



Comunicato stampa N. 089/12

San Donato Milanese, 18 giugno 2012

“Maxi Scooter Night”, giovedì 5 luglio, una serata speciale per il lancio dei nuovi BMW C 600 Sport e BMW C 650 GT presso tutti i Dealer della rete BMW Motorrad Italia

San Donato Milanese. In occasione del lancio dei nuovi Maxi Scooter BMW giovedì 5 luglio i Dealer della rete BMW Motorrad organizzeranno una serata speciale per presentare i nuovi scooter. Per l'occasione le concessionarie BMW Motorrad rimarranno aperte fino alle 22:00.

BMW Motorrad con i nuovi BMW C 600 Sport e BMW C 650 GT entra in un nuovo segmento. I nuovi maxi scooter combinano le eccezionali doti di guida di una moto con l'agilità e il comfort dello scooter. I due nuovi modelli sono la risposta di BMW Motorrad alle necessità di mobilità urbana nelle grandi metropoli e rappresentano una nuova ed eccitante esperienza di guida.

I due maxi scooter sono prodotti nello stabilimento di Berlino e sono equipaggiati - di serie - con il BMW Motorrad ABS per offrire ai propri clienti il più alto livello di sicurezza attiva.

Due maxi scooter con un diverso carattere: sport & touring

Le differenti caratteristiche dei due nuovi maxi scooter li rendono appealing per un pubblico molto ampio: il BMW C 600 Sport per chi ama la guida sportiva mentre il BMW C 650 GT per chi preferisce il comfort e le doti funzionali di un veicolo più turistico.

La posizione in sella del BMW C 600 Sport è il risultato di un attento studio ergonomico sulla triangolazione pedane, sella e manubrio finalizzato a favorire la guida sportiva e dinamica, con maggiore carico sull'avantreno.

Il BMW C 650 GT invece risponde alle aspettative funzionali e alle doti turistiche di chi vuole un veicolo adatto anche alle percorrenze medio-lunghe. La posizione di guida per il pilota e il passeggero è più “dritta” e più confortevole.

La sella è più accogliente, il pilota ha un piccolo sostegno regolabile e il manubrio è posizionato più in alto.

Il C 650 GT grazie all'ampio parabrezza protegge il pilota e il passeggero da vento e pioggia. Il parabrezza è regolabile elettricamente, con un pulsante al manubrio, in altezza secondo la statura del pilota e del passeggero.

Motore bicilindrico parallelo con CVT

Il nuovo motore bicilindrico parallelo di 647 cc è stato completamente sviluppato da BMW Motorrad, vanta una potenza di **44 kW (60 CV) a 7.500 rpm** e una coppia massima di **66 Nm a 6.000 rpm**. Il motore è ovviamente catalizzato e rispetta già la futura normativa **EURO 4**. La trasmissione è a variazione continua (CVT).

Agilità e stabilità di marcia

Per coniugare stabilità direzionale alle alte velocità autostradali con l'agilità necessaria nel traffico cittadino, BMW utilizza un telaio con una struttura composta da tubolari di acciaio e profili in alluminio pressofuso.

Il motore bicilindrico parallelo è un elemento sollecitato della ciclistica.

Il reparto sospensioni, che deve soddisfare le esigenze di guida sportiva e di comfort, vede una

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

forcella anteriore da 40 mm e al posteriore un ammortizzatore singolo lavora montato orizzontalmente.

Impianto frenante equipaggiato con il BMW Motorrad ABS di serie

Il BMW C 600 Sport e il BMW C 650 GT sono equipaggiati con 2 dischi da 270 mm all'anteriore e un disco singolo al posteriore, con lo stesso diametro.

L'impianto è dotato di BMW Motorrad ABS di serie, per il massimo della sicurezza.

C 600 Sport e C 650 GT highlights

- Il BMW C 600 Sport è equipaggiato con l'innovativo sistema **BMW flexcase** che espande lo spazio utile sotto la sella, rendendolo sufficiente per alloggiare 2 caschi integrali. Il BMW C 600 Sport è il primo scooter al mondo con questo sistema, il sistema è ovviamente utilizzabile solo con il veicolo fermo, un sensore non consente l'avviamento del motore nel caso il Flexcase sia aperto.
- Il BMW C 650 GT ha un ampio scompartimento sottosella di ben **60 litri**, sufficiente per 2 caschi e altri oggetti. Lo scomparto è illuminato.
- **Freno di stazionamento automatico**, si attiva tramite l'apertura del cavalletto laterale.
- Cruscotto multifunzione.
- Le luci di posizione possono essere a **LED** con funzione Way-Home.
- **Il parabrezza è regolabile** elettricamente sul GT e manualmente sullo Sport, per offrire la migliore protezione da vento e pioggia.

Listino

BMW C 600 Sport:

EUR 11.100.- C.i.M.

BMW C 650 GT:

EUR 11.450.- C.i.M.

Il prezzo dello scooter è comprensivo di messa in strada e del 1° tagliando. Entrambi gli scooter sono equipaggiati di serie con il sistema ABS.

Commercializzazione negli altri paesi

Il lancio in Spagna e Francia sarà il 14 luglio, una settimana più tardi, il 21 luglio, inizierà la commercializzazione in Germania. Dal 28 luglio nel resto d'Europa, nei mercati overseas il lancio sarà nell'autunno 2012.

Per ulteriori informazioni contattare:

Danilo Coglianese

BMW Group Italia

Coordinatore Comunicazione e PR Motorrad

Telefono: 02/51610780 Fax: 02/51610 0416

E-mail: Danilo.Coglianese@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com

BMW Group

Corporate Communications

Il BMW Group

Il BMW Group, con i marchi BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles e Rolls-Royce, è uno dei costruttori di automobili e motociclette di maggior successo nel mondo. Essendo un'azienda globale, il BMW Group dispone di 29 stabilimenti di produzione dislocati in 14 paesi e di una rete di vendita diffusa in più di 140 nazioni.

Il BMW Group ha raggiunto nel 2011 volumi di vendita di 1,67 milioni di automobili e oltre 113.000 motociclette nel mondo. I profitti lordi per il 2011 sono stati di 7,38 miliardi di Euro, il fatturato è stato di 68,82 miliardi di Euro. La forza lavoro del BMW Group al 31 dicembre 2011 era di circa 100.000 associati.

Il successo del BMW Group è fondato su una visione responsabile e di lungo periodo. Per questo motivo, l'azienda ha sempre adottato una filosofia fondata sulla eco-compatibilità e sulla sostenibilità all'interno dell'intera catena di valore, includendo la responsabilità sui prodotti e un chiaro impegno nell'utilizzo responsabile delle risorse. In virtù di questo impegno, negli ultimi sette anni, il BMW Group è stato riconosciuto come leader di settore nel Dow Jones Sustainability Index.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>