



Comunicato Stampa N. 026/12

Donington Park (Great Britain), 13 maggio 2012

BMW MOTORRAD ITALIA GOLDBET SBK TEAM - DONINGTON PARK - DOMENICA

Il **BMW Motorrad Italia GoldBet Superbike Team** ha concluso oggi a Donington Park il quinto round della stagione 2012 World Superbike. Michel Fabrizio ed Ayrton Badovini hanno terminato gara 1 al decimo e undicesimo posto, mentre nella successiva hanno concluso rispettivamente in tredicesima e sesta posizione.

Questa domenica di corse targata SBK ha avuto inizio alle ore 12 con gara 1, disputata in condizioni di asciutto. **Michel Fabrizio**, scattato dall'undicesima casella in griglia, è transitato in dodicesima posizione a conclusione del primo giro, mantenendo un passo di gara costante nella prima parte della corsa prima del riacutizzarsi del dolore al braccio destro che lo ha limitato nei giri successivi fino al traguardo, sul quale è transitato in decima posizione.

Ayrton Badovini invece, partito dalla decima posizione dello schieramento, è stato vittima di un contatto con Jakub Smrz nelle fasi iniziali a causa del quale ha perso numerose posizioni, ritrovandosi diciottesimo al termine del primo passaggio. "Speedy", una volta ripreso il ritmo, ha compiuto un recupero che lo ha portato all'undicesimo posto finale.

La corsa è stata vinta da **Marco Melandri**, pilota del BMW Motorrad Motorsport Team, che ha portato per la prima volta sul gradino più alto del podio la BMW S 1000 RR precedendo il compagno di squadra Leon Haslam, conquistando la prima vittoria per la casa dell'Elica nel Campionato Mondiale Superbike.

Il via di gara 2 ha visto **Michel Fabrizio** autore di una partenza anticipata e per questo il "Gladiatore" è stato penalizzato dai commissari con un ride-through, ovvero un passaggio nella corsia dei box. Michel ha scontato la penalità a fine del quarto giro, riprendendo la via della pista in ventesima posizione e concludendo la corsa al tredicesimo posto.

Ayrton Badovini, partito abbastanza bene dalla terza fila, ha mantenuto il suo ritmo gara e, nonostante un precoce calo di aderenza all'anteriore, sul quale aveva montata una gomma morbida, ha terminato la corsa al sesto posto.

Andrea Buzzoni, Direttore **BMW Motorrad Italia**, ha commentato:

"Giornata storica per BMW Motorrad. Vorrei fare i miei più grandi complimenti ai colleghi del team BMW Motorrad Motorsport ed a Bernhard Gobmeier per il meritatissimo successo frutto del gran lavoro che hanno svolto. Una suggestiva prova di grande competitività di BMW nel Mondiale SBK che era evidente già da tempo e che finalmente è stata suggellata seppur con l'incredibile epilogo di gara 2. Sono felice che Marco Melandri firmi un pezzo della nostra storia. Per ciò che riguarda il nostro team, per vari motivi, continuiamo a non raccogliere ciò che la competitività del pacchetto ci permetterebbe e che ci meritiamo, sesto posto a parte. Nelle corse ci vuole pazienza, determinazione ed entusiasmo, sempre. Continuiamo a lavorare duramente e con grinta per riportarci dove ci compete. La squadra è forte".

Serafino Foti, Direttore Sportivo **BMW Motorrad Italia GoldBet Superbike Team**, ha dichiarato:

"Personalmente non sono contento di questo fine settimana, sento che possiamo meritarcene di più di così. La squadra ha fatto un ottimo lavoro, come sempre d'altronde, ma sembra che per una serie di circostanze sempre differenti tra loro non riusciamo ad ottenere risultati conformi alle aspettative. Stiamo lavorando molto duramente, dobbiamo restare concentrati, per dare il massimo affinché

Sponsor

GoldBet

BOMBOOGIE **sportitalia** **La Gazzetta dello Sport** **Tutto il rosa della vita** **BMW Original Parts** **3easyRide.com** **GEN-ART** **BAGUTTI PUBLISHING**
INDUSTRIE ALBERTO rappresentante **QM** **La rosa marinequins** **TIR-VALVOLFLANGIA** **TE** **BMW helmets** **europ assistance** **stampa grafica** **TORQUINTI** **G&B**

Sponsor Tecnici

Ferruzzi **Castrol** **X-Max** **P&P** **Yamaha** **BRECAV** **Lotto** **C&C** **Dimension** **ACCOSSATO** **Z** **CM composit** **Beta** **96** **SEAT**
F.FABBRI **PATRIZIO** **Spring off** **Panta** **Antonini**

RACING FEEL



questo periodo abbia la sua conclusione già dal round di Miller Motorsports Park. Desidero fare i complimenti al BMW Motorrad Motorsport per lo splendido risultato ottenuto".

Michel Fabrizio #84 - Gara 1 10° - Gara 2 13° : "In gara 2 sono partito a razzo, forse un po' troppo e per questo mi è stato assegnato un ride-through. Mentre effettuavo il passaggio sulla corsia dei box c'è stata un'incomprensione con un commissario, ho pensato che mi stessero indicando di fermarmi ed invece non era così, perciò ho perso altri cinque secondi che mi avrebbero fatto comodo. Peccato per il jump-start, senza il quale avrei potuto disputare una buona gara. Non mi demoralizzo anzi, mi presenterò ancora più carico per la trasferta degli Stati Uniti".

Ayton Badovini #86 - Gara 1 11° - Gara 2 6° : "Gara 1 è iniziata in salita dopo il contatto al via con un avversario, che mi ha fatto perdere molto terreno e mi ha costretto ad una corsa in recupero. In gara 2 abbiamo provato a montare una morbida all'anteriore ma purtroppo da metà gara in poi mi sono ritrovato in crisi di grip, per questo motivo ho corso i restanti giri in difesa per portare a casa il miglior piazzamento possibile. Usciamo comunque da questo week-end comunque consapevoli delle aree sulle quali bisogna lavorare in vista del round di Miller".

Gara 1: 1- Marco Melandri (BMW Motorrad Motorsport) 34'26.736 2- Leon Haslam (BMW Motorrad Motorsport) + 0.728 3- Tom Sykes (Kawasaki) + 1.609 **10- Michel Fabrizio (BMW Motorrad Italia GoldBet SBK Team) + 16.065 11- Ayton Badovini (BMW Motorrad Italia GoldBet SBK Team) + 19.805**

Gara 2: 1- Jonathan Rea (Honda World Superbike Team) 34'31.847 2- Max Biaggi (Aprilia) 3- Tom Sykes (Kawasaki) + 2.029 **6- Ayton Badovini (BMW Motorrad Italia GoldBet SBK Team) + 17.469 13- Michel Fabrizio (BMW Motorrad Italia GoldBet SBK Team) + 28.390** 15- Leon Haslam (BMW Motorrad Motorsport)+ 1'20.196

Ufficio Stampa BMW Motorrad Italia GoldBet SBK Team

www.press.bmw.com

www.press.bmwgroup-sport.com

Danilo Coglianese
BMW Motorrad Italia Communication & PR
danilo.coglianese@bmw.it



P90094831



P90094822



P90094828



P90094824

Sponsor

GoldBet

BOMBOOGIE **sportitalia** **La Gazzetta dello Sport** **Tutto il rosa della vita** **BMW Original Parts** **3easyRide.com** **BMW Financial Services Italia** **GEN-ART** **BAGUTTI PUBLISHING**
DEGL'UNNIDI ALBERTO **reppresentante** **QM** **LA ROSA** **marinequins** **TIR-VALVOLFLANGIA** **TE** **BMW helmets** **europ assistance** **stampa grafica** **TORQUINTI** **CGT**
ELLIS TRADE **MLMB** **CONSULTING SRL**

Sponsor Tecnici

Fabris **Castrol** **Xite** **P&P** **Yamaha** **BRECAV** **Lotto** **C&C** **Economic Racing** **ACCOSSATO** **Z** **CM composite** **Beta** **96** **SEAT**
F.FABBRI **PATRIZIO** **Spring off** **Panta** **Antenex**

RACING FEEL



P90094822



P90094821



P90094830



P90094827



P90094826



P90094825



P90094823



P90094829

Clicca sul codice per scaricare la foto ad alta definizione. Foto libere da diritti per esclusivo uso stampa.
Sul sito sport www.press.bmwgroup-sport.com sono disponibili altre foto in alta risoluzione.

Sponsor

GoldBet

BOMBOOGIE sportitalia La Gazzetta dello Sport BMW Original Parts 3easyRide.com GEN-ART BAGUTTI PUBLISHING
REQUADRI ALBERTO TUTTO IL ROSA DELLA VITA BMW Financial Services Italia
QM MARINEQUINS TIR VALVOLFLANGIA BMW helmets europ assistance STAMPA GRAFICA TORQUINTI TECHNOLOGIES
ELLIS TRADE MLMB CONSULTING SRL
Castrol BRECAV' lotto COOP E&P BREMBO ACCOSSATO CM composite Beta 96
F.FABBRI PATRIZIO Fanta Asterix RACING FEEL

Sponsor Tecnici

Ferrari Castrol X-Max P&G Dymon BRECAV' lotto COOP E&P BREMBO ACCOSSATO CM composite Beta 96
F.FABBRI PATRIZIO Fanta Asterix RACING FEEL