equipaggiamenti speciali che esaltano la sportività della nuova BMW Serie 3. Ad esempio, speciali soglie delle portiere M e il poggiatesta M, terminali di scarico cromati lucidi, uno speciale gruppo strumenti con finiture rosse e chiave del veicolo con la scritta M.

BMW Group

Relazioni Istituzionali e Comunicazione

Il sistema frenante M Sports, disponibile a richiesta, con dischi alleggeriti da 18 pollici all'avantreno e dischi da 17 pollici al retrotreno migliora sensibilmente la frenata. Le loro pinze a pistoni multipli in alluminio sono rifinite in colore blu scuro metallizzato. Disponibili inoltre cerchi in lega da 18 pollici con design specifico e, a richiesta, da 19 pollici, che contribuiscono anche a valorizzare ulteriormente le dinamiche di guida.

Per perfezionare l'aerodinamica e l'estetica della nuova BMW Serie 3 Berlina, il pacchetto M Sport comprende il pacchetto aerodinamico M, che consiste in esclusivi paraurti anteriori e posteriori e minigonne. Ulteriori personalizzazioni per l'esterno sono possibili grazie a BMW Individual High Gloss Shadow Line e ad un rivestimento del padiglione BMW Individual color antracite per l'interno.

BMW Serie 5:

Nuovo particolare a richiesta per tutte le BMW Serie 5: un cockpit personalizzato grazie al display multifunzione.

Un optional che valorizzerà la funzionalità della vettura è disponibile per tutti i modelli della BMW Serie 5 (a parte la BMW 520d EfficientDynamics Edition e la BMW ActiveHybrid 5): il display multifunzione degli strumenti. Questo è un display liberamente programmabile che introduce ulteriore valore aggiunto all'informazione per il guidatore. La tecnologia Enhanced Black Panel apre possibilità completamente nuove per il display di informazioni. Grazie al display nero di alta qualità da 10,25 pollici, lo strumento liberamente componibile integra molte più funzioni rispetto al pannello strumenti tradizionale che sostituisce. Tuttavia, resta ancora la ben nota disposizione che comprende quattro strumenti rotondi. Due anelli cromati, che si aprono l'uno verso l'altro, sono visibili sulla superficie nera. Insieme ai display che indicano le temperature dell'olio, questi restano visibili anche quando viene spento il motore. Con l'aiuto della funzione Driving Experience Control, le modalità COMFORT, ECO PRO e SPORT possono essere chiaramente differenziate tra loro sul pannello strumenti. Mentre nella modalità COMFORT si vede una disposizione convenzionale di quattro strumenti rotondi con anelli chiusi, in quelle ECO PRO e SPORT gli anelli si aprono per mostrare ulteriori informazioni tra i due strumenti rotondi. Nella modalità ECO PRO, il contagiri diventa un display EfficientDynamics, che mostra quanto sia efficiente al momento il veicolo. Qui il pannello strumenti visualizza l'autonomia basata sullo stile di guida scelto. Nella modalità SPORT, la velocità viene espressa soltanto digitalmente per mezzo di una cifra piuttosto grande al centro del tachimetro, mentre la marcia selezionata viene chiaramente mostrata al centro del contagiri. A parte il cambiamento del colore, i display nel gruppo strumenti offrono ulteriori informazioni su misura come i display di stato e di funzione, il check control e i dati sulla navigazione che possono essere tutti visualizzati singolarmente se richiesto.

High End Surround-Sound System di Bang & Olufsen

A partire da luglio, l'impianto audio High End Surround-Sound System di Bang & Olufsen ai vertici della gamma sarà disponibile per tutti i modelli della BMW Serie 5. Questo sistema facilita la riproduzione di musica con eccezionale qualità sonora, grazie a 16 altoparlanti attivi con una potenza totale di 1.200 Watt, mediante il quale è possibile scegliere la modalità "Studio" che offre un suono limpido e quella "Extended" che ha l'effetto di ampliare lo spazio sonoro. In entrambi i casi, si ottiene un esclusivo effetto surround. Così come è eccezionale l'esperienza sonora offerta dal sistema, altrettanto lo è il cosiddetto Floating Design, con il suo stile perfetto e con le particolarità della griglia dell'altoparlante, realizzata con la precisione tipica dei sistemi audio Bang & Olufsen. L'altoparlante centrale del sistema presenta la tecnologia Acoustic Lens sviluppata da Bang & Olufsen. Non appena il sistema audio viene attivato, l'elemento centrale con l'altoparlante a media portata esce dal suo alloggiamento nel cruscotto per liberare la lente del tweeter. Questa lente irradia i suoi segnali in maniera omogenea all'interno con un angolo di 180 gradi, assicurando così una distribuzione del suono eccezionalmente armoniosa.

BMW Group

Relazioni Istituzionali e Comunicazione

Apertura a distanza del portellone posteriore

Sempre a partire da luglio, gli equipaggiamenti a richiesta per tutti i modelli della BMW Serie 5 comprenderanno come parte integrante della funzione Comfort Access la possibilità di apertura a distanza del portellone posteriore. Con questa soluzione proposta da BMW ConnectedDrive, il cofano del bagagliaio può essere aperto senza che venga toccato. Un semplice movimento del piede sotto il paraurti posteriore è sufficiente per attivare il meccanismo di apertura. A questo scopo, vengono installati sensori ad altezze differenti all'interno della copertura del paraurti. Essi individuano il gesto del movimento del piede tra il tallone e la punta e mandano segnali con algoritmi speciali al computer di bordo. Tuttavia, il diritto di accesso viene garantito soltanto se il sistema identifica contemporaneamente la chiave con il controllo a distanza Comfort Access in mano alla persona che vuole accedere al bagagliaio. La sicurezza operativa viene garantita in ogni momento e quindi si esclude qualsiasi utilizzo improprio. Il funzionamento elettrico del portellone sarà una caratteristica standard di tutti i modelli BMW Serie 5 a partire da luglio.

BMW Serie 5 Gran Turismo:

Novità: la BMW 520d Gran Turismo, motori rivisitati per la BMW 550i Gran Turismo e per la BMW 530d Gran Turismo, soddisfazione degli standard sulle emissioni EU6 come opzione per la BMW 530d Gran Turismo, Driving Experience Control con modalità ECO PRO di serie

Con il nuovo modello BMW 520d Gran Turismo, la gamma di questa variante della BMW Serie 5, precedentemente offerta con quattro diverse motorizzazioni, viene integrata con una versione eccezionalmente efficiente in termini di consumi. Motori rivisitati per la BMW 550i Gran Turismo e per la BMW 530d Gran Turismo rendono questo modello ancora più attraente.

La BMW 520d Gran Turismo monta il motore diesel da due litri con tecnologia BMW TwinPower Turbo (Variable Twin Turbo, iniezione diretta Common Rail). L'avanzatissimo quattro cilindri in linea eroga 135 kW/184 CV con una coppia massima di 380 Nm. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede soltanto 8,9 secondi e i consumi medi sono di circa 5,3 l/100 km, mentre i livelli di emissioni sono di circa 139 g/km.

La potenza del motore V8 è stata aumentata di 30 kW/43 CV, raggiungendo così i 330 kW/450 CV, mentre la coppia massima è aumentata di 50 Nm per arrivare ai 650 Nm. Nonostante le prestazioni significativamente più alte (BMW 550i Gran Turismo: 0-100 km/h in 5,0 secondi invece dei precedenti 5,5 secondi), è stato possibile ridurre ancora una volta i consumi (9,2 l/100 km) e il livello di emissioni di CO₂ (214 g/km). Questo propulsore rafforza ulteriormente la supremazia della BMW nel segmento in termini di rapporto tra piacere di guidare ed economia.

Sui modelli BMW 530d Gran Turismo e BMW 530d xDrive Gran Turismo, la potenza è stata aumentata di 10 kW/14 CV, raggiungendo i 190 kW/258 CV; la coppia a sua volta è stata aumentata di 20 Nm, raggiungendo i 560 Nm. Nonostante le prestazioni siano cresciute considerevolmente, è stata ottenuta un'ulteriore riduzione dei consumi del motore diesel sei cilindri in linea con geometria variabile della turbina ed iniezione Common Rail con iniettori a solenoide (BMW 530d Gran Turismo: 5,8 l/100 km) ed si è arrivati ad un livello di emissioni di CO₂ di 153 g/km. I due motori riprogettati vengono montati anche sui modelli che presentano il sistema intelligente di trazione integrale xDrive.

Novità: la BMW 530d Gran Turismo soddisfa gli standard sulle emissioni EU6

A partire da luglio, sarà possibile equipaggiare a richiesta il modello BMW 530d Gran Turismo con tecnologia BMW BluePerformance come misura mirata per ottimizzare la qualità dei gas di scarico. Insieme al filtro antiparticolato diesel e alla marmitta catalitica ad ossidazione, il catalizzatore di accumulo dei gas Nox riduce in gran parte gli ossidi di azoto, il che significa che, grazie a questo speciale equipaggiamento, la BMW 530d Gran Turismo già rispetta i requisiti stipulati dagli standard sulle emissioni EU6, che non dovrebbe entrare in vigore fino al 2014.

BMW Group

Relazioni Istituzionali e Comunicazione

Novità: la BMW Serie 5 Gran Turismo con funzione Auto Start Stop

Oltre ai nuovi e rivisti propulsori presenti sulla BMW Serie 5 Gran Turismo, l'efficienza è ora ulteriormente aumentata grazie alla funzione Auto Start Stop montata di serie. Questa tecnologia fa parte integrante delle misure BMW EfficientDynamics. Il motore viene automaticamente spento non appena la vettura si ferma, per esempio, ad un semaforo, in mezzo al traffico o ad un passaggio a livello. Quando il guidatore rilascia i freni, il motore riparte automaticamente così da poter continuare il viaggio. Il risultato è costituito da una riduzione dei consumi di carburante.

Novità: la BMW Serie 5 Gran Turismo con sterzo elettromeccanico

A partire da luglio e nell'ambito delle misure BMW EfficientDynamics, tutti i modelli BMW Serie 5 Gran Turismo saranno dotati del sistema di servosterzo EPS (Electronic Power Steering). Questo sistema si attiva soltanto quando è veramente necessario e porta ad una migliore resa del carburante. Oltre all'alto livello di efficienza, i vantaggi del sistema EPS comprendono il suo peso contenuto, l'alto livello di precisione, insieme ad una risposta chiara e concisa e ad una comoda guidabilità.

Novità: la BMW Serie 5 Gran Turismo con Driving Experience Control con modalità ECO PRO

Sempre a partire da luglio, la BMW Serie 5 Gran Turismo sarà equipaggiata di serie con Driving Experience Control con modalità ECO PRO. Utilizzando l'interruttore situato a sinistra della leva del cambio, il guidatore può cambiare le caratteristiche generali del veicolo, a seconda della situazione o della propria personale preferenza, scegliendo la modalità sportiva oppure quella comoda; in alternativa si può decidere a favore di uno stile di guida particolarmente efficiente in termini di consumi. Mediante la funzione Driving Experience Control, vengono regolati la progressione del pedale dell'acceleratore, la risposta del motore, le caratteristiche del servosterzo e le soglie di risposta del sistema DSC (Dynamic Stability Control). A seconda di come è equipaggiato il veicolo, la funzione Servotronic, la trasmissione automatica e la funzione Dynamic Damper Control vengono anch'esse incorporate nel sistema. Si può accedere alle modalità ECO PRO, COMFORT e SPORT utilizzando una leva, con la quale viene selezionato ogni assetto predefinito della trasmissione e delle sospensioni. Nella modalità ECO PRO, i consumi medi possono essere ridotti fino al 20 per cento, aumentando conseguentemente l'autonomia; questo incremento viene visualizzato dal conducente in termini di ulteriori chilometri guadagnati.

Novità: pacchetto Active Protection Safety

La BMW Serie 5 Gran Turismo sarà equipaggiata per la prima volta con il pacchetto Active Protection Safety, parte integrante di BMW ConnectedDrive. Questo sistema di assistenza al guidatore si attiva alla velocità di 18 km/h con il tensionamento automatico delle cinture di sicurezza per eliminare qualsiasi gioco. In una situazione critica, le cinture anteriori vengono strette ed i finestrini laterali nonché il tettuccio apribile vengono chiusi. Il sistema Active Protection individua una potenziale collisione grazie ad una telecamera e ad un radar montati sul frontale, oppure grazie all'utilizzo voluto del freno di emergenza, oppure a causa di un movimento caratteristico di sovrasterzo o di sottosterzo. Nel caso di una collisione inevitabile, il sistema rallenta automaticamente la corsa del veicolo. In seguito allo scontro, il veicolo si ferma del tutto utilizzando la massima potenza frenante. La vettura viene poi tenuta ferma per 1,5 secondi con i freni bloccati, riducendo così in maniera significativa l'eventualità di un'ulteriore collisione.

Novità: BMW Parking Assistant a richiesta

Il BMW Parking Assistant è un ulteriore sistema di assistenza al guidatore che fa parte di BMW ConnectedDrive; questo sistema può essere ordinato da luglio anche per la BMW Serie 5 Gran Turismo. Il BMW Parking Assistant aiuta il guidatore a trovare uno spazio per parcheggiare. Sensori ad ultrasuoni montati lateralmente assistono nella ricerca di un posto per parcheggiare. A velocità fino a 35 km/h, questi sensori misurano la lunghezza e la larghezza degli spazi di

BMW Group

Relazioni Istituzionali e Comunicazione

parcheggio ai lati della strada e sui margini percorribili. Questi spazi devono avere una lunghezza di almeno 1,20 metri in più rispetto al veicolo. Quando si attiva il sistema, il guidatore viene immediatamente informato di uno spazio di parcheggio mentre lo sta superando. In alternativa, queste informazioni vengono visualizzate sul monitor di bordo quando viene innestata la retromarcia. Premendo il controllore dell'iDrive, il guidatore conferma che serve l'assistente al parcheggio. In seguito, il guidatore non deve fare altro che accelerare o frenare quando necessario e tenere d'occhio l'area intorno alla vettura. Il Parking Assistant parcheggia l'auto, facendola entrare nello spazio a disposizione. Segnali acustici e visivi emessi dal sistema di Park Distance Control (PDC), la telecamera posteriore o il sistema Surround View assistono il guidatore nel mantenere le giuste distanze dagli altri veicoli o dalle demarcazioni.

BMW Serie 6:

Novità per tutti i modelli della BMW Serie 6: No Passing Info Display

La nuova funzione No Passing Info (informazioni sul divieto di sorpasso) integra la funzione Speed Limit Info di BMW ConnectedDrive. Essa serve ad evitare manovre potenzialmente azzardate di sorpasso, identificando tratti di strada sui quali è proibito superare e quando il divieto cessa.

Novità: la BMW Serie 6 Coupé con funzione Auto Start Stop

A partire dal 2012, il modello al vertice della Serie 6 Coupé, la BMW 650i xDrive, sarà equipaggiato di serie con la funzione Auto Start Stop. Quale parte integrante delle misure BMW EfficientDynamics, questa funzione consente un consumo significativamente ridotto. Il motore viene automaticamente spento non appena il veicolo si ferma ad un semaforo, nel traffico o ad un passaggio a livello. Quando il guidatore rilascia i freni, il motore riparte automaticamente, permettendo di riprendere il viaggio.

BMW Z4:

Novità: hardtop BMW Individual in due colori contrastanti

Da luglio, la BMW Z4, che si trasforma da coupé a roadster in un tempo record (anche in movimento, a velocità fino a 40 km/h) grazie ad un hardtop retraibile, offrirà un nuovo elemento a richiesta come raffinatezza estetica di gran gusto: l'hardtop BMW Individual in colori contrastanti.

C'è da scegliere tra l'hardtop BMW Individual in nero non metallizzato per un look più sportivo o in Titan Silver metallizzato per una maggiore eleganza. Quale che sia la scelta, i colori contrastanti del tetto e della carrozzeria sottolineano l'effetto della sagoma del roadster anche quando il tetto è chiuso.

BMW X3:

Tre nuovi equipaggiamenti a richiesta per la BMW X3

Da agosto, si potrà scegliere tra nuovi elementi a richiesta per la BMW X3. Un volante in pelle sportivo con palette di cambio marcia ed un volante rivestito in pelle M, sempre con palette di cambio, rappresentano entrambi nuovi elementi per tutti i modelli BMW X3 con trasmissione automatica standard o opzionale. Sempre a partire da agosto, sarà possibile anche ordinare la BMW X3 xDrive 20d con tecnologia BluePerformance rispettosa dell'ambiente che soddisfa i requisiti degli standard sulle emissioni EU6.

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin
Product Communications Specialist
Tel. 02.51610.308 Fax 02.51610.308
E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

BMW Group

Relazioni Istituzionali e Comunicazione

Il BMW Group

Il BMW Group, con i marchi BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles e Rolls-Royce, è uno dei costruttori di automobili e motociclette di maggior successo nel mondo. Essendo un'azienda globale, il BMW Group dispone di 29 stabilimenti di produzione dislocati in 14 paesi e di una rete di vendita diffusa in più di 140 nazioni.

Il BMW Group ha raggiunto nel 2011 volumi di vendita di 1,67 milioni di automobili e oltre 113.000 motociclette nel mondo. I profitti lordi per il 2011 sono stati di 7,38 miliardi di Euro, il fatturato è stato di 68,82 miliardi di Euro. La forza lavoro del BMW Group al 31 dicembre 2011 era di circa 100.000 associati.

Il successo del BMW Group è fondato su una visione responsabile e di lungo periodo. Per questo motivo, l'azienda ha sempre adottato una filosofia fondata sulla eco-compatibilità e sulla sostenibilità all'interno dell'intera catena di valore, includendo la responsabilità sui prodotti e un chiaro impegno nell'utilizzo responsabile delle risorse. In virtù di questo impegno, negli ultimi sette anni, il BMW Group è stato riconosciuto come leader di settore nel Dow Jones Sustainability Index.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>